

HONDA
The Power of Dreams

**NEO
SPORTS
CAFÉ**
SERIES

CB 1000R **CB** 300R **CB** 125R





JAPAN CRAFTED

Mit der NEO SPORTS CAFÉ Familie hat Honda eine völlig neue Gattung geschaffen. Diese ist die höchste Ausdrucksform mit beeindruckender Performance für Fahrer, die das ultimative Fahrerlebnis suchen. Aber das ist noch lange nicht alles. In einer einzigartigen Entwicklung trifft hier Retro auf das Ultramoderne, gebaut mit höchster japanischer Ingenieurskunst. Pure Emotion zu Metall verarbeitet, mit viel Liebe zum Detail und technischem Know-how, das auf jeder Ebene verbindet. Aufregung, Glücksgefühle und Stolz – das macht NEO SPORTS CAFÉ aus. Für alle, die sich nach etwas ganz Besonderem sehnen.

Honda "NEO SPORTS CAFÉ"

**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
1000R**



NEO SPORTS CAFE, CB1000R

Traditionsbewusst, aber dennoch bahnbrechend – die CB1000R ist das Top-Modell der NEO SPORTS CAFÉ Serie. Die ultrakompakten Proportionen verleihen ihr eine einzigartige Optik. Der elegante Look der polierten Metalloberflächen ergänzt perfekt die Präzisionsfertigung des Motorgehäuses – die Detailgenauigkeit ist atemberaubend. Die Hinterradabdeckung und die tief an der Einarmschwinge angebrachte Kennzeichenhalterung schaffen ein unverwechselbares kurzes Heckprofil.





Volle Kraft für spannendes Fahrvergnügen

Auf die Frage nach dem besten Motor für das Top-Modell der NEO SPORTS CAFÉ Serie hat Honda eine klare Antwort: das Kraftpaket, mit dem seine sportliche Tradition begann – ein 998 cm³ flüssigkeitsgekühlter Reihen-Vierzylindermotor, bei dem die Leistung im mittleren Bereich verbessert wurde, um eine noch spritzigere Beschleunigung auf kurvigen Straßen zu ermöglichen. Und das Tuning sorgt für einen umwerfenden Sound bei Fahrten durch die Stadt. Fahrer können aus vier Fahrmodi auswählen – SPORT, NORMAL, RAIN und USER – und haben dadurch mehr Kontrolle über Leistung und Drehmomententfaltung, für noch mehr Fahrspaß auf der Straße.





Funktionalität und Eleganz auf jedem Untergrund

Die Kühlerverkleidung aus Aluminium ist mit einer CB1000R Prägung ausgeführt und die Betonung des Metallic-Stylings kommt überall klar zur Geltung. Die Luftzufuhr auf Kniehöhe des Fahrers ist mit tiefer am Rahmen angebrachten Lüftungsschlitzen verbunden, um den Komfort des Fahrers zu erhöhen. Auch die Aluminiumabdeckung des Luftfilters ist im selben Metallic-Look ausgeführt.



Kompaktes Design mit großer Wirkung

Das kurze, kompakt geformte Heck wird durch den imposanten LED-Heckscheinwerfer betont. So wie beim Frontscheinwerfer verleiht der zweigeteilte Leuchtbalken dem Licht aus dem hufeisenförmigen Leuchtring Tiefe. Das flache, kompakte Rücklicht ist hinter dem Sitz angebracht und verleiht dem Heck so ein kurzes Profil.



Ein Symbol für intelligentes Fahren

Das LCD-Cockpit der CB1000R verfügt über eine größere, ringförmig angeordnete Anzeige. Rechts werden die wichtigsten Daten wie Gangwechsel, Eco-Fahranzeige, gewählter Gang und Fahrmodus mit mehrfarbigen Symbolen angezeigt. Das gesamte Display ist darauf ausgelegt, eine intuitive Verbindung mit dem Fahrer herzustellen.



Retro-Styling trifft moderne Ästhetik

Der Leuchtring des LED Frontscheinwerfers, ein charakteristisches Element der NEO SPORTS CAFÉ Serie, umfasst Abblendlicht und Fernlicht, getrennt durch einen Balken mit geprägtem Honda Logo. Das gesamte Gehäuse des Rundscheinwerfers ist innerhalb der Vorderradgabel positioniert und trägt so zur Massenzentralisierung bei.



Für Extreme gebaut

Die Vorderradgabel ist im Separate Function-Design aufgebaut, wobei der rechte Gabelholm nur aus einer Feder besteht, während der linke über eine Feder und einen hydraulischen Dämpfer mit großem Kolben mit kurzer Ansprechzeit verfügt. Gebremst wird mit 310 mm Bremsscheiben und radial montierten Vierkolben-Bremszangen.



Nahtloses Styling

Die kompakte Silhouette der CB1000R wird zusätzlich durch die an der Schwinge montierte Hinterradabdeckung hervorgehoben. Die Kennzeichenhalterung und die Hinterradabdeckung sind nahtlos an der Einarmschwinge angebracht und vervollständigen so die kantige Linienführung des kurzgeformten Hecks.

Ihr Stil. Ihre Fahrt

Zusätzliche Accessoires verhelfen Ihnen zu Ihrem ganz persönlichen Look auf der Straße.

Seitenansicht

Erstaunlich, wie ein paar Highlights aus Metall auch funktionale Komponenten so umwerfend aussehen lassen können. Kreieren Sie Ihre ganz eigene NEO SPORTS CAFÉ.



Rückansicht

Für versierte Fahrer mit eigenem Stil, die die Grenzen für Retro- und moderne Bikes gerne ausreizen. Kreieren Sie einen Stil, der zu Ihrer Fahrweise passt.



Windabweiser

Kompakter, auf das Scheinwerfergehäuse abgestimmter Windabweiser für das Cockpit. Aus Aluminium für nahtloses Styling.



Kühler

Kühlerabdeckung mit Wabenmuster. Mit CB1000R Logo.

Vorderer Kotflügel aus Aluminium

Vorderer Kotflügel aus Aluminium mit integrierter Optik.



Heizgriffe

Griffe mit hochwertiger Beheizung und ausgezeichneter Kontrolle. Mit dem Schalter am Griff in drei Stufen einstellbar.



Sitzbankabdeckung

Das atemberaubende Aluminium-Finish der Sitzbankabdeckung hebt das kurze Heck der CB1000R hervor.



Quickshifter

Der Schaltassistent unterstützt den Fahrer beim Hinauf- und Hinunterschalten. Dadurch sind Gangwechsel nur mit dem Schaltpedal ohne Betätigung der Kupplung möglich.

NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
300R







LED Rundscheinwerfer

Der LED-Rundscheinwerfer der NEO SPORTS CAFÉ im Metallic-Styling ist kompakt designt und trägt so auch zur Massenzentralisierung bei. Der Scheinwerfer umfasst den charakteristischen hufeisenförmigen Leuchtring mit Abblendlicht oben und unten, wobei sich oberhalb der Mitte ein zusätzliches Abblendlicht und unterhalb das Fernlicht befindet.



Vordergabel mit Separate Function-Technik und 4-Kolben-Bremszange

Ganz im Stil der NEO SPORTS CAFÉ Marke basiert die Hochleistungsradaufhängung der CB300R auf derselben 41 mm-Vorderradgabel mit getrenntem Funktionsaufbau, die auch bei den Super Sports Bikes der 600 cm³-Klasse zum Einsatz kommt. Zur Ausstattung gehören auch die für die NEO SPORTS CAFÉ Familie charakteristischen leichten Aluminiumfelgen im neuen Design, kombiniert mit radial befestigten 4-Kolben-Bremszangen.



Konischer Lenker für direkte Kontrolle

Mit außerordentlicher Steifigkeit konstruiert, weist der Lenker an der zentralen Befestigung einen Durchmesser von 28,6 mm und am Ende bei den Griffen von 22,2 mm auf. Dadurch hat der Fahrer nicht nur direktere Kontrolle, sondern erhält direkt über die Vorderradaufhängung besseres Feedback von der Straße.



Aufstrebendes Design in Schwarz und Metall

Der hinten nach oben gezogene Schalldämpfer unterstreicht die Größe der CB300R. Das Doppelkammer-Design lässt nicht nur den prägnanten Klang des Einzylindermotors zur Geltung kommen, sondern sorgt auch für verbessertes Ansprechverhalten und Beschleunigung.



Balance Free Rear Cushion Federbein

Das Balance Free Rear Cushion System verfügt über getrennte Gas- und Ölleitungen. Dadurch wird die Vermischung von Öl und Gas innerhalb der Dämpfer eingeschränkt und das Gewicht zentral gehalten. Gleichzeitig sorgt der große Kolben für eine bessere Straßenlage und ausgezeichneten Fahrkomfort. Die 7-fach verstellbare Federvorspannung ermöglicht eine Anpassung je nach Beladung.



LCD-Display

Die kompakte, digitale LCD-Instrumenteneinheit bietet dem Fahrer zahlreiche Funktionen für noch mehr Fahrspaß, zum Beispiel eine programmierbare Ganganzeige und einen Drehzahlmesser mit einstellbarem Schaltblitz.

NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
125R







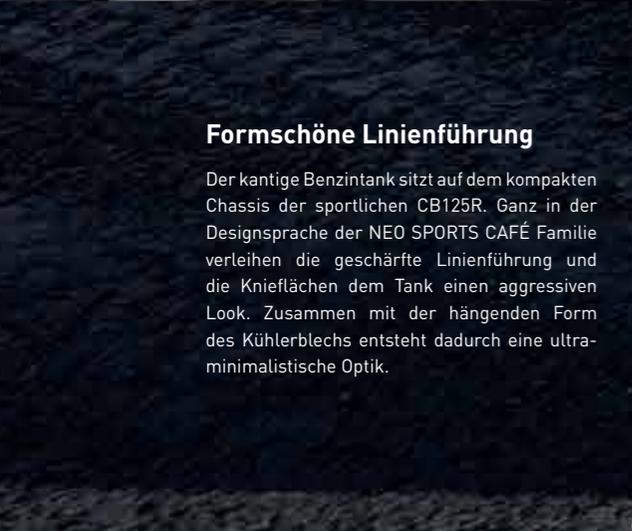
Rundes LED-Rücklicht

LED-Rücklicht im charakteristischen runden Design der NEO SPORTS CAFÉ Modelle. Das Rücklicht besteht aus einem runden Leuchtreifen, beim Bremsen leuchtet eine Fläche in der Mitte der Lampe auf.



Kurzer, kompakter Schalldämpfer

Der Underfloor-Schalldämpfer der CB125R betont das kurze Heck der NEO SPORTS CAFÉ Familie. Leicht und zur Massenzentrierung unter dem Rahmen montiert, trägt der Schalldämpfer zum agilen Handling der CB125R bei.



Formschöne Linienführung

Der kantige Benzintank sitzt auf dem kompakten Chassis der sportlichen CB125R. Ganz in der Designsprache der NEO SPORTS CAFÉ Familie verleihen die geschärfte Linienführung und die Knieflächen dem Tank einen aggressiven Look. Zusammen mit der hängenden Form des Kühlerblechs entsteht dadurch eine ultraminimalistische Optik.



Fußrasten aus Gussaluminium

Auch kleine Details kommen in der NEO SPORTS CAFÉ Familie nicht zu kurz. Die Fußrastenträger für Fahrer und Beifahrer sind aus Gussaluminium gefertigt und fügen sich nahtlos in das hochwertige Metall-Finish ein.



Flexible, doch hoch stabile Hinterradschwinge

Die formstabile Stahlschwinge weist eine hohe Steifigkeit auf und sorgt so für eine sichere Straßenlage ebenso wie Agilität, damit Sie mühelos jede Kurve nehmen können. Ein größerer, starker Querträger erhöht die Steifigkeit, während sich das Armprofil in Richtung Hinterachse verjüngt, um ausreichende Flexibilität zu gewährleisten. Weiters ist die CB125R mit den für die NEO SPORTS CAFÉ Familie charakteristischen leichten Aluminiumfelgen ausgestattet.



LCD-Display im Cockpit

Die kompakte, digitale LCD-Instrumenteneinheit bietet dem Fahrer zahlreiche Funktionen für noch mehr Fahrspaß, zum Beispiel eine programmierbare Ganganzeige und einen Drehzahlmesser mit einstellbarem Schaltblitz.

CB
1000R**CB**
300R**CB**
125R

Motor			
Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Reihenmotor, DOHC	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum	998 cm ³	286 cm ³	125 cm ³
Max. Leistung	107 kW (145 PS) / 10.500 min ⁻¹ (95/1/EC)	23,1 kW (31 PS) / 8.500 min ⁻¹ (95/1/EC)	9,8 kW (13,3 PS) / 10.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	104 Nm / 8.250 min ⁻¹ (95/1/EC)	27,5 Nm / 7.500 min ⁻¹ (95/1/EC)	10 Nm / 8.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch/Emissionen nach WMTC	6,0 l/100 km / 140 g/km	3,1 l/100 km / 72 g/km	2,1 l/100 km / 48 g/km
Chassis, Abmessungen und Gewicht			
Abmessungen (L x B x H)	2.120 x 789 x 1.090 mm	2.012 x 802 mm x 1.052 mm	2.015 x 820 x 1.055 mm
Sitzhöhe	830 mm	799 mm	816 mm
Radstand	1.455 mm	1.352 mm	1.345 mm
Gewicht vollgetankt	212 kg	143 kg	126 kg
Räder, Radaufhängung und Bremsen			
Bremsen (vorne/hinten)	310 mm Doppelscheibenbremse / 256 mm Scheibenbremse	296 mm Scheibenbremse, schwimmend gelagert / 220 mm Scheibenbremse, Einkolben-Bremszange	vorne und hinten ABS mit IMU
Bereifung (vorne/hinten)	120/70-R17 / 190/55-R17	110/70-R17 / 150/60-R17	110/70-R17 / 150/60-R17
Radaufhängung vorne	Showa SFF-BP Upside-Down-Teleskopgabel	41 mm Upside-Down-Teleskopgabel, 130 mm Federweg	41 mm Upside-Down-Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Showa BRFC (Balance Free Rear Cushion) Federbein	Mono-Federbein mit ProLink Hebelumlenkung, 107 mm Federweg	Mono-Federbein



Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1108 Printed 03/2018



Die Angaben in diesem Prospekt gelten nicht für ein bestimmtes Produkt, das geliefert oder zum Verkauf angeboten wird. Honda behält sich das Recht vor, Spezifikationen einschließlich Farben, mit oder ohne vorherige Ankündigung, zu ändern. Wir bemühen uns jedoch, die Richtigkeit der Angaben in diesem Prospekt zu gewährleisten. Wenden Sie sich für Einzelheiten zu den Spezifikationen des jeweiligen Produkts an Ihren Händler, vor allem wenn Ihre Auswahl von einer der angegebenen Eigenschaften abhängt. Bilder in diesem Prospekt können optionales Zubehör zeigen, das nicht zur Standardausrüstung gehört. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Händler über die genauen Spezifikationen. Bitte beachten Sie, dass die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte Ergebnisse sind, die von Honda unter den gemäß WMTC vorgeschriebenen standardisierten Prüfbedingungen ermittelt wurden. Die Tests werden auf einem Rollenprüfstand unter Verwendung der Standardversion des Fahrzeugs mit nur einem Fahrer und ohne zusätzliche Ausrüstung durchgeführt. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch kann je nachdem wie Sie fahren, wie Sie Ihr Fahrzeug warten, je nach Wetter, Straßenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Fracht, Fahrer- und Beifahrergewicht und anderen Faktoren variieren.

FAHREN MIT STIL – Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Lernen Sie Ihre Maschine und ihre Fähigkeiten kennen. Fahren Sie konzentriert und beobachten Sie das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig. Tragen Sie immer einen Helm und Schutzkleidung. Fahren Sie nur, wenn Sie fit sind und NIEMALS, nachdem Sie Alkohol getrunken haben. Bei den in diesem Prospekt gezeigten Bildern, einschließlich jener von Off-Road-Fahrten, werden qualifizierte und erfahrene Fahrer in geschützter Umgebung gezeigt.

Honda Austria – Branch of Honda Motor Europe Ltd
Hondastraße 1, 2351 Wiener Neudorf, Telefon: 02236/690-0
www.honda.at/motorcycles

Wirf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Honda Motor Europe bezieht
Papier verantwortungsvoll von
Herstellern innerhalb der EU.



Honda empfiehlt

