

PRÜFUNGSprotokoll

gem. § 11 Abs. 7 FSG

B

Aktenzahl: _____ Prüfer-Nr.: _____ Dolmetsch: _____
 Nachname: _____ Name: _____ Prüfort: _____
 Vorname: _____ geb.: _____ Fahrzeug: A* Prüfstrecke: _____
 Ausweis-Nr.: _____ Automatik: J N Code**: _____ Trocken / Nass / Schnee / Eis / Nebel

Prüfzeit Von _____ Bis _____ **Prüfung**
 Bestanden Nicht Bestanden
 Datum, Unterschrift des Prüfers _____

A. ÜBERPRÜFUNG AM FAHRZEUG (Mindestens 3 überprüfte Punkte markieren)

Räder Profiltiefe Wuchtgewichte Luftdruck Radwechsel erklären Bremsanlage Vorratsbehälter Standbremsprobe Feststellbremse Bremshilfe	Beleuchtung Einschalten der Lichtstufen Überprüfen der Beleuchtung Signal- und Warneinrichtungen Betätigen der Lichthupe Betätigen der Hupe Betätigen der Alarmblinkanlage Lenkung Lenkhilfe, Leerweg überprüfen Abnutzung der Vorderreifen	Ausreichende Sicht Scheibenwischer Scheibenwaschanlage Scheibengebläse Heckscheibenheizung Flüssigkeitsstände Motoröl Kühflüssigkeit Bremsflüssigkeit Scheibenwaschanlage	Batterie Pole Flüssigkeitsstand Keilriemen Spannung prüfen Zustand prüfen Innenkontrollen Sitzposition, Spiegel Kopfstütze Sicherheitsgurt
---	---	--	--

B. ÜBUNGEN IM LANGSAMFAHRBEREICH (Fehler markieren)

Raum für Bemerkungen

C. FAHREN IM VERKEHR (Fehler eintragen) (Fehler eintragen)

Bezeichnung	L	M	S	Bezeichnung	L	M	S
EBENE, STEIGUNG, GEFALLE				VORBEIFAHREN, ÜBERHOLEN			
3.01 Anfahrssicherheit				3.21 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme			
3.02 Gangwahl				3.22 Überholsicht, Behinderung			
3.03 Nebenhandlungen				3.23 Rechtzeitige Anzeige			
3.04 Abstellen und Sichern				3.24 Beschleunigen (Gangwahl)			
SPURGESTALTUNG (Gerade, Kurve)				3.25 Seitenabstand			
3.05 Wahl des Fahrstreifens				3.26 Wiedereinordnen			
3.06 Spur innerhalb des Fahrstreifens				BEFAHREN VON QUERSTELLEN			
3.07 Spursicherheit, Blickverhalten				3.27 Verkehrsbeurteilung			
3.08 Lenkradführung				3.28 Richtiges Annähern			
TEMPOGESTALTUNG				3.29 "Wartepflichterfüllung"			
3.09 Zu langsam (behindernd)				3.30 STOP, Arm- und Lichtzeichen (anhalten)			
3.10 Zu schnell für die Situation				3.31 Fußgänger, Radfahrer			
3.11 Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit				3.32 Blicktechnik			
3.12 Sicherheitsabstände				3.33 Rasches Verlassen			
FAHRSTREIFENWECHSEL				EINBIEGEN			
3.13 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme				3.34 Rechtzeitige Anzeige, Tempoanpassung			
3.14 Beachtung der Bodenmarkierungen				3.35 Einordnen			
3.15 Rechtzeitige Anzeige				3.36 Blickverhalten beim Einordnen			
3.16 Richtige Ausführung				3.37 Fahrspur beim Einbiegen			
SONSTIGES VERHALTEN				3.38 Lenkradführung			
3.17 Beachtung der Verkehrsvorschriften				HOHES TEMPO (Autobahn, Freiland)			
3.18 Verhalten bei besonderen Partnern				3.39 Rechtzeitige Verkehrsbeurteilung			
3.19 Gefahrenstellen erkennen, Partnerkunde				3.40 Einfahren			
3.20 Behinderung, Gefährdung				3.41 Ausfahren			

D. BESPRECHUNG VON ERLEBTEN SITUATIONEN (Besprochenes markieren)

<input type="checkbox"/> Wahl der Fahrgeschwindigkeit <input type="checkbox"/> Wahl der Fahrspur <input type="checkbox"/> Wahl von Tiefen- und Seitenabstand <input type="checkbox"/> Fahren auf Autobahnen und Autostraßen <input type="checkbox"/> Überholen, Überholtwerden <input type="checkbox"/> Gefahrenstellen erkennen, Partnerkunde <input type="checkbox"/> Defensiv-Taktik, Öko-Fahrstil <input type="checkbox"/> Anlauf-Ablauf erkennen <input type="checkbox"/> Fahrtabbruch, Grund:	Raum für Bemerkungen
--	----------------------

*A= Ausgleichskraftfahrzeug, **Code= Zahlencode gemäß § 2 Abs.3 u. 4 FSG-DV, L/M/S= Leicht/Mittel/Schwer

PRÜFUNGSprotokoll

gem. § 11 Abs. 7 FSG

/C1/D

Aktenzahl: _____ Prüfer-Nr.: _____ Dolmetsch: _____
 Nachname: _____ Name: _____ Prüfort: _____
 Vorname: _____ geb.: _____ Fahrzeug: A* Prüfstrecke: _____
 Ausweis-Nr.: _____ Automatik: J N Code**.: _____ Trocken / Nass / Schnee / Eis / Nebel

Prüfzeit
 Von: _____ Bis: _____ **Prüfung**
0 Bestanden
0 Nicht Bestanden Datum, Unterschrift des Prüfers _____

A. ÜBERPRÜFUNG AM FAHRZEUG (Mindestens 3 überprüfte Punkte markieren)

Räder Profiltiefe, Luftdruck Radwechsel erklären	Außenkontrollen Überprüfen der Beleuchtung Rahmen, Unterfahrschutz Federung Unterlegkeile Aufbau, Planen, Ladung Kennzeichen	EU-Kontrollgerät Schaublatt einlegen Zeitgruppenschalter Dokumente Batterie Pole Flüssigkeitsstand Keilriemen Spannung prüfen Abnutzung der Vorderreifen	Flüssigkeitsstände Motoröl Kühlflüssigkeit Bremsflüssigkeit Scheibenwaschanlage Innenkontrollen Sitzposition Spiegeleinstellung Einschalten der Lichtstufen Kontrolleinrichtungen
Bremsanlage Vorratsbehälter Füllzeit Dichtheit Abnutzung der Bremsbeläge Bremshilfe ABS	Lenkung Lenkhilfe, Leerweg überprüfen Abnutzung der Vorderreifen		

B. ÜBUNGEN IM LANGSAMFAHRBEREICH (Fehler markieren)

Knappes Vorbeifahren
Garage
Seitlich an Rampe
Zielbremsung
Enger Bogen vor- und rückwärts
Rückwärts an Rampe

Raum für Bemerkungen

C. FAHREN IM VERKEHR (Fehler eintragen)

Bezeichnung	L	M	S	Bezeichnung	L	M	S
EBENE, STEIGUNG, GEFALLE				VORBEIFAHREN, ÜBERHOLEN			
3.01 Anfahrtsicherheit				3.21 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme			
3.02 Gangwahl				3.22 Überholsicht, Behinderung			
3.03 Nebenhandlungen				3.23 Rechtzeitige Anzeige			
3.04 Abstellen und Sichern				3.24 Beschleunigen (Gangwahl)			
SPURGESTALTUNG (Gerade, Kurve)				3.25 Seitenabstand			
3.05 Wahl des Fahrstreifens				3.26 Wiedereinordnen			
3.06 Spur innerhalb des Fahrstreifens				BEFAHREN VON QUERSTELLEN			
3.07 Spursicherheit, Blickverhalten				3.27 Verkehrsbeurteilung			
3.08 Lenkradführung				3.28 Richtiges Annähern			
TEMPOGESTALTUNG				3.29 "Wartepflichterfüllung"			
3.09 Zu langsam (behindernd)				3.30 STOP, Arm- und Lichtzeichen (anhalten)			
3.10 Zu schnell für die Situation				3.31 Fußgänger, Radfahrer			
3.11 Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit				3.32 Blicktechnik			
3.12 Sicherheitsabstände				3.33 Rasches Verlassen			
FAHRSTREIFENWECHSEL				EINBIEGEN			
3.13 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme				3.34 Rechtzeitige Anzeige, Tempoanpassung			
3.14 Beachtung der Bodenmarkierungen				3.35 Einordnen			
3.15 Rechtzeitige Anzeige				3.36 Blickverhalten beim Einordnen			
3.16 Richtige Ausführung				3.37 Fahrspur beim Einbiegen			
SONSTIGES VERHALTEN				3.38 Lenkradführung			
3.17 Beachtung der Verkehrsvorschriften				HOHES TEMPO (Autobahn, Freiland)			
3.18 Verhalten bei besonderen Partnern				3.39 Rechtzeitige Verkehrsbeurteilung			
3.19 Gefahrenstellen erkennen, Partnerkunde				3.40 Einfahren, Ausfahren			
3.20 Behinderung, Gefährdung				3.41 Verzögern ohne Betriebsbremse			

D. BESPRECHUNG VON ERLEBTEN SITUATIONEN (Besprochenes markieren)

- Wahl der Fahrgeschwindigkeit
- Wahl der Fahrspur
- Wahl von Tiefen- und Seitenabstand
- Fahren auf Autobahnen und Autostraßen
- Überholen, Überholtwerden
- Gefahrenstellen erkennen, Partnerkunde
- Defensiv-Taktik, Öko-Fahrstil
- Anlauf-Ablauf erkennen

0 Fahrabbruch, Grund: _____

Raum für Bemerkungen

*A= Ausgleichkraftfahrzeug, **Code= Zahlencode gemäß § 2 Abs.3 u. 4 FSG-DV, L/M/S= Leicht/Mittel/Schwer

PRÜFUNGSprotokoll

gem. § 11 Abs. 7 FSG

+E

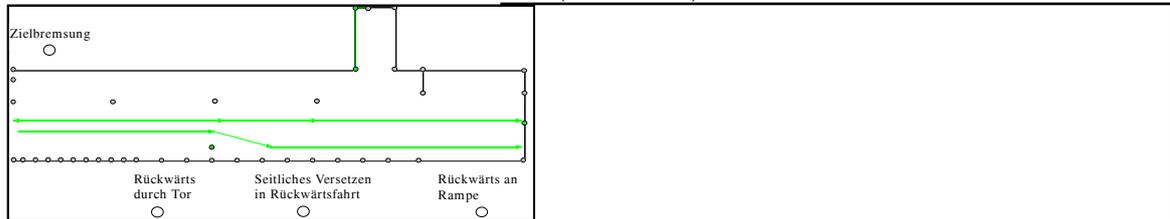
Aktenzahl: _____ Prüfer-Nr.: _____ Dolmetsch: _____
 Nachname: _____ Name: _____ Prüfort: _____
 Vorname: _____ geb.: _____ Fahrzeug: A* Prüfstrecke: _____
 Ausweis-Nr.: _____ Automatik: J N Code**: _____ Trocken / Nass / Schnee / Eis / Nebel

Prüfzeit **Prüfung**
 Von: _____ **O Bestanden**
 Bis: _____ **O Nicht Bestanden**
 Datum, Unterschrift des Prüfers

A. ÜBERPRÜFUNG AM FAHRZEUG (Mindestens 3 überprüfte Punkte markieren)

Vorschriften	Außenkontrollen	Anhänger an-, abschließen
Längen	Überprüfen der Beleuchtung	Fahrzeuge vorbereiten
Gewichte	Rahmen, Unterfahrschutz	An-, Abkuppeln
Motorleistung	Räder	Druckluftverbindung
Bremsanlage	Federung	Elektrische Verbindung
Vorratsbehälter	Aufbau, Planen	Löseventil
Füllzeit	Ladung	Feststellbremse
Dichtheit	Kennzeichen	Einschalten aller Lichtstufen
Abnützung der Bremsbeläge		Unterlegkeile
ABS		

B. ÜBUNGEN IM LANGSAMFAHRBEREICH (Fehler markieren)



C. FAHREN IM VERKEHR (Fehler eintragen)

Bezeichnung	L	M	S	Bezeichnung	L	M	S
EBENE, STEIGUNG, GEFALLE				VORBEIFAHREN, ÜBERHOLEN			
3.01 Anfahrtsicherheit				3.21 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme			
3.02 Gangwahl				3.22 Überholsicht, Behinderung			
3.03 Nebenhandlungen				3.23 Rechtzeitige Anzeige			
3.04 Abstellen und Sichern				3.24 Beschleunigen (Gangwahl)			
SPURGESTALTUNG (Gerade, Kurve)				3.25 Seitenabstand			
3.05 Wahl des Fahrstreifens				3.26 Wiedereinordnen			
3.06 Spur innerhalb des Fahrstreifens				BEFAHREN VON QUERSTELLEN			
3.07 Spursicherheit, Blickverhalten				3.27 Verkehrsbeurteilung			
3.08 Lenkradführung				3.28 Richtiges Annähern			
TEMPOGESTALTUNG				3.29 "Wartepflichterfüllung"			
3.09 Zu langsam (behindernd)				3.30 STOP, Arm- und Lichtzeichen (anhalten)			
3.10 Zu schnell für die Situation				3.31 Fußgänger, Radfahrer			
3.11 Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit				3.32 Blicktechnik			
3.12 Sicherheitsabstände				3.33 Rasches Verlassen			
FAHRSTREIFENWECHSEL				EINBIEGEN			
3.13 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme				3.34 Rechtzeitige Anzeige, Tempoanpassung			
3.14 Beachtung der Bodenmarkierungen				3.35 Einordnen			
3.15 Rechtzeitige Anzeige				3.36 Blickverhalten beim Einordnen			
3.16 Richtige Ausführung				3.37 Fahrspur beim Einbiegen			
SONSTIGES VERHALTEN				3.38 Lenkradführung			
3.17 Beachtung der Verkehrsvorschriften				HOHES TEMPO (Autobahn, Freiland)			
3.18 Verhalten bei besonderen Partnern				3.39 Rechtzeitige Verkehrsbeurteilung			
3.19 Gefahrenstellen erkennen, Partnerkunde				3.40 Einfahren			
3.20 Behinderung, Gefährdung				3.41 Ausfahren			

D. BESPRECHUNG VON ERLEBTEN SITUATIONEN (Besprochenes markieren)

<input type="checkbox"/> Wahl der Fahrgeschwindigkeit	Raum für Bemerkungen
<input type="checkbox"/> Wahl der Fahrspur	
<input type="checkbox"/> Wahl von Tiefen- und Seitenabstand	
<input type="checkbox"/> Fahren auf Autobahnen und Autostraßen	
<input type="checkbox"/> Überholen, Überholtwerden	
<input type="checkbox"/> Gefahrenstellen erkennen, Partnerkunde	
<input type="checkbox"/> Defensiv-Taktik, Öko-Fahrstil	
<input type="checkbox"/> Anlauf-Ablauf erkennen	
O Fahrabbruch, Grund:	

*A= Ausgleichskraftfahrzeug, **Code= Zahlencode gemäß § 2 Abs.3 u. 4 FSG-DV, L/M/S= Leicht/Mittel/Schwer

Schmid