

**PRÜFUNGSprotokoll**

gem. § 11 Abs. 7 FSG

**A**

Aktenzahl: \_\_\_\_\_ Prüfer-Nr.: \_\_\_\_\_ Dolmetsch: \_\_\_\_\_  
 Nachname: \_\_\_\_\_ Name: \_\_\_\_\_ Prüfort: \_\_\_\_\_  
 Vorname: \_\_\_\_\_ geb.: \_\_\_\_\_ Fahrzeug: \_\_\_\_\_ Prüfstrecke: \_\_\_\_\_  
 Ausweis-Nr.: \_\_\_\_\_ Automatik:  J  N Code\*\*:

Trocken /  Nass /  Schnee /  Eis /  Nebel

Prüfzeit  
 Von \_\_\_\_\_  
 Bis \_\_\_\_\_

**Prüfung**  
**O Bestanden**  
**O Nicht Bestanden**

Datum, Unterschrift des Prüfers

**A. ÜBERPRÜFUNG AM FAHRZEUG** (Mindestens 3 überprüfte Punkte markieren)

<b>Räder</b> Profiltiefe Reifenbezeichnung Wuchtgewichte Luftdruck <b>Bremsanlage</b> Vorratsbehälter Bremsdruckprobe Seilzug, Gestänge Bremslichtprobe	<b>Beleuchtung</b> Einschalten der Lichtstufen Überprüfen der Beleuchtung <b>Signal- und Warneinrichtungen</b> Betätigen der Lichthupe Betätigen der Hupe <b>Lenker</b> Lenkersperre Kraftstoff überprüfen Kontrolleuchten	<b>Rangieren ohne Motor</b> Motorrad auf Hauptständer stellen Motorrad auf Seitenständer stellen Motorrad schieben Wenden des Motorrades <b>Flüssigkeitsstände</b> Motoröl Kühlflüssigkeit Bremsflüssigkeit	<b>Bekleidung</b> Helmvisier Kinnriemen Übrige Bekleidung <b>Sitzposition</b> Körperhaltung Spiegeleinstellung
--	---	---	--

**B. ÜBUNGEN IM LANGSAMFAHRBEREICH** (Fehler markieren)

Raum für Bemerkungen

**C. FAHREN IM VERKEHR** (Fehler eintragen) (Fehler eintragen)

Bezeichnung	L	M	S	Bezeichnung	L	M	S
<b>EBENE, STEIGUNG, GEFALLE</b>				<b>VORBEIFAHREN, ÜBERHOLEN</b>			
3.01 Anfahrtsicherheit				3.21 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme			
3.02 Gangwahl				3.22 Überholsicht, Behinderung			
3.03 Nebenhandlungen				3.23 Rechtzeitige Anzeige			
3.04 Abstellen und Sichern				3.24 Beschleunigen (Gangwahl)			
<b>SPURGESTALTUNG (Gerade, Kurve)</b>				3.25 Seitenabstand			
3.05 Wahl des Fahrstreifens				3.26 Wiedereinordnen			
3.06 Spur innerhalb des Fahrstreifens				<b>BEFAHREN VON QUERSTELLEN</b>			
3.07 Spursicherheit, Blickverhalten				3.27 Verkehrsbeurteilung			
3.08 Lenkradführung				3.28 Richtiges Annähern			
<b>TEMPOGESTALTUNG</b>				3.29 "Wartepflichterfüllung"			
3.09 Zu langsam (behindernd)				3.30 STOP, Arm- und Lichtzeichen (anhalten)			
3.10 Zu schnell für die Situation				3.31 Fußgänger, Radfahrer			
3.11 Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit				3.32 Blicktechnik			
3.12 Sicherheitsabstände				3.33 Rasches Verlassen			
<b>FAHRSTREIFENWECHSEL</b>				<b>EINBIEGEN</b>			
3.13 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme				3.34 Rechtzeitige Anzeige, Tempoanpassung			
3.14 Beachtung der Bodenmarkierungen				3.35 Einordnen			
3.15 Rechtzeitige Anzeige				3.36 Blickverhalten beim Einordnen			
3.16 Richtige Ausführung				3.37 Fahrspur beim Einbiegen			
<b>SONSTIGES VERHALTEN</b>				3.38 Lenkradführung			
3.17 Beachtung der Verkehrsvorschriften				<b>HOHES TEMPO (Autobahn, Freiland)</b>			
3.18 Verhalten bei besonderen Partnern				3.39 Rechtzeitige Verkehrsbeurteilung			
3.19 Gefahrenstellen erkennen, Partnerkunde				3.40 Einfahren			
3.20 Behinderung, Gefährdung				3.41 Ausfahren			

**D. BESPRECHUNG VON ERLEBTEN SITUATIONEN** (Besprochenes markieren)

<input type="checkbox"/> Wahl der Fahrgeschwindigkeit <input type="checkbox"/> Wahl der Fahrspur <input type="checkbox"/> Wahl von Tiefen- und Seitenabstand <input type="checkbox"/> Fahren auf Autobahnen und Autostraßen <input type="checkbox"/> Überholen, Überholtwerden <input type="checkbox"/> Gefahrenstellen erkennen, Partnerkunde <input type="checkbox"/> Defensiv-Taktik, Öko-Fahrstil <input type="checkbox"/> Anlauf-Ablauf erkennen <input type="checkbox"/> <b>Fahrtabbruch, Grund:</b>	<p style="text-align: right;">Raum für Bemerkungen</p>
--	--

\*\*Code= Zahlencode gemäß § 2 Abs.3 u. 4 FSG-DV, L/M/S= Leicht/Mittel/Schwer

**PRÜFUNGSprotokoll**

gem. § 11 Abs. 7 FSG

**B**

Aktenzahl: \_\_\_\_\_ Prüfer-Nr.: \_\_\_\_\_ Dolmetsch: \_\_\_\_\_  
 Nachname: \_\_\_\_\_ Name: \_\_\_\_\_ Prüfort: \_\_\_\_\_  
 Vorname: \_\_\_\_\_ geb.: \_\_\_\_\_ Fahrzeug:  A\* Prüfstrecke: \_\_\_\_\_  
 Ausweis-Nr.: \_\_\_\_\_ Automatik:  J  N Code\*\*: \_\_\_\_\_ Trocken / Nass / Schnee / Eis / Nebel

Prüfzeit **Prüfung**  
 Von \_\_\_\_\_ **O Bestanden**  
 Bis \_\_\_\_\_ **O Nicht Bestanden**  
 Datum, Unterschrift des Prüfers \_\_\_\_\_

**A. ÜBERPRÜFUNG AM FAHRZEUG** (Mindestens 3 überprüfte Punkte markieren)

<b>Räder</b> Profiltiefe Wuchtgewichte Luftdruck Radwechsel erklären <b>Bremsanlage</b> Vorratsbehälter Standbremsprobe Feststellbremse Bremshilfe	<b>Beleuchtung</b> Einschalten der Lichtstufen Überprüfen der Beleuchtung <b>Signal- und Warneinrichtungen</b> Betätigen der Lichthupe Betätigen der Hupe Betätigen der Alarmblinkanlage <b>Lenkung</b> Lenkhilfe, Leerweg überprüfen Abnutzung der Vorderreifen	<b>Ausreichende Sicht</b> Scheibenwischer Scheibenwaschanlage Scheibengebläse Heckscheibenheizung <b>Flüssigkeitsstände</b> Motoröl Kühflüssigkeit Bremsflüssigkeit Scheibenwaschanlage	<b>Batterie</b> Pole Flüssigkeitsstand <b>Keilriemen</b> Spannung prüfen Zustand prüfen <b>Innenkontrollen</b> Sitzposition, Spiegel Kopfstütze Sicherheitsgurt
---	---	--	--

**B. ÜBUNGEN IM LANGSAMFAHRBEREICH** (Fehler markieren)

Raum für Bemerkungen

**C. FAHREN IM VERKEHR** (Fehler eintragen) (Fehler eintragen)

Bezeichnung	L	M	S	Bezeichnung	L	M	S
<b>EBENE, STEIGUNG, GEFALLE</b>				<b>VORBEIFAHREN, ÜBERHOLEN</b>			
3.01 Anfahrtsicherheit				3.21 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme			
3.02 Gangwahl				3.22 Überholsicht, Behinderung			
3.03 Nebenhandlungen				3.23 Rechtzeitige Anzeige			
3.04 Abstellen und Sichern				3.24 Beschleunigen (Gangwahl)			
<b>SPURGESTALTUNG (Gerade, Kurve)</b>				3.25 Seitenabstand			
3.05 Wahl des Fahrstreifens				3.26 Wiedereinordnen			
3.06 Spur innerhalb des Fahrstreifens				<b>BEFAHREN VON QUERSTELLEN</b>			
3.07 Spursicherheit, Blickverhalten				3.27 Verkehrsbeurteilung			
3.08 Lenkradführung				3.28 Richtiges Annähern			
<b>TEMPOGESTALTUNG</b>				3.29 "Wartepflichterfüllung"			
3.09 Zu langsam (behindernd)				3.30 STOP, Arm- und Lichtzeichen (anhalten)			
3.10 Zu schnell für die Situation				3.31 Fußgänger, Radfahrer			
3.11 Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit				3.32 Blicktechnik			
3.12 Sicherheitsabstände				3.33 Rasches Verlassen			
<b>FAHRSTREIFENWECHSEL</b>				<b>EINBIEGEN</b>			
3.13 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme				3.34 Rechtzeitige Anzeige, Tempoanpassung			
3.14 Beachtung der Bodenmarkierungen				3.35 Einordnen			
3.15 Rechtzeitige Anzeige				3.36 Blickverhalten beim Einordnen			
3.16 Richtige Ausführung				3.37 Fahrspur beim Einbiegen			
<b>SONSTIGES VERHALTEN</b>				3.38 Lenkradführung			
3.17 Beachtung der Verkehrsvorschriften				<b>HOHES TEMPO (Autobahn, Freiland)</b>			
3.18 Verhalten bei besonderen Partnern				3.39 Rechtzeitige Verkehrsbeurteilung			
3.19 Gefahrenstellen erkennen, Partnerkunde				3.40 Einfahren			
3.20 Behinderung, Gefährdung				3.41 Ausfahren			

**D. BESPRECHUNG VON ERLEBTEN SITUATIONEN** (Besprochenes markieren)

<input type="checkbox"/> Wahl der Fahrgeschwindigkeit <input type="checkbox"/> Wahl der Fahrspur <input type="checkbox"/> Wahl von Tiefen- und Seitenabstand <input type="checkbox"/> Fahren auf Autobahnen und Autostraßen <input type="checkbox"/> Überholen, Überholtwerden <input type="checkbox"/> Gefahrenstellen erkennen, Partnerkunde <input type="checkbox"/> Defensiv-Taktik, Öko-Fahrstil <input type="checkbox"/> Anlauf-Ablauf erkennen <input type="checkbox"/> <b>Fahrtabbruch, Grund:</b>	Raum für Bemerkungen
--	----------------------

\*A= Ausgleichskraftfahrzeug, \*\*Code= Zahlencode gemäß § 2 Abs.3 u. 4 FSG-DV, L/M/S= Leicht/Mittel/Schwer

**PRÜFUNGSprotokoll**

gem. § 11 Abs. 7 FSG

**/C1/D**

Aktenzahl: \_\_\_\_\_ Prüfer-Nr.: \_\_\_\_\_ Dolmetsch: \_\_\_\_\_  
 Nachname: \_\_\_\_\_ Name: \_\_\_\_\_ Prüfort: \_\_\_\_\_  
 Vorname: \_\_\_\_\_ geb.: \_\_\_\_\_ Fahrzeug:  A\* Prüfstrecke: \_\_\_\_\_  
 Ausweis-Nr.: \_\_\_\_\_ Automatik:  J  N Code\*\*.: \_\_\_\_\_  Trocken /  Nass /  Schnee /  Eis /  Nebel

Prüfzeit  
 Von: \_\_\_\_\_ Bis: \_\_\_\_\_ **Prüfung**  
 **O Bestanden**  **O Nicht Bestanden**  
 Datum, Unterschrift des Prüfers

**A. ÜBERPRÜFUNG AM FAHRZEUG** (Mindestens 3 überprüfte Punkte markieren)

<b>Räder</b> Profiltiefe, Luftdruck Radwechsel erklären	<b>Außenkontrollen</b> Überprüfen der Beleuchtung Rahmen, Unterfahrschutz Federung Unterlegkeile Aufbau, Planen, Ladung Kennzeichen	<b>EU-Kontrollgerät</b> Schaublatt einlegen Zeitgruppenschalter Dokumente	<b>Flüssigkeitsstände</b> Motoröl Kühlfüssigkeit Bremsflüssigkeit Scheibenwaschanlage
<b>Bremsanlage</b> Vorratsbehälter Füllzeit Dichtheit Abnützung der Bremsbeläge Bremshilfe ABS	<b>Lenkung</b> Lenkhilfe, Leerweg überprüfen Abnützung der Vorderreifen	<b>Batterie</b> Pole Flüssigkeitsstand	<b>Innenkontrollen</b> Sitzposition Spiegeleinstellung Einschalten der Lichtstufen Kontrolleinrichtungen
		<b>Keilriemen</b> Spannung prüfen Zustand prüfen	

**B. ÜBUNGEN IM LANGSAMFAHRBEREICH** (Fehler markieren)

Knappes Vorbeifahren  
Garage  
Seitlich an Rampe  
Zielbremsung  
Enger Bogen vor- und rückwärts  
Rückwärts an Rampe

Raum für Bemerkungen

**C. FAHREN IM VERKEHR** (Fehler eintragen)

Bezeichnung	L	M	S	Bezeichnung	L	M	S
<b>EBENE, STEIGUNG, GEFALLE</b>				<b>VORBEIFAHREN, ÜBERHOLEN</b>			
3.01 Anfahrtsicherheit				3.21 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme			
3.02 Gangwahl				3.22 Überholsicht, Behinderung			
3.03 Nebenhandlungen				3.23 Rechtzeitige Anzeige			
3.04 Abstellen und Sichern				3.24 Beschleunigen (Gangwahl)			
<b>SPURGESTALTUNG (Gerade, Kurve)</b>				3.25 Seitenabstand			
3.05 Wahl des Fahrstreifens				3.26 Wiedereinordnen			
3.06 Spur innerhalb des Fahrstreifens				<b>BEFAHREN VON QUERSTELLEN</b>			
3.07 Spursicherheit, Blickverhalten				3.27 Verkehrsbeurteilung			
3.08 Lenkradführung				3.28 Richtiges Annähern			
<b>TEMPOGESTALTUNG</b>				3.29 "Wartepflichterfüllung"			
3.09 Zu langsam (behindernd)				3.30 STOP, Arm- und Lichtzeichen (anhalten)			
3.10 Zu schnell für die Situation				3.31 Fußgänger, Radfahrer			
3.11 Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit				3.32 Blicktechnik			
3.12 Sicherheitsabstände				3.33 Rasches Verlassen			
<b>FAHRSTREIFENWECHSEL</b>				<b>EINBIEGEN</b>			
3.13 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme				3.34 Rechtzeitige Anzeige, Tempoanpassung			
3.14 Beachtung der Bodenmarkierungen				3.35 Einordnen			
3.15 Rechtzeitige Anzeige				3.36 Blickverhalten beim Einordnen			
3.16 Richtige Ausführung				3.37 Fahrspur beim Einbiegen			
<b>SONSTIGES VERHALTEN</b>				3.38 Lenkradführung			
3.17 Beachtung der Verkehrsvorschriften				<b>HOHES TEMPO (Autobahn, Freiland)</b>			
3.18 Verhalten bei besonderen Partnern				3.39 Rechtzeitige Verkehrsbeurteilung			
3.19 Gefahrenstellen erkennen, Partnerkunde				3.40 Einfahren, Ausfahren			
3.20 Behinderung, Gefährdung				3.41 Verzögern ohne Betriebsbremse			

**D. BESPRECHUNG VON ERLEBTEN SITUATIONEN** (Besprochenes markieren)

- Wahl der Fahrgeschwindigkeit
- Wahl der Fahrspur
- Wahl von Tiefen- und Seitenabstand
- Fahren auf Autobahnen und Autostraßen
- Überholen, Überholtwerden
- Gefahrenstellen erkennen, Partnerkunde
- Defensiv-Taktik, Öko-Fahrstil
- Anlauf-Ablauf erkennen

**O Fahrabbruch, Grund:**

Raum für Bemerkungen

\*A= Ausgleichkraftfahrzeug, \*\*Code= Zahlencode gemäß § 2 Abs.3 u. 4 FSG-DV, L/M/S= Leicht/Mittel/Schwer

**PRÜFUNGSprotokoll**

gem. § 11 Abs. 7 FSG

**+E**

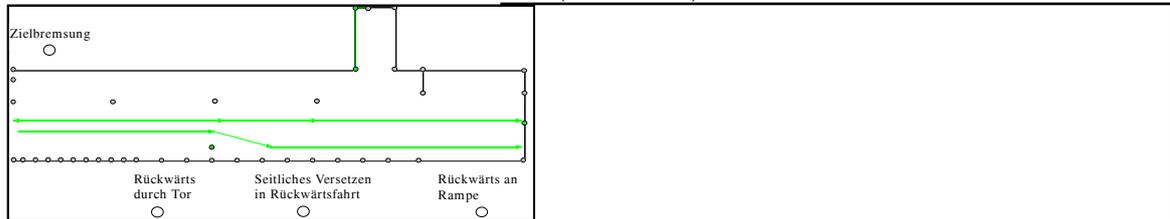
Aktenzahl: \_\_\_\_\_ Prüfer-Nr.: \_\_\_\_\_ Dolmetsch: \_\_\_\_\_  
 Nachname: \_\_\_\_\_ Name: \_\_\_\_\_ Prüfort: \_\_\_\_\_  
 Vorname: \_\_\_\_\_ geb.: \_\_\_\_\_ Fahrzeug:  A\* Prüfstrecke: \_\_\_\_\_  
 Ausweis-Nr.: \_\_\_\_\_ Automatik:  J  N Code\*\*: \_\_\_\_\_  Trocken /  Nass /  Schnee /  Eis /  Nebel

Prüfzeit **Prüfung**  
 Von: \_\_\_\_\_ **O Bestanden**  
 Bis: \_\_\_\_\_ **O Nicht Bestanden**  
 Datum, Unterschrift des Prüfers

**A. ÜBERPRÜFUNG AM FAHRZEUG** (Mindestens 3 überprüfte Punkte markieren)

Vorschriften	Außenkontrollen	Anhänger an-, abschließen
Längen	Überprüfen der Beleuchtung	Fahrzeuge vorbereiten
Gewichte	Rahmen, Unterfahrschutz	An-, Abkuppeln
Motorleistung	Räder	Druckluftverbindung
<b>Bremsanlage</b>	Federung	Elektrische Verbindung
Vorratsbehälter	Aufbau, Planen	Löseventil
Füllzeit	Ladung	Feststellbremse
Dichtheit	Kennzeichen	Einschalten aller Lichtstufen
Abnützung der Bremsbeläge		Unterlegkeile
ABS		

**B. ÜBUNGEN IM LANGSAMFAHRBEREICH** (Fehler markieren)



**C. FAHREN IM VERKEHR** (Fehler eintragen)

Bezeichnung	L	M	S	Bezeichnung	L	M	S
<b>EBENE, STEIGUNG, GEFALLE</b>				<b>VORBEIFAHREN, ÜBERHOLEN</b>			
3.01 Anfahrtsicherheit				3.21 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme			
3.02 Gangwahl				3.22 Überholsicht, Behinderung			
3.03 Nebenhandlungen				3.23 Rechtzeitige Anzeige			
3.04 Abstellen und Sichern				3.24 Beschleunigen (Gangwahl)			
<b>SPURGESTALTUNG (Gerade, Kurve)</b>				3.25 Seitenabstand			
3.05 Wahl des Fahrstreifens				3.26 Wiedereinordnen			
3.06 Spur innerhalb des Fahrstreifens				<b>BEFAHREN VON QUERSTELLEN</b>			
3.07 Spursicherheit, Blickverhalten				3.27 Verkehrsbeurteilung			
3.08 Lenkradführung				3.28 Richtiges Annähern			
<b>TEMPOGESTALTUNG</b>				3.29 "Wartepflichterfüllung"			
3.09 Zu langsam (behindernd)				3.30 STOP, Arm- und Lichtzeichen (anhalten)			
3.10 Zu schnell für die Situation				3.31 Fußgänger, Radfahrer			
3.11 Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit				3.32 Blicktechnik			
3.12 Sicherheitsabstände				3.33 Rasches Verlassen			
<b>FAHRSTREIFENWECHSEL</b>				<b>EINBIEGEN</b>			
3.13 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme				3.34 Rechtzeitige Anzeige, Tempoanpassung			
3.14 Beachtung der Bodenmarkierungen				3.35 Einordnen			
3.15 Rechtzeitige Anzeige				3.36 Blickverhalten beim Einordnen			
3.16 Richtige Ausführung				3.37 Fahrspur beim Einbiegen			
<b>SONSTIGES VERHALTEN</b>				3.38 Lenkradführung			
3.17 Beachtung der Verkehrsvorschriften				<b>HOHES TEMPO (Autobahn, Freiland)</b>			
3.18 Verhalten bei besonderen Partnern				3.39 Rechtzeitige Verkehrsbeurteilung			
3.19 Gefahrenstellen erkennen, Partnerkunde				3.40 Einfahren			
3.20 Behinderung, Gefährdung				3.41 Ausfahren			

**D. BESPRECHUNG VON ERLEBTEN SITUATIONEN** (Besprochenes markieren)

<input type="checkbox"/> Wahl der Fahrgeschwindigkeit	Raum für Bemerkungen
<input type="checkbox"/> Wahl der Fahrspur	
<input type="checkbox"/> Wahl von Tiefen- und Seitenabstand	
<input type="checkbox"/> Fahren auf Autobahnen und Autostraßen	
<input type="checkbox"/> Überholen, Überholtwerden	
<input type="checkbox"/> Gefahrenstellen erkennen, Partnerkunde	
<input type="checkbox"/> Defensiv-Taktik, Öko-Fahrstil	
<input type="checkbox"/> Anlauf-Ablauf erkennen	
<b>O Fahrabbruch, Grund:</b>	

\*A= Ausgleichskraftfahrzeug, \*\*Code= Zahlencode gemäß § 2 Abs.3 u. 4 FSG-DV, L/M/S= Leicht/Mittel/Schwer