



Prüfungsfahrzeuge

Stand 1.1.2014

Fahrprüferjourfix 14. Jänner 2014

Ableitung aus der FSG-PV - **schwarz**

aus dem FSG - **blau**



Kraftübertragung I:

Legt der Bewerber um eine Lenkberechtigung die praktische Fahrprüfung auf einem Kraftfahrzeug mit automatischer Kraftübertragung ab, so ist die Lenkberechtigung auf das Lenken solcher Fahrzeuge einzuschränken. Dies gilt nicht für Bewerber um eine Lenkberechtigung für die Klassen C(CE) und D(DE), sofern die praktische Fahrprüfung für die Klasse B von diesen Personen auf einem Kraftfahrzeug mit einem mechanisch schaltbaren Getriebe abgelegt wurde. Unter einem Kraftfahrzeug mit automatischer Kraftübertragung ist ein Kraftfahrzeug zu verstehen, das kein Kupplungspedal (bzw. keinen Schalthebel bei Fahrzeugen der Klasse A(A1, A2)) besitzt. Für den Wegfall dieser Einschränkung ist die Ablegung einer praktischen Fahrprüfung auf einem Kraftfahrzeug mit mechanisch schaltbarem Getriebe erforderlich.



Kraftübertragung II:

Im Fall der Ausdehnung der Klasse A1 oder A2 auf eine höherwertige Klasse gemäß § 18a Abs. 1 oder 2 FSG entfällt die Einschränkung auf Kraftfahrzeuge mit automatischer Kraftübertragung auch dann, wenn die in § 18a Abs. 1 und 2 FSG genannte praktische Ausbildung auf einem Motorrad mit mechanisch schaltbarem Getriebe absolviert wurde. Die Absolvierung dieser Ausbildung auf einem Motorrad mit mechanisch schaltbarem Getriebe ist von der Fahrschule zu bestätigen.



Klasse A1 (Mindestalter 16 Jahre):

Einspurige Krafträder ohne Beiwagen

Hubraum von **115 ccm bis 125 ccm**

Bauartgeschwindigkeit **mindestens 90 km/h**

Motorleistung **maximal 11 kW**

Verhältnis von Leistung/Eigengewicht **maximal 0,1 kW/kg,**

wenn Elektroantrieb:

Verhältnis von Leistung/Eigengewicht **mindestens 0,08 kW/kg**



Klasse A2 (Mindestalter 18 Jahre):

Einspurige Krafträder ohne Beiwagen,

Motorleistung von **20 kW bis 35 kW**

Hubraum mindestens **395 ccm**

Verhältnis von Leistung/Eigengewicht **maximal 0,2 kW/kg**

Darf nicht von einem Fahrzeug mit mehr als der doppelten
Motorleistung abgeleitet sein

wenn Elektroantrieb:

Verhältnis von Leistung/Eigengewicht **mindestens 0,15 kW/kg**



Klasse A (Mindestalter 24 Jahre):

Einspurige Krafträder ohne Beiwagen

Hubraum **mindestens 595 ccm**

Motorleistung von **mindestens 40 kW** (bis 31.12. 2018)

Ab 1.1.2019 zusätzlich:

Motorleistung **mindestens 50 kW**

Eigengewicht **über 175 kg**

wenn Elektroantrieb:

Verhältnis von Leistung/Eigengewicht **mindestens 0,25 kW/kg**



Klasse B:

vierrädrige Fahrzeuge der Klasse B

Bauartgeschwindigkeit **mindestens 100 km/h**

mindestens eine **Zugangstüre** in der **Sitzreihe des Fahrprüfers**



Klasse BE:

Fahrzeugkombinationen, bestehend aus einem Prüfungsfahrzeug der Klasse B und einem

Anhänger:

höchste zulässige Gesamtmasse von **1 000 kg bis 3 500 kg**

Gesamtmasse **mindestens 800 kg**

geschlossenen Körper, Sicht nach hinten nur über die Außenspiegel des Zugfahrzeuges möglich

der nicht vom Berechtigungsumfang des Prüfungsfahrzeuges der Klasse B umfasst ist (**höchste zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination muss mehr als 3 500 kg betragen**)



Klasse C: Fahrzeug der Klasse C

höchste zulässige Gesamtmasse **mindestens 12 000 kg**

Gesamtmasse von **mindestens 10 000 kg**

Länge **mindestens 8 m**

Breite **mindestens 2,4 m**

Kraftübertragungssystem mit der Möglichkeit der **manuellen Gangwahl**

Antiblockiersystem

EG-Kontrollgerät

mindestens zwei Plätzen für zu befördernde Personen,

Frachtraum als geschlossenen Körper mindestens so breit und so

hoch wie die Führerkabine, Sicht nach hinten nur über die Außenspiegel
des Zugfahrzeuges möglich

Bauartgeschwindigkeit **mindestens 80 km/h**



Klasse CE:

Sattelkraftfahrzeug oder

Kombination aus Prüfungsfahrzeug der Klasse C und einem Anhänger mit einer **Länge von mindestens 7,5 m**

höchste zulässige Gesamtmasse insgesamt **mindestens 20 000 kg**

Gesamtmasse insgesamt **mindestens 15 000 kg**

Gesamtlänge **mindestens 14 m**

Breite von **mindestens 2,4 m**

Bauartgeschwindigkeit **mindestens 80 km/h**

Kraftübertragungssystem mit der Möglichkeit der **manuellen Gangwahl, Antiblockiersystem**

EG-Kontrollgerät

Frachtraum als geschlossener Körper mindestens so breit und so hoch wie die Führerkabine, Sicht nach hinten nur über die Außenspiegel des Zugfahrzeuges möglich



Klasse C1:

Fahrzeug der Klasse C1 (oder Prüfungsfahrzeug der Klasse C)

höchste zulässige Gesamtmasse von **4 000 kg bis 7 500 kg**

Länge **mindestens 5 m**

Bauartgeschwindigkeit **mindestens 80 km/h**

Antiblockiersystem

EG-Kontrollgerät

Frachtraum als geschlossener Körper mindestens so breit und so

hoch wie die Führerkabine, Sicht nach hinten nur über die Außenspiegel

des Zugfahrzeuges möglich



Klasse C1E:

Kombination aus Prüfungsfahrzeug der Klasse C1 und einem Anhänger

Anhänger:

höchste zulässige Gesamtmasse **mindestens 1 250 kg**

Gesamtmasse **mindestens 800 kg**

Zuggesamtlänge **mindestens 8 m**

Bauartgeschwindigkeit **mindestens 80 km/h**

Frachtraum als geschlossener Körper mindestens so breit und so

hoch wie die Führerkabine, Sicht nach hinten nur über die Außenspiegel
des Zugfahrzeuges möglich



Klasse D: Fahrzeug der Klasse D

Länge **mindestens 10 m**

Breite **mindestens 2,4 m**

Antiblockiersystem

EG-Kontrollgerät

Bauartgeschwindigkeit **mindestens 80 km/h**

Klasse DE:

Kombination aus Prüfungsfahrzeug der Klasse D und einem Anhänger

Anhänger:

höchste zulässige Gesamtmasse **mindestens 1 250 kg**

Gesamtmasse **mindestens 800 kg**

Breite **mindestens 2,4 m**

Bauartgeschwindigkeit **mindestens 80 km/h**

Frachtraum geschlossener Körper mindestens **2 m breit** und **2 m hoch**



Klasse D1:

Fahrzeug der Klasse D1 (oder Prüfungsfahrzeug der Klasse D)

höchste zulässige Gesamtmasse **mindestens 4 000 kg**

9 bis 16 Plätzen für beförderte Personen außer dem Lenkerplatz

Länge von **5 m bis 8 m**

Bauartgeschwindigkeit **mindestens 80 km/h**

Antiblockiersystem

EG-Kontrollgerät

Klasse D1E:

Kombination aus Prüfungsfahrzeug der Klasse D1 und einem Anhänger

Anhänger:

höchste zulässige Gesamtmasse **mindestens 1 250 kg**

Gesamtmasse **mindestens 800 kg**

Bauartgeschwindigkeit **mindestens 80 km/h**

Frachtraum geschlossener Körper mindestens **2 m breit** und **2 m hoch**



Klasse F:

Praktische Fahrprüfungen für die Klasse F sind sowohl auf Zugmaschinen allein als auch mit einem zum Verkehr **zugelassenem Anhänger** abzunehmen, dessen Gesamtmasse **mindestens 1000 kg** beträgt und der eine Bremsanlage aufweist, die wirkt, wenn die Betriebsbremsanlage des Zugfahrzeuges betätigt wird oder eine Auflaufbremsanlage ist.

Die Zugmaschinen müssen nicht mit Rückfahrscheinwerfern ausgerüstet sein.

Falls der Fahrprüfer nicht am Prüfungsfahrzeug mitfährt, ist eine Funkverbindung zwischen Kandidat und Fahrprüfer zu verwenden.