

CB500F / CBR500R / CB500X

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1D04 Printed 02/2013

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

Honda Austria

Branch of Honda Motor Europe Ltd

Hondastraße 1

2351 Wiener Neudorf

Telefon: 02236/690-0 – www.honda.at



Honda empfiehlt:



<http://www.facebook.com/HONDA.AUSTRIA.NEWS>



Wurf mich bitte nicht weg. Gebe mich an einen Freund weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% amueverbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.



CHARAKTER ZEIGEN WAR NIE LEICHTER.

Die legendäre Honda 500 ist zurück und präsentiert sich komplett neu konstruiert gleich mit drei unterschiedlichen Motorradtypen: das Naked Bike CB500F, das Adventure-Bike CB500X sowie die sportlich vollverkleidete CBR500R.

Niemals zuvor war es einfacher, mit einem Motorrad in eine neue Liga aufzusteigen. Die neue Modellfamilie macht den Weg frei für Fahrer, die eine unkomplizierte, zuverlässige und kostengünstige Maschine suchen, dabei aber nicht auf Ausstattung und das aufregende Fahrvergnügen verzichten wollen, das nur eine Honda bieten kann.

Eine innovative Kombination aus robustem Rahmen, kompaktem Design, antrittsstarkem Motor und Ergonomie ist prägend für alle Motorräder der neuen 500er Modellreihe. Alle drei haben viele hochmoderne Ausstattungsmerkmale gemein. Doch es ist das unverkennbare Honda Styling, das jeder neuen 500er eine unverwechselbare Identität verleiht. Und das einzigartige Fahrvergnügen, das Fahrer und Maschine eins werden lässt. Sie müssen sich lediglich entscheiden.



DREIMALIG EINMALIG.

CB500F

DAS ALLROUNDTALENT

04-11

CBR500R

DIE SPORTLICHE

12-19

CB500X

DIE ABENTEUERLUSTIGE

20-27

CB500F

DAS ALLROUNDTALENT.

Das Streetfighter-Design der neuen CB500F kann die Verwandtschaft mit den großen Schwestern Hornet und CB1000R nicht verleugnen. Mittelpunkt des Naked Bikes ist ein starker, flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, dessen Performance auch mit schwereren Bikes spielend mithalten kann. Er katapultiert einen von Straßenecke zu Straßenecke und begeistert ebenso auch auf kurvenreichen Landstraßen. Die Maschine entfacht ein Feuerwerk an purem Fahrspaß und bleibt dabei jederzeit extrem handlich.

Beim Schalten überzeugt die Stärke des Triebwerks in jedem Drehzahlbereich. Einsteiger werden von dieser Maschine nicht überfordert. Dem erfahrenen Umsteiger bietet sie eine überzeugende Alternative.





PURES FAHR- VERGNÜGEN.

Mit der Maschine eins werden: Das ist das Gefühl, das der völlig neue 500 cm³ Zweizylindermotor dem Fahrer sofort vermittelt. Der Motor zieht aus dem Stand ebenso stark wie weich durch den mittleren Bereich bis zum Anschlag nach oben. An der Front sorgt die 41 mm Teleskopgabel für straffes, aber dennoch bequemes Fahren. Hinten ist die 9-fach einstellbare ProLink Hinterradaufhängung intelligent platziert, die alle Straßenunebenheiten elegant abfedert. Das bedeutet souveräne Kontrolle und Fahrstabilität bei jeder Last.

Vom Rahmen bis zur Schwinge: Das Motorrad ist durchweg hart im Nehmen. Ein Vorteil, der sich bei engen Kurven und auch sportlicher Gangart besonders bemerkbar macht. Leichtgewichtige Alufelgen mit einer Bereifung von 120 vorne und 160 hinten sorgen für hohe Agilität, starken Grip und natürlich einen stylischen Auftritt. Die eleganten, wellenförmigen Bremsscheiben mit Antiblockiersystem (ABS) bringen das Bike unter allen Bedingungen schnell und sicher zum Stehen.





DIE STRASSENKÜNSTLERIN.

Schlank und dynamisch proportioniert, zieht die CB500F nicht nur die Blicke auf sich. Man fädelt sich damit auch wendig durch die Straßen der Stadt. Der Lenker im klassischen Streetstyle erweist sich zudem als überaus praktisch: Er sorgt für eine natürliche Sitzposition und damit für mehr Übersicht im Stadtverkehr. Auch das digitale Multifunktionsdisplay wurde so konzipiert, dass man das Wichtigste stets im Blick hat.

Dank ihrer Bauart ist die CB500F jederzeit souverän beherrschbar – gerade auch im Stadtverkehr, der ein Höchstmaß an Manövrierfähigkeit verlangt. Bei einer Sitzhöhe von nur 785 mm finden Fahrer

jeder Statur bequem Platz und sicheren Stand. Dank der praktischen Haltegriffe an beiden Seiten kommt auch der Soziuskomfort nicht zu kurz. Damit beweist sie, dass unter purem Fahrvergnügen nicht der Verzicht auf hochwertige Ausstattung zu verstehen ist. Ein Top Preis-Leistungsverhältnis zeichnet sie aus.

Im offensiven Streetstyling präsentiert sich auch der Tank mit seinem Füllvermögen von 15,7 Litern. Genug für eine Reichweite von 440 km.*

* Bei einem Kraftstoffverbrauch von 3,52 l/100 km (Honda Messwerte gemäß WMTC).

CB500F FARBEN

Von links nach rechts: **Pearl Himalayas White**, **Candy Ruby Red** und **Graphite Black**.



AUSSTATTUNG

In engem Blickkontakt

Mit dem digitalen, lesefreundlichen LCD Multifunktionsdisplay der CB500F haben Sie alle wichtigen Informationen stets im Blick. Zudem liefert es Informationen über Verbrauch, Tankinhalt, Uhrzeit und beinhaltet einen Kilometer- sowie zwei Tageskilometerzähler. Die HISS Wegfahrsperrung bietet einen wirksamen Diebstahlschutz.

Sicherheit serienmäßig

Die bestens dosierbare Bremsanlage ermöglicht sichere Verzögerung und verfügt vorne wie hinten serienmäßig über ABS. Bei dem modernen Antiblockiersystem liefern Sensoren an den Rädern permanent Informationen über Schlupf und Raddrehzahl an ein Steuergerät. Droht ein Rad zu blockieren, greift das System ein und reduziert den Bremsdruck in kurzen, wirkungsvollen Intervallen.

Komfort und Kontrolle

Die Sitzhöhe von nur 785 mm ermöglicht Fahrern jeder Statur eine natürliche und komfortable Fahrposition. Und die Gewissheit, mit den Füßen problemlos zum Boden gelangen zu können. Sitzform, Seitenverkleidungen und Tank sorgen für ein perfektes Zusammenspiel von Knieschluss, Komfort und Manövrierfähigkeit. Haltegriffe an beiden Seiten sorgen beim Sozium für komfortables und sicheres Mitfahren.



ZUBEHÖR

Mit einer Auswahl von Honda Originalzubehör verleihen Sie Ihrer Maschine eine individuelle Note. Statten Sie Ihr Motorrad stilgerecht entsprechend Ihren Anforderungen aus. Alle Zubehörteile von Honda werden nach genauen Vorgaben mit Blick auf präzisen Sitz, optimale Funktion und abgestimmtes Design entwickelt und hergestellt. Sie gehen bei Ihrem Motorrad keine Kompromisse ein. Warum sollten Sie es bei Ihrem Zubehör tun?

Beispiel:

- ① Topcase 35 Liter
- ② Gepäckträger

Weitere Informationen über das Honda Original-Zubehörprogramm erhalten Sie bei Ihrem Honda Motorrad Vertragshändler oder unter www.honda.at



TECHNISCHE DATEN

Motor: Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor

Hubraum: 471 cm³

Bohrung x Hub: 67 x 66,8 mm

Verdichtung: 10,7 : 1

Max. Leistung: 35 kW (48 PS) / 8.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment: 43 Nm / 7.000 min⁻¹ (95/1/EC)

Gemischaufbereitung: PGM-FI Kraftstoffeinspritzung

Zündung: Digitale Transistorzündung

Starter: Elektrostarter

Getriebe: 6 Gang

Endantrieb: Kette

Länge x Breite x Höhe: 2.075 x 780 x 1.060 mm

Radstand: 1.410 mm

Sitzhöhe: 785 mm

Bodenfreiheit: 155 mm

Radaufhängung vorne: 41 mm Teleskopgabel

Radaufhängung hinten: Schwinge, ProLink Aufhängung

Felgen vorne: Aluminiumguss

Felgen hinten: Aluminiumguss

Reifen vorne: 120/70-17

Reifen hinten: 160/60-17

Bremsen vorne: ABS, 320 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange

Bremsen hinten: ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange

Rahmen: Stahlrohrrahmen

Lenkkopfwinkel: 25,5°

Nachlauf: 102,6 mm

Tankinhalt: 15,7 Liter

Gewicht vollgetankt: 192 kg



QR-Code scannen und mehr zur neuen CB500F erfahren oder www.honda.at besuchen.

CBR500R

DIE SPORTLICHE.

Die neue CBR500R ist in puncto Optik und Styling eng mit der legendären Honda Fireblade verwandt. Bereits beim Druck auf den Startknopf geht der Puls in die Höhe, denn mit ihrem flüssigkeitsgekühlten Zweizylindermotor steht sie ihrer großen Schwester in Sachen Sportlichkeit in nichts nach. Kein Wunder: Neben vielen anderen ähnlichen Motorfunktionen arbeitet ihr Triebwerk mit den gleichen Technikmerkmalen wie das der CBR600RR.

Aber erst Klang und Fahrgefühl bringen die wahre Persönlichkeit dieses Motorrads voll zum Ausdruck. Gleichmäßig spielt es seine Kraft beim Hochschalten bis zum Anschlag aus und bietet dabei jederzeit kontrollierbares Fahrvergnügen auf die sportliche Art. Ob zum Durchstarten für Einsteiger mit der Führerscheinklasse A2* oder für erfahrenere Umsteiger, die auf das Erlebnis einer „großen Maschine“ nicht verzichten wollen: Die CBR500R bietet allen eine attraktive Alternative zu einem unschlagbaren Preis.



* Die neue Honda CBR500R ist mit einer Motorleistung von 35 kW (48 PS) mit der neuen EU-Führerscheinklasse A2 fahrbar.



AUS TRADITION ERFOLGREICH.

Das Herzstück der CBR500R ist der nagelneue, drehfreudige, flüssigkeitsgekühlte Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor. Er zeigt bei jeder Drehzahl, wie viel Kraft in ihm steckt. Dieser 500 cm³ Motor basiert auf der innovativen Technologie, die Honda seiner jahrelangen Erfahrung mit Motoren dieses Hubraums verdankt. Und der Rennsporttradition, die auf ewige Zeiten mit legendären Grand-Prix-Fahrern wie Freddie Spencer und Mick Doohan verbunden ist.

Aber der Motor ist nicht das einzige Highlight: Die aerodynamische Linienführung in Kombination mit dem leichten Rahmen, filigranen Felgen und dem niedrigen Gewicht machen das fahrdynamische Erlebnis komplett. Unterstrichen wird dies zusätzlich durch die Zentralisierung der Massen. Die Gabel mit 41 mm Durchmesser in Verbindung mit der 9-fach einstellbaren ProLink Hinterradaufhängung gibt dem Fahrer in Kurven eine angenehme Rückmeldung. Bremsen mit Antiblockiersystem (ABS) und eleganten, wellenförmigen Scheiben runden den kompromisslos sportlichen Auftritt ab.





DAS AUSDAUERGENIE.

Wie vereint man das dynamische Styling eines Sportbikes mit den praktischen Funktionen eines Alltagsgefährts? Ganz einfach: mit einer Sitzposition, die jedem Fahrscenario gerecht wird. Denn Komfort bedeutet besseres Fahren. Jedes einzelne Element wurde mit Blick auf Funktion und Design entwickelt. Hinter der aerodynamischen Verkleidung steckt ein innovatives Kühlsystem. Es leitet den Fahrtwind in Richtung Motor ab und sorgt so für dessen effiziente Kühlung. Der Auspuff integriert sich elegant in die Linienführung und unterstreicht eindrucksvoll den sportlichen Auftritt.

Steiler Lenkwinkel und kurzer Radstand: Damit wird es zum Vergnügen, das Motorrad über kurvige Straßen zu jagen. Zugleich ist es agil und wendig für eine angenehme morgendliche Fahrt zur Arbeit. Der kompakte Scheinwerfer weist den Weg und macht den Fahrer im Straßenverkehr sichtbar. Das digitale Display zeigt alle wichtigen Informationen, ohne dass die Aufmerksamkeit von der Straße abgelenkt wird. Abgerundet wird das Bild durch einen dynamisch gestalteten Tank. Er präsentiert sich nicht nur optisch kraftvoll und elegant, man kommt damit auch über 440 km weit.*

*Bei einem Kraftstoffverbrauch von 3,52 l/100 km (Honda Messwerte gemäß WMTC).

CBR500R FARBEN

Von links nach rechts: **Pearl Himalayas White (Tricolor)** und **Graphite Black**.



AUSSTATTUNG

Sportliches Styling

Die CBR500R steht für den leichtesten Einstieg in den Motorsport. Die filigranen Felgen reduzieren die ungefederte Masse des Motorrads – eine wesentliche Voraussetzung für das präzise und agile Handling eines Sportmotorrads. Mit einem 120er Vorderreifen und einem satten 160er Hinterreifen macht dieses Motorrad auch neben leistungsstärkeren Modellen eine gute Figur und sorgt für eine präzise Rückmeldung.

Fahrspaß nach Maß

Das Handling der neuen CBR500R ist so agil, wie es bei einem Supersportler sein soll: Ein kurzer Radstand von 141 cm sowie ein geringes Gewicht von nur 194 kg mit optimalem Schwerpunkt, zentralisierte Massen und ein Fahrwerk, das mit seiner ProLink Hinterradaufhängung beste Federungseigenschaften garantiert.

Sportlicher Komfort

Jede Menge Kraft bei niedrigen Drehzahlen: ein Merkmal von Zweizylindern im Allgemeinen – und besonders vom 48 PS starken Motor der CBR500R. Modernste Technologien wie beispielsweise die PGM-FI Kraftstoffeinspritzung machen's möglich. Sie sorgt zusammen mit dem knackigen 6 Gang Getriebe dafür, dass sich die neue CBR500R extrem sportlich bewegen lässt und dabei erfreulich sparsam bleibt.



ZUBEHÖR

Mit einer Auswahl von Honda Originalzubehör verleihen Sie Ihrer Maschine eine individuelle Note. Statten Sie Ihr Motorrad stilgerecht entsprechend Ihren Anforderungen aus. Alle Zubehörteile von Honda werden nach genauen Vorgaben mit Blick auf präzisen Sitz, optimale Funktion und abgestimmtes Design entwickelt und hergestellt. Sie gehen bei Ihrem Motorrad keine Kompromisse ein. Warum sollten Sie es bei Ihrem Zubehör tun?

Beispiel:

- 1 Felgendekor-Aufklebersatz
- 2 Soziussitzabdeckung
- 3 Hohes Windschild

Weitere Informationen über das Honda Original-Zubehörprogramm erhalten Sie bei Ihrem Honda Motorrad Vertragshändler oder unter www.honda.at



TECHNISCHE DATEN

Motor: Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor

Hubraum: 471 cm³

Bohrung x Hub: 67 x 66,8 mm

Verdichtung: 10,7 : 1

Max. Leistung: 35 kW (48 PS) / 8.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment: 43 Nm / 7.000 min⁻¹ (95/1/EC)

Gemischaufbereitung: PGM-FI Kraftstoffeinspritzung

Zündung: Digitale Transistorzündung

Starter: Elektrostarter

Getriebe: 6 Gang

Endantrieb: Kette

Länge x Breite x Höhe: 2.075 x 740 x 1.145 mm

Radstand: 1.410 mm

Sitzhöhe: 785 mm

Bodenfreiheit: 140 mm

Radaufhängung vorne: 41 mm Teleskopgabel

Radaufhängung hinten: Schwinge, ProLink Aufhängung

Felgen vorne: Aluminiumguss

Felgen hinten: Aluminiumguss

Reifen vorne: 120/70-17

Reifen hinten: 160/60-17

Bremsen vorne: ABS, 320 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange

Bremsen hinten: ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange

Rahmen: Stahlrohrrahmen

Lenkkopfwinkel: 25,5°

Nachlauf: 101,9 mm

Tankinhalt: 15,7 Liter

Gewicht vollgetankt: 194 kg



QR-Code scannen und mehr zur neuen CBR500R erfahren oder www.honda.at besuchen.

CB500X

DIE ABENTEUERLUSTIGE.

Um den Arbeitsalltag hinter sich zu lassen und sich auf Abenteuersuche zu begeben, hat man mit der neuen CB500X im Crossover-Stil genau das richtige Motorrad. Mit seinem knackigen, einfachen Handling und der entspannten ergonomischen Sitzposition meistert dieses agile Bike souverän jedes Terrain. Ob im Großstadtdschungel, auf der Fahrt zur Arbeit oder auf der Schotterpiste: Dieses Motorrad liebt jede Strecke.

Herzstück des Motorrads ist der neu entwickelte Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit 500 cm³ Hubraum und effizienter Honda Technologie. Er gibt mit 3,52 l/100 km Kraftstoffverbrauch den Maßstab in der Klasse vor. Mit dem großen Tankvolumen (17,3 l) kommt man über 480 km weit.* Somit lädt die reisefreudige CB500X geradewegs zu einer Entdeckungstour ein.



*Honda Messwerte gemäß WMTC.



BEREIT FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG.

Mit der kraftvollen Formensprache und den robusten Materialien ist die neue CB500X das perfekte Bike für kurze Trips oder längere Touren. Egal ob durch die Stadt, über Landstraßen oder auf Schotterpisten – man ist bestens für jedes Abenteuer gerüstet. Die moderate Sitzhöhe von 810 mm bietet eine souveräne und entspannte Sitzposition mit bester Übersicht.

Die Anzeigen auf dem digitalen Display sind leicht zu erkennen, die Funktionen sind übersichtlich angeordnet. Sogar an Stauraum unter dem Sitz wurde gedacht.

Das verstellbare Windschild sorgt für Extraschutz bei Wind und Wetter. Ebenso wie die dynamisch konturierte Verkleidung, die den Multirefektorscheinwerfer nahtlos mit dem beachtlichen 17,3 Liter Tank des Motorrads verbindet. Ein weiteres Plus, was praktischen Komfort und Styling anbelangt: Mit dem Honda Originalzubehör, z. B. Topcase und Koffersatz, wird die CB500X auch auf ganz großer Tour zum perfekten Begleiter.





DAS MULTITALENT.

Das Crossover-Design sticht sofort ins Auge. Außerdem wartet die CB500X noch mit einer Reihe anderer Funktionen auf, die ihre Attraktivität noch erhöhen. Mit der Drehfreudigkeit und dem satten Sound des flüssigkeitsgekühlten Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotors muss sie sich nicht vor größeren Bikes verstecken.

Dank des extrem sparsamen Verbrauchs kann man mit dem Bike gelassen auch lange Strecken zurücklegen. Hier demonstriert es seine eigentliche Kraft: Dank der langen Vorderradaufhängung wird es spielend auch mit rauen Landstraßen oder gepflasterten Straßen in der Stadt fertig. Fahrer und Maschine werden dabei eins. Die Hinterradaufhängung ist einstellbar – passend zum Fahrstil oder bei voller Beladung. Dank der Kombination aus Stahlkastenschwinge, Alufelgen mit Y-förmigen Speichen und eleganten wellenförmigen Scheibenbremsen wird der robuste Auftritt des Bikes durch leichte Manövrierbarkeit ergänzt. Die CB500X ist ein Motorrad, das nur durch seine Bremsen mit ABS zu stoppen ist.

CB500X FARBEN

Von links nach rechts: **Mat Gunpowder Black Metallic**, **Candy Ruby Red** und **Pearl Himalayas White**.



AUSSTATTUNG

Bequem ins Abenteuer

Mit der angenehm aufrechten Sitzposition und einer Sitzhöhe von 810 mm lassen sich auch längere Touren komfortabel gestalten. Besonderer Wert wurde auch auf das Verhältnis zwischen Sitz, Seitenverkleidungen und Tank gelegt. Es ermöglicht ein perfektes Zusammenspiel von Knieschluss, Komfort und Manövrierfähigkeit. Auf der ergonomisch geformten Sitzbank mit großen Haltegriffen für den Sozius ist man auch zu zweit bequem und sicher unterwegs.

Wirkungsvolles Ergebnis

Die neue CB500X wartet mit wellenförmigen Bremsscheiben auf, die mit ihrem modernen Design den Adventure-Look abrunden. Die leichte Scheibe reduziert zudem die ungefederte Masse und sorgt somit für ein angenehmes Fahrverhalten. In Kombination mit ABS bietet sich hier das perfekte Zusammenspiel aus Bremskraft, optimaler Beherrschbarkeit und elegantem Design, das sich neben anderen Bikes jederzeit sehen lassen kann.

Fahrkomfort auf allen Wegen

Gerade auf langen, aufregenden Strecken ist ein souveränes Fahrwerk unersetzbar. Das Vorderrad der neuen CB500X hat 140 mm Federweg und wird von einer stabilen 41 mm Teleskopgabel geführt. In Verbindung mit der ProLink Hinterradaufhängung ist man damit auch für unwegsames Terrain gewappnet. Der niedrige Schwerpunkt wirkt sich dabei positiv auf die Fahrstabilität aus und macht die Maschine noch beweglicher und fahraktiver.



ZUBEHÖR

Mit einer Auswahl von Honda Originalzubehör verleihen Sie Ihrer Maschine eine individuelle Note. Statten Sie Ihr Motorrad stilgerecht entsprechend Ihren Anforderungen aus. Alle Zubehörteile von Honda werden nach genauen Vorgaben mit Blick auf präzisen Sitz, optimale Funktion und abgestimmtes Design entwickelt und hergestellt. Sie gehen bei Ihrem Motorrad keine Kompromisse ein. Warum sollten Sie es bei Ihrem Zubehör tun?

Beispiel:

- 1 Gepäckträger
- 2 Topcase 35 Liter
- 3 Handwindabweiser
- 4 Hohes Windschild
- 5 Nebelscheinwerfer
- 6 Sturzbügel
- 7 Seitenwindabweiser
- 8 Hauptständer

Weitere Informationen über das Honda Original-Zubehörprogramm erhalten Sie bei Ihrem Honda Motorrad Vertragshändler oder unter www.honda.at



TECHNISCHE DATEN

Motor: Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor

Hubraum: 471 cm³

Bohrung x Hub: 67 x 66,8 mm

Verdichtung: 10,7 : 1

Max. Leistung: 35 kW (48 PS) / 8.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment: 43 Nm / 7.000 min⁻¹ (95/1/EC)

Gemischaufbereitung: PGM-FI Kraftstoffeinspritzung

Zündung: Digitale Transistorzündung

Starter: Elektrostarter

Getriebe: 6 Gang

Endantrieb: Kette

Länge x Breite x Höhe: 2.095 x 830 x 1.260 mm

Radstand: 1.420 mm

Sitzhöhe: 810 mm

Bodenfreiheit: 170 mm

Radaufhängung vorne: 41 mm Teleskopgabel

Radaufhängung hinten: Schwinge, ProLink Aufhängung

Felgen vorne: Aluminiumguss

Felgen hinten: Aluminiumguss

Reifen vorne: 120/70-17

Reifen hinten: 160/60-17

Bremsen vorne: ABS, 320 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange

Bremsen hinten: ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange

Rahmen: Stahlrohrrahmen

Lenkkopfwinkel: 26,5°

Nachlauf: 108 mm

Tankinhalt: 17,3 Liter

Gewicht vollgetankt: 194 kg



QR-Code scannen und mehr zur neuen CB500X erfahren oder www.honda.at besuchen.