

Die neue BMW G 650 GS.

Inhaltsverzeichnis.



1. Gesamtkonzept.	2
2. Technik und Design.	6
3. Ausstattungsprogramm.	10
4. Farben.	13
5. Motorleistung und Drehmoment.	14
6. Technische Daten.	15



1. Gesamtkonzept.

BMW G 650 GS – die Erfolgsstory der BMW Motorrad Einzylinder geht weiter.

Mit der neuen BMW G 650 GS erweitert BMW Motorrad die BMW GS Familie um ein weiteres attraktives Mitglied. Mit ihrer schlanken, drahtigen Offroad-Statur wirkt die neue Einzylinder-Enduro frech, leicht und abenteuerlustig. Gleichzeitig hebt sie sich in puncto Qualität, Ausstattung und Komfort deutlich von ihren Mitbewerbern ab. In Verbindung mit ihrem vergleichsweise geringen Gewicht und der niedrigen Sitzhöhe verkörpert sie den attraktiven Einstieg in die Leidenschaft Motorradfahren und in die faszinierende BMW GS Erlebniswelt.

Neuaufgabe auf einer bewährten Plattform mit drehmomentstarkem und verbrauchsgünstigem Einzylinder-Triebwerk.

Technisch vertraut die neue G 650 GS auf eine sehr bewährte Basis: die über viele Jahre beliebte und erfolgreiche BMW F 650 GS mit Einzylinder-Antrieb. Der flüssigkeitsgekühlte Einzylinder-Motor mit zwei obenliegenden Nockenwellen verfügt über ein Hubvolumen von 652 cm^3 , leistet 35 kW (48 PS) bei $6\,500 \text{ min}^{-1}$ und entwickelt ein maximales Drehmoment von 60 Nm bei $5\,000 \text{ min}^{-1}$. Als Sonderzubehör wird zudem eine Leistungsreduzierung auf 25 kW (34 PS) bei $6\,500 \text{ min}^{-1}$ sowie 47 Nm Drehmoment bei $4\,500 \text{ min}^{-1}$ angeboten.

Das bewährte Einzylinder-Triebwerk ist dank elektronischer Kraftstoffeinspritzung, Doppelzündung, dem hohen geometrischen Verdichtungsverhältnis von 11,5:1 sowie geregelter Katalysator auf ein Höchstmaß an Fahrspaß bei bestmöglicher Effizienz und hoher Umweltverträglichkeit ausgelegt. Es glänzt mit beispielhaft niedrigen Verbrauchswerten von beispielsweise nur 3,2 Liter pro 100 km bei konstanten 90 km/h.

In Verbindung mit dem klauengeschalteten Fünfganggetriebe begeistert der drehfreudige Einzylinder der neuen BMW G 650 GS insbesondere auf kurvenreichen Landstraßen. Sein fülliger Drehmomentverlauf und das gute

Ansprechverhalten erlauben zudem souveräne Abstecher abseits asphaltierter Straßen.

Robuste Fahrwerkstechnik für viel Fahrspaß auf der Landstraße und in leichtem Gelände.

Das Fahrwerk der neuen G 650 GS wurde mit Schwerpunkt auf den Landstraßenbetrieb entwickelt. Zum Einsatz kommt ein agiles Chassis mit einem Brückenrohrrahmen aus Stahl sowie einem angeschraubten Rahmenheck, wie es sich bereits bei der früheren BMW F 650 GS hervorragend bewährt hat.

Während die Radführung vorne von einer verwindungssteifen Teleskopgabel übernommen wird, arbeitet hinten eine solide Zweiarmschwinge aus Vierkant-Stahlprofilen in Verbindung mit einem via Hebelsystem angelenkten Zentralfederbein. Neben bester Fahrstabilität bis hin zur Höchstgeschwindigkeit von 170 km/h (leistungsreduziert 145 km/h) begeistert die neue G 650 GS auf der Landstraße mit spielerischem Handling. Angemessene Federwege sorgen für hohen Fahrkomfort und ansprechende Offroad-Qualitäten bei dennoch geringer Sitzhöhe.

Für kräftige Verzögerung sorgt die Bremsanlage mit jeweils einer Scheibenbremse vorne und hinten. Das als Sonderausstattung ab Werk erhältliche BMW Motorrad ABS lässt sich für Einsätze im Gelände abschalten.

Enduro-typisches Design und Farbkonzept im Stil der BMW GS Familie.

Die Karosserie der neuen G 650 GS wurde vollständig neu gestaltet. Insbesondere die Frontpartie lässt die Einzylinder-Enduro leicht, sportlich und dynamisch wirken. Der asymmetrische Scheinwerfer und der mitlenkende Vorderradkotflügel verleihen der G 650 GS ein absolut eigenständiges Erscheinungsbild.

Klare Linienführung, gezielter Einsatz von Farbflächen und schwarz gehaltenen Kunststoffteilen sorgen für ein robustes Enduro-Outfit. Der sportliche Gesamteindruck wird durch schwarz gehaltene Baugruppen wie Motor, Auspuffblenden, Rahmen, Schwinge und Gabeltauchrohre im Kontrast mit den Uni-Farbtönen Auraweiß und Orangerot sowie dazu passenden, zweifarbigen Sitzbänken weiter verstärkt.

Gefertigt wird die neue BMW G 650 GS im BMW Motorrad Werk in Berlin Spandau.

Die wesentlichen Merkmale der neuen BMW G 650 GS im Überblick:

- Zuverlässiger, durchzugskräftiger und verbrauchsarmer Einzylindermotor mit 652 cm³ Hubraum.
- Motorleistung 35 kW (48 PS) bei 6 500 min⁻¹ und maximales Drehmoment 60 Nm bei 5 000 min⁻¹.
- Bewährtes Fahrwerkskonzept mit Brückenrahmen und Schwinge aus Stahl sowie Telegabel und Zentralfederbein (Federweg vorne 170 mm, hinten 165 mm).
- Leichtmetall-Gussräder in neuem Design. Durchmesser vorne 19“, hinten 17“. Breitere Hinterradfelge für noch bessere Fahrstabilität.
- Standfeste Bremsanlage mit Einscheibenbremse vorne und hinten sowie abschaltbarem BMW Motorrad ABS (Sonderausstattung ab Werk).
- Neu gestaltete Karosserieumfänge einschließlich Windschild mit GS Prägung und zweifarbiger Sitzbank.
- Schlanker und ergonomisch vorteilhaft geformter 14-Liter-Tank.
- Drei verschiedene Sitzhöhen: Serie 780 mm, Tieferlegung 750 mm (als Sonderausstattung ab Werk), Sitzbank hoch (schwarz) 820 mm.
- Sportlich gestalteter Cockpit-Bereich mit asymmetrischem Scheinwerfer und Instrumentenkombination.
- Gepäckbrücke mit abschließbarem Staufach.
- Rauchgraue Blinker.
- Neue Lenkerarmaturen.

- Umfangreiche Sonderausstattungen ab Werk: BMW Motorrad ABS (abschaltbar), Heizgriffe, Diebstahlwarnanlage, Hauptständer, Steckdose, Tieferlegung.
- Umfangreiches Sonderzubehör auf bekannt hohem BMW Motorrad Niveau.

2. Technik und Design.



Durchzugskräftiger, sparsamer Einzylinder-Motor für dynamischen Fahrspaß und breites Einsatzspektrum.

Herzstück der neuen BMW G 650 GS ist der 652 cm³ große Einzylinder mit vier Ventilen, zwei obenliegenden Nockenwellen, elektronischer Kraftstoff-Einspritzung und Doppelzündung, bekannt aus der BMW F 650 GS bis Baujahr 2007.

Mit einer Leistung von 35 kW (48 PS) bei 6 500 min⁻¹ sowie einem maximalen Drehmoment von 60 Nm bei 5 000 min⁻¹ stellt er in Verbindung mit dem geringen Gewicht von nur 192 kg fahrfertig vollgetankt gerade auf Landstraßen und in leichtem Gelände einen überaus dynamischen Partner dar.

Aufgrund der in Spanien bereits gültigen und in der restlichen Europäischen Union Anfang 2013 in Kraft tretenden Führerscheinregelung wurde die ECE-Version der G 650 GS auf eine Leistung von 35 kW (48 PS) und ein maximales Drehmoment von 60 Nm homologiert. Für EU-Führerscheineulinge außerhalb Spaniens ist eine Leistungsreduzierung auf 25 kW (34 PS) zur Nachrüstung verfügbar.

Für eine im Einzylinder-Segment vorbildliche Laufkultur sorgt eine Ausgleichswelle, die Vibrationen weitgehend unterbindet. Mit einem geregelten Katalysator sowie der Motorsteuerung BMS-C II ermöglicht das mit Doppelzündung ausgerüstete Triebwerk die Einhaltung der gültigen Emissionsvorschriften. Auch Fahrkomfort und Gasannahme sowie ein bemerkenswert geringer Kraftstoffverbrauch sind die praxisrelevanten Ergebnisse dieser Technik.

Das auf 11,5:1 verdichtete Triebwerk ist auf eine Kraftstoffqualität mit einer Oktanzahl von mindestens 91 ROZ ausgelegt und glänzt mit beispielhaft niedrigen Verbrauchswerten. Der Verbrauch bei konstanten 90 km/h liegt so beispielsweise bei nur 3,2 Liter pro 100 km. Reichweiten von 350 Kilometern und mehr sind somit möglich.

1,3 Liter Kühlmittel sorgen für einen geregelten Wärmehaushalt im Triebwerk. Der Kühflüssigkeitsstand lässt sich bequem über das linksseitig in den GS Schriftzug integrierte Sichtfenster kontrollieren.

Die Kraftübertragung erfolgt über ein klauengeschaltetes Fünfganggetriebe. Wie im Enduro-Segment üblich, erfolgt der Sekundärantrieb über eine O-Ring-Kette. Für optimale Beschleunigung, gerade beim Anfahren und Überholen, wurde die Sekundärübersetzung mit 16/47 Zähnen (1:2,937) relativ kurz ausgelegt.

Sicheres, handliches Fahrwerk mit idealer Kombination von Landstraßen- und Offroad-Qualitäten.

Für hohe Verwindungssteifigkeit und Enduro-typisch robuste Qualität setzt die neue BMW G 650 GS auf einen Brückenrohrrahmen aus Stahlprofilen mit angeschraubtem Heckrahmen. Die Zweiarmschwinge stützt sich über ein Zentralfederbein mit Hebelumlenkung gegen den Rahmen ab und ist ebenfalls aus einem stabilen Vierkant-Stahlprofil gefertigt.

Für souveräne Fahrstabilität bis hin zur Höchstgeschwindigkeit sorgt die mit einem Gabelstabilisator ausgerüstete Telegabel mit 41 mm Standrohrdurchmesser. Die Federwege betragen 170 mm vorne respektive 165 mm hinten (Tieferlegung 140 mm/130 mm). Damit vereinen sie moderate Sitzhöhe und ausreichende Offroad-Tauglichkeit für leichte Geländeeinsätze.

Selbst leichte Offroad-Passagen meistern die neu gestalteten serienmäßigen Leichtmetall-Gussräder problemlos. Für eine verbesserte Fahrstabilität bei höheren Geschwindigkeiten wurde die Hinterradfelge von 3,0“ auf 3,5“ verbreitert. Auf die Felgen der Dimensionen 2,50 x 19“ vorne und 3,50 x 17“ hinten sind Reifen in den Größen 110/80 R19 59V respektive 140/80 R17 69V aufgezogen.

Das Fahrwerk der neuen BMW G 650 GS ist für größtmögliche Agilität und unbeschwerten Kurvengenuss auf der Landstraße ausgelegt, ohne dass dabei jedoch Einbußen in puncto Komfort und Reisetauglichkeit in Kauf genommen werden müssen. Das hohe Maß an Fahrstabilität, Lenkpräzision und Handlichkeit sorgt selbst bei Motorrad-Einsteigern auf Anhieb für Vertrauen.

Mit einer 300 mm Scheibenbremse vorne sowie einer 240 mm Scheibenbremse hinten ist die Bremsanlage der neuen BMW G 650 GS für standfeste und gut dosierbare Verzögerung ausgelegt. Im Rahmen der Sonderausstattung ab Werk bietet die BMW G 650 GS zudem ein ABS-System und damit noch mehr Sicherheit bei Bremsmanövern. Für Offroad-Einsätze ist das BMW Motorrad ABS selbstverständlich abschaltbar.

Ausgefeilte Ergonomie für Enduro-Genuss in vollen Zügen.

Seit jeher zeichnen sich die Einzylinder-Modelle von BMW Motorrad durch kompakte Bauweise, leichte Handhabung und große Handlichkeit aus. Der Hecktank mit seinem niedrigen Schwerpunkt trägt entscheidend zum agilen Handling der neuen G 650 GS bei. Durch die neue, besonders schmale Tankform wurde die Schrittbogenlänge und damit die Bodenerreichbarkeit der G 650 GS im Verhältnis zur Einzylinder-F 650 GS nochmals verbessert. Gleichzeitig erleichtert die schmalere Fahrzeugtaille in diesem Bereich stehendes Fahren im Gelände.

Zur Anpassung an die individuellen ergonomischen Bedürfnisse sind für die neue BMW G 650 GS nicht weniger als drei verschiedene Sitzhöhen realisierbar. Neben der Seriensitzbank sorgen die Fahrwerks-Tieferlegung als Sonderausstattung ab Werk sowie die nachrüstbare hohe Sitzbank dafür, dass sich nahezu jeder Motorradfahrer auf der G 650 GS rundum wohl fühlt.

Eine entspannte Sitzposition und beste Fahrzeugkontrolle ermöglicht der neue breite und ergonomisch günstig geformte Lenker. Zur individuellen Anpassung der Griffweite ist der Kupplungshebel einstellbar ausgeführt.

Bei höheren Tempi entlastet das Serienwindschild den Oberkörper des Fahrers spürbar vom Fahrtwind und sorgt am Helm für eine gleichmäßige Windanströmung. Für noch mehr Langstreckenkomfort ist ein höheres Windschild im Rahmen des BMW Motorrad Sonderzubehörs erhältlich.

Dynamisch gestaltete Frontpartie mit sportlichem Cockpit.

Der asymmetrische Scheinwerfer, die sportlichen Blinker mit rauchgrauen Gläsern sowie der mitlenkende Vorderradkotflügel verleihen der neuen G 650 GS ein unverwechselbares, dynamisches Gesicht, wodurch sie sofort als echte BMW GS zu erkennen ist.

Ganz neu ist die kompakte, flache Instrumenten-Kombination, bestehend aus einem analogen Tachometer sowie einem LCD-Display mit digitalem Drehzahlmesser. Über die LCD-Anzeige können weitere Informationen wie etwa Kilometerstand, zwei Tripcounter sowie die Uhrzeit abgerufen werden. Für Blinker, Fernlicht, Leerlauf, Tankreserve, ABS und Motortemperatur sind LED-Leuchten übersichtlich rechts neben dem Rundinstrument angeordnet. Neue, schlanke Lenkerschalter mit konventioneller Blinkerbetätigung gewährleisten zudem eine einfache und sichere Handhabung.

Modernes, sportliches Design im typischen BMW GS Look.

Die neue BMW G 650 GS präsentiert sich als authentisches Mitglied der BMW GS Familie. Mit ihrem schlanken, drahtigen Look wirkt sie leicht und weckt die Abenteuerlust. Ihre klare Linienführung und die gezielte Kombination von farbigen Lackflächen mit schwarzen Bauteilen lässt sie puristisch und mit dem Enduro-typischen Schuss Robustheit auftreten. Technisch wie optisch hochwertig präsentiert sich die Auspuffanlage in gebürstetem Edelstahl mit schwarz eloxierten Blenden.

3. **Ausstattungsprogramm.**



Sonderausstattung und Sonderzubehör – Perfekte Optimierungsmöglichkeiten für die BMW G 650 GS.

Ihren Anspruch an eine leichtfüßige, fahrdynamische Enduro erfüllt die neue BMW G 650 GS bereits serienmäßig nahezu perfekt. Darüber hinaus hält BMW Motorrad ein gewohnt umfangreiches Programm an Sonderausstattungen und Sonderzubehör zur weiteren Individualisierung der neuen BMW G 650 GS bereit.

Sonderausstattungen werden direkt ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert. Sonderzubehör montiert der BMW Motorradhändler. Damit kann das Motorrad auch nachträglich ausgerüstet werden.

Sonderausstattungen.

* Auch als Sonderzubehör nachrüstbar.

- BMW Motorrad ABS (abschaltbar) inklusive Warnblinkanlage.
- Heizgriffe.*
- Diebstahlwarnanlage DWA.*
- Steckdose.*
- Hauptständer.*
- Tieferlegung (Sitzhöhe 750 mm).

Sonderzubehör.

** Auch als Sonderausstattung ab Werk verfügbar.

Stauraumprogramm.

- Variokoffer in neuem Design.
- Kofferhalter.
- Innentasche für Variokoffer.
- Topcase.
- Innentasche für Topcase.
- Tankrucksack.

Ergonomie und Komfort.

- Heizgriffe.**
- Steckdose.**
- Hauptständer.**
- Sitzbank hoch (schwarz einfarbig, Sitzhöhe 820 mm).
- Einzelsitz mit Gepäckfach (schwarz einfarbig, Sitzhöhe 780 mm wie Serie).
- Handprotektoren.
- Windschild hoch.
- Windschild getönt.
- Windschild hoch getönt.

Sicherheit.

- Diebstahl-Warnanlage DWA.**

Technik.

- Unterfahrschutz Aluminium.
- Motorschutzbügel.
- LED-Leuchte für Bordsteckdose.
- Leistungsreduzierung 25 kW.

4. Farben.



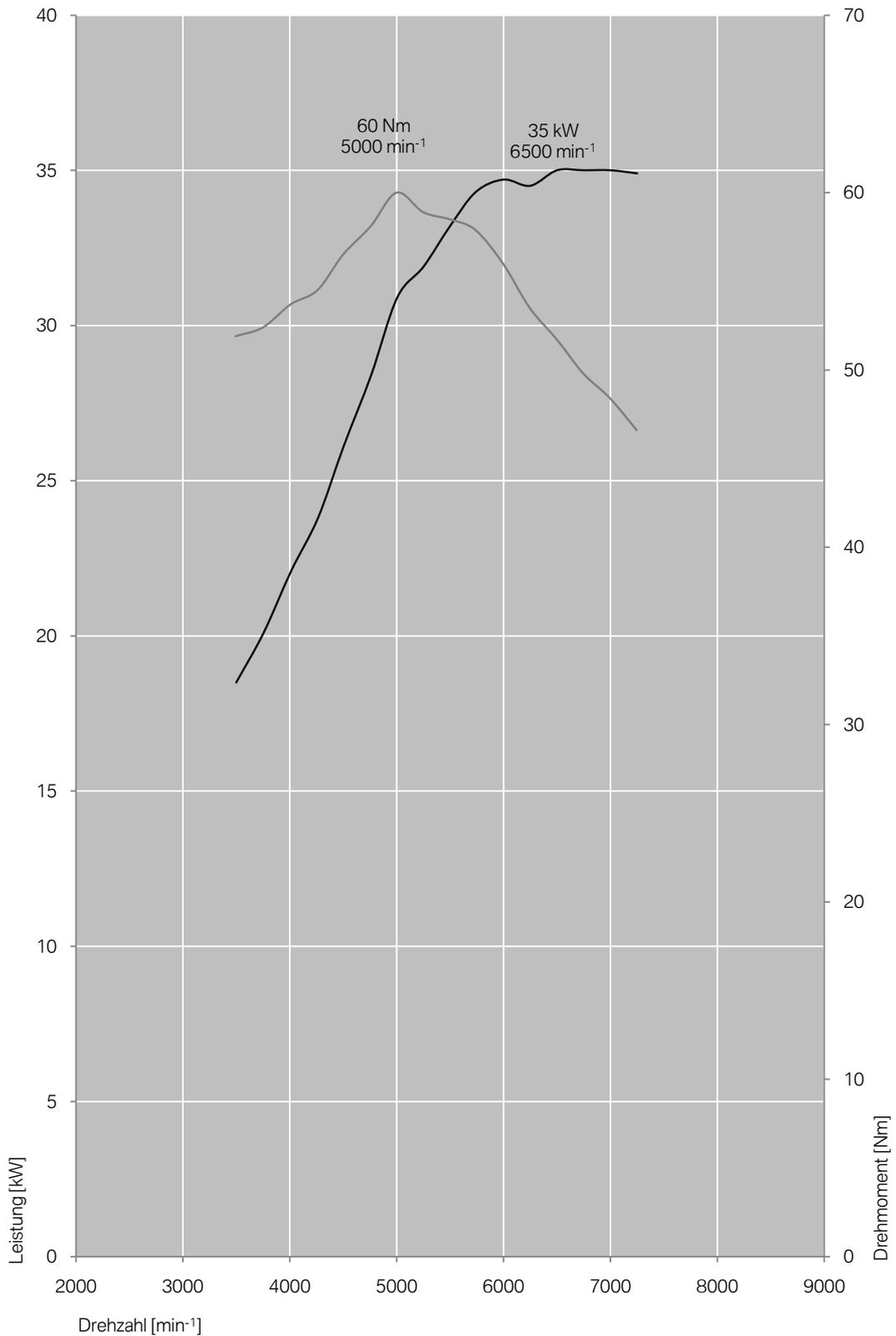
Dynamische Farbgestaltung im GS Charakter.

Bei der neuen BMW G 650 GS unterstreichen die Farbtöne Orangerot uni sowie Auraweiß uni deren typischen Enduro-Charakter. Spannende, Dynamik erzeugende Kontraste ergeben sich über das Zusammenspiel der lackierten Karosserieumfänge mit schwarzen Elementen wie Motor, Mittelcover, Auspuffblenden, Rahmen, Schwinge und Gabeltauchrohren.

Kontraste und damit wertige Akzente setzen auch die in Nürburgsilber lackierten Motordeckel für Generator und Kupplung, die magnesiumfarbenen Räder sowie die Blinker mit rauchgrauen Gläsern. Den dynamischen Auftritt der G 650 GS unterstreicht im Detail der BMW GS Schriftzug auf dem Ziffernblatt des Tachometers, dem Windschild sowie auf den seitlichen Plaketenträgern.

Dem bevorzugten persönlichen Geschmack entsprechend, sind die beiden Farbvarianten jeweils frei mit zwei farblich unterschiedlich gestalteten Sitzbänken in Schwarz/ Rot sowie Schwarz/Grau kombinierbar.

5. Motorleistung und Drehmoment.



6. Technische Daten.



G 650 GS		
Motor		
Hubraum	cm ³	652
Bohrung/Hub	mm	100/83
Leistung	kW/PS	35/48
bei Drehzahl	min ⁻¹	6 500
Drehmoment	Nm	60
bei Drehzahl	min ⁻¹	5 000
Bauart	Wassergekühlter Einzylinder-Viertaktmotor	
Zylinderzahl		1
Verdichtung/Kraftstoff	11,5:1/Normal Bleifrei (91 ROZ)	
Ventilsteuerung	Tassenstößel	
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	36/31
Drosselklappendurchmesser	mm	43
Gemischaubereitung	BMS-C II	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	400
Batterie	VAh	12/12
Scheinwerfer	Abblendlicht: 12V 55/55W Fernlicht: 12V 55/55W	
Starter	kW	0,9
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung, mechanisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Fünfgang Getriebe	
Primärübersetzung		1,946
Übersetzung Gangstufen	I	2,750
	II	1,750
	III	1,313
	IV	1,045
	V	0,875
Hinterradantrieb	Endlos O-Ring-Kette mit Ruckdämpfung in der Hinterradnabe	
Übersetzung		2,937
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Stahlbrückenrahmen mit angeschraubtem Heckrahmen	
Radführung Vorderrad	Teleskopgabel mit Gabelstabilisator	
Radführung Hinterrad	Zweiarm-Kastenschwinge aus Stahlprofilen, Federbein zentral über Hebelsystem angesteuert	
Federweg vorn/hinten	mm	170/165
Nachlauf	mm	113
Radstand	mm	1,477
Lenkkopfwinkel	°	61,9

G 650 GS		
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 300 mm, 2-Kolben-Schwimmsattel
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 240 mm, 1-Kolben-Schwimmsattel
ABS	BMW Motorrad ABS, abschaltbar (Sonderausstattung)	
Räder	Aluminium Gussräder	
	vorn	2,50 x 19"
	hinten	3,50 x 17"
Reifen	vorn	110/80 R19
	hinten	140/80 R17

Maße und Gewichte

Gesamtlänge	mm	2165
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	920
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	mm	780 (Serie) 750 (SA Tieferlegung) 820 (SZ Sitzbank hoch)
Leergewicht, inkl. 90% Kraftstoff	kg	192
Zul. Gesamtgewicht	kg	380
Tankinhalt	l	14

Fahrdaten

Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	3,2
120 km/h	l/100 km	4,3
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	5,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	170