

Technische Daten. R 1150 GS Adventure.

R 1150 GS Adventure

Motor		
Hubraum	Cm ³	1130
Bohrung/Hub	mm	101/70,5
Leistung	kW/PS	62,5/85
bei Drehzahl	min ⁻¹	6 750
Drehmoment	Nm	98
bei Drehzahl	min ⁻¹	5 250
Bauart		Boxer
Zylinderzahl		2
Verdichtung/Kraftstoff		10,3/S
Ventil/Gassteuerung		HC (high camshaft)
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	34/29
Gemischauflbereitung		Motronic MA 2.4

Elektrische Anlage

Lichtmaschine	W	700
Batterie	V/Ah	12/19 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	H 1/H7
Starter	KW	1,1

Kraftübertragung/Getriebe

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung Ø 165 mm	
Getriebe	klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1,889
Übersetzung Gangstufen I		2,038 SA kurz übersetzt 2,375
	II	1,600
	III	1,267
	IV	1,034
	V	0,903
	VI	0,806
Hinterradantrieb		Kardanwelle
Übersetzung		2,82

Fahrwerk

Rahmenbauart	Verbundrahmen, Vorderteil Alu-Guss, Triebwerk mittig	
Radführung Vorderrad	BMW Telelever	
Radführung Hinterrad	BMW Paralever	
Federweg vorn/hinten	mm	210/220
Nachlauf in Normallage	mm	121
Radstand in Normallage	mm	1501
Lenkkopfwinkel in Normallage	°	64
Bremsen	vorn	Ø 305 mm
	hinten	Ø 276 mm
	auf Wunsch BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral)	
Räder	Kreuzspeichenrad	
	vorn	2,5 x 19
	hinten	4,0 x 17
Reifen	vorn	110/80 B 19 TL
	hinten	150/70 H 17 TL

Maße und Gewichte

Gesamtlänge	mm	2 180
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	980
Lenkerbreite ohne Spiegel	mm	903
Sitzhöhe	mm	900
Leergewicht, vollgetankt	kg	253
Zul. Gesamtgewicht	kg	460
Tankinhalt	l	22,1 (Sonderausstattung 30l)

Fahrdaten

Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	4,5
120 km/h	l/100 km	5,7
Beschleunigung		
0–100 km/h	s	4,3
0–1000 m	s	24,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	192