



# Ausgewählte Kreuzungssituationen



Eine **Kreuzung** ist eine Stelle, auf der eine Straße eine andere überschneidet oder in sie einmündet, gleichgültig in welchem Winkel (§ 2 Abs. 1 Z. 17 StVO).

**Geregelte** und **ungeregelte** Kreuzung (Kreuzungstypen)

**Ungeregelte** Kreuzung ist eine Kreuzung, auf welcher der Verkehr weder durch Lichtzeichen noch durch Armzeichen geregelt wird. Bei unregulierten Kreuzungen unterscheidet man **gleichrangige** und **ungleichrangige**.

Kreuzungen, bei denen den Vorrang betreffende **Verkehrszeichen** angebracht sind, gelten als ungleichrangig.

**Wartepflicht** besteht gegenüber Vorrangberechtigten. Einen **Vorrangberechtigten** darf man als **Wartepflichtiger** weder durch Kreuzen, Einbiegen oder Einordnen zum **unvermittelten Abbremsen** oder **Ablenken** nötigen (**Vorrangverletzung**, § 19 Abs. 7 StVO).



**Vorrang** bedeutet, dass man vor einem anderen Fahrzeug, dessen Lenker wartepflichtig ist, fahren darf. Der **Vorrang** ist **kein Recht** das erzwungen werden kann bzw. darf.

Der Vorrang gilt nur zwischen Fahrzeugen und erstreckt sich auf die **ganze Fahrbahnbreite**.

Bei der Annäherung an eine Kreuzung muss der Lenker beachten,

- ob sie geregelt oder ungeregelt ist
- ob Vorrangzeichen oder Verkehrszeichen, die den Vorrang betreffen, angebracht sind,
- ob Schutzwege oder Radfahrüberfahrten vorhanden sind und
- ob die Kreuzung übersichtlich oder unübersichtlich ist.



Als **Wartepflichtiger** muss man rechtzeitig durch sein Fahrverhalten vor allem durch **Verminderung der Geschwindigkeit**, erforderlichenfalls durch **Anhalten erkennen lassen**, dass man seiner Wartepflicht nachkommt und somit den Vorrangberechtigten weder zum unvermittelten Bremsen noch zum Ablenken nötigt.

Eine Verletzung des Vorranges liegt nicht vor, wenn der Lenker eines Fahrzeuges nur zu einem **langsameren Fahren** veranlasst wird (ZVR 1970/173).

Erkennt man als **Vorrangberechtigter**, dass ein Wartepflichtiger seiner Wartepflicht nicht nachkommt, so darf man den Vorrang nicht erzwingen.



## Einfahren in Kreuzung

- Degressive Bremsung bis zum gedachten Haltepunkt
- Während der Annäherung öffnet sich der Sehtrichter nach rechts
- Abschätzung der Distanz zum vorhanden Rechtskommenden und dessen Geschwindigkeit
- Sicherungsblicke (Räumen möglich, Fahrspur...)
- Wahl des richtigen Ganges

**Entscheidung**



Zum Anhalten



➤ zum Einfahren

➤ Rasches Verlassen





Loiserstraße in Fahrtrichtung B35 vor  
Bahnunterführung



Loiserstraße in Fahrtrichtung B35  
unmittelbar nach Passieren der  
Bahnunterführung – Wartepflicht?

**Fazit:**

- Bauliche Ausführung des Einmündungstrichters deutet auf Kreuzungen hin
- Kein Vorrangzeichen erkennbar
- Rechtsvorrang gilt

Daraus folgt

- Geschwindigkeitsanpassung erforderlich
- Sicherheitsblick nach rechts notwendig



Sicht in Richtung Loiserstraße

Gemeinde Rohrendorf Hans Heppenheimerstraße in Richtung B35

Wer hat Vorrang?



Hans Heppenheimerstraße in  
Richtung B35 vor Einmündung



Hans Heppenheimerstraße im  
Bereich der Einmündung

**Fazit:**

- Bauliche Ausführung des Einmündungstrichters deutet auf Kreuzungen hin
- Kein Vorrangzeichen erkennbar
- Rechtsvorrang gilt

Daraus folgt

- Geschwindigkeitsanpassung erforderlich
- Sicherheitsblick nach rechts notwendig



Sicht in Richtung Hans Heppenheimerstraße

Stadt Krems Auparkweg  
Kreuzung  
Rottenmannergasse  
Fahrtrichtung Süden

Wer hat Vorrang?



**Fazit:**

- Bauliche Ausführung eindeutig  
Kreuzung zweier Straßenzüge
- kein Vorrangzeichen erkennbar
- Rechtsvorrang gilt

Daraus folgt

- Geschwindigkeitsanpassung  
erforderlich
- Sicherheitsblick nach rechts notwendig



## Fahrprüferhandbuch

### **(B 3.27.) Verkehrsbeurteilung - \*Mehrfachwertung möglich\***

Wichtig ist das rechtzeitige Erkennen der Vorrangsituation, von Schutzwegen und Radfahrerüberfahrten.

Mögliche Fehler:

- Nicht Erkennen einer Kreuzung bzw. Querstelle **(S)**
- Vorrangverzicht bei unübersichtlichen Stellen **(L)**
- Vorrangsituation falsch beurteilen (unbegründeter Vorrangverzicht) **(M)**
- Verstoß gegen Vorschriften bei Eisenbahnkreuzung **(S)**

### **(B 3.28.) Richtiges Annähern**

Der Kandidat hat die Annäherungsgeschwindigkeit unter Berücksichtigung des vorhandenen Sehtrichters und der Vorrangsituation sowie durch Verwenden beider Betriebsbremsen anzupassen.

Mögliche Fehler:

- Keine Geschwindigkeitsanpassung **(S)**
- Zu spätes Bremsen **(M)**
- Kein degressives Bremsen **(M)**
- Zu frühe Geschwindigkeitsreduktion **(M)**
- Zu frühes Anhalten vor der Kreuzung **(M)**
- Unbegründeter Halt an der Ordnungslinie **(M)**



## Fahrprüferhandbuch

### (B 3.32.) Blicktechnik

Zu beachten sind der richtige Pendelblick und ein Sicherungsblick.

Mögliche Fehler:

- Fehlende oder nicht rechtzeitiger Blicke auf Querkommende:  
Im Zug einer Vorrangstraße **(L)**  
Ohne Vorrangstraße, einmalig **(M)**  
Ohne Vorrangstraße, ständig **(S)**
- Spuränderung beim Queren (falsche Blicktechnik):  
Einmalig **(L)**  
Bei Wiederholung **(M)**  
Ständig **(S)**
- Übersehen anderer Verkehrsteilnehmer **(S)**



**Danke für Ihre Aufmerksamkeit**