

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

01 Oktober 2020

2021 HONDA CB650R



Das Honda Neo Sports Café Bike der mittleren Hubraum-Klasse erhält eine Showa 41 mm Separate Function Big Piston Gabel sowie EURO5-Konformität für seinen Vierzylinder Motor. Weitere Updates sind ein nach vorn versetzter Lenker, ein verbessertes LCD-Dashboard und ein USB Typ-C Ladeanschluss unter dem Sitz. Die neue Seitenverkleidung betont das minimalistische Styling.

Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Zubehör
5. Technische Daten

1. Einleitung

Honda strebt immer nach neuen Entwicklungen. Im Jahr 2018 wurde das Trio CB1000R, CB300R und CB125R präsentiert und damit ein neues, modernes Design mit minimalistischem Look – bekannt unter dem Namen „Neo Sports Café“.

Mit dem Modelljahr 2019 fügte Honda dann die CB650R als Naked-Bike der mittleren Gewichtsklasse hinzu. Das Retro-Design, welches am Stil der anderen Honda Neo Sports Café Modelle anknüpft, spricht Motorradfahrer an, die eine stilvolle, ausdrucksstarke Ästhetik schätzen und die Kombination aus Vierzylinder-Technik und leichtem Chassis vielseitig einsetzen möchten.

Im Modelljahr 2021 erhält die CB650R ein Upgrade der Vorderradgabel sowie eine Reihe weiterer Verbesserungen, die Komfort, Bedienbarkeit und Alltagstauglichkeit erhöhen.

2. Modellübersicht

Das wesentliche Update der CB650R ist die 41 mm Showa Separate Function Big Piston (SFF-BP) Upside-Down Vorderradgabel, die die Fahreigenschaften des Motorrads weiter verbessert.

Die EURO5-Konformität des Motors wurde ohne Leistungseinbußen erreicht. Zu den weiteren Updates gehören ein etwas weiter nach vorne gerichteter Lenker, eine verbesserte Lesbarkeit des LCD-Displays und ein USB-Ladeanschluss unter dem Sitz. Zudem gibt es kleinere Änderungen wie neue Seitenverkleidungen und einen neuen Kennzeichenhalter.

Die CB650R Modelljahr 2021 ist in folgenden Lackierungen erhältlich:

Pearl Smoky Gray – ****Neu****

Mat Gunpowder Black Metallic

Candy Chromosphere Red

Mat Jeans Blue Metallic

3. Ausstattungsmerkmale

3.1 Chassis

- ***Neue Showa Separate Function Big Piston (SFF-BP) Upside-Down Gabel***
- ***4-Kolben-Radial-Bremszangen und schwimmend gelagerte Bremsscheiben***
- ***Reifen in den Dimensionen 120/70-ZR17 vorne und 180/55-ZR17 hinten***

Der Stahlrahmen der CB650R ist mit gepressten (statt geschmiedeten) seitlichen Aufnahmen für die Schwingenlagerung versehen. Die Steifigkeit der Überzugrohre (stabiler um den Lenkkopfbereich, flexibler in den Rohrabschnitten) unterstützt besonders ausgewogene Fahreigenschaften, die dem Fahrer ein ausgezeichnetes Feedback vermitteln. Der Lenkkopfwinkel beträgt 25,5°, der Nachlauf 101 mm und der Radstand 1.450 mm. Das Gewicht vollgetankt beläuft sich auf 202,5 kg.

Neu ist die 41mm Showa Separate Function Big Piston (SFF-BP) Upside-Down Gabel. Ein Drucktrenndämpfer in einem der Gabelrohre und ein Federmechanismus im anderen sorgen für hohe Dämpfungsleistung und geringeres Gewicht. Zusammen mit der Verwendung eines größer dimensionierten Kolbens ergeben sich bessere Stoßdämpfungseigenschaften und mehr Kontrolle. Das Monoshock-Federbein wirkt direkt auf die gewölbte Schwinge aus Aluminiumguss und verfügt über eine 10-stufige Federvorspannungseinstellung.

Die 310 mm großen, schwimmend gelagerten Bremsscheiben im Vorderrad werden durch die Vierkolben-Radial-Bremszange hydraulisch betätigt. Die einzelne Bremsscheibe am Hinterrad misst 240 mm im Durchmesser und verzögert über eine Einkolben-Bremszange. Ein 2 Kanal ABS System komplettiert die Serienausstattung.

Auf Gussaluminiumfelgen sind Reifen in den Dimensionen 120/70-ZR17 vorne und 180/55-ZR17 hinten montiert.

3.2 Styling & Ausstattung

- **Neue Seitenverkleidungen und neuer hinterer Kotflügel sowie Kennzeichenhalterung**
- **Vergrößerter Lenkwinkel für leichteres Manövrieren bei niedrigen Geschwindigkeiten**
- **LCD Display jetzt einfacher abzulesen; USB Typ-C Ladeanschluss unter dem Sitz**

Sportlich, kraftvoll, ästhetisch. Modernes Design und kompakte Proportionen kennzeichnen die CB650R. Die Silhouette ist leicht trapezförmig mit vorne und hinten kurz bemessenen Überhängen und einem langen Tank. Der Scheinwerfer ist wie bei der CB1000R rund gestaltet. Metall-Oberflächen betonen etliche Bauteile des Vierzylinder-Bikes.

Neue, kleinere Seitenverkleidungen betonen das minimalistische Design, ebenso wie die Kennzeichenhalterung, welche jetzt aus Metall und nicht mehr aus Kunststoff besteht. Unter dem Sitz befindet sich nun eine USB-Ladeanschluss zum einfachen Aufladen eines Mobilgerätes. Die Sitzhöhe beträgt weiterhin 810 mm.

Der moderne LED-Rundscheinwerfer ist wie die gesamte Beleuchtung in LED-Lichttechnik ausgeführt und fester Bestandteil des Neo Sports Café Designs. Die hochauflösenden LCD-Instrumente sind ähnlich aufgebaut wie die Instrumente der größeren CB1000R. Sie verfügen über eine Ganganzeige und einen Schaltindikator. Mit dem Modelljahr 2021 wird die Lesbarkeit durch eine Anpassung des LED-Winkels und der Schriftgröße erneut optimiert.

Ein weiteres Detail ist die Erhöhung des Lenkwinkels um 3° auf 35°. Diese Einstellung erleichtert enge, langsame Kurven und U-Turns.

Valerio Aiello, R&D Department Neo Sports Café Design in Rom:

Das CB4 Concept, das 2015 auf der EICMA vorgestellt wurde, war der Ausgangspunkt für die kompletten aktuellen Neo Sports Café Bikes von Honda. Wir hatten uns zum Ziel gesetzt, die Welt der Café-Racer zu verstehen und sie auf moderne Art und Weise neu zu interpretieren.

Alle Modelle der CB-Serie sind nicht einfach Retro-Motorräder, sondern viel mehr "Neo-Klassiker". Das bedeutet, es sind moderne Motorräder mit Retro-Designelementen in Kombination mit innovativer Technik.

Wir wollten eine neue Stil-Dimension schaffen, die sich von den muskulösen Streetfightern

der letzten Jahre unterscheidet und gleichzeitig weit entfernt von dem klassischen Café-Racer-Stil ist. Im Ergebnis ähnelt kein Bike der Mitbewerber der Neo Sports Café Reihe. Unabhängig davon, ob es gefällt oder nicht, sind unsere Bikes sofort als Honda Motorräder zu erkennen. Unsere Mitbewerber haben entweder klassische oder sehr moderne Motorräder im Portfolio, aber meiner Meinung nach keines, welches beide Stile verbindet.

Während der Entwicklung des CB4 Concept fand ich Inspiration außerhalb der Motorrad-Welt, durch Uhren. Ich habe ihre Technik schon immer bewundert und so wurde die "Kunst der Mechanik" zu einem Schlüsselkonzept bei der Entstehung des Designs für die Neo Sports Café Bikes.

"Mechanische Kunst" versucht die Schönheit verschiedener mechanischer Elemente zu präsentieren, auf welche Honda schon immer großen Wert legte. Uhren erfüllen dies sehr gut, ihre Mechanik strahlt immer einen gewissen Charme aus.

3.3 Motor

- ***70kW (95 PS) Spitzenleistung und 63 Nm Spitzendrehmoment, eine Umrüstung auf 48 PS (35 kW) für die A2-Führerscheinklasse ist möglich***
- ***Traktionskontrolle Honda Selectable Torque Control (HSTC)***
- ***EURO5-konform***

Der 649 cm³ große DOHC-16-Ventil-Motor ist auf die beste Performance abgestimmt, die ein Vierzylinder-Motor dieser Klasse bieten kann. Dabei verkörpert er alles, was Hondas Reihenvierzylindermotoren ausmacht. Die Spitzenleistung von 95 PS (70 kW) wird bei 12.000 U/min erreicht, das Spitzendrehmoment von 63 Nm wird bei 9.500 U/min abgegeben. Für Besitzer der Führerscheinklasse A2 ist eine Umrüstung auf 48 PS (35kW) erhältlich.

Der Motor wurde im Modelljahr 2021 lediglich im Hinblick auf die EURO5-Norm angepasst. Das erforderte die Überarbeitung der ECU, der Nockenwellen, der Ansaug-Steuerzeiten, des Auspuffs, des Katalysators und des Endschalldämpfers sowie das Hinzufügen eines Kurbelwellen-Impulssensors, welcher Fehlzündungen erkennt.

Die direkte Betätigung der Nocken sorgt für eine kompakte Bauweise des Zylinderkopfs. Bohrung und Hub sind auf 67 mm x 46 mm bei einem erhöhten Verdichtungsverhältnis von 11,6:1 eingestellt. Zwei Kanäle entlang beider Seiten des Kraftstofftanks, versorgen die Airbox mit Luft und erzeugen ein kehliges Ansauggeräusch. Langlebige Iridium-Zündkerzen sind serienmäßig verbaut.

Kolben mit asymmetrischen Kolbenhemden minimieren die Reibungsverluste an den Zylinderwänden. Stachelige Ausformungen auf der Außenseite der Zylinderbuchsen tragen dazu bei, den Wärmeaustausch zu optimieren. Eine laufruhige SV-Zahnkette zum Antrieb der Nockenwellen mit aufwändig Vanadium-beschichteten Bolzen trägt zu reibungsarmer Motorfunktion bei. Der Kühlkreislauf wird über innere Kanäle bewerkstelligt, damit möglichst wenig am Bike sichtbar ist.

Der Reihenvierzylinder mit um 30 Grad vorgeneigter Zylinderbank verfügt über eine kompakte Architektur mit hochgesetztem Getriebe. Auch der E-Starter findet raumsparend hinter den Zylindern Platz. Die Anti-Hopping-Kupplung begünstigt leichtes Hochschalten und macht das Herunterschalten geschmeidiger. Beim sportlichen Durchschalten der Gänge vor Kurven, verhindert sie ein Blockieren des Hinterrades. Zur Steuerung der Hinterradtraktion ist die Honda Selectable Torque Control (HSTC) verbaut. Sie kann auf Wunsch des Fahrers auch abgeschaltet werden.

Der Kraftstoffverbrauch liegt bei 4,9 l / 100km (WMTC). Dank 15,4 Liter Fassungsvermögen erlaubt eine Tankfüllung somit eine Reichweite von über 300 km.

4. Zubehör

Folgendes Original Honda Zubehör steht für die CB650R zur Verfügung:

Aluminium Teile und Dekor im Neo Sports Café Design für Instrumenten-Abdeckung, vorderen Kotflügel, Kühlerblende, Seitenverkleidung und Sitzabdeckung

Heckunterverkleidung

Felgenbänder

Tanktasche und Heckpacktasche der CB1000R

Quickshifter

Windschild

12-V-Steckdose

Heizgriffe

Tankpad

5. Technische Daten

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlt, DOHC Reihenvierzylinder, Viertaktmotor, 16 Ventile
Hubraum	649 cm ³
Bohrung x Hub	67 mm x 46 mm
Verdichtung	11,6:1
Max. Leistung	95 PS (70 kW) bei 12.000/min
Max. Drehmoment	63 Nm bei 9.500/min
Motorölmenge	2,7 Liter
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	15,4 Liter
Verbrauch	4,9 l / 100km (WMTC)
ELEKTRIK	
Starter	Elektrisch
Batterie	12V 8,6AH
Lichtmaschine	370W
ANTRIEB	
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad
Getriebe	6 Gänge
Endantrieb	Kette
RAHMEN	
Typ	Stahlrohrrahmen
CHASSIS	
Abmessungen (L x B x H)	2.130 mm x 780 mm x 1.075 mm

Radstand	1.450 mm
Lenkkopfwinkel	25,5°
Nachlauf	101 mm
Sitzhöhe	810 mm
Bodenfreiheit	150 mm
Gewicht vollgetankt	202,5 kg
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	41 mm Showa Separate Function Big Piston (SFF-BP) USD Gabel
Hinten	Monoshock-Dämpfung, Federvorspannung 10-stufig einstellbar, 43,5 mm Federweg
RÄDER	
Felgen vorne und hinten	Aluminiumguss, 6 Speichen
Reifengröße vorne	120/70ZR17 M/C (58W)
Reifengröße hinten	180/55ZR17 M/C (73W)
BREMSEN	
ABS Bauart	2 Kanal
Bremse vorne	310 Doppelscheiben, schwimmend gelagert, mit 4-Kolben Bremszange
Bremse hinten	240 mm Bremsscheibe mit Einkolben-Bremszange
INSTRUMENTE/ELEKTRIK	
Instrumente	Digitaler Drehzahlmesser, digitaler Balken-Tachometer, zwei Tageskilometerzähler, digitale Tankuhr, Ganganzeige und Schaltindikator, digitale Uhr
Scheinwerfer und Rücklicht	LED

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

** Diese Zahlen entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC. Die Tests wurden auf Freilandstraßen mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.