

PRÜFUNGSFRAGENKATALOG

ab 17. Mai 2010

Druckdatum: 31.03.2010
Fragenkatalog: 17.05.2010
Copyright: Fachverband der Fahrschulen, 1045 Wien

Frage: 398, 399

1

Welche Folgen hat der Lenker eines Kraftfahrzeuges bei einer erstmaligen Alkoholisierung von 1,2 Promille zu erwarten?

- Er muss mit einer Verwaltungsstrafe zwischen EUR 1.200,- und EUR 4.400,- rechnen
- Er muss eine Nachschulung absolvieren und diese auch bezahlen
- Er muss ein Verkehrscoaching im Ausmaß von 4 Stunden absolvieren, bei dem die Gefahren und Folgen von Alkohol im Straßenverkehr bewusst gemacht werden sollen
- Der Führerschein wird für mindestens 4 Monate entzogen

Welche Folgen hat der Lenker eines Kraftfahrzeuges bei einer erstmaligen Alkoholisierung von 1,6 Promille oder mehr zu erwarten?

- Der Amtsarzt und ein Psychologe überprüfen, ob er überhaupt noch geeignet ist, ein Kraftfahrzeug zu lenken
- Er muss mit einer Verwaltungsstrafe zwischen EUR 1.600,- und EUR 5.900,- rechnen
- Er muss eine Nachschulung absolvieren und diese auch bezahlen
- Die gleichen Folgen wie bei einer Alkoholisierung von 1,2 Promille

Frage: 410, 411

1

Welchen Folgen hat der Lenker eines Kraftfahrzeuges bei einer erstmaligen Alkoholisierung von 0,8 Promille zu erwarten?

- Der Führerschein wird für 1 Monat entzogen
- Er muss ein Verkehrscoaching im Ausmaß von 4 Stunden absolvieren, bei dem die Gefahren und Folgen von Alkohol im Straßenverkehr bewusst gemacht werden sollen
- Er muss mit einer Verwaltungsstrafe zwischen EUR 800,- und EUR 3.700,- rechnen
- Es wird nur der Führerschein abgenommen, bis der Lenker wieder nüchtern ist

Kann aufgrund von Alkohol am Steuer über den Lenker eines Kraftfahrzeuges eine Freiheitsstrafe verhängt werden?

- Ja, wenn er bei einem Unfall die Verletzung einer Person verschuldet
- Ja, wenn er bei einem Unfall den Tod einer Person verschuldet
- Nein, bei Verkehrsunfällen droht immer nur eine Geldstrafe
- Ja, bei Uneinbringlichkeit der Geldstrafe kann diese in eine Freiheitsstrafe umgewandelt werden

Frage: 414, 415

3

Welche Folgen hat eine Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit?

- Eine Verwaltungsstrafe bis zu EUR 2.180,-
- Bei Überschreitung um mehr als 40 km/h im Ortsgebiet und mehr als 50 km/h außerhalb des Ortsgebiets wird die Lenkberechtigung entzogen
- Bei einer Überschreitung um mehr als 20 km/h im Ortsgebiet und mehr als 40 km/h außerhalb des Ortsgebiets innerhalb der Probezeit wird eine Nachschulung angeordnet
- Bei einer Überschreitung um mehr als 30 km/h beträgt die Strafe höchstens EUR 70,-



Was bedeutet die Information auf dieser Anzeigetafel?

- Diese Geschwindigkeitsbeschränkung dient der Verringerung der Immission von Luftschadstoffen
- Diese Geschwindigkeitsbeschränkung gilt nur für LKW, die bestimmte Güter befördern
- Diese Geschwindigkeitsbeschränkung gilt nicht für Motorräder
- Diese Geschwindigkeitsbeschränkung gilt nicht für Elektrofahrzeuge

Frage: 420, 421

3



Welche Bedeutung hat das Immissionsschutzgesetz-Luft (IG-L) für den Straßenverkehr?

- Aufgrund des IG-L können Fahrverbote in bestimmten Gebieten verordnet werden
- Aufgrund des IG-L können Geschwindigkeitsbeschränkungen verordnet werden
- Das IG-L betrifft mich als Pkw-Lenker nicht
- Aufgrund des IG-L können Parkverbote verordnet werden

Wie und wo erhalten Sie Informationen bezüglich der Einschränkungen, die sich aus dem Immissionsschutzgesetz Luft ergeben?

- Bei der Landesregierung
- Bei der Wirtschaftskammer
- Durch Verkehrszeichen
- Beim Finanzamt

Frage: 558, 559

5

Sie stehen im dichten Kolonnenverkehr vor einer Kreuzung. Welche Fahrzeuge dürfen vorfahren?

- Einspurige Fahrzeuge
- Motordreiräder
- Mehrspurige Fahrzeuge, wenn der Platz ausreicht
- Alle Fahrzeuge, wenn der Platz ausreicht

Sie stehen im dichten Kolonnenverkehr vor einer Kreuzung und wollen eine Person aussteigen lassen. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich werde beobachten, ob sich hinter mir Rad-, Moped- oder Motorradfahrer vorschlingeln
- Ich werde den Aussteigenden warnen, falls sich ein einspuriges Fahrzeug von hinten nähert
- Ich hupe, um die Lenker von einspurigen Fahrzeugen zu warnen
- Ich muss die Alarmblinkanlage einschalten

Frage: 815, 816

5



Sie wollen auf dieser Kreuzung nach rechts einbiegen. Beschreiben Sie die zu erwartenden Gefahren!

- Fußgänger stehen knapp an der Gehsteigkante
- Das entgegenkommende Fahrzeug wird nach links einbiegen
- In der Querstraße können sich Fußgänger auf der Fahrbahn befinden
- Ein Rad-, Moped- oder Motorradfahrer könnte versuchen, mich rechts zu überholen

Welche Methode sollten Sie hier anwenden, um Gefahren möglichst rasch zu erkennen?

- Das Sekundentraining
- Spiegel-Spiegel-Schulter-Blick beim Abbiegen
- Das Reißverschlussystem
- Verkehrsteilnehmer nach der "Drei-A-Regel" beurteilen (Alter-Aufmerksamkeit-Absicht)

Frage: 1328, 1327

1

Welches Verhalten wird als Verweigerung der Alkoholkontrolle gewertet?

- Die Weigerung, den Alkomat zu benutzen
- Mutwillig verursachte ungültige Versuche mit dem Alkomat
- Das Bestehen auf eine Wartefrist von 15 Minuten nach Konsum von Getränken oder Speisen bzw. dem Rauchen von Tabakwaren
- Die Weigerung, sich einem Amtsarzt vorführen zu lassen

Welche Folgen hat der Lenker eines Kraftfahrzeuges zu erwarten, wenn er sich weigert, seine Atemluft auf Alkoholgehalt untersuchen zu lassen?

- Die gleichen Folgen wie bei einem Alkoholgehalt von 1,6 Promille oder mehr
- Er muss mit einer Verwaltungsstrafe zwischen EUR 1.600,-- und EUR 5.900,-- rechnen
- Keine, sofern er nach der Verweigerung in einem öffentlichen Spital eine Blutabnahme vornehmen lässt
- Er muss mit der Entziehung der Lenkberechtigung rechnen

Frage: 1329, 1330

1

In welchen Fällen muss sich ein Fahrzeuglenker einem Arzt zur Feststellung der Beeinträchtigung durch Alkohol vorführen lassen?

- Wenn die Vermutung der Beeinträchtigung besteht, die Alkomatmessung aber weniger als 0,4 mg/l Atemalkoholgehalt ergeben hat
- Wenn die Vermutung der Beeinträchtigung besteht, die Alkomatmessung aus persönlichen Gründen nicht möglich ist
- Wenn die Atemluftkontrolle einen geringeren Wert als 0,4 mg/l Atemalkoholgehalt (0,8 Promille Blutalkoholgehalt) ergibt
- Wenn er an einem Unfall beteiligt ist, der Verdacht der Alkoholbeeinträchtigung besteht und wenn kein Alkomat zur Verfügung steht

Welche Folgen hat der Lenker eines Kraftfahrzeuges zu erwarten, wenn er sich weigert, seine Atemluft auf Alkoholgehalt untersuchen zu lassen?

- Die gleichen Folgen wie bei einem Alkoholgehalt von 1,6 Promille oder mehr
- Er muss mit einer Verwaltungsstrafe zwischen EUR 1.600,-- und EUR 5.900,-- rechnen
- Keine, sofern er nach der Verweigerung in einem öffentlichen Spital eine Blutabnahme vornehmen lässt
- Er muss mit der Entziehung der Lenkberechtigung rechnen

Frage: 1655, 1656

1

Welche Aussagen zum Notruf treffen zu?

- Zum Holen von Hilfe werde ich die Notrufsäule verwenden
- Das Gespräch sollte unbedingt von der Leitstelle beendet werden
- Das Gespräch sollte unbedingt vom Anrufer beendet werden
- Mit Mobiltelefonen sind Notrufe nicht möglich

Welche Organisation erreichen Sie mit der Euro-Notrufnummer 112?

- In Österreich die Feuerwehr
- In Österreich die Polizei
- In Österreich den Rettungsdienst
- In Österreich das Finanzministerium

Frage: 2048, 2049

3

Sie stehen als Wartepflichtiger an einer Kreuzung und wollen links einbiegen. Zahlreiche Fahrzeuge queren. Sie erkennen eine ausreichend große Lücke und wollen losfahren. Worauf werden Sie besonders achten?

- Knapp hinter dem scheinbar letzten querenden Fahrzeug könnte noch ein Motorrad- oder Mopedfahrer nachkommen
- Fußgänger könnten links neben mir die Fahrbahn überqueren wollen
- Fußgänger könnten von der gegenüberliegenden Straßenseite aus die Fahrbahn überqueren wollen
- Der Fahrer hinter mir könnte gleich nach mir einbiegen wollen

Wieso können Sie einen Moped- und Motorradfahrer leichter übersehen?

- Durch die schmale Silhouette können sie leicht durch Teile meines Fahrzeuges verdeckt werden
- Ein vor, hinter oder neben dem Motorradfahrer fahrender PKW kann meine Aufmerksamkeit auf sich ziehen
- Weil Motorradfahrer immer dunkel gekleidet sind
- Weil Motorradfahrer auch bei Tag mit Abblendlicht fahren müssen

Frage: 2050, 2051 3

Sie stehen an einer Kreuzung und wollen links einbiegen. Zahlreiche Fahrzeuge kommen Ihnen entgegen. Sie erkennen eine ausreichend große Lücke und wollen losfahren. Worauf werden Sie besonders achten?

- Knapp hinter dem scheinbar letzten entgegenkommenden Fahrzeug könnte noch ein Motorrad- oder Mopedfahrer nachkommen
- Fußgänger könnten rechts parallel zu mir die Fahrbahn überqueren wollen
- Fußgänger könnten von der gegenüberliegenden Straßenseite aus die Fahrbahn überqueren wollen
- Der Fahrer hinter mir könnte gleich nach mir einbiegen wollen

Wieso werden Moped- und Motorradfahrer leicht übersehen?

- Durch die schmale Silhouette können sie leicht durch Teile meines Fahrzeuges verdeckt werden
- Ein vor, hinter oder neben dem Motorradfahrer fahrender PKW kann meine Aufmerksamkeit auf sich ziehen
- Weil Motorradfahrer immer dunkel gekleidet sind
- Weil Motorradfahrer auch bei Tag mit Abblendlicht fahren müssen

Frage: 2052, 2053 3



Sie wollen auf dieser Kreuzung nach links einbiegen. Beschreiben Sie die zu erwartenden Gefahren!

- Hinter dem entgegenkommenden Kleinbus könnte ein Moped- oder Motorradfahrer fahren
- Ein nachkommender Moped- oder Motorradfahrer könnte links an mir vorbeifahren wollen
- In der Querstraße können sich Fußgänger auf der Fahrbahn befinden
- Ein nachkommender PKW könnte überholen

Warum rechnen Sie hier mit einem einspurigen Fahrzeug, das links an Ihnen vorbeifährt?

- Der Lenker könnte meinen Blinker zu spät gesehen haben
- Ich könnte den Blinker vergessen oder zu spät eingeschaltet haben
- Motorradfahrer dürfen auf einer ampelgeregelten Kreuzung auch links überholen, wenn ich links blinke
- Ein Motorradfahrer könnte versuchen, noch an mir vorbeizufahren, bevor ich einbiege

Frage: 2054, 2055 3

Welche Verstöße können von der Polizei mittels automatisierter Überwachung (Kameras) festgestellt werden?

- Überfahren einer ampelgeregelten Kreuzung bei Rot
- Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf einem bestimmten Streckenabschnitt (Section Control)
- Unterschreiten des vorgeschriebenen Sicherheitsabstands zum vorausfahrenden Fahrzeug
- Verstöße gegen Einbiegeverbote



Was bedeutet dieses Zeichen?

- Hier wird die Durchschnittsgeschwindigkeit gemessen
- Wenn meine Durchschnittsgeschwindigkeit höher als die zulässige Höchstgeschwindigkeit ist, habe ich mit einer Verwaltungsstrafe zu rechnen
- Hier wird gemessen, ob ich den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhalte
- Hier wird kontrolliert, ob ich den richtigen Fahrstreifen wähle

Frage: 2125, 2126 5

Sie werden verdächtigt, Drogen konsumiert zu haben. Sind Sie als Lenker eines Kraftfahrzeuges verpflichtet, eine Drogenkontrolle durchführen zu lassen?

- Ja
- Nein
- Nur wenn ich mich bereit erkläre
- Ja, aber nur im Zuge eines Planquadrates

Wie kann der Konsum von Drogen nachgewiesen werden?

- Durch eine ärztliche Untersuchung einschließlich Blutabnahme
- Durch eine Überprüfung des Speichels
- Überhaupt nicht, da es keine geeigneten Messgeräte gibt
- Durch Vermessen der Pupillen

Frage-A: 92, 93

5

Welche Fahrbahnstellen sind für einen Motorradfahrer besonders gefährlich?

- Beschleunigungsstreifen
- Schienen und Kanaldeckel
- Nasse Holzbrücken, nasses Laub
- Trockene Bodenmarkierungen

Wie verhalten Sie sich mit Ihrem Motorrad auf rutschigen Straßenstellen?

- Ich fahre ohne zu beschleunigen oder zu bremsen über die rutschige Stelle
- Ich halte Knieschluss und halte den Lenker fest
- Ich fahre möglichst zügig weiter
- Ich bremsen nur mit dem Vorderrad, da dieses weniger zum Blockieren neigt

Frage-A: 142, 143

1

Ihr Motorrad ist mit einem Anti-Blockier-System ausgerüstet. Welche Vorteile hat dieses System?

- Wenn ich erschrecke und das Vorderrad zu stark bremsen, vermindert ABS die Sturzgefahr
- Ich kann auch auf rutschiger Fahrbahn voll bremsen, ohne ein Blockieren der Räder befürchten zu müssen
- Ich kann in Schräglage voll bremsen, ohne in erhöhte Sturzgefahr zu kommen
- Die Bremse überhitzt nicht so leicht



Sie sehen auf dem Armaturenbrett diese Kontrollleuchte. Was bedeutet das für Sie?

- Bei Überbremsen des Hinterrades wird das Heck des Motorrades instabil
- Bei Überbremsen des Vorderrades gerate ich in extreme Sturzgefahr
- Die Räder können beim Bremsen nicht blockieren
- Ich darf nicht weiterfahren

Frage-A: 333, 334

3

Wie werden Sie auf nasser Fahrbahn mit einem Motorrad zurückschalten?

- Ich werde vorsichtig und eventuell mit Vorgas einkuppeln
- Ich werde ohne Kupplung zurückschalten
- Ich werde beim Einkuppeln Vollgas geben
- Ich werde vor dem Zurückschalten ausreichend abbremsen

Welche Gefahr besteht bei einem falschen Schaltvorgang auf nasser Fahrbahn?

- Das Hinterrad kann blockieren
- Das Vorderrad kann blockieren
- Es besteht Schleudergefahr
- Die Kupplung beginnt zu rutschen

Frage-A: 340, 341

1

Welche Helmarten bieten großen Schutz vor Kopfverletzungen?

- Der Vollvisierhelm
- Der Jethelm
- Der Halbschalenhelm
- Das Braincap

Worauf müssen Sie bei Verwendung des Sturzhelmes achten?

- Ich muss den Kinnriemen schließen bzw. den Kinnverschluss einrasten
- Das Visier soll nicht zerkratzt sein
- Ich reinige das Visier regelmäßig von Insekten
- Ich muss das Innenfutter sauber halten

Frage-A: 344, 345

1

Bei einem Sturz sind Sie mit dem Helm auf dem Asphalt aufgeschlagen. Was sollten Sie bezüglich des Sturzhelmes tun?

- Kleine Sprünge haben keinen Einfluss auf die Sicherheit des Helmes
- Bei Kratzern oder Sprüngen muss ich unbedingt einen neuen Helm kaufen
- Wenn der Helm einen Sprung hat, muss ich ihn neu lackieren lassen
- Sollte der Helm einen Sprung haben, lasse ich ihn reparieren

Ihr im Internet bestellter Helm wurde geliefert. Worauf achten Sie, bevor Sie ihn verwenden?

- Der Helm darf keine Sprünge aufweisen
- Der Helm soll locker sitzen
- Der Verschluss des Kinnriemens muss einwandfrei funktionieren
- Der Helm muss ein ECE-Prüfzeichen haben

Frage-A: 371, 372

3

Sie wollen an Ihrem unverkleideten Motorrad eine Lenkerverkleidung anbringen. Was müssen Sie beachten?

- Eine Lenkerverkleidung darf in jedem Fall montiert werden
- Der Umbau kann das Fahrverhalten beeinträchtigen
- Die Lenkerverkleidung muss behördlich genehmigt werden
- Die Lenkerverkleidung muss in der Fachwerkstatt genehmigt werden

Wo kann eine nachträglich montierte Lenkerverkleidung Ihres Motorrades behördlich vermerkt sein?

- Am Fahrzeug
- Im Typenschein
- In der Betriebsanleitung
- In einem eigenen Bescheid, den ich immer mitführen muss

Frage-A: 444, 445

1

Sie wollen Ihr Motorrad in einer Kurzparkzone abstellen. Müssen Sie die Ankunftszeit an Ihrem Motorrad kennzeichnen?

- Nein
- Ja, in gebührenfreien Kurzparkzonen mit einer Parkuhr
- Ja, in gebührenpflichtigen Kurzparkzonen mit einem Parkschein
- Nein, es ist die beabsichtigte Abfahrtszeit mit einer Parkuhr zu kennzeichnen

Wie lange dürfen Sie das Motorrad in einer Kurzparkzone parken?

- Solange ich will
- Maximal 1/2 Stunde
- Maximal 1,5 Stunden
- Die zulässige Parkdauer steht auf der Zusatztafel

Frage-A: 490, 491

1

Was werden Sie bei der Wartung des Motors Ihres Motorrades alles selbst kontrollieren?

- Den Ölstand
- Den Kühlwasserstand bzw. die Kühlrippen
- Das Verdichtungsverhältnis
- Den Zündzeitpunkt

Worauf achten Sie, wenn Sie den Motorölstand kontrollieren?

- Die Messung muss gemäß den Angaben in der Betriebsanleitung erfolgen
- Die Messung muss bei laufendem Motor erfolgen
- Die Messung muss bei abgestelltem Motor erfolgen
- Das Motorrad muss aufrecht stehen

Frage-A: 502, 503

1

Der Motor Ihres 4-Takt-Motorrades hat eine Druckumlauf-Schmierung. Was kontrollieren und warten Sie bei der Schmierung?

- Ich kontrolliere den Ölstand mit dem Messstab oder durch das Schauglas
- Ich lasse laut Betriebsanleitung regelmäßig einen Ölwechsel durchführen
- Wenn ich regelmäßig Öl nachfülle, ist ein Ölwechsel nicht erforderlich
- Wenn das Öl schwarz wird, muss ich es wechseln lassen

Ihr Motorrad hat eine Druckumlaufschmierung. Worauf achten Sie bei der Ölstandskontrolle an Ihrem Motorrad?

- Das Motorrad muss auf dem Seitenständer stehen
- Die Messung muss gemäß den Angaben in der Betriebsanleitung erfolgen
- Das Motorrad muss aufrecht stehen
- Der Motor muss seit einigen Minuten abgestellt sein

Frage-A: 508, 509

1

Der Motor Ihres 4-Takt-Motors hat eine Trockensumpf-Schmierung. Was kontrollieren und warten Sie an der Schmierung?

- Ich lasse laut Betriebsanleitung regelmäßig einen Ölwechsel durchführen
- Wenn ich regelmäßig Öl nachfülle, ist ein Ölwechsel nicht erforderlich
- Ich kontrolliere den Ölstand mit dem Messstab des Ölbehälters
- Wenn das Öl schwarz wird, muss ich es wechseln lassen

Ihr Motorrad hat eine Trockensumpfschmierung. Worauf achten Sie bei der Ölstandskontrolle an Ihrem Motorrad?

- Die genaue Messung kann nur in der Fachwerkstatt erfolgen
- Die genaue Messung muss bei kaltem Motor erfolgen
- Das Motorrad muss auf dem Seitenständer stehen
- Eine genaue Messung ist nur laut Betriebsanleitung möglich

Frage-A: 670, 671

5

Sie kontrollieren den Reifendruck an Ihrem Motorrad. Worauf achten Sie dabei?

- Die Reifen müssen warmgefahren sein
- Der Reifendruck soll nicht nach einer längeren Fahrt mit hoher Geschwindigkeit kontrolliert werden
- Der Luftdruck muss der Angabe in der Betriebsanleitung entsprechen
- Die Reifen dürfen nicht belastet sein

Welche Gefahren bestehen bei zu geringem Reifendruck?

- Der Bremsweg wird länger
- Das Motorrad neigt zum Pendeln
- Ablösungen von Teilen des Laufflächengummis vom Reifenunterbau sind möglich
- Der Reaktionsweg wird länger

Frage-A: 1842, 1843

3

Sie fahren mit einem für Sie ungewohnten, fabriksneuen Motorrad. Worauf achten Sie bei den ersten Ausfahrten?

- Ich muss mich mit dem Motorrad und den neuen Bedienungselementen vertraut machen
- Ich fahre mit jedem Motorrad gleich gut und brauche deshalb keine Eingewöhnungsphase
- Ich habe eine Eingewöhnungsphase von etwa 500 km, um mit dem neuen Motorrad vertraut zu werden
- Bremsbeläge und Reifen haben noch nicht die volle Wirkung

Wie fahren Sie mit fabriksneuen Reifen?

- Ich sollte Vollbremsungen vermeiden
- Ich sollte starke Schräglagen vermeiden
- Ich sollte nicht schneller als 50km/h fahren
- Ich sollte mit erhöhtem Sicherheitsabstand hintereinanderfahren

Frage-A: 2217, 2218

3



Sie fahren mit etwa 50 km/h. Welche Gefahren erwarten Sie?

- Ich erwarte im Tunnel nasse Fahrbahnabschnitte
- Ich erwarte unbeleuchtete Radfahrer
- Ich erwarte, dass meine Augen einige Zeit brauchen werden, um sich auf die geänderten Lichtverhältnisse einzustellen
- Ich erwarte Wildwechsel

Sie fahren mit etwa 70 km/h. Wie verhalten Sie sich?

- Ich verringere die Fahrgeschwindigkeit
- Ich behalte meine Fahrgeschwindigkeit bei
- Wenn ich ein dunkel getöntes Visier habe, öffne ich es
- Ich fahre zur Fahrbahnmitte

Frage-A: 2227, 2228

3



Sie sehen Kühe auf der Fahrbahn. Wie verhalten Sie sich?

- Ich fahre mit Schrittgeschwindigkeit vorsichtig an den Kühen vorbei, wenn nötig halte ich an
- Ich versuche, durch anhaltendes Hupen die Kühe zu vertreiben
- Ich beschleunige
- Ich vermeide unnötigen Lärm

Mit welchen Gefahren rechnen Sie in Gebieten mit unbehütetem Weidevieh?

- Mit verschmutzter Fahrbahn
- Mit Weiderosten quer über die Fahrbahn
- Mit Tieren auf der Fahrbahn
- Mit Weidezäunen auf der Fahrbahn

Frage-A: 2239, 2240

3



Sie fahren in dieser Situation mit etwa 40 km/h. Wie verhalten Sie sich?

- Ich darf beschleunigen
- Ich achte darauf, dass meine Fahrlinie nicht über die Bitumenausbesserungen führt
- Ich leite wegen der Bitumenausbesserungen eine Vollbremsung ein
- Am Kurvenausgang fahre ich im Spurstreifen

In welchen Situationen sind Bitumenausbesserungen für Motorradfahrer besonders gefährlich?

- Bei trockener Fahrbahn und Temperaturen über etwa 25°C
- Bei nasser Fahrbahn
- Bei Schräglage
- Wenn eine Bitumenausbesserung quer zur Fahrtrichtung verläuft

Frage-A: 2251, 2252

3



Sie nähern sich dieser Kurve mit etwa 70 km/h. Wie verhalten Sie sich?

- Ich verringere meine Geschwindigkeit
- Ich achte darauf, in der folgenden Linkskurve nicht in den Fahrstreifen des Gegenverkehrs zu ragen
- Ich durchfahre die folgende Kurve mit meiner jetzigen Geschwindigkeit
- Ich achte auf möglichen Rollsplitt am rechten Fahrbahnrand

Welche Probleme können für Sie in der folgenden Kurve auftreten?

- Ein LKW könnte entgegenkommen
- Durch das Einfahren in den Schatten werden meine Augen einige Zeit benötigen, sich an die geänderten Lichtverhältnisse anzupassen
- Ich rechne mit starkem Seitenwind von rechts
- Auf den schattigen Straßenstellen könnte die Fahrbahn vereist sein

Frage-A: 2269, 2270 **3**



Welche Helmart ist hier abgebildet?

- Integralhelm (Vollvisierhelm)
- Jethelm
- Motocrosshelm
- Halbschalenhelm

Welche Nachteile hat ein Jethelm gegenüber einem Vollvisierhelm?

- Schlechterer Witterungsschutz
- Das Gesichtsfeld ist stärker eingeschränkt
- Durch den Kinnriemen wird besserer Schutz im Kinn- und Kieferbereich des Kopfes gewährleistet
- Schlechterer Schutz im Gesichts-, Kinn- und Kieferbereich

Frage-A: 2271, 2272 **3**



Welche Helmart ist hier abgebildet?

- Integralhelm (Vollvisierhelm)
- Jethelm
- Motocrosshelm
- Halbschalenhelm

Welche Vorteile hat ein Integralhelm (Vollvisierhelm) gegenüber einem Jet- bzw. Halbschalenhelm?

- Besserer Wind- und Witterungsschutz durch das zuklappbare Visier
- Bessere Rundumsicht
- Besserer Schutz im Kinn- und Kieferbereich
- Er wiegt wesentlich weniger als ein Jethelm und ist daher angenehmer zu tragen

Frage-A: 2323, 2324 **3**



Sie wollen in diese Straße einfahren. Sie dürfen das mit ...

- Einem Motordreirad (Trike) mit 300 kg Eigenmasse
- Einem Moped
- Einem vierrädrigen Leichtkraftfahrzeug
- Einem Motorrad

Welche Fahrzeuge dürfen mit der Lenkberechtigung der Klasse A (Vorstufe) gelenkt werden?

- Ein Motorrad mit 50 kW Leistung
- Ein Moped
- Ein "125er-Motorrad"
- Ein Motordreirad (Trike) mit 600 kg Eigenmasse

Frage-A: 2329, 2330 **3**



Sie wollen in diese Straße einfahren. Sie dürfen das mit

- Einem Fahrrad
- Einem 4-rädrigen Leichtkraftfahrzeug
- Einem Moped
- Einem Motorrad

Welche Fahrzeuge dürfen mit der Lenkberechtigung der Klasse A gelenkt werden?

- Ein Motorrad
- Ein Motordreirad (Trike) mit einer Eigenmasse von 850 kg
- Ein Motorrad mit Beiwagen
- Ein Quad mit einer Eigenmasse von maximal 400 kg

Frage-A: 2339, 2340

3

Welche der folgenden technischen Einrichtungen können bei einem Motorrad eingebaut sein?

- Differenzialsperre
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Integralbremse
- Katalysator

Welche Einrichtung macht Sie auf einen Ausfall des Anti-Blockier-Systems aufmerksam?

- Ein akustisches Warnsignal
- Eine Kontrolllampe auf dem Armaturenbrett
- Der Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter
- Die Indikatoren des Signalgebers

Frage-A: 2369, 2370

3

Welche Ursache kann ein ungewöhnliches Kettengeräusch beim Motorrad haben?

- Die Kette ist zu locker gespannt
- Die Kettenräder fluchten nicht
- Die Kette ist schlecht geschmiert
- Die Kette ist neu

Welche Folgen kann eine zu fest gespannte Kette des Motorrades haben?

- Die Kette kann reißen
- Der notwendige Federweg kann zu gering werden
- Die Abnutzung des Antriebes wird höher
- Die Kette kann herauspringen

Frage-A: 2403, 2404

3

Welche Aussagen zum Thema Schutzbekleidung sind richtig?

- Zweckmäßige Schutzbekleidung ist neben einer vorausschauenden Fahrweise der wichtigste Schutz
- Auch ein zu großer Sturzhelm bietet einen ausreichenden Schutz
- Für ausreichenden Schutz der Beine genügen auch Blue Jeans und Sportschuhe
- Spezielle Motorradschutzbekleidung schützt wirkungsvoller vor Verletzungen als normale Straßenbekleidung

Welche empfehlenswerte Schutzbekleidung gibt es für das Motorradfahren?

- Motorradschutzbekleidung mit Protektoren
- Kurzärmelige Jacke
- Rückenprotector und Nierengurt
- Motorradhandschuhe

Frage-A: 2411, 2412

3

Wie bereiten Sie sich bzw. Ihr Motorrad auf eine längere Urlaubsreise vor?

- Ich beginne die Reise gut ausgeruht
- Sollte ich ins Ausland fahren, erkundige ich mich über besondere Verkehrsvorschriften im Urlaubsland
- Ich überprüfe mein Motorrad besonders gewissenhaft auf Betriebs- und Verkehrssicherheit
- Ich montiere zusätzliche Blinkleuchten

Sie befinden sich während Ihrer Urlaubsfahrt auf einer Autobahn. Was beachten Sie beim Vorbeifahren an Fahrzeugkolonnen?

- Ich darf an stehenden Fahrzeugen unter keinen Umständen vorbeifahren
- Beim Vorbeifahren achte ich besonders auf sich öffnende Autotüren
- Beim Vorbeifahren an einer Kolonne bei einem langen Stau achte ich darauf, dass sich Personen oder Kinder zwischen den Fahrzeugen befinden können
- Ich darf an stehenden Fahrzeugkolonnen auf dem Pannestreifen vorbeifahren

Frage-A: 2419, 2420

3

Sie wollen Ihr Motorrad jemandem leihen, der im Besitz der Führerscheinklasse A (V) ist. Worauf müssen Sie achten?

- Die Leistung des Motorrades darf maximal 25 kW betragen
- Die Person muss mindestens 21 Jahre alt sein
- Die Person muss mit beiden Fußballen den Boden erreichen können
- Die Person darf keinen Beifahrer mitnehmen

Welche rechtlichen Auswirkungen hat es, wenn Sie Ihr Motorrad mit mehr als 25 kW jemandem leihen, der im Besitz der Lenkberechtigung A (V) ist?

- Im Falle eines verschuldeten Unfalles kann ich als Zulassungsbesitzer des Motorrades schadenersatzpflichtig werden
- Ich muss mit einer Verwaltungsstrafe rechnen
- Bei einer Polizeikontrolle wird das Kennzeichen abgenommen
- Bei einer Polizeikontrolle wird der Lenker an der Weiterfahrt gehindert

Mai 2010 Klasse B

Frage-B: 37, 38, 39

3



Wie werden Sie sich hier verhalten?

- Ich fahre am rechten Fahrbahnrand
- Ich fahre nicht auf den Schneeresten
- Erforderlichenfalls verringere ich die Geschwindigkeit
- Ich muss anhalten

Welche Gefahr besteht hier, wenn Sie stark bremsen?

- Das Fahrzeug kann nach links ausbrechen
- Die Bremsen könnten überhitzen
- Das Fahrzeug kann ins Schleudern kommen
- Das Fahrzeug neigt zum Untersteuern

Welche technische Einrichtung verringert die Schleudergefahr beim Bremsen?

- Antriebs-Schlupf-Regelung
- Sperrdifferential oder Differenzialsperre
- Allradantrieb
- Anti-Blockier-System

Frage-B: 1632, 1633

3

Sie wollen mit Ihrem PKW Personen und Waren befördern. Welche Grenzen für die Masse dürfen nicht überschritten werden?

- Die höchste zulässige Gesamtmasse
- Die höchsten zulässigen Achslasten
- Die tatsächliche Gesamtmasse
- Die Eigenmasse

Kann das Überschreiten der höchsten zulässigen Gesamtmasse gefährlich sein?

- Ja, das Fahrzeug kann einen Schaden erleiden
- Ja, das Fahrverhalten des Fahrzeuges wird erheblich verschlechtert
- Nein, das Überschreiten der höchsten zulässigen Gesamtmasse bis zu 30 % ist ungefährlich
- Nein, bis zu einer Masse von 3.500 kg ist das Überschreiten der höchsten zulässigen Gesamtmasse ungefährlich

Frage-B: 1710, 1711

3

Wie werden Sie auf rutschiger Fahrbahn mit Ihrem PKW anfahren?

- Bei tiefem Schnee versuche ich durch "Schaukeln" des Fahrzeuges wegzufahren
- Ich fahre mit möglichst wenig Gas und, wenn erforderlich, mit eingelegtem 2. Gang weg
- Ich gebe viel Gas und lasse die Kupplung ruckartig aus
- Wenn die Feststellbremse auf die Antriebsräder wirkt, kann ich versuchen, mit leicht angezogener Feststellbremse anzufahren

Welche technischen Einrichtungen erleichtern Ihnen das Anfahren auf rutschiger Fahrbahn?

- Ein Allradantrieb
- Das automatische oder zuschaltbare Sperrdifferential
- Ein Anti-Blockier-System (ABS)
- Eine Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)

Frage-B: 1712, 1713

3

Welche Vorkehrungen sollten Sie treffen, damit Sie im Winter möglichst sicher fahren?

- Ich sollte bei Fahrten ins Gebirge passende Schneeketten mitführen
- Ich sollte auf jeden Fall Winterreifen verwenden
- Ich sollte möglichst abgefahrene Spikesreifen verwenden, weil bei diesen die Spikesstifte weiter herausragen
- Ich sollte das Fahrzeug im Kofferraum möglichst schwer beladen

Welche technischen Einrichtungen erleichtern das Anfahren auf rutschigen Fahrbahnen?

- Ein Allradantrieb
- Das automatische oder zuschaltbare Sperrdifferential
- Ein Anti-Blockier-System (ABS)
- Eine Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)

Frage-B: 1768, 1769

5

Sie wollen in Ihrem PKW eine schwere Ladung transportieren. Was müssen Sie vor Fahrtbeginn beachten?

- Die höchste zulässige Gesamtmasse des Fahrzeuges darf nicht überschritten werden
- Ich muss die Last auch im Fahrzeuginneren so sichern, dass sie nicht verrutschen kann
- Schwere Lasten werden über der Hinterachse geladen, damit das Fahrzeug stabil fährt
- Ich darf in meinen PKW 3.500 kg einladen, wenn ich Platz dafür finde

Sie transportieren eine schwere Ladung in Ihrem Fahrzeug. Wie verhalten Sie sich während der Fahrt?

- Ich werde einen größeren Sicherheitsabstand beim Hintereinanderfahren einhalten, weil mein Bremsweg länger ist
- Beim Bergabfahren werde ich auf einen niedrigen Gang schalten, damit ich nicht ständig bremsen muss
- Ich muss beim Bergabfahren ständig auf der Fußbremse stehen, damit mein Fahrzeug nicht zu schnell wird
- Da mein Reaktionsweg länger ist, muss ich den Sicherheitsabstand vergrößern

Frage-B: 1772, 1773

5

Sie wollen eine schwere Ladung in Ihrem Kombi oder Klein-LKW transportieren. Was müssen Sie beim Beladen beachten?

- Das höchste zulässige Gesamtmasse des Fahrzeuges darf nicht überschritten werden
- Die zulässigen Achslasten dürfen nicht überschritten werden
- Ich muss die Ladung auf der Ladefläche so sichern, dass sie nicht verrutschen kann
- Schwere Lasten kommen immer auf einen Dachträger

Wie müssen Sie eine schwere Ladung in Ihrem Kombi oder Klein-LKW sichern?

- Ich sichere die Ladung so, dass die transportierten Gegenstände weder seitlich, noch nach vorne oder nach hinten verrutschen können
- Ich befestige die Gegenstände auf der Ladefläche zusätzlich mit Zurrgurten
- Gar nicht, da schwere Gegenstände ohnedies fest am Boden liegen
- Wenn sich eine Person auf der Ladefläche befindet, kann diese die Ladung festhalten

Frage-B: 1776, 1779

5

Wie transportieren Sie Fahrräder mit Ihrem Fahrzeug?

- Ich transportiere die Fahrräder auf einem Fahrrad-Dachträger
- Ich transportiere die Fahrräder auf einem geeigneten Heckträger
- Fahrräder dürfen nur auf einem mitgeführten Fahrrad-Anhänger transportiert werden
- Fahrräder am Heckträger dürfen Kennzeichen oder Leuchten teilweise verdecken

Wie sollten Sie eine schwere Last auf dem Dachträger sichern?

- Mit mindestens zwei, bei Bedarf auch mehreren Gummispannern
- Schwere Gegenstände liegen auf dem Dachträger auf, ich muss sie daher nur gegen seitliches Verrutschen sichern
- Ich verwende Zurrgurte, auf deren Etikett ich die Belastbarkeit ablesen kann
- Mit Zurrgurten verhindere ich das Verrutschen der Last nach vorne, nach hinten oder zur Seite

Frage-B: 2027, 2028

3

Sie wollen in Ihrem PKW eine schwere Ladung transportieren. Was müssen Sie vor Fahrtbeginn beachten?

- Die höchste zulässige Gesamtmasse des Fahrzeuges darf nicht überschritten werden
- Ich muss die Last auch im Fahrzeuginneren so sichern, dass sie nicht verrutschen kann
- Schwere Lasten werden über der Hinterachse geladen, damit das Fahrzeug stabil fährt
- Ich darf in meinen PKW 3.500 kg einladen, wenn ich Platz dafür finde

Was verstehen Sie unter der Gesamtmasse eines Fahrzeuges?

- Die tatsächliche Masse des Fahrzeuges samt Ladung und Insassen
- Die Masse des Fahrzeuges ohne Ladung
- Die Masse eines betriebsfertigen Fahrzeuges
- Die Masse mit der höchsten zulässigen Nutzlast

Frage-B: 2029, 2030

3

Wozu muss die Ladung in einem PKW gesichert werden?

- Um Fahrer, Beifahrer und andere Verkehrsteilnehmer nicht zu gefährden
- Um Ladung und Fahrzeug nicht zu beschädigen
- Um die Straße nicht zu beschädigen
- Um die Ladung bei einem Unfall auf dem Fahrzeug zu halten

Für welche Situationen muss die Ladung gesichert werden?

- Die Ladung darf bei Notbremsungen nicht wesentlich verrutschen oder kippen
- Die Ladung darf bei scharfen Ausweichmanövern nicht wesentlich verrutschen oder kippen
- Die Ladung darf bei einem Unfall nicht verrutschen
- Nur für Fahrten außerhalb des Ortsgebietes

Frage-B: 2031, 2043

3

Sie fahren mit einem Kombi auf Urlaub und laden den Gepäckraum voll. Was beachten Sie beim Beladen?

- Schwere Gegenstände nach unten, leichtere oben auf
- Schwere Gegenstände sichere ich zusätzlich mit Zurrnetz oder Zurrgurten
- Ich achte darauf, dass bei Notbremsungen keine Gegenstände in den Fahrgastraum gelangen können
- Schwere Gegenstände lade ich am besten auf das Dach

Worauf achten Sie beim Beladen einer Dachbox?

- Besonders schwere Gegenstände müssen in das hintere Ende der Dachbox geladen werden
- Ich sichere die Ladung innerhalb der Dachbox
- Ich kontrolliere nach einigen Kilometern Fahrt, ob Dachbox und Dachträger gut befestigt sind und die Dachbox richtig verschlossen ist
- Innerhalb einer Dachbox muss eine Ladung nie verzerrt werden

Frage-B: 2044, 2045

3

Sie befördern auf einem offenen Pritschenfahrzeug Baumaterial und Werkzeuge. Wie können Sie die Ladung richtig sichern?

- Solange die Ladung die Bordwand nicht überragt, brauche ich keinesfalls eine zusätzliche Sicherung
- Werkzeug verstaue ich am besten in einer Werkzeugbox, die fest mit dem Fahrzeug verschraubt ist
- Ich spanne ein geeignetes Netz über die gesamte Ladefläche
- Ich verwende Zurrgurte, um alle Ladestücke zu befestigen

Sie befördern auf einem offenen Pritschenfahrzeug feinen Sand. Was haben Sie zu tun?

- Ich muss den Sand mit einer Plane abdecken oder in geschlossenen Behältern befördern
- Die höchsten zulässigen Massen und Achslasten müssen beachtet werden
- Auf kurzen Strecken kann der Sand auch durch Befeuchten am Abwehen gehindert werden
- Ich darf feinen Sand nur bei Windstille befördern

Frage-B: 2046, 2047

3

Sie wollen in einem Kastenwagen eine einzelne schwere Last befördern. Wie sichern sie diese?

- Gar nicht, die Last kann den Laderaum ohnedies nicht verlassen
- Ich stelle die Last an das hintere Ende der Ladefläche, damit die Be- und Entladung einfacher ist
- Ich stelle die Last an die Trennwand zur Fahrerkabine
- Ich sichere die Last z.B. mit Zurrgurten oder einem Zurrnetz

Warum sollte eine einzelne schwere Last an der Stirnwand aufgestellt werden?

- Damit die Tragfähigkeit der Stirnwand zur Ladungssicherung nach vorne genutzt werden kann
- Damit das Be- und Entladen einfacher ist
- Weil am hinteren Ende der Ladefläche keine Zurrpunkte sein dürfen
- Damit leichteres Ladegut davor besser be- und entladen werden kann

Frage-B: 2630, 2631

3

Welche der folgenden Aussagen zur Personenbeförderung treffen zu?

- Das Verletzungsrisiko mit Todesfolge ist für ungesicherte Kinder um ein Vielfaches höher als für gesicherte Kinder
- Kinder unter 14 Jahren, die kleiner als 150 cm sind, dürfen auf Kurzstrecken im Ortsgebiet auch ohne Kinderrückhalteeinrichtung befördert werden
- Kinder unter 14 Jahren, die kleiner als 150 cm sind, müssen mit speziellen Kinderrückhalteeinrichtung befördert werden
- Säuglinge dürfen auf Kurzstrecken im Ortsgebiet auch auf dem Schoß transportiert werden

Was trifft bezüglich Normen und Bestimmungen über Kinderrückhalteeinrichtungen zu?

- Kindersitze müssen keiner bestimmten Norm entsprechen
- Die Prüfnummer am ECE-Prüfzeichen muss mit "04" beginnen
- Kinderrückhalteeinrichtungen müssen den Anweisungen des Herstellers entsprechend befestigt werden können
- In der ersten Sitzreihe können ohne Probleme alle Sicherungssysteme verwendet werden

Mai 2010 Klasse C

Frage-C: 348

3

Sie haben Ihre Fahrerkarte entnommen. Welche Aktivitäten sind beim erneuten Stecken der Fahrerkarte manuell nachzutragen?

- Andere Lenkzeiten
- Sonstige Arbeitszeiten
- Bereitschaftszeiten
- Tägliche Ruhezeit

Frage-C: 349, 350

5

Welche Eingaben können Sie als Lenker am digitalen Kontrollgerät vornehmen?

- Den wirksamen Reifenumfang
- Die Benutzung von Zug oder Fähre
- Die Ortszeit
- Die Menüsprache

Welche Eingaben haben Sie nach dem Stecken der Fahrerkarte vorzunehmen?

- Das Abfahrtsland
- Nachtrag von Ruhezeiten, Bereitschaftszeiten oder sonstigen Arbeitszeiten
- Die Abfahrtszeit
- Den Kilometerstand, die geplante Fahrzeit und den Zielort

Frage-C: 353, 1192

1

Welche der angeführten technischen Defekte erhöhen den Fahrwiderstand?

- Defekter Turbolader
- Hängende bzw. nicht korrekt lösende Bremsen
- Rutschende Kupplung
- Falsche Spureinstellung

Wie können Sie als Lenker den Luftwiderstand verringern?

- Fahren mit beidseitig geöffneten Fenstern
- Unnötig hohe Geschwindigkeiten vermeiden
- Eventuell vorhandene Dachspoiler richtig einstellen
- Plane fest verzurren

Frage-C: 354, 1193

1

Welche Faktoren beeinflussen den Beschleunigungswiderstand?

- Die Fahrzeugmasse
- Die Bremsleistung
- Die Form des Fahrzeugaufbaus
- Die Stärke der Beschleunigung

Wie können Sie unnötiges Beschleunigen vermeiden?

- Ich fahre vorausschauend
- Ich halte ausreichend Sicherheitsabstand
- Ich schalte möglichst oft
- Ich bremsse mit der Verlangsamereinlage

Frage-C: 363, 364

3

Wie lange werden die Geschwindigkeitsdaten im digitalen Kontrollgerät mindestens gespeichert?

- 9 Lenkstunden
- 24 Lenkstunden
- 28 Tage
- 365 Tage

Worauf sollten Sie nach einem Verkehrsunfall in Bezug auf die Geschwindigkeitsdaten achten?

- Die Geschwindigkeitsdaten sollten ausgelesen werden
- Das Kontrollgerät sollte ausgebaut werden
- Die Daten auf der Fahrerkarte sollten gelöscht werden
- Die Geschwindigkeitsdaten müssen ausgedruckt werden

Frage-C: 450, 452

3

Welche Verbote können sich aufgrund des Immissionsschutzgesetz-Luft für Sie als Lkw-Lenker ergeben?

- Verbot des Transports bestimmter Güter
- Fahrverbot für schadstoffreiche Lkw
- Fahrverbot für schadstoffarme Lkw
- Fahrverbot zu gewissen Tageszeiten

Gelten die Maßnahmen nach dem IG-L in ganz Österreich einheitlich?

- Nein, es gibt unterschiedliche Regelungen in den Bundesländern
- Ja, die Maßnahmen sind für alle Bundesländer einheitlich
- Ja, die Maßnahmen sind für die gesamte EU einheitlich
- Nein, die Maßnahmen gelten nur in Tirol

Frage-C: 470, 471

1

Was verstehen Sie unter einem sektoralen Fahrverbot?

- Eine Verkehrseinschränkung zu gewissen Zeiten
- Eine Verkehrseinschränkung auf bestimmten Straßen
- Eine Verkehrseinschränkung für bestimmte Kraftfahrzeuge
- Eine Verkehrseinschränkung für bestimmte Unternehmen

Welche Fahrten können vom sektoralen Fahrverbot gemäß IG-L ausgenommen sein?

- Fahrten im Vor- und Nachlaufverkehr
- Ziel- und Quellverkehr
- Fahrten mit lärmarmen LKW
- Fahrten im Transitverkehr

Frage-C: 476, 477

3

Welchen Zweck erfüllen elektrische Sicherungen?

- Sie schützen die elektrische Anlage vor Überlastung
- Sie sollen Kabelbrände verhindern
- Sie reduzieren den Stromverbrauch
- Sie reduzieren die Spannung von 24 Volt auf 12 Volt

Wie verhalten sie sich, wenn sie erkennen dass eine Sicherung durchgebrannt ist?

- Ich ersetze sie durch eine neue, gemäß Betriebsanleitung vorgesehene, Sicherung
- Ich ersetze sie durch eine stärkere Sicherung
- Sollte die Sicherung wieder durchbrennen suche ich eine Fachwerkstätte auf
- Falls ich keine Sicherung mit habe, ersetze ich sie durch eine Büroklammer, um die Fahrt fortsetzen zu können

Frage-C: 498, 499**3****Was verstehen Sie unter einem Spurassistent?**

- Ein System, welches mich beim Spurwechsel unterstützt
- Ein System, welches mich vor unbeabsichtigtem Verlassen meines Fahrstreifens warnt
- Ein System, welches ein Verlassen des Fahrstreifens verhindert
- Ein System, welches beim Abbiegen ein Überfahren des Randsteines verhindert

Was ist bei der Verwendung des Spurassistenten zu beachten?

- Bei schlechten oder fehlenden Bodenmarkierungen funktioniert das System nicht ordnungsgemäß
- In Verbindung mit der automatischen Abstandskontrolle fährt der Lkw praktisch alleine und ich darf während der Fahrt Zeitung lesen
- Werde ich öfters durch den Spurassistenten gewarnt, kann dies ein Zeichen für mangelnde Konzentration sein
- Trotz Spurassistent bin ich für die richtige Fahrlinie verantwortlich

Frage-C: 500, 501**3****Was verstehen sie unter Adaptive Cruise Control (ACC)?**

- Ein Navigationssystem, welches eine Überwachung durch den Unternehmer ermöglicht
- Ein System, welches die Geschwindigkeit dem Fahrbahnzustand anpasst
- Ein System, welches einen Mindestabstand zum vorderen Fahrzeug hält
- Ein System, welches durch Einspritzung von Harnstoff die Abgase reduziert

Was ist bei der Verwendung von ACC zu beachten?

- Der Abstand muss groß genug gewählt werden um notfalls selbst reagieren zu können
- Durch die geringere eigene Aktivität kann meine Konzentration nachlassen
- Das System kann falsch reagieren wenn z. B. sich ein Fahrzeug in zu geringem Abstand vor mir einordnet
- Das System steuert Gas und Bremse, daher kann ich während der Fahrt fernsehen

Frage-C: 510, 511**3****Was verstehen sie unter einer Fahrdynamikregelung (z. B. ESP)?**

- Ein System, welches in kritischen Fahrsituationen durch gezielte Bremseneingriffe das Fahrzeug in die gewünschte Fahrlinie zu bringen versucht
- Ein System, welches den Fahrzeughahmen überwacht und eventuelle Schäden meldet
- Ein System, welches Überlastungen der Fahrzeugachsen meldet
- Ein System, welches auch die Kippgefahr des Fahrzeuges verringern soll

Was ist bei Fahrzeugen mit Fahrdynamikregelung zu beachten?

- Auch wenn die Fahrdynamikregelung häufig eingreift, muss ich meinen Fahrstil nicht ändern
- Ich benötige keine Winterreifen oder Schneeketten, da die Fahrdynamikregelung das Fahrzeug ohnehin stabil hält
- Das Fahrzeug kann trotz Fahrdynamikregelung schleudern, schieben oder kippen
- Das System kann immer nur innerhalb der physikalischen Grenzen agieren

Frage-C: 568, 569, 586**3****Was ist ein Rückfahrwarner?**

- Ein Einweiser der Personen hinter dem Fahrzeug warnt
- Ein Einweiser der mich vor Hindernissen hinter dem Fahrzeug warnt
- Eine Warneinrichtung, die beim Einlegen des Rückwärtsganges am Heck des Fahrzeuges akustische Warnsignale abgibt
- Ein Warnsummer, welcher beim Rückwärtsfahren im Fahrerhaus pfeift, um mich wach zu halten

Was haben Sie beim Rückwärtsfahren zu beachten?

- Hat mein Fahrzeug keinen Rückfahrwarner, muss ich die vorhandene Kamera nutzen
- Es ist ausreichend, den Bereich hinter dem Fahrzeug nur über den linken Spiegel zu überwachen
- Von 22 bis 5 Uhr muss ich den Rückfahrwarner leiser stellen oder ausschalten
- Ist der Rückfahrwarner ausgeschaltet, muss beim Rückwärtsfahren die Alarmblinkanlage eingeschaltet sein

Wie können sie den Rückfahrwarner leiser stellen oder ausschalten?

- Bei manchen Fahrzeugen erfolgt dies automatisch, abhängig von der Uhrzeit des Kontrollgerätes
- Bei manchen Fahrzeugen muss der Rückwärtsgang zweimal kurz hintereinander eingelegt werden
- Bei manchen Fahrzeugen gibt es einen eigenen Schalter am Armaturenbrett
- Bei manchen Fahrzeugen muss die entsprechende elektrische Sicherung entfernt werden

Frage-C: 587, 603**1****Aus welchen Baugruppen besteht eine Druckluftbremsanlage?**

- Druckluftbeschaffungsanlage, Vorratskreise, Bremskreise
- Fliehkraftregler, Federspeicheranlage, Druckleitungen
- Vorratskreise, Bremskreise, Sicherungskreise
- Bremskreise, Erhaltungskreise, Betätigungseinrichtungen

Wie können sie die ordnungsgemäße Funktion der Druckluftbeschaffungsanlage kontrollieren?

- Während der Fahrt muss sich der Vorratsdruck laut Manometer zwischen Einschalt- und Abschaltdruck bewegen
- Das Abschaltgeräusch muss während der Fahrt deutlich wahrnehmbar sein
- Nach dem Starten muss bei zu geringem Vorratsdruck der Druck zügig ansteigen
- Ein besonders schneller Anstieg des Vorratsdruckes deutet auf einen verstopften Luftfilter hin

Frage-C: 604, 655, 656**5****Ihr Lkw hat eine Bremsanlage mit 10 bar Abschaltdruck. Die beiden Manometer zeigen während der Fahrt 6,5 bar an. Wie verhalten sie sich?**

- An der nächsten geeigneten Stelle anhalten, Fahrzeug absichern
- Zurückschalten und mit höherer Drehzahl weiterfahren
- Nach dem Anhalten nach undichten Stellen suchen
- Weiterfahren und nur mehr mit der Verlangsamereinlage bremsen

Was könnten die Ursachen sein, dass die Vorratskreise 1 und 2 auf 6,5 bar abgesunken sind?

- Vorratskreis 1 und 2 sind ausgefallen (undicht)
- Vorratskreis 3 oder 4 sind ausgefallen (undicht)
- Das Mehrkreisschutzventil ist defekt, der Rest der Anlage funktioniert
- Wenn der Druck weiter fällt könnten Kompressor oder Druckregler defekt sein

Was könnte passieren, wenn sie mit 6,5 bar in den Vorratskreisen 1 und 2 weiterfahren?

- Die Betriebsbremse fällt aus, ich kann nicht mehr anhalten
- Der Federspeicher kann ohne Betätigung des Handbremsventiles bremsen
- Ein druckluftgebremster Anhänger kann plötzlich eine Vollbremsung machen
- Die Nebenverbraucher wie Kupplung, Getriebe, Hupe usw. können ausfallen

Frage-C: 657, 658

3

Welche Verlangsamernanlagen funktionieren während dem Gangwechsel im Schaltgetriebe?

- Die Motorstaubremse
- Die Wirbelstrombremse
- Die hydrodynamische Strömungsbremse nach dem Getriebe (z. B. Intarder)
- Die hydrodynamische Strömungsbremse im Motor (z. B. Aquatarder)

Welche Kontroll- bzw. Wartungsarbeiten hat der Lenker an Verlangsamernanlagen durchzuführen?

- Während der Fahrt auf ausreichende Wirkung achten
- Kontrollleuchten und Anzeigen am Armaturenbrett beachten
- Die Wirkung wöchentlich mittels Rollbremsprobe überprüfen
- Die Flüssigkeiten bei jedem Tanken nachfüllen

Frage-C: 1117, 1120, 1139

3

Welche Bestimmungen hinsichtlich Alkoholkonsum gelten für Sie, wenn Sie einen LKW mit einer höchsten zulässigen Gesamtmasse von mehr als 7,5 t lenken?

- Beim Lenken darf mein Atemalkoholgehalt höchstens 0,25 mg/l (= 0,5 Promille Blutalkoholgehalt) betragen
- Beim Lenken darf mein Atemalkoholgehalt höchstens 0,05 mg/l (= 0,1 Promille Blutalkoholgehalt) betragen
- Es gelten die gleichen Bestimmungen wie für Lenker von LKW mit einer höchsten zulässigen Gesamtmasse von bis zu 7,5 t
- Es gelten die gleichen Bestimmungen wie für PKW-Lenker nach Ende der Probezeit

Was bedeutet der Grenzwert von 0,05 mg/l Atemalkoholgehalt (0,1 Promille Blutalkoholgehalt) für Lenker von Lkw mit einer höchsten zulässigen Gesamtmasse von mehr als 7,5 t?

- Das bedeutet praktisch Alkoholverbot vor Fahrtbeginn und in Fahrpausen
- Ein Atemalkoholgehalt von unter 0,05 mg/l (Blutalkoholgehalt unter 0,1 Promille) kann durch normale Verdauung entstehen
- Der Grenzwert kann am Morgen noch überschritten sein, wenn am Vorabend eine größere Menge Alkohol konsumiert wurde
- Durch ein Krügel Bier, eine halbe Stunde vor Fahrtantritt getrunken, kann der Grenzwert nicht erreicht werden

Welche Folgen kann eine Alkoholisierung von 0,2 Promille für Lenker von Lkw mit einer höchsten zulässigen Gesamtmasse von mehr als 7,5 t nach sich ziehen?

- Die Lenkberechtigung wird sofort entzogen
- Es wird eine Verwaltungsstrafe verhängt
- Es wird eine Vormerkung eingetragen
- Vorerst keine, erst ab dem zweiten Verstoß drohen Folgen

Frage-C: 1313, 1314

3

Warum muss die Ladung auf einem LKW gesichert werden?

- Um Fahrer, Beifahrer und andere Verkehrsteilnehmer nicht zu gefährden
- Um Ladung und Fahrzeug nicht zu beschädigen
- Um die Straße nicht zu beschädigen
- Um die Ladung bei einem Unfall auf dem Fahrzeug zu halten

Wozu dient eine fachgerechte Beladung noch?

- Sie dient dazu, andere Fahrer nicht zu blenden
- Sie dient dazu, Geruchsbelästigung zu vermeiden
- Sie dient dazu, Lärm zu vermeiden
- Sie dient dazu, die Ladung auf dem Fahrzeug zu halten, sollte dieses umkippen

Frage-C: 1316, 1317

3

Sie haben einen Teil der Ladung verloren. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich werde unverzüglich anhalten und die Unfallstelle ordnungsgemäß absichern
- Ich fahre zum nächstgelegenen Parkplatz weiter und verständige unterwegs die Polizei
- Ich werde das verlorene Ladegut so rasch als möglich beseitigen oder beseitigen lassen
- Ich fahre zum nächstgelegenen Parkplatz weiter und verständige unterwegs die Feuerwehr

Wer ist dazu verpflichtet, für die Beseitigung verlorener Ladung und Reinigung der Straße zu sorgen?

- Der Lenker
- Der Zulassungsbesitzer
- Mein Vorgesetzter
- Polizei und Feuerwehr

Frage-C: 1323, 1337

3

Woher bekommen Sie einen Lastverteilungsplan?

- Ein Lastverteilungsplan kann vom Fahrzeug- bzw. Aufbauhersteller beigestellt werden
- Ein Lastverteilungsplan kann aufgrund der Kenntnis von Nutzlast, höchsten Achslasten und Mindestachslasten selbst berechnet werden
- Den Lastverteilungsplan muss der Belader bei jeder Beladung neu herstellen
- Bei der zuständigen Behörde

Wieso ist vor allem beim Transport von einzelnen, sehr schweren Ladungsstücken ein Lastverteilungsplan unverzichtbar?

- Wird eine schwere Last zu weit vorne auf das Fahrzeug geladen, kann die höchste zulässige Vorderachslast überschritten werden
- Wird eine schwere Last zu weit hinten auf das Fahrzeug geladen, kann die höchste zulässige Hinterachslast überschritten werden
- Wird eine schwere Last zu weit vorne auf das Fahrzeug geladen, kann die Mindestachslast an der Hinterachse unterschritten werden
- Wird eine schwere Last zu weit hinten auf das Fahrzeug geladen, kann dadurch die Nutzlast überschritten werden

Frage-C: 1377, 1390

3

Sie wollen auf der Ladefläche Ihres Fahrzeuges eine Baumaschine transportieren. Welche Sicherungsmethoden sind dafür besonders geeignet?

- Niederzurren mit Zurrgurten
- Diagonalzurren mit Zurrketten
- Betätigen der Feststellbremse der Baumaschine
- Zurückhalten mit Spannlaten

Welche Voraussetzungen muss das Transportfahrzeug erfüllen, um eine Baumaschine sicher transportieren zu können?

- Die Ladefläche muss sauber sein
- Es muss eine ausreichende höchste zulässige Nutzlast haben
- Es muss ausreichend dimensionierte Zurrpunkte haben
- Es muss einen geschlossenen Aufbau besitzen

Frage-C: 1391, 1395

3

Sie sollen mehrere Betonteile auf Ihrem Fahrzeug transportieren. Was haben sie hinsichtlich der Beladung und Sicherung zu beachten?

- Die höchste zulässige Nutzlast meines Fahrzeuges und die richtige Lastverteilung
- Ich sichere die Ladung mit einer Kombination aus Formschluss und Kraftschluss
- Durch das hohe spezifische Gewicht von Beton muss die Ladung nicht gesichert werden
- Betonteile dürfen immer nur mit Zurrketten gesichert werden

Sie sollen mehrere Betonteile auf Ihrem Fahrzeug transportieren. Was werden Sie bei der Verwendung von Zurrgurten beachten?

- Die Leistungsfähigkeit der verwendeten Zurrgurte muss der Ladungsmasse entsprechen
- Um die Gurtbänder zu schonen, verwende ich Kantengleiter oder Gurtbandschützer
- Ich werde die Zurrgurte nur in Kombination mit Zurrketten verwenden, da sonst eine Sicherung nicht möglich ist
- Ich verwende die Zurrgurte nur zum Niederzurren der Ladung

Frage-C: 1396, 1399

1

Sie befördern eine Absetzmulde mit einem Muldenabsetzfahrzeug. Was ist hinsichtlich der Ladungssicherung zu beachten?

- Die Ladung muss mit einem Netz oder einer Plane abgedeckt werden, wenn sie herabfallen oder abgeweht werden kann
- Die Hebeketten müssen gespannt sein
- Die Mulde muss gegen Verrutschen zur Seite gesichert werden
- Mulde muss gegen Verrutschen nach hinten gesichert werden

Was trifft für die Sicherung der Mulde gegen Verrutschen zu?

- Zur Seite muss die Mulde nicht gesichert werden, wenn Anschlagleisten vorhanden sind
- Wenn der Abstand zwischen den Anschlagleisten und der Mulde zu groß ist, muss er ausgefüllt werden
- Zur Sicherung nach hinten reicht es, den Abkipphaken nach oben zu drehen
- Falls es keine andere Sicherung nach hinten gibt, muss die Mulde verzurrt werden

Frage-C: 1406, 1551

3

Was ist bei der Ladungssicherung von Containern zu beachten?

- Container mit Zollplomben dürfen nur bei Gefahr im Verzug geöffnet werden
- Für die Ladungssicherung bei Containern ist der Lenker nicht zuständig
- Falls der Lenker den Container öffnen darf, hat er auch die korrekte Ladungssicherung zu kontrollieren
- Bei Containern kann man sich immer auf korrekte Ladungssicherung verlassen

Was ist beim Öffnen eines Containers zu beachten?

- Beim Öffnen der Türen muss auf herausfallende Ladung geachtet werden
- Nach dem Öffnen eines Containers mit Zollplombe müssen unverzüglich die Zollbehörden verständigt werden
- Nach dem Öffnen eines Containers mit Zollplombe darf ich mit einer Bestätigung der Polizei weiterfahren
- Das Öffnen des Containers muss am Schaublatt des Kontrollgerätes bzw. am digitalen Kontrollgerät vermerkt werden

Frage-C: 1640, 1652

1

Sie wollen Rundholz in Querverladung transportieren. Was müssen Sie beachten?

- Die Ladung muss seitlich über die gesamte Fläche durch Gitter oder Seitenwände am Verrutschen gehindert werden
- Querverladung von Rundholz ist nur in Absetzmulden gestattet
- Die Ladung muss z.B. mit Zwischenwänden und Niederzurren am Verrutschen nach vorne oder hinten gehindert werden
- Wenn die Ladung nicht über die Stirnwand hinausragt, ist eine weitere Sicherung nach vorne nicht erforderlich

Was ist bei Beladung und Sicherung von Rundholz besonders zu beachten?

- Rundholz weist je nach Art stark unterschiedliche Reibwerte auf
- Schnee und Eis auf den Stämmen kann die Reibung stark verringern
- Liegen einzelne dünne Stämme zwischen mehreren dicken, können diese leicht aus dem Stapel herausrutschen
- Für die Sicherung von Rundholz dürfen keine Ketten oder Seile verwendet werden

Frage-C: 1657, 1658

3

Was benötigen Sie, um ein Fahrzeug richtig beladen und die Ladung richtig sichern zu können?

- Ein für die jeweilige Ladung geeignetes Fahrzeug
- Kenntnisse über Methoden der Ladungssicherung
- Immer auch einen Lastverteilungsplan
- Zurrmittel und Hilfsmittel in ausreichender Anzahl

Was wäre für den Transport von Bauschutt als geeignetes Fahrzeug anzusehen?

- Ein Muldenkipper mit Absetzmulde und Netz
- Ein Dreiseitkipper mit Netz oder Abdeckplane
- Ein LKW mit Schiebepflanverdeck und Zurrschienen
- Ein LKW mit eingebauter Coilmulde

Frage-C: 1755, 1777

3

Sie wollen Teile einer Ladung unter anderem durch Formschluss sichern. Was müssen Sie dabei besonders beachten?

- Die Festigkeit der Laderaumbegrenzungen
- Die Leistungsfähigkeit verwendeter Hilfsmittel, z.B. Einsteckungen, Palettenanschlagleisten
- Die Reibung zwischen Ladung und Seitenwänden
- Bei Sicherung durch Formschluss werden keine rutschhemmenden Unterlagen benötigt

Was trifft für Ladelücken zu, wenn Sie einen Teile einer Ladung durch Formschluss sichern wollen?

- Ladelücken sollen so klein wie möglich sein
- Ladelücken sollen seitlich in Summe nicht mehr als 20 cm betragen
- Je schwere eine Ladung, umso geringer müssen die Ladelücken sein
- Eine Ladelücke zwischen Ladung und Rückwand spielt keine Rolle

Frage-C: 1778, 1784

5

Welchen Anforderungen muss die Ladungssicherung entsprechen?

- Sie muss den im normalen Fahrbetrieb auftretenden Kräften standhalten
- Sie muss auch bei einer Vollbremsung das Rutschen der Ladung verhindern
- Sie muss auch bei einem Aufprall das Rutschen der Ladung verhindern
- Sie muss nur bei einem stillstehendem Fahrzeug die Ladung sichern

Welche der im normalen Fahrbetrieb auftretenden Kräfte sind bei der Ladungssicherung zu berücksichtigen?

- 80% des Ladungsgewichts in Fahrtrichtung
- 40% des Ladungsgewichts zur Seite und nach hinten
- 120% des Ladungsgewichts in Fahrtrichtung
- 50% des Ladungsgewichts zur Seite und nach hinten

Frage-C: 1785, 1804

5

Welchen Anforderungen muss die Ladungssicherung entsprechen?

- Sie muss bei raschem Ausweichen das Verrutschen oder Kippen der Ladung verhindern
- Sie muss bei einer Vollbremsung das Verrutschen oder Kippen der Ladung verhindern
- Sie muss bei einem Aufprall das Rutschen der Ladung verhindern
- Sie muss die Ladung nur während der Beladung in Position halten

Welche Kräfte müssen durch die Ladungssicherung ausgeglichen werden?

- Die Massenkräfte beim Bremsen und Beschleunigen
- Die Fliehkräfte beim Kurvenfahren
- Die Schwerkraft
- Die Reibungskräfte zwischen Packstücken

Frage-C: 1812, 1819

5

Sie wollen eine Ladung durch Diagonalzurren sichern. Wie fest müssen dabei die Zurrmittel mindestens vorgespannt werden?

- Handfest, so dass die Zurrmittel nicht durchhängen
- Genauso fest wie beim Niederzurren
- Mit der zulässigen Vorspannkraft der Spannmittel
- So fest wie möglich

Welche der folgenden Aussagen trifft auf die Zurrpunkte am Aufbau eines Lkw zu?

- Bei einem nach EN12640 gebauten Fahrzeug mit einer höchsten zulässigen Gesamtmasse von über 12000 kg müssen die Zurrpunkte mindestens 2000 daN belastet werden können
- Zurrpunkte haben immer eine Festigkeit von mindestens 1000 daN
- Ich muss mich über die Tragfähigkeit der Zurrpunkte informieren
- An modernen LKW befinden sich Aufkleber, die über die Belastbarkeit der Zurrpunkte Auskunft geben

Frage-C: 1820, 1830

5

Sie wollen eine Ladung durch Niederzurren sichern. Wovon hängt die Anzahl der zu verwendenden Zurrmittel ab?

- Von der Masse der Ladung
- Von der Art der verwendeten Zurrmittel
- Von der vorhandenen Reibung zwischen Ladung und Ladefläche
- Von der Lastverteilung gemäß Lastverteilungsplan

Wovon hängt die Anzahl der zu verwendenden Zurrmittel weiters ab?

- Von der Vorspannkraft STF des Zurrmittels
- Von den Zurrwinkeln
- Davon, ob die Ladung auch durch Formschluss gesichert ist
- Vom Zeitdruck bei der Beladung

Frage-C: 1831, 1832

5

Wie können Sie den zeitlichen und finanziellen Aufwand bei der Ladungssicherung optimieren?

- Durch Wahl einer geeigneten Sicherungsmethode
- Durch Änderung des Lastverteilungsplans
- Durch die Wahl geeigneter Zurrmittel
- Durch den Einsatz von rutschhemmenden Unterlagen

Welche Vorteile haben rutschhemmende Unterlagen?

- Sie verringern den Aufwand beim Zurren
- Sie ermöglichen ein schnelleres Beladen des Fahrzeuges
- Sie kosten nicht viel verglichen mit der Wirksamkeit
- Sie verbessern die Tragfähigkeit des Aufbaus

Frage-C: 1837, 1838

3

Wie können Sie Hilfsmittel zur Ladungssicherung einsetzen?

- Der Ladung kann rutschhemmendes Material untergelegt werden
- Zwischen Ladung und Zurrmittel können Kantengleiter eingelegt werden
- Zurrgurte können mittels Verlängerung stärker gespannt werden
- Paletten können zum Füllen von Ladelücken verwendet werden

Welche Vorteile bringt der Einsatz von Kantengleitern?

- Eine bessere Verteilung der Vorspannkraft des Zurrmittels
- Die Ladung wird durch das Zurrmittel nicht so leicht beschädigt
- Das Zurrmittel wird nicht so leicht beschädigt
- Die zulässige Zugfähigkeit des Zurrmittels wird erhöht

Frage-C: 1840, 1844

5

Welchen Belastungen muss ein Fahrzeugaufbau mindestens standhalten, wenn er gemäß EN12642 "Code L" zertifiziert ist?

- Die Stirnwand mindestens 40% der Nutzlast, aber maximal 5000 daN
- Die Seitenwände mindestens 30% der Nutzlast
- Die Stirnwand mindestens 80% der Nutzlast, aber maximal 10000 daN
- Die Seitenwände mindestens 40% der Nutzlast

Was trifft zu, wenn ein Aufbau nicht nach EN 12642 "Code L" zertifiziert ist?

- Ich darf den Aufbau nur in die Ladungssicherung einbeziehen, wenn ich die Festigkeit auf andere Weise festgestellt habe
- Ich kann die Werte aus dieser Norm trotzdem zu Grunde legen
- Ich sollte vom Hersteller Informationen über die Aufbaufestigkeit einholen oder einholen lassen
- Ich kann bei neuen Fahrzeugen zumindest die Hälfte der Werte der Norm annehmen

Frage-C: 1866, 3050

5

Was kontrollieren Sie am Kühlsystem Ihres LKW?

- Den Kühlmittelstand
- Während der Fahrt die Betriebstemperatur
- Den Wasserfilter
- Die Riemenspannung

Welche Aufgabe hat das Thermostat im Kühlsystem?

- Es regelt die Kühlmitteltemperatur
- Es schaltet die Wasserpumpe ein und aus
- Es regelt die Drehzahl der Wasserpumpe
- Es pumpt Wasser in den Motor, wenn die Temperatur steigt

Frage-C: 1872, 1875

5

Welche Aufgaben erfüllt die Plane eines geschlossenen Fahrzeugaufbaus?

- Sichtschutz und Schutz vor Witterungseinflüssen
- Ladungssicherung ohne zusätzliche Sicherungsmaßnahmen
- Sicherung der Ladung durch die eingearbeiteten Gurtbänder
- Sicherung von Ladungen bei besonders zertifizierten Fahrzeugaufbauten

Welchen seitlichen Belastungen muss ein Fahrzeugaufbau mindestens standhalten, wenn er gemäß EN 12642 "Code L" zertifiziert ist?

- Die Bordwände müssen 24% der Nutzlast standhalten
- Die Lattung oberhalb der Bordwand muss 6% der Nutzlast standhalten
- Die Bordwand muss örtlich mindestens mit 1000 daN belastbar sein
- Kofferaufbauten müssen 24% der Nutzlast verteilt über die gesamte Seitenwand standhalten

Frage-C: 1876, 1922, 1923

5

Welchen Belastungen muss ein Fahrzeugaufbau mindestens standhalten, wenn er gemäß EN12642 "Code XL" zertifiziert ist?

- Die Stirnwand mindestens 50% der Nutzlast
- Die Seitenwände mindestens 40% der Nutzlast
- Die Stirnwand mindestens 20% der höchstzulässigen Gesamtmasse
- Die Rückwand mindestens 30% der Nutzlast

Woran erkennen Sie, ob ein Aufbau gemäß EN12642 "Code XL" zertifiziert ist?

- Ein sicheres Urteil ist nur möglich, wenn mir das Zertifikat vorliegt oder das Fahrzeug normgerecht gekennzeichnet ist
- Aufbauten nach "Code XL" haben typischerweise verstärkte Dachkonstruktionen mit herausnehmbaren Metallstreben, integrierten Drahtseilen oder integrierten textilen Gurten
- Nach "Code XL" zertifizierte Planen haben üblicherweise senkrechte und waagrechte Verstärkungen
- Nach "Code XL" zertifizierte Aufbauten haben keine Bordwandsteher

Unter welchen Voraussetzungen müssen bei Fahrzeugen, die nach "Code XL" zertifiziert sind, keine weiteren Maßnahmen für die Ladungssicherung zur Seite getroffen werden?

- Es müssen Palettenanschlagleisten vorhanden sein
- Es muss mit Formschluss zu den Planen geladen werden
- Die Beladung darf nur bis zu 60% der Laderaumhöhe erfolgen
- Bei einer Ladungsmasse von nicht mehr als 5.000 kg

Frage-C: 1924, 1925

5

Welche Vorteile bringt die Verwendung von rutschhemmenden Unterlagen?

- Der Reibwert μ kann auf einen Normwert von 0,4 bis 0,6 erhöht werden
- Der zusätzliche Sicherungsaufwand kann deutlich reduziert werden
- Es dürfen höhere Lasten auf das Fahrzeug verladen werden
- Die Ladung kann gar nicht mehr ins Rutschen kommen

Was haben Sie bei der Verwendung von rutschhemmenden Unterlagen zu beachten?

- Das Ladegut darf an keiner Stelle den Ladeboden direkt berühren
- Jede beliebige Gummimatte eignet sich als rutschhemmende Unterlage
- Die rutschhemmenden Unterlagen sollten auch zwischen die einzelnen Ladungsteile gelegt werden
- Die gesamte Ladefläche muss mit rutschhemmenden Unterlagen ausgelegt werden

Frage-C: 1926, 1927

5

Was haben Sie bei der Verwendung von Zurrketten zu beachten?

- Zum Anpassen der Kettenlänge dürfen nur spezielle Verkürzungshaken verwendet werden
- Die Verbindungselemente müssen auf die Leistungsfähigkeit der Kette abgestimmt sein
- Das Gewicht der Zurrkette muss an die Ladungsmasse angepasst werden
- Die Zurrketten müssen immer gut geölt sein

Welche Informationen müssen auf dem Kennzeichnungsanhänger einer Zurrkette angegeben sein?

- Die Zurrkraft der Kette
- Die Nenndicke der Kette
- Die zulässige Hublast der Kette
- Die erlaubten Sicherungsmethoden

Frage-C: 1928, 1929

5

Was haben Sie bei der Verwendung von Zurrketten zu beachten?

- Es dürfen nur vom Hersteller freigegebene Hilfsmittel zum Spannen der Kette verwendet werden
- Die Zurrketten dürfen nicht geknotet werden
- Die Zurrketten sollen nicht zum Niederzurren verwendet werden
- Es dürfen nur Zurrketten verwendet werden, deren Ablaufdatum nicht überschritten ist

Woran erkennen Sie bei einer Zurrkette, dass sie nicht mehr verwendet werden darf?

- Dehnung von mehr als 3%
- Verschleiß von mehr als 10% der Nenndicke
- Sichtbare Verformungen oder Risse in Kette oder Verbindungselementen
- Verlust der Kennzeichnung

Frage-C: 1930, 1933

5

Wie sollten Sie die erforderlichen Maßnahmen für die Ladungssicherung ermitteln?

- Ich berechne die erforderlichen Maßnahmen für die Ladungssicherung auf Basis technischer Normen
- Ich benutze Tabellen, die ich z.B. bei Zurrmittelherstellern bekomme
- Ich halte mich an die Ladeanweisungen meines Unternehmens oder des Verladers
- Wenn ich ein Ladung schon immer gleich sichere und nie etwas passiert ist, dann reicht die Sicherung auf alle Fälle aus

Kann eine Sicherung der Ladung nur durch Erhöhung der Reibung ausreichend sein?

- Ja, wenn ich nur zertifizierte rutschhemmende Unterlagen verwende
- Ja, wenn die Reibungskraft die auftretenden Massenkräfte um zumindest 10% überschreitet
- Nein, es muss immer auch gegen Wandern des Ladegutes gesichert werden
- Nein, weil eine Erhöhung der Reibung die Ladungssicherung nicht beeinflusst

Frage-C: 1934, 1935

3

Welche Kenngrößen müssen bekannt sein, um eine Ladungssicherungstabelle anwenden zu können?

- Die Reibung zwischen Ladegut und Ladefläche
- Die Masse der Ladung
- Die Zurrwinkel
- Die maximale Bremsverzögerung des Fahrzeuges

Wie bestimmen Sie die Reibung zwischen Ladefläche und Ladegut?

- Durch Ertasten der Oberflächen von Ladefläche und Ladegut
- Bei der Verwendung von rutschhemmenden Unterlagen beachte ich die Herstellerangaben
- Ich suche einen passenden Wert in einer anerkannten Reibwerttabelle
- Ich nehme immer einen Reibwert von 0,4 an

Frage-C: 1982, 1985

3

Sie fahren mit einem 6x4 Baustellen-LKW auf einer nicht gestreuten Schneefahrbahn. Das Gefälle beträgt ca 10 %. Werden Sie Schneeketten montieren?

- Nein, es sind keine Schneeketten erforderlich
- Ja, auf den ersten beiden Achsen
- Ja, nur auf den gelenkten Rädern
- Ja, es genügt jedoch eine Spurkette

Sie kommen im Winter zu einer ca. 300 m langen und ca. 10 % starken Steigung. Die Schneefahrbahn ist nicht gestreut. Was könnte passieren, wenn Sie versuchen, die Steigung ohne Schneeketten zu bewältigen?

- Das Bewältigen der Steigung könnte nicht möglich sein
- Wenn der LKW zum Stillstand kommen würde, ist ein sicheres Anfahren nicht mehr möglich
- Das Abkommen von der Fahrbahn ist möglich
- Bei dieser kurzen Steigung kann es keine Probleme geben

Frage-C: 1983, 1984

3

Sie fahren mit Ihrem LKW auf einer nicht gestreuten Schneefahrbahn. Ab welcher Steigung oder welchem Gefälle sind Schneeketten notwendig?

- LKW mit Allrad benötigen nie Schneeketten
- Ab ca. 4 - 5 %
- Ab ca. 1 - 2 %
- Ab ca. 12 - 15 %

Sie fahren mit einem zweiachsigen LKW mit 18 t höchster zulässiger Gesamtmasse auf einer Schneefahrbahn mit 8% Steigung. Auf welchen Rädern werden Sie Schneeketten montieren?

- Nur auf der Vorderachse
- Nur auf der rechten Seite
- Die Schneeketten sollten diagonal montiert werden
- Auf den Antriebsrädern

Frage-C: 1987, 1979

3

Sie sammeln mit Ihrem Tankwagen Milch von den Sammelstellen ein. Welche Probleme könnten entstehen?

- Bei Teilbeladung kann es zu gefährlichen Schwallbewegungen der Milch kommen
- Beim Anhalten im starken Gefälle könnte der LKW auf einer Schneefahrbahn ins Rutschen kommen
- Keine Probleme, weil Milchtankwagen einen extrem tiefen Schwerpunkt haben
- Bei tiefen Temperaturen könnte die Milch frieren und der Tank bersten

Warum ist bei teilbeladenen Tankkraftfahrzeugen die Kippgefahr besonders groß?

- Auf Grund der Schwallbewegung der Flüssigkeit
- Weil die Masse bei Teilbeladung geringer ist
- Wegen der Verlagerung des Schwerpunktes
- Wegen der Bewegung der Schwallbleche

Frage-C: 1989, 1991

3

Am LKW ist ein Ladekran mit 40 kNm Lastmoment montiert. Unter welchen Voraussetzungen darf der Lenker eines LKW diesen in Betrieb nehmen?

- Nach vorheriger Unterweisung
- Wenn der Kranführer körperlich und geistig geeignet ist
- Wenn der Kranführer seine Fachkenntnisse durch ein Zeugnis nachweisen kann
- Wenn der Kranführer in einem Lehrverhältnis steht und mindestens 15 Jahre alt ist

Für welche Ladekräne haben Sie als Kranführer den schriftlichen Nachweis der Fachkenntnisse zu erbringen?

- Für Ladekräne über 100 kNm Lastmoment
- Für Ladekräne über 50 kN Tragfähigkeit
- Für alle Ladekräne ist der Nachweis zu erbringen
- Für alle Ladekräne mit einem Hochstand oder Hochsitz

Frage-C: 1990, 1992

3

Am LKW ist ein Ladekran mit 120 kNm Lastmoment montiert. Unter welchen Voraussetzungen darf der Lenker eines LKW diesen in Betrieb nehmen?

- Wenn der Kranführer körperlich und geistig geeignet ist
- Wenn der Kranführer seine Fachkenntnisse durch ein Zeugnis nachweisen kann
- Mit einer schriftlichen innerbetrieblichen Fahrerlaubnis
- Der Kranführer muss mindestens 21 Jahre alt sein

Für welche Ladekräne brauchen Sie als Kranführer keinen schriftlichen Nachweis der Fachkenntnisse erbringen?

- Für Ladekräne unter 100 kNm Lastmoment
- Für Ladekräne mit nur einem Ausleger bzw. Ausschub
- Für Ladekräne die weder einen Hochstand noch Hochsitz aufgebaut haben
- Für Ladekräne unter 50 kN Tragfähigkeit

Frage-C: 1993, 1995

3

Was haben Sie vor Inbetriebnahme eines Ladekranes unter anderem zu beachten?

- Der Ladekran darf keine augenfälligen Mängel aufweisen
- Im Schwenkbereich des Kranes sollen sich keine stromführenden Leitungen befinden
- Die Steuereinrichtungen müssen sich in Nullstellung befinden
- Der Ladekran muss vor jeder Inbetriebnahme gemäß Schmierplan abgeschmiert werden

Müssen Ladekräne wiederkehrend überprüft werden?

- Nein, es ist keine Überprüfung erforderlich
- Nein, die tägliche Überprüfung durch den Kranführer ist ausreichend
- Ja, mindestens einmal jährlich
- Ja, mindestens halbjährlich

Frage-C: 1994, 1998

3

Was haben Sie vor Inbetriebnahme eines Ladekranes unter anderem zu beachten?

- Die Tragfähigkeit des Bodens unterhalb der Abstützung des Ladekranes
- Im Schwenkbereich des Kranes sollen sich keine stromführenden Leitungen befinden
- Den Hydraulikölstand im Vorratsbehälter der Krananlage
- Den Reifendruck der Fahrzeugbereifung, da sonst die Last am Kran zu schwingen beginnt

Sie lenken einen LKW mit Ladekran. Welche Schutzausrüstung haben Sie für die Bedienung des Ladekrans mitzuführen?

- Einen Schutzhelm
- Einen Gürtel mit Sicherheitsleine, jedoch nur beim Kranbetrieb vom Hochstand aus
- Eine Schutzbrille
- Isolierende Arbeitshandschuhe

Frage-C: 1996, 1997

3

Welche Angaben müssen auf dem Etikett eines Zurrgurtes vorhanden sein?

- Die Herstellerbezeichnung
- "Nicht heben, nur zurren"
- Die zulässige Zugkraft LC
- Die zulässige Vorspannkraft STF

Was bedeutet es, wenn auf dem Etikett eines Zurrgurtes die zulässige Vorspannkraft STF nicht angegeben ist?

- Dieser Zurrgurt ist nicht zum Niederzurren geeignet
- Dieser Zurrgurt ist ablegereif
- Dieser Zurrgurt ist nicht nach Norm geprüft
- Dieser Zurrgurt ist nicht für den Straßentransport geeignet

Frage-C: 1999, 2000

3

Welche Arten von Anschlagmitteln, die zum Heben von Lasten bestimmt sind, kennen Sie?

- Seile und Seilgehänge
- Ketten und Kettengehänge
- Hebebänder und Schlingen aus Synthetik
- Zurrgurte

Woher wissen Sie, wie hoch die zulässige Tragfähigkeit eines zum Heben von Lasten bestimmten Anschlagmittels ist?

- Diese ist an der Rundschlinge oder an einer Etikette ablesbar
- An der Kette befindet sich ein Anhänger der über die Güteklasse und über die Tragfähigkeit Auskunft gibt
- Nur im Kranbuch kann die Tragfähigkeit des Anschlagmittels abgelesen werden
- Die Tragfähigkeit des Anschlagmittels muss am Kran angeschrieben sein

Frage-C: 2002, 2003

3

Woher wissen Sie, wie hoch die zulässige Tragfähigkeit Ihres Ladekranes ist?

- Aus der Traglasttabelle am Kran
- Aus der Bedienungsanleitung des Ladekranes
- Aus der Zulassungsbescheinigung des KFZ
- Aus der innerbetrieblichen Fahrbewilligung

Verändert sich die Tragfähigkeit eines Ladekranes bei Vergrößerung der Ausladung?

- Nein, sie bleibt gleich
- Ja, sie wird größer
- Ja, sie wird kleiner
- Ja, sie wird kleiner, dafür wird die Standsicherheit des Kranes größer

Frage-C: 2005, 2006

3

Welche Vorsichtsmaßnahmen sind bei Inbetriebnahme eines Ladekranes zu treffen?

- Im Schwenkbereich des Kranes sollen sich keine stromführenden Leitungen befinden
- Nach dem Aufrichten des Ladekranes prüfen, ob seitliche Abstützungen unbedingt erforderlich sind
- Lasten, wenn möglich, nicht über Menschen befördern
- Mit Hilfe der seitlichen Stützen den LKW gegen Kippen sichern

Sie haben Ihren LKW mit Hilfe des Ladekranes be- oder entladen. Was haben Sie vor der Weiterfahrt zu beachten?

- Der Kran muss gegen seitliche Bewegung gesichert sein
- Mit über der Ladefläche ausgelegtem Kran darf eine Geschwindigkeit von 50 km/h nicht überschritten werden
- Die Ladung muss mit Hilfe des Ladekranes gesichert sein
- Die seitlichen Stützen des Ladekranes müssen vollständig eingefahren und gesichert sein

Frage-C: 2007, 2008

3

Wie groß sollte der Sicherheitsabstand bei Arbeiten mit einem Ladekran im Bereich einer Hochspannungsleitung bis 220 KV mindestens sein?

- Mindestens 3 m
- Mindestens 14,5 m
- Mindestens 4,5 m
- Mindestens 1 m

Sie bedienen den Ladekran vom Hochsitz aus und berühren dabei eine Hochspannungsleitung. Wie werden Sie sich verhalten?

- Beim Verlassen des KFZ darf ich Fahrzeug und Boden nie gleichzeitig berühren
- Ich schalte den Kran ab, um den Stromfluss der Hochspannungsleitung zu unterbrechen
- Nach dem Abspringen verlasse ich den Gefahrenbereich in kleinen Schritten
- Beim Abspringen muss ich mich mit mindestens einer Hand am Fahrzeug festhalten

Frage-C: 2013, 2014

3

Was versteht man unter dem Begriff tägliche Ruhezeit?

- Die Zeit zwischen zwei Einsatzzeiten
- Die Zeit der Mittagspause
- Die Ruhezeit, die nach 4,5 Stunden Lenkzeit gesetzlich zu halten ist
- Die Zeit, die man als Beifahrer im fahrenden Fahrzeug verbringt

Wie lange muss die tägliche Ruhezeit sein?

- Dreimal pro Woche darf die Ruhezeit auf mindestens 9 Stunden reduziert werden
- Mindestens 11 Stunden
- 12 Stunden bei einer Aufteilung in 3 und 9 Stunden
- 12 Stunden bei einer Aufteilung in 9 und 3 Stunden

Frage-C: 2017, 2015

3

Wie lange darf die wöchentliche Lenkzeit maximal sein?

- 56 Stunden innerhalb einer Woche
- 90 Stunden innerhalb von zwei aufeinander folgenden Wochen
- In einer Doppelwoche maximal 45 Stunden je Woche
- 60 Stunden innerhalb einer Woche

Unter welchen Voraussetzungen darf die Ruhezeit im Fahrzeug gehalten werden?

- Wenn dem Fahrer eine Schlafkabine zur Verfügung steht
- Wenn das Fahrzeug still steht
- Wenn der Fahrer nachweislich kein Hotelzimmer bekommen konnte
- Das Fahrzeug muss mit Klimaanlage und Standheizung ausgestattet sein



Welche der Angaben am Etikett eines Zurrgurtes sind für das Niederzurren von Bedeutung?

- Die Vorspannkraft STF
- Die Zugfähigkeit LC
- Das Erzeugungsdatum
- Nicht heben, nur Zurren

Sie wollen eine Ladung durch Niederzurren sichern. Bei welchem Zurrwinkel ist die erzielbare Sicherungskraft am größten?

- Bei 90 Grad
- Zwischen 45 und 60 Grad
- Unter 30 Grad
- Zwischen 20 und 45 Grad



Welche der Angaben am Etikett eines Zurrgurtes sind für das Diagonalzurren von Bedeutung?

- Die Vorspannkraft STF
- Die Zugfähigkeit LC
- Die EN Norm
- Das Erzeugungsdatum

Unter welchen Voraussetzungen ist ein Zurrgurt von der weiteren Verwendung jedenfalls auszuschließen?

- Bei Einschnitten in lasttragenden Fasern über mehr als 10% der Breite
- Bei Beschädigung der Nähte
- Bei Verschmutzung des Gurtbandes
- Bei Flugrost an den Zurrhaken

Was verstehen Sie unter einem elektronisch geregelten Bremssystem (EBS)?

- Eine Druckluftbremsanlage mit elektronischer Bremsdruckregelung
- Eine Bremsanlage, die nach Ausfall der elektronischen Regelung noch rein pneumatisch funktioniert
- Ein rein elektronisches Bremssystem
- Eine Bremsanlage, die nach Ausfall der Druckluft noch elektronisch bremsst

Welche Vorteile hat ein elektronisch geregeltes Bremssystem gegenüber einer Druckluftbremse ohne EBS?

- Der Anhalteweg wird verkürzt
- Die Abnutzung der Bremsbeläge erfolgt gleichmäßiger
- Ein gestängegesteuerter ALB-Regler ist nicht erforderlich
- Nach Ausfall eines Druckluftbremskreises wirkt die Bremse immer noch auf alle Räder

Wie funktioniert ein elektronisch geregeltes Bremssystem bei Defekten im elektropneumatischen Teil?

- Nach einem Totalausfall der Elektronik bleibt die Funktion einer Zweikreis-Druckluftbremse, jedoch ohne ABS, ASR und ALB erhalten
- Nach einem Teilausfall der Elektronik kann die Bremsdruckregelung trotzdem funktionieren, jedoch mit verminderter Genauigkeit
- Das ABS kann an einem einzelnen Rad, an einer Achse oder am gesamten Fahrzeug abgeschaltet sein
- Nach einem Totalausfall der Elektronik kann das Fahrzeug nur mehr mit der Federspeicherbremse gebremst werden

Woran kann der Fahrer Störungen des elektronisch geregelten Bremssystems erkennen?

- An Warnleuchten, die beim Betrieb des Fahrzeuges leuchten
- An einer Warnleuchte, die nur beim Betätigen der Bremse aufleuchtet
- Am Abfall des Vorratsdruckes
- Am größeren Pedalweg

Welche Maßnahmen wirken kraftstoffsparend?

- Den Getriebegang so wählen, dass das benötigte Drehmoment mit niedriger Motordrehzahl erzielt wird
- Beim Beschleunigen, wenn möglich, Gänge überspringen
- Den Getriebegang immer so wählen, dass die benötigte Leistung bei hoher Motordrehzahl erzielt wird
- Auf waagrechter Fahrbahn möglichst oft die Gänge wechseln

Was bewirkt eine kraftstoffsparende Fahrweise in ökologischer Hinsicht?

- Die Verringerung des Kohlendioxydausstosses
- Eine geringere Lärmbelastung
- Die Senkung der Betriebskosten
- Eine geringere Luftverschmutzung

Frage-C: 2502, 2503

1



Sie erkennen, dass sich hinter Ihrem LKW eine lange Kolonne gebildet hat. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich sollte an geeigneter Stelle anhalten und die Fahrzeuge hinter mir vorbeizulassen
- Ich werde auf die Fahrzeuge hinter mir besonders achten, um bei riskanten Überholmanövern rasch reagieren zu können
- Ich werde mit der für PKW erlaubten Höchstgeschwindigkeit fahren, bis sich die Kolonne aufgelöst hat
- Auf kurvenreichen Straßen werde ich in der Fahrbahnmittte fahren, um riskante Überholmanöver zu verhindern

Welche Gefahren können entstehen, wenn Sie sich beim überholt werden falsch verhalten?

- Es kann keine Gefahr entstehen, da der Lenker des PKW selbst aufpassen muss
- Wenn ich beschleunige, verlängert sich der Überholweg des PKW
- Wenn ich bremsen, verlängert sich der Überholweg des PKW
- Es könnte zu einer Kollision mit demm Gegenverkehr kommen

Frage-C: 2506, 2507

1



Sie fahren mit Ihrem Kraftwagen. Womit rechnen Sie in dieser Situation?

- Mit einer Baustelle
- Mit einer Ampelregelung
- Mit einer stehenden Fahrzeugkolonne
- Mit einer Fahrbahnverengung auf der linken Seite

Wie verhalten Sie sich mit Ihrem vollbeladenen Kraftwagen in dieser Situation, wenn Sie sich der stehenden Kolonne mit ca. 30 km/h nähern?

- Jetzt die Geschwindigkeit vermindern, da ich einen langen Bremsweg habe
- Die Motorbremswirkung ausnützen
- Auskuppeln und meinen Kraftwagenzug ausrollen lassen
- Nicht bremsen, da ich damit rechnen kann, dass die Fahrzeuge vor mir schon wieder beschleunigen

Frage-C: 2508, 2534

1



Sie fahren mit Ihrem Lastkraftwagen mit Planenaufbau. Womit rechnen Sie?

- Mit Gegenverkehr
- Mit hereinhängenden Ästen, die den Aufbau meines LKW beschädigen können
- Mit einem Hindernis hinter der Fahrbahnkuppe
- Mit Aquaplaning

Sie fahren mit Ihrem 2.55 m breiten LKW. Wie verhalten Sie sich?

- Ich fahre auf ganze Sicht
- Ich fahre auf halbe Sicht
- Ich fahre auf bremsbereit
- Ich achte besonders auf meine Fahrlinie

Frage-C: 2509, 2510

1



Sie fahren mit Ihrem Kraftwagenzug. Mit welchen Gefahren haben Sie zu rechnen?

- Mit rutschiger Fahrbahn
- Mit einem Gefälle
- Mit einem entgegenkommenden, breiten Fahrzeug
- Mit keinerlei Gefahren, da kein Gefahrenzeichen zu sehen ist

Sie fahren mit einem Kraftwagenzug. Wie befahren Sie dieses Gefälle?

- Mit dem Gang, bei dem die Motorbremswirkung ausreicht
- Mit einem hohen Gang, um Kraftstoff zu sparen
- Falls erforderlich verwende ich die Verlangsamereinlage
- Mit sehr niedriger Motordrehzahl

Frage-C: 2511, 2512

1



Sie fahren mit einem LKW. Mit welchen Gefahren rechnen Sie in dieser Situation?

- Mit entgegenkommenden, breiten Fahrzeugen
- Schattige Fahrbahnstellen könnten vereist sein
- Mit entgegenkommenden einspurigen Fahrzeugen
- Mit Aquaplaning

Sie fahren mit Ihrem LKW auf dieser 5 m breiten Fahrbahn. Wie verhalten Sie sich?

- Ich fahre am rechten Fahrbahnrand
- Ich fahre auf halbe Sicht
- Ich fahre auf Sicht
- Ich muss Schneeketten montieren

Frage-C: 2513, 2514

1



Sie fahren mit einem LKW. Wie verhalten Sie sich?

- Ich verringere die Geschwindigkeit und fahre an der Fußgängerin erst nach dem weißen Fahrzeug vorbei
- Ich fahre an der Fußgängerin vorbei und achte, dass ich die Leitlinie nicht überrage
- Ich hupe, damit die Fußgängerin auf das Bankett ausweicht
- Ich halte ausreichend Sicherheitsabstand zur Fußgängerin ein, um sie nicht zu gefährden

Worauf müssen Sie beim Vorbeifahren an der Fußgängerin achten?

- Ich halte einen Seitenabstand von mindestens 1,5 m ein
- Ich warne die Fußgängerin rechtzeitig mit der Lichthupe
- Ich beobachte während des Vorbeifahrens besonders das Verhalten der Fußgängerin
- Beim Vorbeifahren besteht keine Gefahr, da die Fußgängerin auf das Bankett ausweichen kann

Frage-C: 2525, 2526

1



Sie fahren mit Ihrem vollbeladenen LKW auf dieser Freilandstraße. Was beachten Sie?

- In 150 m bis 250 m kommt ein gefährliches Gefälle
- In 2,5 km kommt ein gefährliches Gefälle
- Ich muss umkehren, ein Gefälle mit 9% darf ich mit einem vollbeladenen LKW nicht befahren
- Ich muss auf jeden Fall Schneeketten montieren

Sie fahren mit Ihrem vollbeladenen LKW auf dieser Freilandstraße. Wie verhalten Sie sich in dieser Situation?

- Ich wähle einen Gang mit ausreichender Motorbremswirkung
- Ich bremsse mit der Motorstaubremse auch über eine längere Strecke
- Wenn das Fahrzeug zu schnell wird, bremsse ich zusätzlich mit der Feststellbremse
- Ich werde das gesamte Gefälle die Betriebsbremse leicht betätigen

Frage-C: 2527, 2532

1



Sie befahren ein längeres Gefälle. Worauf müssen Sie hier achten?

- Ich nähere mich einer starken Rechtskurve
- Auf der Brücke könnte die Fahrbahn rutschig sein
- Ich habe keine durchgehende Sicht auf den Gegenverkehr
- Ich muss vor der Rechtskurve anhalten

Sie befahren ein längeres Gefälle mit dem richtigen Gang. Wie werden Sie sich hier verhalten?

- Ich werde kurz vor der Rechtskurve nötigenfalls die Geschwindigkeit verringern
- Ich beobachte besonders den Fahrbahnzustand auf der Brücke
- Ich werde kurz vor der Brücke auskuppeln
- Ich werde kurz vor der Kurve die Lichtupe betätigen

Frage-C: 3006, 3014

5

Sie nähern sich mit Ihrem Tankkraftfahrzeug einer engen Rechtskurve. Welche Gefahren könnten entstehen?

- Das Fahrzeug könnte durch zu hohe Einfahrtsgeschwindigkeit ins Schieben kommen
- Es besteht keine Gefahr, solange ich nicht ruckartig lenke
- Die geladene Flüssigkeit drängt durch die Schwallbewegungen nach außen. Dadurch erhöht sich die Kippgefahr
- Durch eine falsche Fahrlinie könnte ich mit den rechten Hinterrädern auf das Bankett kommen

Wie verhalten Sie sich beim Durchfahren einer engen Rechtskurve?

- Ich werde die Geschwindigkeit rechtzeitig vor der Kurve verringern
- Ich werde die Geschwindigkeit erst im Scheitelpunkt der Kurve verringern
- Ich mache wiederholte Kontrollblicke in die Spiegel
- Ich achte auf den Fahrbahnzustand in der Kurve

Frage-C: 3027, 3067

5

Wie verhalten Sie sich bei einem Reifenbrand?

- Über Notruf die Feuerwehr verständigen
- Langsam weiterfahren, bis der Reifen abspringt
- Mit Höchstgeschwindigkeit weiterfahren, damit der Fahrtwind den Brand löscht
- Anhalten und den Reifen wechseln, solange nur der Reifen brennt

Was kann zu einem Reifenbrand führen?

- Zu geringer Luftdruck im Reifen
- Zu hohe Fahrgeschwindigkeit im Sommer
- Das Abstellen des Motors unmittelbar nach einer schnellen Fahrt
- Zu hoher Luftdruck bei Zwillingsreifen

Frage-C: 3028, 3047

1

Welche Aufgabe hat die Einspritzanlage eines Dieselmotors?

- Die richtige Kraftstoffmenge zum richtigen Zeitpunkt einzuspritzen
- Die Leerlauf- und Höchstdrehzahl zu begrenzen
- Die Motorschmierung zu gewährleisten
- Die richtige Menge Ad blue dem Dieselmotorkraftstoff beizumengen

Was geschieht beim Betätigen des Fahrpedals in der Einspritzanlage?

- Die Menge des eingespritzten Kraftstoffes wird verändert
- Der Einspritzdruck wird erhöht
- Der Einspritzdruck wird vermindert
- Das Verdichtungsverhältnis wird vergrößert

Frage-C: 3032, 3382

3

Mit welcher der folgenden Bremsanlagen können Sie ohne Druckluft eine Bremswirkung erzielen?

- Mit einer Druckluftbremsanlage
- Mit der Federspeicherbremsanlage
- Mit einer hydraulischen Bremsanlage mit Druckluftbetätigung
- Mit einer hydraulischen Bremsanlage mit Druckluftunterstützung

Können Sie eine ausreichende Bremswirkung erwarten, wenn während der Fahrt der Beschaffungsteil einer Druckluftbremsanlage ausfällt?

- Nein, weil keine Luft mehr geliefert wird
- Ja, weil durch das Mehrkreisschutzventil der Sicherungsdruck dauernd erhalten bleibt
- Nein, weil sich die Federspeicherbremse automatisch einbremst
- Ja, bis zum Ansprechen einer Warneinrichtung

Frage-C: 3034, 3068

1

Was verstehen Sie unter dem "Abschaltdruck" einer Druckluftbremsanlage?

- Das ist der Druck, bei dem der Druckregler den Kompressor in den Lastlauf schaltet
- Das ist der Druck, bei dem das Mehrkreisschutzventil einen defekten Vorratskreis abschaltet
- Das ist der Druck, ab dem der Kompressor keine Luft in die Vorratsbehälter fördert
- Das ist der Druck, bei dem der Druckregler den Kompressor in den Leerlauf schaltet

Was verstehen Sie unter dem "Einschaltdruck" einer Druckluftbremsanlage?

- Das ist der Druck, bei dem der Druckregler die vom Kompressor geförderte Luft ins Freie lässt
- Das ist der Druck, bei dem der Druckregler die vom Kompressor geförderte Luft wieder in die Luftbehälter lässt
- Das ist der Druck, bei dem der Druckregler den Kompressor in den Leerlauf schaltet
- Das ist der Druck, bei dem der Druckregler den Kompressor wieder in den Lastlauf schaltet

Frage-C: 3035, 3587

3

Wie kann der Kompressor einer Druckluftbremsanlage gekühlt werden?

- Durch Luftkühlung
- Durch Flüssigkeitskühlung
- Durch einen eigenen Elektromotor
- Durch die geförderte Luft

Was haben Sie zu beachten, wenn der Kompressor luftgekühlt ist?

- Die Kühlrippen des Kompressors müssen sauber sein
- Ich muss langsames Fahren vermeiden
- Im Sommer muss mit hoher Motordrehzahl gefahren werden
- Der Kompressor ist während Fahrtpausen mit Wasser zu kühlen

Frage-C: 3036, 3061

5

Sie fahren mit Ihrem LKW auf einer Freilandstraße und wollen einen Kraftwagenzug überholen. Was haben Sie zu beachten?

- Ich beachte den längeren Überholweg und die erforderliche größere Überholsichtweite
- Ich darf mich frühestens 50 m vor dem Kraftwagenzug wieder einordnen
- Ich achte darauf, einen ausreichend großen Geschwindigkeitsunterschied für einen möglichst kurzen Überholweg zu haben
- Ich achte besonders auf meine Fahrlinie und auf einen ausreichend großen Seitenabstand

Sie fahren mit Ihrem LKW auf einer Freilandstraße und wollen einen Kraftwagenzug überholen. Welche Gefahren können dabei entstehen?

- Ein anderes Fahrzeug könnte sich im toten Winkel befinden
- Bei zu geringem Geschwindigkeitsunterschied dauert der Überholvorgang zu lange
- Durch die Sogwirkung meines Fahrzeuges könnte der Überholte von der Fahrbahn abkommen
- Durch die Sogwirkung könnte die Ladung meines LKW verrutschen

Frage-C: 3038, 3079

3

Was verstehen Sie unter dem Begriff „ECO-Driving“?

- Eine Möglichkeit der Leistungssteigerung von Motoren
- Die Verringerung der Autobahngebühren
- Eine kraftstoffsparende und umweltschonende Fahrweise
- Eine Erhöhung der Schadstoffemissionen

Welche Vorteile bringt ECO-Driving?

- Einen geringeren Kraftstoffverbrauch
- Eine deutliche Verlängerung der Fahrzeit
- Der Lenker ist entspannter und sicherer unterwegs
- Geringere Wartungskosten aufgrund des reduzierten Verschleißes

Frage-C: 3043, 3488

1

Wo finden Sie Angaben über den optimalen Drehzahlbereich Ihres LKW?

- Am Ausdruck aus dem digitalen Kontrollgerät
- Auf einem Aufkleber an der rechten Fahrzeugseite
- In der Betriebsanleitung des Fahrzeuges
- In der Zulassungsbescheinigung

Wozu dient der „grüne Bereich“ des Drehzahlmessers?

- Um Anhaltspunkte für den richtigen Schaltzeitpunkt zu geben
- Er zeigt den Bereich des niedrigsten Drehmomentes
- Er zeigt den Bereich des geringsten spezifischen Kraftstoffverbrauches
- Er zeigt den Bereich in dem der Motor einen besonders hohen Schadstoffausstoß hat

Frage-C: 3044, 3385

5



Sie nähern sich mit Ihrem voll beladenen LKW dieser Baustelle. Wie verhalten Sie sich in dieser Situation?

- Ich reduziere rechtzeitig die Geschwindigkeit und achte auf Verkehrszeichen
- Ich fahre vorausschauend und halte nötigenfalls an
- Ich fahre weiter wie bisher, da ausreichend Platz vorhanden ist
- Ich weiche auf das Straßenbankett aus

Welche Gefahren können bei falschem Verhalten Ihrerseits entstehen?

- Beim Fahren mit zu hoher Geschwindigkeit kann ich nicht mehr rechtzeitig anhalten
- Keine Gefahren, da alle anderen Verkehrsteilnehmer aufmerksam sein müssen
- Ich könnte mit dem Gegenverkehr zusammenstoßen
- Beim Ausweichen könnte ich von der Fahrbahn abkommen und einsinken

Frage-C: 3048, 3393

3

Welche Vorteile bringt eine sorgfältige Routenplanung?

- Es ergibt sich meist eine kürzere Fahrzeit
- Lenkpausen können sinnvoll geplant werden
- Ich darf das Kontrollgerät auf Out of Scope stellen
- Ich kann Staus und Stoßzeiten eher vermeiden

Welche Möglichkeiten haben Sie als Lenker, den Kraftstoffverbrauch zu senken?

- Bei längeren Wartezeiten vor Eisenbahnkreuzungen oder im Stau den Motor abstellen
- Beim Hochschalten den gelben Drehzahlbereich ausnutzen
- Den Reifendruck gemäß Betriebsanleitung überprüfen
- In den Wintermonaten den Motor im Stand warmlaufen lassen

Frage-C: 3052, 3103

3

Sie fahren mit Ihrem zwillingsbereiften LKW aus einer Baustelle. Wie verhalten Sie sich?

- Die Bremsen reinigen
- Eingeklemmte Steine zwischen den Reifen entfernen
- Den Reifendruck absenken
- Verschmutzung der Fahrbahn vermeiden

Welche Informationen erhalten Sie aus einem vierstelligen Zahlencode am Ende der DOT-Nummer?

- Den Herstellungszeitraum des Reifens
- Das Haltbarkeitsdatum des Reifens
- Den Abrollumfang des Reifens in mm
- Das Genehmigungsdatum des Reifens

Frage-C: 3058, 3075

1

Wie kann der Kompressor einer Druckluftbremsanlage angetrieben werden?

- Durch Keilriemen vom Motor
- Durch Zahnriemen vom Motor
- Durch einen Nebenantrieb am Getriebe
- Über Zahnräder vom Motor

Der Kompressor wird durch zwei Keilriemen angetrieben. Ein Keilriemen reißt. Was machen Sie?

- Ich ersetze beide Keilriemen
- Ich ersetze nur den gerissenen Keilriemen
- Ich fahre weiter, bis der 2. Keilriemen reißt und ersetze dann beide
- Ich repariere den gerissenen Keilriemen und verwende ihn weiter

Frage-C: 3060, 3097

5

Wie sollten Sie sich auf eine Fahrt vorbereiten?

- Ich achte darauf bei Fahrtantritt ausgeschlafen zu sein und halte die Ruhezeiten ein
- Ich nehme direkt vor der Fahrt ein kohlehydrat- und fettreiches Frühstück zu mir
- Ich plane die Fahrtroute sorgfältig um möglichst sicher und zeitgerecht mein Ziel zu erreichen
- Ich kontrolliere vor Fahrten ins Ausland ob ich meine Werkstattkarte bei mir habe

Was haben Sie bei der Vorbereitung auf eine Fahrt zu beachten?

- Ich kontrolliere ob alle erforderlichen Begleitpapiere vorhanden sind
- Ich überprüfe die vorhandenen Zurrmittel auf ihren ordnungsgemäßen Zustand
- Ich lösche die bereits auf der Fahrerkarte gespeicherten Daten
- Ich überprüfe das Fahrzeug auf Verkehrs- und Betriebssicherheit

Frage-C: 3069, 3074

1

Wie kann der Kompressor einer Druckluftbremsanlage gekühlt werden?

- Durch Luftkühlung
- Durch Flüssigkeitskühlung
- Durch einen eigenen Elektromotor
- Durch die geförderte Luft

Was kann die Ursache sein, wenn der Vorratsdruck nach dem Starten zu langsam steigt?

- Der Luftfilter kann verlegt sein
- Die Keilriemen können rutschen
- Der Kompressor kann Kompressionsverluste haben
- Die Vorratsbehälter könnten mit Wasser gefüllt sein

Frage-C: 3072, 3080

3

Welche Mindestprofiltiefe müssen Reifen von LKW über 3,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse aufweisen?

- 2 mm
- Bei Winterreifen in Radialbauweise 5 mm
- 1,6 mm
- Bei Winterreifen in Radialbauweise 4 mm

Welche Ursachen können ungleichmäßig abgefahrene Reifen an Ihrem LKW haben?

- Fahren mit falschem Reifendruck
- Eine verstellte Lenkgeometrie
- Regelmäßiges starkes Beschleunigen
- Lange Autobahnfahrten

Frage-C: 3073, 3092

5

Wie verhalten Sie sich um Ihr Fahrziel mit dem LKW möglichst sicher zu erreichen?

- Ich halte die vorgeschriebenen Lenk- und Ruhezeiten ein
- Ich überquere Eisenbahnkreuzungen immer nur im Schrittempo
- Ich mache vor jedem Fahrtantritt eine Rundgangkontrolle
- Ich halte geplante Lenkpausen auch am Pannestreifen ein

Welche Probleme könnten bei Nichteinhalten der Lenk- und Ruhezeiten entstehen?

- Bei einer Verkehrskontrolle kann mir die Weiterfahrt untersagt werden
- Bei Übermüdung steigt das Unfallrisiko um ein Vielfaches
- Es drohen hohe Verwaltungsstrafen
- Die Reaktions- und Konzentrationsfähigkeit wird beeinträchtigt

Frage-C: 3078, 3424

3

Wozu dient das Mehrkreisschutzventil bei einer Druckluftbremsanlage?

- Zur Sicherung der intakten Vorratskreise bei Ausfall eines Vorratskreises
- Schützt die Anlage vor Überdruck bei Ausfall des Druckreglers
- Schützt mehrere Bremskreise vor dem Einfrieren
- Zur Aufteilung der geförderten Druckluft auf mehrere Vorratskreise

Welcher Druck muss im 2. Kreis der Betriebsbremsanlage erhalten bleiben, wenn der 1. Kreis ausfällt?

- Mindestens 65% des Abschaltdruckes
- Mindestens 65% des Einschaltdruckes
- Mindestens 10% des Abschaltdruckes
- Mindestens 10% des Einschaltdruckes

Frage-C: 3082, 3085

5

Wodurch können Sie bei Fahrten mit Ihrem LKW das Unfallrisiko senken?

- Ich wähle Routen mit möglichst wenig Autobahnen
- Ich kontrolliere nach Lenkpausen meine Ladungssicherung
- Ich setze mich fit und ausgeschlafen ans Steuer
- Ich schalte bei Ermüdung den Spurhalteassistenten ein

Wie bemerken Sie beginnende Müdigkeit?

- Meine Augenlider werden schwer und sinken immer wieder herab
- Ich muss immer öfter gähnen und sehe zwischendurch verschwommen
- Bei beginnender Müdigkeit erhöht sich die Herzfrequenz
- Die Spurhaltung wird durch die entspannte Körperhaltung erleichtert

Frage-C: 3087, 3088 5

Was sollten Sie beachten, wenn Sie mit Ihrem LKW unterwegs sind?

- Ich verwende den Sicherheitsgurt
- Ich achte darauf, dass mein Sichtfeld durch Laptop, Föhnchen oder sonstiges nicht verstellt ist
- Ich mache nur selten Pause, denn Essen kann ich auch während der Fahrt
- Ich habe Tagesausdrucke aus dem Kontrollgerät vor Fahrtende zu erstellen

Welches Verhalten beeinträchtigt die Sicherheit?

- Wenn ich während der Fahrt die Straßenkarte lese
- Wenn ich beim Aussteigen nicht die Haltegriffe und Trittstufen verwende
- Wenn ich die Windschutzscheibe vor Fahrtantritt reinige
- Wenn ich vor der Fahrt das Fahrzeug von Schnee und Eis befreie

Frage-C: 3091, 3422 3

Welche Arten der Kupplungsbetätigung gibt es?

- Mechanisch durch Gestänge oder Seilzug
- Hydraulisch
- Hydraulisch mit Druckluftunterstützung
- Pneumatisch mit Hydraulikunterstützung

Welche Auswirkungen kann eine rutschende Kupplung auf den Fahrbetrieb haben?

- Die Beschleunigung des Fahrzeuges wird schlechter
- Die Motorbremswirkung wird geringer
- Es entstehen Geräusche beim Schalten
- Die Wirkung der Motorstaubremsung ist geringer

Frage-C: 3094, 3443 3

Welche Getriebearten sind bei LKW in Verwendung?

- Synchronisierte Schaltgetriebe
- Automatikgetriebe
- Automatisierte Schaltgetriebe
- Seitengetriebe

Was müssen Sie bei einem vollsynchronisierten Getriebe beachten?

- Ich muss zügig schalten, darf die Gänge aber nicht durchreißen
- Ich muss beim Zurückschalten Zwischengas geben
- Ich muss beim Hinaufschalten zwischenkuppeln
- Ich muss vor dem Anhalten in den Leerlauf schalten

Frage-C: 3100, 3378 1

Wie lange darf das Befüllen der leeren Vorratsbehälter einer Druckluftbremsanlage bis zum Abschaltdruck höchstens dauern?

- Laut Angaben in der Betriebsanleitung
- 20 Minuten bei mittlerer Motordrehzahl
- 1 Minute pro gebremster Achse
- Laut Angaben in der Zulassungsbescheinigung

Was kann die Ursache einer zu langen Fülldauer der Luftbehälter sein?

- Die Druckluftbehälter sind stark eingebault
- Das Mehrkreisschutzventil öffnet nicht alle Kreise
- Der Kompressor fördert zu wenig Druckluft
- Starke Druckverluste in den Vorratskreisen

Frage-C: 3101, 3102 5

Welche Auswirkungen kann das Anbringen von Gegenständen im Blickfeld haben?

- Ich könnte Verkehrs- oder Lichtzeichen übersehen
- Durch die Bewegung herabhängender Gegenstände erhöht sich meine Konzentration
- Bei einer Bremsung könnte die Windschutzscheibe durchschlagen werden
- Ich könnte andere Verkehrsteilnehmer zu spät erkennen

Welche Einrichtungen ermöglichen die Vergrößerung des Blickfeldes?

- Rampen- und Anfahrspiegel
- Rückfahrkameras
- Rückfahrwarner
- Einweiser

Frage-C: 3104, 3105 3

Sie fahren mit Ihrem LKW auf der Autobahn und bemerken ein gelbes Blinklicht an einer Notrufsäule. Was bedeutet das für Sie?

- Die Notrufsäule ist in Betrieb
- Die Notrufsäule ist außer Betrieb
- Ich muss mit einer Gefahr rechnen
- Ich muss den Pannestreifen befahren

Sie möchten einen Notruf mit Ihrem Mobiltelefon absetzen. Wie lautet die Telefonnummer des Euro-Notrufes?

- 133
- 110
- 112
- 911

Frage-C: 3138, 3487 1

Ab welcher Masse benötigt ein LKW ein EG-Kontrollgerät?

- Über 3,5 t Eigenmasse
- Über 3,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse
- Über 7,5 t Eigenmasse
- Über 7,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse

Sie lenken einen LKW mit analogem Kontrollgerät. Worauf haben Sie bei der Verwendung der Schaublätter zu achten?

- Auf die Übereinstimmung des Geschwindigkeitsbereiches
- Auf die Farbe des Schaublattes
- Auf die Übereinstimmung der Zulassungsnummer des Kontrollgerätes
- Auf die Übereinstimmung der Zeitskala

Frage-C: 3147, 3420 3

Was verstehen Sie unter "ABS"?

- Ein Anti-Blockier-System
- Eine hydraulische Strömungsbremse
- Eine automatisch lastabhängige Bremskraftregelung
- Eine Anfahrhilfe

Welche Funktionen haben die ABS-Kontrollleuchten?

- Funktionskontrolle der Systeme am Motorwagen und am Anhänger
- Plötzliches Aufleuchten der Kontrolllampen während der Fahrt bedeutet Störung
- Aufleuchten der Kontrollleuchten bei Inbetriebnahme des Fahrzeuges bedeutet jedenfalls Störung
- Im Regelbereich müssen ABS-Kontrolllampen aufleuchten

Frage-C: 3157, 3155 3

Wodurch kann der Lenker die Betriebskosten des Fahrzeuges gering halten?

- Durch Fahren mit geringerem Reifendruck
- Durch sachgerechtes Verzurren der Planen
- Durch Fahren im ökonomischen Drehzahlbereich
- Durch Beimengen von Benzin zum Dieselmotorkraftstoff

Welche Vorteile bringt eine defensive Fahrweise?

- Reduzierung des Unfallrisikos
- Verbesserung des Images
- Ermöglicht kürzere Lenkpausen
- Reduziert die Anzahl der Zurrmittel

Frage-C: 3158, 3164 3

Wer ist für die fachgerechte Beladung und die Ladungssicherung verantwortlich?

- Der Fahrzeuglenker
- Der Beifahrer
- Der Zulassungsbesitzer
- Der Anordnungsbefugte

Was haben Sie beim Beladen eines LKW zu beachten?

- Die höchste zulässige Gesamtmasse
- Die Eigenmasse
- Die höchsten zulässigen Achslasten und die Mindestachslasten
- Die höchste zulässige Nutzlast

Frage-C: 3159, 3165 3

Wer ist für die fachgerechte Beladung und die Ladungssicherung verantwortlich?

- Der Fahrzeuglenker
- Der Beifahrer
- Der Zulassungsbesitzer
- Der Anordnungsbefugte

Welche Abmessungen sind beim Beladen eines Lastkraftfahrzeuges zu beachten?

- Die Fahrzeugbreite
- Die Gesamthöhe von Fahrzeug und Ladung
- Die Breite des Unterfahrschutzes
- Die Höhe der Umrissleuchten

Frage-C: 3169, 3170 3

Wozu dient ein Lastverteilungsplan?

- Ein LVP gibt an, wie die Ladung auf der Ladefläche verteilt werden darf
- Der LVP muss beachtet werden, um das Überladen einzelner Achsen zu vermeiden
- Der LVP muss beachtet werden, um eine Achslastunterschreitung zu vermeiden
- Ein LVP gibt für die richtige Beladung die Reihenfolge der Lieferungen an

Ist der Lastverteilungsplan auch bei teilweiser Be- oder Entladung des LKW zu beachten?

- Nein, weniger Last kann nur von Vorteil sein
- Ja, da durch die Veränderung des Gesamtschwerpunktes der Ladung die höchste zulässige Achslast einer Achse überschritten werden könnte
- Ja, da der Schwerpunkt einer Ladung auch bei Teilbeladung immer in der Mitte der Ladefläche liegen muss
- Ja, da durch die Veränderung des Gesamtschwerpunktes der Ladung die Mindestachslast einer Achse unterschritten werden könnte

Frage-C: 3177, 3167 1

Welche Zurrmittel dürfen Sie zur Ladungssicherung verwenden?

- Zurrketten und Zurrseile
- Zurrgurte
- Hanfseile
- Zurmetze

Warum muss eine Ladung auf der Ladefläche eines LKW gesichert werden?

- Damit sie nicht verrutschen kann
- Damit sie nicht abrollen kann
- Damit sie nicht kippen kann
- Damit Fahrzeug oder Ladung nicht beschädigt werden

Frage-C: 3179, 3168 3

Welche Hilfsmittel zur Ladungssicherung gibt es am LKW?

- Rollverdecke
- Coilmulden
- Aufsetzbordwände
- Ladekräne

Wodurch können Sie die Reibungskräfte zwischen der Ladefläche und der Ladung erhöhen?

- Durch Reinigung der Ladefläche vor der Beladung
- Durch Zwischenlegen von rutschemmenden Unterlagen
- Durch lückenloses Stauen des Ladegutes
- Durch Niederzurren der Ladung auf dem Fahrzeug

Frage-C: 3180, 3181 3

Sie wollen Rundholz in Längsverladung transportieren. Was müssen Sie beachten?

- Dafür darf nur ein geeignetes Fahrzeug mit Rungen verwendet werden
- Dünne Stämme, die zwischen dünneren liegen, könnten aus dem Stapel herausrutschen
- Die Ladung soll nach oben bauchig geladen werden
- Die äußeren Stämme dürfen höchstens zur Hälfte über die Rungen hinausragen

Was ist für die Ladungssicherung bei längsverladendem Rundholz weiters zu beachten?

- Jeder Stapel muss zumindest an zwei Rungenpaaren anliegen
- Die Rungen müssen am oberen Ende durch Ketten verbunden sein
- Zwei Zurrmittel mit einer Vorspannkraft von mindestens je 500 daN sind bei einer Stammlänge von bis zu 3,2 m ausreichend
- Für Stämme zwischen fünf und sechs Metern Länge benötige ich vier Zurrmittel mit je mindestens 500 daN Vorspannkraft

Frage-C: 3182, 3171 3

Unter welchen Bedingungen dürfen Sie Blockieren als Methode zur Ladungssicherung einsetzen?

- Wenn mir die Festigkeit der Laderaumbegrenzungen bekannt ist
- Wenn die Ladefläche vollständig ausgefüllt ist oder vorhandene Lücken gefüllt werden
- Wenn nicht die ganze Ladefläche mit Ladegut ausgefüllt ist, kann das Ladegut auch durch Sperrstangen oder Einsteckungen blockiert werden
- Wenn das Fahrzeug Ladebordwände mit einer Mindesthöhe von 40 cm hat

Welche Materialien eignen sich besonders dazu, Ladelücken zu füllen?

- Luftpolster
- Leerpalletten
- Leerkartonagen
- Holzgestelle

Frage-C: 3183, 3188

3

Sie haben mit Ihrem LKW einen Maschinentransport durchzuführen. Wie sichern Sie die Maschine gegen Verrutschen und Kippen?

- Durch Vorlegen von Längs-, Querhölzern und Verzurren
- Mit rutschhemmenden Unterlagen und kraftschlüssiger Ladungssicherung
- Mit Spannlaten und Sperrstangen
- Mit zertifizierten, rutschhemmenden Unterlagen ohne zusätzlicher Sicherung

Was haben Sie beim Verzurren einer Ladung zu beachten?

- Den Reibbeiwert zwischen Ladefläche und Ladung
- Die Zurrgurte müssen ausreichend dimensioniert sein
- Den Ladungswiderstand bei höherer Geschwindigkeit
- Die Länge der geplanten Fahrtroute

Frage-C: 3184, 3194

3

Welche Zurrmethoden zur Sicherung einer Ladung kennen Sie?

- Niederzurren
- Diagonalzurren
- Kreuzzurren
- Hochzurren

Während der Fahrt wirken Kräfte auf die Ladung. In welche Richtung kann die größte Kraft auftreten?

- Nach vorne
- Nach hinten
- Nach rechts
- Nach links

Frage-C: 3185, 3314

3

Wozu dient ein Lastverteilungsplan?

- Er zeigt an, wie die Ladefläche unter Beachtung der Achslasten zu beladen ist
- Er zeigt die zu benützende Fahrtroute an
- Er zeigt an, wie die zu transportierenden Güter auf der Ladefläche zu verzurren sind
- Er listet die zu beliefernden Firmen auf

Welcher Anteil der Gesamtmasse eines LKW muss auf der oder den Antriebsachsen lasten?

- Mindestens 20 % der höchsten zulässigen Gesamtmasse des LKW
- Mindestens 20 % der Gesamtmasse des LKW
- Mindestens 25 % der Gesamtmasse des LKW
- Mindestens 25 % der höchsten zulässigen Gesamtmasse des LKW

Frage-C: 3189, 3191

1

Welche Widerstände treten während der Fahrt auf?

- Rollwiderstand
- Motorwiderstand
- Luftwiderstand
- Steigungswiderstand

Wovon ist der Rollwiderstand abhängig?

- Vom Gesamtgewicht des LKW
- Vom Straßenzustand bzw. der Fahrbahnoberfläche
- Von der Steigung der befahrenen Straße
- Vom Reifendruck

Frage-C: 3197, 3195

5

Wonach richten Sie die Fahrgeschwindigkeit in einer engen Kurve?

- Nach dem Kurvenradius und der Querneigung der Fahrbahn
- Nach der Höhe des Gesamtschwerpunktes des LKW
- Nach der Motorleistung
- Nach dem Fahrbahnzustand

Was kann zum Schleudern eines LKW führen?

- Zu geringer Kraftschluss an den Vorderrädern
- Zu geringer Kraftschluss an den Hinterrädern
- Ein nicht richtig funktionierender Bremskraftregler
- Das Bremsen auf ungleich griffiger Fahrbahn ohne ABS

Frage-C: 3198, 3205

3

Was haben Sie bei einem Zurrurt zu kontrollieren?

- Der Zurrurt darf nicht eingerissen sein
- Der Zurrurt muss ein Etikett aufweisen
- Das Spannelement eines Zurrurtes darf nicht stark korrodiert sein
- Der Zurrurt darf nicht länger als 1 Jahr verwendet werden

Was beachten Sie beim Niederzurren einer Ladung mit Hilfe von Zurrurten?

- Die zulässige Vorspannkraft STF
- Bei scharfkantiger Ladung müssen die Zurrurte durch Kantenschoner geschützt werden
- Das Gurtband muss sich mindestens vier Mal um die Spannrolle des Spannelementes gewickelt haben
- Die Ladung muss stabil genug sein

Frage-C: 3206, 3192

1

Welche Widerstände treten während der Fahrt auf?

- Beschleunigungswiderstand
- Motorwiderstand
- Luftwiderstand
- Steigungswiderstand

Welche Faktoren beeinflussen den Luftwiderstand eines LKW?

- Die gefahrene Geschwindigkeit
- Die Form des Fahrzeuges
- Das Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- Die Windrichtung und die Windstärke

Frage-C: 3210, 3211

3

Sie fahren mit Ihrem LKW und Ihr Mobiltelefon läutet. Wie verhalten Sie sich?

- Ich muss sofort anhalten um zu telefonieren
- Falls ich mit Freisprecheinrichtung unterwegs bin, kann ich das Gespräch annehmen
- Falls ich ohne Freisprecheinrichtung unterwegs bin, schreibe ich sofort eine SMS
- Falls ich ohne Freisprecheinrichtung unterwegs bin, rufe ich erst zurück, wenn ich einen geeigneten Halteplatz gefunden habe

Welche Auswirkung kann telefonieren während der Fahrt haben?

- Wenn ich mich zu sehr auf das Gespräch konzentriere, könnte es zu einem Unfall kommen
- Telefonieren ohne Freisprecheinrichtung erhöht das Unfallrisiko auf das Fünffache
- Ich könnte durch Unaufmerksamkeit andere Verkehrsteilnehmer übersehen
- Das Telefonieren mit Freisprechanlage lenkt mich beim Fahren keinesfalls ab

Frage-C: 3212, 3213

3

Welche Kaltstarteinrichtungen können bei einem Dieselmotor eingebaut sein?

- Die Flammstartanlage
- Der Heizflansch
- Die Vorglühanlage
- Der Choker

Woran können Sie eine Störung in der Kaltstarteinrichtung des Dieselmotors erkennen?

- Der Motor springt nicht an
- Beim Vorglühen leuchtet die Vorglüh-Kontrolllampe nicht auf
- Beim Vorglühen leuchtet die Vorglüh-Kotrolllampe auf
- Am blauen Auspuffrauch kurz nach dem Starten

Frage-C: 3216, 3217

5

Woran können Sie während der Fahrt Mängel im Schmiersystem des Dieselmotors erkennen?

- Am Ölmanometer
- An der Öldruckkontrolllampe
- Am weißen Auspuffrauch
- Am schwarzen Auspuffrauch

Während der Fahrt leuchtet die Motoröldruckkontrolllampe auf. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich halte an und stelle den Motor ab
- Ich kontrolliere die Riemenspannung
- Bei ausreichendem Ölstand fahre ich bis zur nächsten Werkstatt
- Bei ausreichendem Ölstand schließe ich auf einen Motorschaden und lasse den LKW abschleppen

Frage-C: 3218, 3220

3

Welche der folgenden Möglichkeiten der Schadstoffminderung bei Dieselmotoren gibt es?

- AGR
- Partikelfilter
- ASR
- SCR-Verfahren

Was müssen Sie regelmäßig nachfüllen, um eine einwandfreie Funktion des SCR-Verfahrens Ihres Fahrzeuges zu gewährleisten?

- Normalbenzin
- Ad blue
- Ad green
- Frostschutzmittel

Frage-C: 3222, 3000

1

Sie sind mit Ihrem LKW einen Unfall mit Personenschaden beteiligt. Welche Maßnahmen sollten Sie ergreifen?

- Ich rufe zuerst meinen Arbeitgeber an
- Ich halte sofort an und sichere die Unfallstelle ab
- Ich leiste Erste Hilfe und verständige die Einsatzkräfte
- Ich muss an Ort und Stelle die Versicherung verständigen

Sie sind mit Ihrem LKW an einem Unfall mit Sachschaden beteiligt. Wie sollten Sie sich verhalten?

- Ich veranlasse einen Datendownload aus dem digitalen Kontrollgerät
- Ich tausche mit meinem Unfallgegner Name und Anschrift aus
- Ich fahre weiter, wenn an meinem LKW kein erkennbarer Schaden zu sehen ist
- Ich muss jedenfalls die Polizei verständigen

Frage-C: 3223, 3023

3

Welche Bauteile können sich am Weg der Luft in den Zylinder befinden?

- Ladeluftkühler
- Turbolader
- Einspritzdüse
- Luftfilter

Was ist bei einem Motor mit Turbolader besonders zu beachten?

- Die hohe Leistung
- Immer mit hoher Drehzahl fahren
- Immer mit Vollgas starten
- Nicht unmittelbar vor dem Abstellen Vollgas geben

Frage-C: 3228, 3351

5

Welche Ursachen können zu einer Überhitzung des Motors führen?

- Eine Störung im Kühlmittelkreislauf
- Hohes Gewicht der Ladung
- Ein defekter Viskolüfter
- Ein falsch eingestellter Dachspoiler

Woran können Sie Störungen an der Motorkühlung Ihres LKW erkennen?

- Am Fernthermometer
- Am Ausfall der Klimaanlage
- An einem Warnsummer
- Am blauen Auspuffrauch

Frage-C: 3237, 3447

1

Wozu dient ein Verteilergetriebe?

- Zur Drehmomentverteilung auf Vorder- und Hinterachse
- Zum Drehzahlausgleich zwischen linkem und rechtem Rad
- Zum Ausgleich der dynamischen Achslastverteilung
- Zur Verdoppelung der Ganganzahl

Welche Kontrollen können Sie als Lenker am Schaltgetriebe durchführen?

- Kontrolle des Spiels am Schalthebel
- Sichtkontrolle auf Ölaustritte
- Getriebeölstand mittels Kontrolllampe
- Funktionskontrolle der Vor- bzw. Nachschaltgruppensteuerung

Frage-C: 3239, 3024

3

Welche Kontrollen und Wartungsarbeiten können Sie an der Kardanwelle durchführen?

- Abschmieren der Kreuzgelenke
- Den festen Sitz der Schraubverbindungen prüfen
- Das Spiel in den Kreuzgelenken überprüfen
- Die Leichtgängigkeit der Kreuzgelenke überprüfen

Wozu benötigt die Kardanwelle ein Schubstück?

- Zum Einschalten des Allradantriebes
- Zum Längenausgleich beim Einfedern der Antriebsachse
- Zum Sperren des Differenzials
- Zum Kippen der Fahrerkabine

Frage-C: 3240, 3575

1

Sie fahren mit Ihrem LKW auf der Autobahn und erkennen einen Stau. Wie sollten Sie sich verhalten?

- Ich fahre weiter wie bisher und bremsen erst vor dem Stauende stark ab
- Ich reduziere sofort die Geschwindigkeit und beobachte das Stauende
- Ich schalte sofort die Alarmblinkanlage ein um den nachfolgenden Verkehr zu warnen
- Ich fahre dicht auf die vor mir stehenden Fahrzeuge auf

Sie fahren mit Ihrem LKW auf der Autobahn und erkennen einen Stau. Können in dieser Situation Gefahren entstehen?

- Wenn ich nicht rechtzeitig langsamer werde, könnte ich auf die stehende Kolonne auffahren
- Wenn ich abbremsen behindere ich den nachfolgenden Verkehr
- Wenn ich nicht auf meine Fahrlinie achte, könnte ich den Pannestreifen blockieren
- Wenn ich aufmerksam bin, ist die Situation ungefährlich

Frage-C: 3241, 3004

3

Sie müssen mit Ihrem LKW rückwärts aus einem Firmengelände ausfahren und haben keine ausreichende Sicht auf den herannahenden Verkehr. Wie verhalten Sie sich?

- Ich schiebe langsam zurück. Der Querverkehr muss warten
- Ich lasse mich von einer geeigneten Person einweisen
- Ich fahre ohne Einweiser mit eingeschalteter Alarmblinkanlage zurück
- Wenn der Einweiser den Verkehr anhält, übernimmt er die volle Verantwortung

Sie haben in der Nacht mit Ihrem LKW bei einem Lebensmittelhändler Waren zu liefern. Wie verhalten Sie sich?

- Beim Einparken fahre ich einfach zurück, da ich in der Nacht herankommende Fahrzeuge rechtzeitig sehe
- Ich schalte den Rückfahrwarner leiser, damit die Lärmbelastigung so gering wie möglich bleibt
- Ich werde die Ladetätigkeit so leise wie möglich durchführen
- Ich lasse während der Ladetätigkeit den Motor laufen, um die Fahrzeugbatterie zu schonen

Frage-C: 3246, 3005

3

Welche wesentlichen Unterschiede zwischen Benzin- und Dieselmotor kennen Sie?

- Die Art der Zündung
- Die Größe des Verdichtungsverhältnisses
- Die Kraftstoffart
- Die Anzahl der Takte

Welche Ursachen kann weißer Auspuffrauch beim Dieselmotor haben?

- Kondenswasser in der Auspuffanlage
- Motoröl wird mitverbrannt
- Die Zylinderkopfdichtung ist defekt
- Der Motor ist überhitzt

Frage-C: 3247, 3230

1

Was ist eine „GO-Box“?

- Eine Vorrichtung zur Verminderung des Kraftstoffverbrauches
- Ein Gerät für die Einhebung der Autobahn- und Schnellstraßenmaut
- Ein Gerät zur Aufzeichnung der Lenk- und Ruhezeiten
- Ein Gerät zur Starthilfe bei schwachen Batterien

Sie ziehen mit ihrem 18-Tonner einen leichten Einachsanhänger. Was müssen Sie bei Verwendung der Go-Box beachten?

- Gar nichts
- Ich muss die Autobahnbezeichnung eingeben
- Ich muss die richtige Achsanzahl manuell einstellen
- Die Achsanzahl stellt sich automatisch ein

Frage-C: 3248, 3436

3

Der Dieseltank Ihres LKW ist leergefahren. Wie verhalten Sie sich?

- Tanken und gegebenenfalls Kraftstoffsystem entlüften
- Tanken und anschleppen lassen
- Hochdruckleitungen lösen und starten
- Kraftstoffanlage reinigen, tanken und in eine Fachwerkstätte fahren

Was beachten Sie vor dem Entlüften der Kraftstoffanlage des Dieselmotors?

- Vor dem Entlüften auftanken
- Die Angaben in der Betriebsanleitung
- Vor dem Entlüften die Hochdruckleitungen lösen und mit Druckluft reinigen
- Der Dieseltank muss vorher gereinigt werden

Frage-C: 3250, 3600

5

Welche Kontrollen führen Sie bei LKW-Reifen vor Fahrtantritt durch?

- Die Verformung des Reifens durch Sichtkontrolle prüfen
- Die Daumendruckprobe
- Die Gleichmäßigkeit der Laufflächenabnutzung prüfen
- Mit Hilfe eines Manometers die Tragfähigkeit prüfen

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie Beschädigungen am Reifen feststellen?

- Bei Beulen an der Seitenwand werde ich den Reifen wechseln
- Bei Rissen in der Seitenwand kann ich weiterfahren, solange keine Luft entweicht
- Bei ausgebrochenen Profiltteilen lasse ich den Reifen so montieren, dass die Beschädigung innenseitig ist
- Bei eingefahrenen Nägeln im Profil kann ich bedenkenlos weiterfahren

Frage-C: 3253, 3297

3

Ein LKW Reifen trägt die Bezeichnung "315/80 R 22.5 146/143 K". Was bedeutet "146/143"?

- Das Höhen- Breitenverhältnis
- Den Abrollumfang in Abhängigkeit vom Luftdruck
- Die Tragfähigkeitskennzahl für Einzel- und Zwillingsbetrieb
- Die Bauartgeschwindigkeit bei Verwendung auf Vorder- oder Hinterachse

Woher erfahren Sie den richtigen Reifendruck für Ihr Fahrzeug?

- Aus der Betriebsanleitung
- Durch die Aufschrift am Reifen
- Durch den Tankwart
- Aus dem Zulassungsschein

Frage-C: 3257, 3471

3

Was können Sie an der Lenkung eines LKW überprüfen?

- Die Leichtgängigkeit der Lenkung am stehenden Fahrzeug
- Den Flüssigkeitsstand der hydraulischen Lenkhilfe
- Die Einstellung der Vorspur
- Das Lenkungsspiel bei laufendem Motor

Wodurch kann ein Vibrieren in der Lenkung hervorgerufen werden?

- Durch einen Eisklumpen an der Felge
- Durch ein verlorengegangenes Wuchtgewicht
- Durch eine unrunde Bremstrommel während des Bremsens
- Durch einen zu geringen Flüssigkeitsstand der hydraulischen Lenkhilfe

Frage-C: 3261, 3260

3

Welche Kontrollen können Sie an der Blattfederung eines LKW durchführen?

- Durch Sichtkontrolle die Federblätter auf Bruch oder Risse prüfen
- Die Federbriden mit Hilfe der Klangprobe auf festen Sitz prüfen
- Anhand der Durchbiegung der Federn die Tragkraft feststellen
- Die Zuleitung der Zentralschmieranlage auf Beschädigung prüfen

Sie erkennen, dass ein Blatt der Blattfederung gebrochen ist. Wie verhalten Sie sich?

- Ich fahre weiter bis zum nächsten Service
- Ich darf nur noch 50 % der Nutzlast laden
- Ich verständige den Zulassungsbesitzer
- Ich veranlasse die unverzügliche Reparatur

Frage-C: 3263, 3262

3

Was können Sie an der Luftfederung eines LKW überprüfen?

- Den Zustand der Federbälge durch Sichtkontrolle
- Die Dichtheit durch Abhorchen
- Die Elastizität der Gummipuffer in den Federbälgen
- Das Gestänge der Niveauregelventile

Welche Vorteile hat die Luftfederung im Vergleich zur Blattfederung?

- Schonung des Ladegutes
- Anpassung der Federhärte an den Beladezustand
- Das Fahrzeug kann auch bei hohem Schwerpunkt in Kurven nicht kippen
- Die Luftfederung kann in Verbindung mit einer Niveauregelanlage als Ladehilfe verwendet werden

Frage-C: 3266, 3193

1

Welche Faktoren beeinflussen den Steigungswiderstand eines LKW?

- Die Steigung
- Die Gesamtmasse
- Die Witterung
- Die Fahrgeschwindigkeit

Wie sollten Sie sich beim Befahren von Steigungen verhalten?

- Rechtzeitig den richtigen Gang wählen
- Bis zum Erreichen einer Kuppe Vollgas geben
- Den vorhandenen Schwung ausnutzen
- Möglichst viele Schaltvorgänge durchführen

Frage-C: 3294, 3196

5

Was müssen Sie beim Durchfahren einer engen Kurve berücksichtigen?

- Den Radius der Kurve
- Den Fahrbahnzustand
- Die Motorleistung
- Die Art der Ladung

Was kann zum Schieben des LKW führen?

- Zu geringer Kraftschluss an den Vorderrädern
- Das Zurückschalten auf rutschiger Fahrbahn in einer Kurve
- Zu geringer Kraftschluss an den Hinterrädern
- Einlenken bei eingelegter Differenzialsperre

Frage-C: 3305, 3225

3

Sie hören während der Fahrt ungewöhnliche Motorgeräusche. Was machen Sie?

- Langsam bis zur nächsten Werkstatt weiterfahren
- Auskuppeln, anhalten und sollte bei Sichtkontrolle kein Fehler zu erkennen sein, weiterfahren
- Auskuppeln, anhalten und sollte bei Sichtkontrolle kein Fehler zu erkennen sein, fachmännische Hilfe in Anspruch nehmen
- Auskuppeln, anhalten, Fehlersuche laut Betriebsanleitung

Welche Ursachen kann blauer Auspuffrauch haben?

- Der Motor ist stark verschlissen
- Die Ölabstreifringe sind defekt
- Ich fahre mit zu geringer Drehzahl
- Zu viel Ad blue im Auspuffrauch

Frage-C: 3312, 3370

3

Was haben Sie beim Beladen eines LKW zu beachten?

- Der LKW muss mit einer grünen Tafel mit einem "L" gekennzeichnet werden
- Unter Beachtung der gesetzlichen Vorschriften so beladen, dass sich möglichst kurze Be- und Entladezeiten ergeben
- Den Lastverteilungsplan
- Eine blendende oder spiegelnde Ladung muss verhüllt werden

Wie können Sie durch das richtige Beladen Ihres LKW möglichst kurze Be- und Entladezeiten erreichen?

- Bei einer Teilentladung darf es zu keiner Überschreitung der Grenzen des Lastverteilungsplanes kommen
- Die Ladung soll entsprechend der Reihenfolge der Entladestellen verladen werden
- Schwere Ladung muss immer möglichst am hinteren Ende der Ladefläche geladen werden, um das Abladen zu vereinfachen
- Schwere Ladung nicht verzurren, da sie durch ihr Gewicht nicht verrutschen kann

Frage-C: 3321, 3360

3

Wie kann ein LKW gefedert sein?

- Durch eine Blattfederung
- Durch eine Luftfederung
- Durch eine hydraulische Federung
- Durch eine Gummifederung

Welche Vorteile hat die Luftfederung im Vergleich zur Blattfederung?

- Schonung des Ladegutes
- Anpassung der Federhärte an den Beladezustand (an die Belastung)
- Das Fahrzeug kann auch bei hohem Schwerpunkt in Kurven nicht kippen
- Die Luftfederung kann in Verbindung mit einer Niveauregelanlage als Ladehilfe verwendet werden

Frage-C: 3323, 3325

3

Was verstehen Sie unter einer Nachlaufachse?

- Eine Zusatzachse, die hinter der Antriebsachse angebracht ist, um das Gewicht des Fahrzeuges besser zu verteilen
- Eine Zusatzachse, die hinter der Vorderachse angebracht ist, um die Nutzlast besser zu verteilen
- Eine Zusatzachse, die hinter dem LKW nachläuft, um überragendes Ladegut abzustützen
- Eine Zusatzachse, die hinter dem LKW nachläuft um die Vorderachse zu entlasten

Was verstehen Sie unter einer Liftachse?

- Eine Achse, die bei Kurvenfahrt automatisch angehoben wird
- Eine Achse, die bei geringer Beladung angehoben werden kann
- Eine Achse, die bei einer bestimmten Achslast selbstständig absenkt
- Eine Achse, die sich bei rutschiger Fahrbahn automatisch anhebt

Frage-C: 3341, 3342

3

Wie lange darf die Lenkzeit zwischen zwei Ruhezeiten höchstens sein?

- Täglich maximal 6 Stunden
- 9 Stunden, darf 2 x pro Woche auf 10 Stunden verlängert werden
- Täglich maximal 11 Stunden
- 9 Stunden, darf 2 x pro Woche auf 12 Stunden verlängert werden

Wie lange darf die Gesamtlenkzeit innerhalb von 2 aufeinander folgenden Wochen höchstens sein?

- 80 Stunden
- 90 Stunden
- 100 Stunden
- 120 Stunden

Frage-C: 3376, 3450

1

Was können die Signaltöne beim Durchfahren eines Mautportales bedeuten?

- Zwei kurze Signaltöne bedeuten, dass sich das Guthaben dem Ende nähert
- Zwei kurze Signaltöne bedeuten, dass die Achszahl falsch eingestellt wurde
- Vier kurze Signaltöne bedeuten, dass keine Abbuchung erfolgt ist
- Vier kurze Signaltöne bedeuten, dass das Gerät defekt ist

Sie ziehen mit Ihrem 3-achsigen LKW mit angehobener Liftachse einen Einachsanhänger. Welche Achszahl muss eingestellt sein?

- 2 Achsen
- 3 Achsen
- 4 Achsen
- 1 Achse

Frage-C: 3377, 3584

1

Was verstehen Sie unter dem Betriebsdruck bei einer Druckluftbremsanlage?

- Das ist der Druck, der bei einer Bremsung höchstens erreicht werden kann
- Das ist der Druckunterschied zwischen Einschalt- und Abschaltdruck
- Das ist der Druck, welcher 50 % unter dem Abschaltdruck liegt
- Das ist der Druck, ab dem mit dem LKW gefahren werden darf

Wie erkennen Sie nach dem Starten Ihres LKW, dass die Druckluftbremsanlage den Betriebsdruck erreicht hat?

- Die Kontrolllampen verlöschen, der Summer verstummt
- Das Manometer zeigt den Abschaltdruck an
- Das Motorwagenbremsventil lässt sich nicht mehr ganz durchdrücken
- Es lässt sich ein Gang einlegen

Frage-C: 3381, 3585

1

Was verstehen Sie unter dem "Sicherungsdruck" einer Druckluftbremsanlage?

- Das ist jener Druck von 11 - 14 bar, bei dem das Sicherheitsventil im Druckregler öffnet, wenn der Abschaltvorgang versagt
- Das ist der Selbststabilisierungsdruck eines Kompressors
- Das ist der Druck, bei dem die Warnleuchte aufleuchtet oder der Warnsummer bei Kreisausfall ertönt
- Das ist jener Druck, der bei Ausfall eines Druckluftkreises in den anderen Kreisen erhalten bleiben muss

Wie hoch muss der Sicherungsdruck einer Druckluftbremsanlage mindestens sein?

- Mindestens 65% des Abschaltdruckes
- Mindestens 65% des Einschaltdruckes
- Mindestens 15% des Abschaltdruckes
- Mindestens 15% des Einschaltdruckes

Frage-C: 3384, 3425

1

Was verstehen Sie unter einer ALB-Regelung bei einer Druckluftbremse?

- Eine Regelung, die das Blockieren verhindert
- Eine Regelung der Bremskraft entsprechend den Witterungsverhältnissen
- Eine Regelung, welche die Bremskraft der Achsen nach dem Beladungszustand automatisch verteilt
- Eine Regelung, welche die Bremsbeläge in gleichem Abstand zu den Brems Scheiben hält

Welche Arten von ALB-Reglern gibt es?

- Gestänge-gesteuerte ALB-Regler
- Druckluft-gesteuerte ALB-Regler
- Händisch gesteuerte ALB-Regler
- Unterdruck-gesteuerte ALB-Regler

Frage-C: 3386, 3387

5

Wann muss bei einer Druckluftbremsanlage mit Trommelbremse die Radbremse händisch nachgestellt werden?

- Wenn das Bremspedal zu weit durchgedrückt werden kann
- Wenn am Bremspedal kein fester Widerstand spürbar ist
- Gemäß den Angaben in der Betriebsanleitung
- Wenn Bremshebel und Kolbenstange einen spitzen Winkel bilden

Wie erkennen Sie, ob bei einer Druckluftbremsanlage die Bremsbeläge zu erneuern sind?

- Wenn bei einer Bremsung mehr als 0,7 bar Druckabfall entsteht
- Wenn die Bremsanlage einseitig wirkt
- Wenn bei Trommelbremsen über die Schaulöcher durch Indikatoren am Bremsbelag die Verschleißgrenze erkennbar ist
- Wenn die elektrische Verschleißanzeige aufleuchtet

Frage-C: 3388, 3580

3

Welche Vorteile bietet eine ABS-Bremsanlage für die Verkehrssicherheit?

- Nur bei trockener Fahrbahn kürzere Bremswege
- Erhöhung der Kurvengeschwindigkeit
- Erhaltung der Lenkfähigkeit während einer Vollbremsung
- Erhaltung der Richtungsstabilität während des Bremsens, auch bei einseitig rutschiger Fahrbahn

Welche Funktionen haben die ABS-Kontrollleuchten?

- Funktionskontrolle der Systeme am Motorwagen und am Anhänger
- Plötzliches Aufleuchten der Kontrolllampen während der Fahrt bedeutet Störung
- Aufleuchten der Kontrollleuchten bei stehendem Fahrzeug bedeutet jedenfalls Störung
- Im Regelbereich müssen ABS-Kontrolllampen aufleuchten

Frage-C: 3389, 3470

3

Wie wird die Federspeicherbremsanlage gelöst?

- Durch Belüften der Federspeicherzylinder
- Durch Betätigen des Motorwagenbremsventiles
- Durch Belüften der Membranbremszylinder
- Durch Entlüften der Federspeicherzylinder

Wie können Sie bei Trommelbremsen erkennen, dass die Bremsbeläge erneuert werden müssen?

- Durch ein Schauloch in der Bremsankerplatte
- Durch Aufleuchten einer Kontrolllampe
- Durch zu hohen Druckluftverbrauch beim Bremsen
- Durch ein Schauloch am Radbremszylinder

Frage-C: 3394, 3568

5

Woran können Sie bei einer hydraulischen Bremsanlage mit Druckluftbetätigung erkennen, dass die Bremsbeläge gewechselt werden müssen?

- Durch einen zu großen Leerweg am Bremspedal
- Durch den Flüssigkeitsstand im Behälter bei Scheibenbremsen
- Durch eine schlechte Bremswirkung
- Durch die elektrische Verschleißanzeige am Armaturenbrett

Bei einer hydraulischen Bremsanlage mit Druckluftbetätigung ist es möglich, anhand des Flüssigkeitsstandes zu erkennen, dass die Bremsbeläge erneuert werden müssen. Wo ist der Vorratsbehälter meist zu finden?

- Beim Vorspannzylinder
- Bei der Bremsstrommel
- Beim Radbremszylinder
- Beim Motorwagenbremsventil

Frage-C: 3398, 3437

3

Wie funktioniert die Motorstaubremsung?

- Durch Nullförderung der Einspritzanlage und teilweises Verschließen des Auspuffs
- Durch Schließen einer Klappe im Ansaugrohr
- Durch Bremsen der Radbremsen des Kraftfahrzeuges und Drosselung der Kraftstoffzufuhr
- Durch Einleiten von Druckluft in das Kurbelgehäuse

Können Sie die Wirkung der Motorstaubremsung abstufen?

- Ja, über die Wahl des Getriebeganges
- Ja, durch die Fußkraft
- Ja, über den Handbremshebel
- Ja, über den Druckregler

Frage-C: 3399, 3396

1

Welchen Zweck haben Verlangsameranlagen?

- Sie entlasten und schonen die Betriebsbremsanlage
- Sie erhöhen die Fahrsicherheit und schonen die Umwelt
- Sie erhöhen die mögliche Durchschnittsgeschwindigkeit beim Bergabfahren
- Mit ihnen kann man bei Ausfall der Betriebsbremsanlage das Fahrzeug zum Stillstand bringen

Wovon hängt die Bremsleistung der Motorstaubremsung ab?

- Von der Motordrehzahl
- Von dem Getriebegang
- Von der Bauart der Motorstaubremsung (z.B.: Konstantdrossel)
- Wie weit das Betätigungsventil gedrückt wird

Frage-C: 3429, 3467

3

Was ist bei der Verwendung von Verlangsamernanlagen auf langen Gefällestrrecken zu beachten?

- Bei Verwendung von Wirbelstrombremsen und hydrodynamischen Strömungsbremsen ist mit höherer Motordrehzahl zu fahren
- Motorstaubremsen erreichen bei höherer Motordrehzahl bessere Bremsleistungen
- Im Leerlauf rollen lassen, da die Verlangsamernanlage ausreichend Bremsleistung erreicht
- Mit niedriger Drehzahl fahren, um Kraftstoff zu sparen

Warum ist bei der Nutzung von Verlangsamernanlagen mit höherer Drehzahl zu fahren?

- Um die Getriebeschmierung sicherzustellen
- Um bei hydrodynamischen Strömungsbremsen für ausreichende Kühlung durch den Motor zu sorgen
- Um bei Wirbelstrombremsen eine ausreichende Stromversorgung durch die Lichtmaschine zu gewährleisten
- Um durch das laute Motorgeräusch andere Verkehrsteilnehmer zu warnen

Frage-C: 3432, 3077

1

Welche Aufgabe hat das Mehrkreisschutzventil einer Druckluftbremsanlage?

- Es sichert den Druck in den anderen Vorratskreisen, wenn ein Vorratskreis ausfällt
- Es sichert den Druck im Federspeicherzylinder, wenn die Betriebsbremsanlage ausfällt
- Es sichert den Druck in den Vorratsbehältern, wenn ein Radbremszylinder ausfällt
- Es sorgt für Druckausgleich zwischen den einzelnen Vorratskreisen

Ab welchem Bauteil einer Druckluftbremsanlage ist eine Zweikreisbremsanlage in zwei Kreise geteilt?

- Ab dem Überströmventil
- Ab dem Mehrkreisschutzventil
- Ab dem Motorwagenbremsventil
- Ab dem Druckregler

Frage-C: 3434, 3549

3

Sie hören während der Fahrt ungewöhnliche Motorgeräusche. Was machen Sie?

- Langsam bis zur nächsten Werkstatt weiterfahren
- Auskuppeln, anhalten und sollte bei Sichtkontrolle kein Fehler zu erkennen sein, weiterfahren
- Auskuppeln, anhalten und sollte bei Sichtkontrolle kein Fehler zu erkennen sein, fachmännische Hilfe in Anspruch nehmen
- Auskuppeln, anhalten, Fehlersuche laut Betriebsanleitung

Welche Aufgaben hat die Motorschmierung?

- Gleitflächen im Motor schmieren und kühlen
- Abdichten und Verbrennungsrückstände wegspülen
- Kraft schlupffrei zum Schaltgetriebe übertragen
- Schaltgetriebe und Differenzial schmieren

Frage-C: 3439, 3465

1

Was bedeutet ein kurzer Signalton von der Go-Box beim Durchfahren eines Mautportales?

- Das aufgebuchte Guthaben ist in Kürze verbraucht
- Die Abbuchung wird bestätigt
- Die Achsanzahl ist richtig eingestellt
- Die Achsanzahl ist falsch eingestellt

Sie fahren mit Ihrem 4-achsigen LKW-Zug auf der Autobahn und haben die Go-Box auf 2 Achsen eingestellt. Sind Konsequenzen zu erwarten?

- Nein, das ist ohne Bedeutung da die richtige Achsanzahl automatisch erkannt wird
- Nein, nur wenn mich Asfinag-Mitarbeiter während der Fahrt kontrollieren
- Ja, da die falsch eingestellte Achsanzahl vom Maut-System registriert und Ersatzmaut verrechnet wird
- Nein, wenn ich innerhalb von 48 Stunden direkt bei der Asfinag nachzahle

Frage-C: 3441, 3440

5

Was kontrollieren Sie am Kühlsystem Ihres LKW?

- Den Kühlmittelstand
- Während der Fahrt die Betriebstemperatur
- Den Wasserfilter
- Den Antrieb der Kühlmittelpumpe

Welche Ursachen können zu einer Motorüberhitzung führen?

- Störung im Kühlmittelkreislauf
- Verwendung von Winterdiesel im Sommer
- Defekter Antrieb des Viskolüfters
- Ein zu hoher Reifendruck

Frage-C: 3444, 3448

3

Sie lenken einen vollbeladenen LKW. Welche Handlungen schaden der Lenkung?

- Schnelles Fahren auf schlechten Straßen
- Lenken am Stand
- Einschlagen der Vorderräder gegen eine Gehsteigkante
- Längere Fahrten mit hohem Tempo auf der Autobahn

Warum ist es für die Lenkung schlecht, wenn Sie mit hoher Geschwindigkeit auf schlechten Straßen fahren?

- Weil sich die Lenkgeometrie verändern könnte
- Weil durch die hohe Beanspruchung das Lenkungsspiel größer werden kann
- Weil das Lenkgetriebe zu heiß werden könnte
- Weil die Servounterstützung verringert werden könnte

Frage-C: 3445, 3235

1

Welche Vorteile bringt die Verwendung von „AdBlue“?

- Die Erfüllung der EURO 4 und EURO 5 Norm
- Durch den Zusatz von AdBlue sinkt der Kraftstoffverbrauch
- Durch den Zusatz von AdBlue sinkt der Kühlmittelverbrauch
- Durch den Zusatz von AdBlue sinkt der Schadstoffausstoß

Sie fahren mit Ihrem LKW und der AdBlue Tank ist leer. Dürfen Sie Ihre Fahrt fortsetzen?

- Nein, auf keinen Fall
- Ja, aber ich darf nicht schneller als 50 km/h fahren
- Ja, motortechnisch kann nichts passieren, allerdings werden die Abgase nicht mehr von Stickoxiden gereinigt
- Ja, aber ich beachte die Angaben in der Betriebsanleitung. Es gibt Fahrzeuge, bei denen in einem solchen Fall nur mehr eine bestimmte Anzahl von Startvorgängen möglich ist

Frage-C: 3453, 3379 3

Wo beantragen Sie eine Fahrerkarte?

- ARBÖ
- Bezirkshauptmannschaft
- Polizei
- ÖAMTC

Welche Unterlagen müssen Sie vorlegen, um eine Fahrerkarte beantragen zu können?

- Führerschein
- Meldezettel
- Reisepass
- EU-Passfoto

Frage-C: 3454, 3601 3

Wozu dient der Batterie-Hauptschalter bei Ihrem LKW?

- Zum Ausschalten der gesamten Stromversorgung
- Zur Unterbrechung der Stromzufuhr der elektrischen Anlage mit Ausnahme der Stromversorgung des Kontrollgerätes, Teilen der Beleuchtung und der Alarmblinkanlage
- Zur Eindämmung von Kabelbränden
- Zur zusätzlichen Absicherung gegen unbefugte Inbetriebnahme

Wann muss der Lenker die Spannung der elektrischen Anlage des LKW beachten?

- Beim Lampenwechsel
- Beim Anschließen eines Anhängers
- Bei Fremdstarhilfe
- Bei der Einstellung der Leuchtweite des Abblend- bzw. Fernlichtes

Frage-C: 3456, 3338 1

Funktioniert das EG-Kontrollgerät nach Stromunterbrechung durch den Batterie-Hauptschalter weiter?

- Ja, aber nur wenn das Kontrollgerät auf manuellen Betrieb umgeschaltet wird
- Nein
- Ja
- Ja, aber nur eine Stunde lang im Notbetrieb

Was werden Sie bei einem EG-Kontrollgerät beachten oder einstellen?

- Die richtige Uhrzeit
- Geeignete Schaublätter einlegen
- Schaublätter ordnungsgemäß ausfüllen
- Zeitgruppenschalter richtig einstellen

Frage-C: 3462, 3463 3

Wie verhalten Sie sich, wenn Ihre Fahrerkarte defekt oder verloren gegangen ist?

- Ich fertige vor und nach der Fahrt einen Tagesausdruck an
- Ich führe handschriftliche Aufzeichnungen über die Lenkzeiten
- Ich beantrage innerhalb von 7 Tagen eine Ersatzkarte
- Ich aktiviere den Massenspeicher und fahre ohne gesteckte Fahrerkarte

Ihre Fahrerkarte ist defekt oder verloren gegangen. Wie lange dürfen Sie ohne Karte fahren?

- 15 Tage
- 28 Tage
- 7 Tage
- Gar nicht

Frage-C: 3464, 3390 1

Welche Arten von Radbremszylindern kennen Sie?

- Kolbenbremszylinder
- Membranbremszylinder
- Tristopzylinder
- Vorspannzylinder

Wie können Sie bei Scheibenbremsen erkennen, dass die Bremsbeläge erneuert werden müssen?

- Durch ein Schauloch in der Bremsscheibe
- Durch Aufleuchten einer Kontrolllampe
- Durch zu hohen Druckluftverbrauch beim Bremsen
- Durch ein Schauloch am Radbremszylinder

Frage-C: 3472, 3391 5

Ihr LKW ist durch den Ausfall der Druckluft im Federspeicherteil zum Stillstand gekommen. Wie kommen Sie zur nächsten Werkstatt?

- Ich kann die Federspeicherbremse mechanisch lösen und langsam weiterfahren, wenn in der Betriebsbremsanlage noch der Sicherungsdruck vorhanden ist
- Ich muss die Federspeicherbremse mechanisch lösen und kann bedenkenlos weiterfahren
- Ich werde den Federspeicherzylinder ausbauen
- Ich kann den Federspeicher durch Fremdbelüftung vom Abschleppfahrzeug lösen

Wie kann die Federspeicherbremsanlage ohne Druckluft gelöst werden?

- Sie löst sich automatisch beim Wegfahren
- Durch Fremdbelüftung
- Durch manuelles Lösen gemäß Betriebsanleitung
- Durch Zurückdrehen am Gestängesteller

Frage-C: 3474, 3564 3

Welche Kontrollen können Sie an der Blattfederung eines LKW durchführen?

- Die Federblätter auf Bruch oder Risse durch Sichtkontrolle prüfen
- Die Federbriden durch Klangprobe auf festen Sitz prüfen
- Bei voller Beladung anhand der Durchbiegung die Tragkraft der Federn feststellen
- Die Zuleitung der Zentralschmieranlage auf Beschädigung prüfen

Wie können Sie überprüfen, ob die Federbriden der Blattfederung fest angezogen sind?

- Durch die Klangprobe
- Durch eine Sichtkontrolle
- Mit der Hand auf festen Sitz prüfen
- Durch ruckartiges Wegfahren

Frage-C: 3477, 3478 3

Was überprüfen Sie am Rahmen eines LKW?

- Den festen Sitz aller Schraubverbindungen mittels Klangprobe
- Ob Risse in Längs- oder Querträgern vorhanden sind
- Den festen Sitz der Anhängerkupplung besonders bei häufigem Anhängerbetrieb
- Verformungen und Rostbildung mittels Sichtkontrolle

Was warten und überprüfen Sie an einer Kipperanlage?

- Die Dichtheit bei hochgefahrener Kipperbrücke und abgestelltem Motor
- Die Kolben der Hubpresse müssen häufig eingefettet werden
- Zum Nachfüllen des Hydrauliköls muss das Einfüllsieb im Behälter herausgenommen werden
- Den Ölstand im Ausgleichsbehälter gemäß Betriebsanleitung

Frage-C: 3479, 3275

1

In welcher Zeit gilt das Wochenendfahrverbot?

- An Samstagen von 15 - 24 h, an Sonn- und gesetzlichen Feiertagen von 0 - 24 h
- An Samstagen von 15 - 24 h, an Sonn- und gesetzlichen Feiertagen von 0 - 22 h
- An Samstagen von 15 - 22 h, an Sonn- und gesetzlichen Feiertagen von 0 - 22 h
- An Samstagen von 8 - 15 h, am Sonntag von 5 - 22 h, an gesetzlichen Feiertagen von 0 - 24 h

Welche der folgenden Transporte sind mit einem LKW über 7,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse zur Zeit des Wochenendfahrverbotes erlaubt?

- Transporte von Schlacht- oder Stechvieh
- Transporte von leicht verderblichen Lebensmitteln
- Transporte im Rahmen des Kombinierten Verkehrs im Umkreis von 65 km
- Lärmarme LKW

Frage-C: 3486, 3573

3

Welches Verhalten des Lenkers schadet der Kupplung?

- Mit Vollgas wegfahren
- Das Kupplungspedal ständig belasten
- Reißen am Schalthebel
- Anfahren in einem zu hohen Gang

Was kann der Lenker an der Kupplung überprüfen?

- Die Temperatur der Kupplungsscheibe
- Den Flüssigkeitsstand der Betätigungseinrichtung
- Das vollständige Lösen
- Das vollständige Verbinden

Frage-C: 3520, 3521

1

Wie oft sind die Daten von der Fahrerkarte auszulesen?

- Täglich
- Spätestens nach 28 Tagen
- Alle 2 Wochen
- Wenn der Speicherchip voll ist

Wie oft sind die Daten vom Massenspeicher des digitalen Kontrollgerätes auszulesen?

- Täglich
- Spätestens nach 92 Tagen
- Spätestens nach 28 Tagen
- Wenn der Massenspeicher voll ist

Frage-C: 3550, 3002

3

Welche Bauteile beinhaltet die Kraftstoffanlage eines Dieselmotors?

- Kraftstofffilter
- Einspritzdüsen
- Zündkerze
- Kühlrippen

Welche Einspritzsysteme bei Dieselmotoren kennen Sie?

- Reiheneinspritzpumpe
- Pumpe-Düse
- Common Rail
- Tank-Düse-Einheit

Frage-C: 3567, 3022

1

Was müssen Sie einem Kontrollorgan bei einer Fahrzeugkontrolle aushändigen?

- Die Fahrerkarte
- Alle handschriftlichen Aufzeichnungen der letzten 28 Tage
- Alle Schaublätter der letzten 28 Tage
- Die letzte Lohnabrechnung

In welchen Fällen müssen Sie Ausdrucke aus dem digitalen Kontrollgerät anfertigen?

- Bei Defekt, Fehlfunktion oder Verlust der Fahrerkarte
- Auf Verlangen eines Kontrollorgans
- Bei jedem Fahrzeugwechsel
- Nach einem Verkehrsunfall

Frage-C: 3570, 3572

5

Welche Vorteile bietet "ABS"?

- Beim Bremsen wird das Blockieren der Räder verhindert
- Bei einer Vollbremsung bleibt der LKW noch lenkbar
- Bei einer Vollbremsung ist die Schleudergefahr geringer als bei einem LKW ohne "ABS"
- Auch bei ständigem Bremsen werden die Bremstrommeln nicht überhitzen

Wie führen Sie mit Ihrem ABS-gebremsten LKW eine Gefahrenbremsung durch?

- Das Bremspedal voll durchdrücken, auskuppeln und das Lenkrad festhalten
- Das Bremspedal nur leicht betätigen, das "ABS" regelt den richtigen Bremsdruck automatisch
- Das Bremspedal nur soweit durchdrücken, bis die Regelung des "ABS" spürbar wird
- Das Bremspedal zuerst voll durchdrücken, wenn die Regelung des "ABS" spürbar wird, die Bremse kurz lösen

Frage-C: 3574, 3576

5

Wie erkennen Sie, dass das ABS Ihres LKW ausgefallen ist?

- Die rote ABS-Kontrolllampe leuchtet auf
- Die Bremswirkung lässt nach
- Die Vorratsbehälter der Betriebsbremse fallen auf den Sicherungsdruck ab, damit sich die Warnleuchte einschaltet
- Gar nicht

Welche Folgen kann der Ausfall des ABS während der Fahrt haben?

- Beim Bremsen besteht die Gefahr, dass die Räder blockieren
- Die Bremswirkung lässt deutlich nach
- Der LKW bleibt stehen, da die Federspeicherbremsanlage den LKW automatisch einbremst
- Beim Bremsen zieht der LKW immer nach links

Frage-C: 3591, 3582

1

Welche Vorteile haben Scheibenbremsen gegenüber Trommelbremsen?

- Sie blockieren nicht so leicht
- Sie lassen sich besser dosieren
- Die Bremsbeläge können nicht verglasen
- Sie überhitzen nicht so leicht

Welche Nachteile haben Scheibenbremsen gegenüber Trommelbremsen?

- Bei Überhitzung lässt die Bremswirkung plötzlich nach
- Sie sind empfindlicher gegen Schmutz und Spritzwasser
- Bereits bei schwachem Regen ist wiederholtes Trockenbremsen erforderlich
- Sie benötigen mehr Platz, sind daher für kleine Lkw ungeeignet

Frage-C: 3752, 3753

3

Welche Eingaben hat der Fahrer am digitalen Kontrollgerät vorzunehmen?

- Abfahrtsland
- Fahrzeugkennzeichen
- Fahrgestellnummer
- Benützung von Fähre oder Zug

Welche besondere Regelung gilt bei der Benutzung von Fähre oder Eisenbahn, wenn eine Schlafkabine oder ein Liegeplatz zur Verfügung steht?

- Die regelmäßige tägliche Ruhezeit darf um 2 Stunden gekürzt werden
- Die Unterbrechung der regelmäßigen täglichen Ruhezeit darf insgesamt maximal 1 Stunde betragen
- Die regelmäßige tägliche Lenkzeit erhöht sich um 1 Stunde
- Die regelmäßige tägliche Ruhezeit darf zweimal unterbrochen werden

Frage-C: 3762, 3763

5

Was müssen Sie im Mehrfahrerbetrieb bei einem Fahrerwechsel beachten?

- Die Fahrerkarte des Beifahrers darf nicht gesteckt sein
- Der Fahrerwechsel wird durch Betätigen des Zeitgruppenschalters eingegeben
- Die Fahrerkarte des aktiven Lenkers muss sich im Kartenschacht 1 befinden
- Das Kontrollgerät erkennt den Fahrerwechsel automatisch

Ab wann müssen sich im Mehrfahrerbetrieb beide Lenker im Fahrzeug befinden?

- Spätestens eine Stunde nach Fahrtbeginn
- Sobald der zweite Fahrer das Lenken übernimmt
- Es müssen beide Fahrer immer anwesend sein
- Spätestens 4 ½ Stunden nach Fahrtbeginn

Frage-C: 3797, 3796

5

Wie haben Sie vorzugehen, wenn das digitale Kontrollgerät defekt ist?

- Ich muss handschriftliche Aufzeichnungen führen
- Ich muss ersatzweise ein Schaublatt verwenden
- Ich muss sofort die nächste Werkstätte aufsuchen
- Dauert die Rückkehr zum Unternehmen länger als eine Woche, muss ich die Reparatur unterwegs durchführen lassen

Was müssen Sie dem Kontrollorgan bei einer Verkehrskontrolle aushändigen können?

- Die Fahrerkarte
- Alle handschriftlichen Aufzeichnungen der letzten 28 Tage
- Alle Schaublätter der letzten 28 Tage
- Alle Ausdrucke der letzten 15 Tage

Frage-C: 3870, 3871

3

Welche der folgenden Bremsen funktionieren ohne nennenswerten Verschleiß?

- Motorstaubremse
- Wirbelstrombremse
- Hydraulische Bremse mit Druckluftbetätigung
- Druckluftbremse

Welche der folgenden Verlangsameranlagen können während der Nutzung dosiert werden?

- Wirbelstrombremse
- Strömungsbremse
- Auflaufbremse
- Hilfsbremse

Frage-C: 3872, 3873

3

Wie unterscheiden sich die automatisch-lastabhängige Bremskraftregelung (ALB) und das Anti-Blockier-System (ABS) in ihrer Wirkung?

- ABS verhindert beim Bremsen automatisch das Blockieren der Räder
- ALB passt die Bremskraft automatisch der Achslast an
- ALB passt die Bremskraft automatisch dem Fahrbahnzustand an
- ALB verhindert beim Bremsen automatisch das Blockieren der Räder

An den Hinterrädern eines unbeladenen LKW mit ALB-Regelung setzt bei jeder stärkeren Bremsung das ABS ein. Welche Ursachen kann das haben?

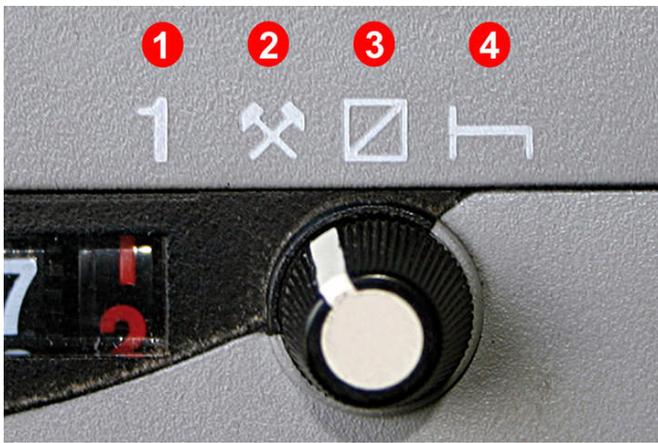
- Eine falsch eingestellte oder defekte ALB
- Der Bruch mehrerer Federblätter an der Hinterachse
- Der Bremsbelag ist bereits zu stark abgenutzt
- Der Abschaltdruck der Druckluftbremse ist zu hoch

Frage-C: 3874, 3875

3

Was bedeutet der Begriff „Arbeitsbereitschaft“?

- Jene Zeit, die der Lenker zum Lenken eines Fahrzeuges zur Verfügung steht, dies aber nicht lenkt und auch sonst keine Arbeiten verrichtet
- Jene Zeit, die der Beifahrer im fahrenden Fahrzeug verbringt
- Jene Zeit, die der Fahrer zur Pflege seines Fahrzeuges aufwendet
- Jene Zeit, in welcher der Lenker das Fahrzeug belädt



Sie haben eine Bereitschaftszeit. Auf welches Piktogramm ist der Zeitgruppenschalter des Kontrollgerätes einzustellen?

- Symbol 1
- Symbol 2
- Symbol 3
- Symbol 4

Frage-C: 3928, 3929

5

Unter welchen Voraussetzungen darf die zulässige Lenkzeit überschritten werden?

- Wenn aufgrund unvorhersehbarer, außergewöhnlicher Umstände ein sicherer Halteplatz nicht rechtzeitig erreicht werden kann
- Um leicht verderbliche Waren wie Milch oder Fleisch rechtzeitig beim Empfänger zustellen zu können
- Wenn der Entladeort spätestens 14 Minuten nach der zulässigen Lenkzeit erreicht werden kann
- Im Zuge des Fahrverbotes zur Ferienreisezeit, bei Leerfahrten zum Heimatort oder Firmensitz

Wie haben Sie den Grund einer Überschreitung der zulässigen Lenkzeit zu vermerken?

- Auf der Rückseite des Schaublattes
- Auf der Rückseite des Tagesausdruckes
- Durch Nachtrag auf der Fahrerkarte
- Durch Eintrag im Wochenberichtsbook

Frage-C: 3934, 3935

3

Was müssen Sie auf dem Schaublatt nach der Entnahme eintragen?

- Den Ankunftsort
- Das Entnahmedatum
- Die Lenkzeit
- Den Endkilometerstand

Sie fahren innerhalb eines Arbeitstages mit zwei Fahrzeugen mit analogem Kontrollgerät. Was haben Sie dabei auf dem Schaublatt zu vermerken?

- Das behördliche Kennzeichen beider Fahrzeuge
- Die Kilometerstände beider Fahrzeuge
- Den Ort des Fahrzeugwechsels
- Das Datum des Fahrzeugwechsels

Frage-C: 3950, 3951

3

Wie verhalten Sie sich, wenn das digitale Kontrollgerät eine Geschwindigkeitsüberschreitung als Ereignis meldet?

- Die nächste Werkstätte aufsuchen
- Die Geschwindigkeit verringern
- Die Meldung mit der OK-Taste bestätigen
- Den Zulassungsbesitzer nachweislich verständigen

Welche Daten werden vom Kontrollgerät auf der Fahrerkarte gespeichert?

- Die Geschwindigkeit
- Der Zeitpunkt des Steckens der Karte
- Die durch einen Nachtrag eingegebenen Aktivitäten
- Den Zeitpunkt eines Grenzübertrittes

Mai 2010 Klasse D

Frage-D: 1140, 1141, 1142

3

Welche Bestimmungen hinsichtlich Alkoholkonsum gelten für Sie, wenn Sie ein Kraftfahrzeug der Klasse D lenken?

- Beim Lenken darf mein Atemalkoholgehalt höchstens 0,25 mg/l (= 0,5 Promille Blutalkoholgehalt) betragen
- Beim Lenken darf mein Atemalkoholgehalt höchstens 0,05 mg/l (= 0,1 Promille Blutalkoholgehalt) betragen
- Beim Lenken muss mein Atemalkoholgehalt 0 mg/l (= 0 Promille Blutalkoholgehalt) betragen
- Es gelten die gleichen Bestimmungen wie für Pkw-Lenker nach Ende der Probezeit

Was bedeutet der Grenzwert von 0,05 mg/l Atemalkoholgehalt (0,1 Promille Blutalkoholgehalt) für Lenker von Kraftfahrzeugen der Klasse D?

- Das bedeutet praktisch Alkoholverbot vor Fahrtbeginn und in Fahrtpausen
- Ein Atemalkoholgehalt von unter 0,05 mg/l (Blutalkoholgehalt unter 0,1 Promille) kann durch normale Verdauung entstehen
- Der Grenzwert kann am Morgen noch überschritten sein, wenn am Vorabend eine größere Menge Alkohol konsumiert wurde
- Durch ein Krügel Bier eine halbe Stunde vor Fahrtantritt getrunken, kann der Grenzwert nicht erreicht werden

Welche Folgen kann eine Alkoholisierung von 0,2 Promille für Lenker von Kraftfahrzeugen der Klasse D nach sich ziehen?

- Die Lenkberechtigung wird sofort entzogen
- Es wird eine Verwaltungsstrafe verhängt
- Es wird eine Vormerkung eingetragen
- Vorerst keine, erst ab dem zweiten Verstoß drohen Folgen

Frage-D: 1223, 1312

3

Was müssen Sie beachten, wenn Sie Kinder unter 14 Jahren und mit einer Körpergröße von weniger 150 cm in Ihrem Omnibus transportieren?

- Die Kinder dürfen nur in einem dem Alter und dem Gewicht entsprechenden Kindersitz transportiert werden
- Drei Kinder zählen immer als nur zwei Personen
- Die Kinder müssen die Sicherheitsgurte verwenden, falls solche vorhanden sind
- Beim Transport von Kindern ohne Begleitperson bin ich als Lenker dafür verantwortlich, dass die Kinder die vorhandenen Sicherheitsgurte verwenden

Wann sind Sie als Lenker nicht für die Verwendung von Sicherheitsgurten durch Kinder unter 14 Jahren und mit einer Körpergröße von weniger 150 cm verantwortlich?

- Wenn eine erwachsene Begleitperson im Omnibus mitfährt
- In Linienbussen
- Bei Schülertransporten
- Auf kurzen Fahrtstrecken

Frage-D: 3496, 3497 1

Welchen Zweck haben Verlangsameranlagen?

- Sie entlasten und schonen die Betriebsbremsanlage
- Sie erhöhen die Fahrsicherheit und die Durchschnittsgeschwindigkeit
- Sie verringern den Kraftstoffverbrauch
- Mit ihnen kann man bei Ausfall der Betriebsbremsanlage das Fahrzeug zum Stillstand bringen

Wovon hängt die Bremsleistung der Motorstaubremse ab?

- Von der Motordrehzahl
- Von dem Getriebegang
- Vom Motortyp (Saugmotor oder Turbomotor)
- Wie weit das Betätigungsventil gedrückt wird

Frage-D: 3631, 3632 3

Sie hören während der Fahrt ungewöhnliche Motorgeräusche. Was machen Sie?

- Langsam bis zur nächsten Werkstatt weiterfahren
- Auskuppeln, anhalten und sollte bei Sichtkontrolle kein Fehler zu erkennen sein, weiterfahren
- Auskuppeln, anhalten und sollte bei Sichtkontrolle kein Fehler zu erkennen sein, fachmännische Hilfe in Anspruch nehmen
- Auskuppeln, anhalten, Fehlersuche laut Betriebsanleitung

Welche Aufgaben hat die Motorschmierung?

- Gleitflächen im Motor schmieren und kühlen
- Abdichten und Verbrennungsrückstände wegspülen
- Kraft schlupffrei zum Schaltgetriebe übertragen
- Schaltgetriebe und Differenzial schmieren

Frage-D: 3667, 3668 1

Welcher Bauteil der Kraftübertragung befindet sich zwischen Motor und Getriebe?

- Die Kupplung
- Das Differenzial
- Die Halbachse
- Das Planetengetriebe

An welchen Stellen kann der Lenker die Kraftübertragung unterbrechen?

- Im Schaltgetriebe
- In der Kupplung
- An der Kardanwelle
- Im Differential

Frage-D: 3673, 3674 1

Welche Aufgabe hat der Druckregler einer Druckluftbremsanlage?

- Er regelt die Fördermenge
- Er bestimmt den Sicherheitsdruck
- Er regelt den Vorratsdruck zwischen Ein- und Abschaltdruck
- Er regelt den Bremsdruck

Wie regelt der Druckregler einer Druckluftbremsanlage den Ein- und Abschaltdruck?

- Durch Last- und Leerlaufschalten des Kompressors
- Durch Ein- und Ausschalten des Kompressors
- Durch Regelung der Drehzahl des Kompressors
- Durch Veränderung des Leitungsquerschnittes der Saugleitung

Frage-D: 3744, 3745 1

Wie lange darf das Befüllen der leeren Vorratsbehälter einer Druckluftbremsanlage bis zum Abschaltdruck höchstens dauern (bei mittlerer Motordrehzahl)?

- 9 Minuten
- 20 Minuten
- 3 Minuten
- 1 Minute

Wie prüfen Sie bei einer Druckluftbremsanlage die Dichtheit der Vorratskreise und der Bremskreise gemeinsam?

- Bei einer Teilbremsung darf nach dem anfänglichen Druckverbrauch in 3 Minuten kein Druckverlust erkennbar sein
- Wenn der Füllvorgang im gebremsten Zustand nicht mehr als 9 Minuten beträgt
- Wenn bei einer Vollbremsung nicht mehr als 0,7 bar Druckabfall entsteht
- Bei einer 3-minütigen Teilbremsung darf der Druckabfall nicht größer als 20 % vom Abschaltdruck sein

Frage-D: 3777, 3776 1

Was verstehen Sie unter einer druckluftbetätigten-hydraulischen Bremsanlage?

- Eine Druckluftbremsanlage, die mittels Flüssigkeit betätigt wird
- Eine hydraulische Bremsanlage mit Druckluftunterstützung
- Eine hydraulische Bremsanlage mit Druckluftbetätigung
- Eine Bremsanlage, bei der sich das Bremspedal nicht bis zum Anschlag niederdrücken lässt

Welchen Vorteil hat die druckluftbetätigte hydraulische Bremsanlage gegenüber der reinen Druckluftbremsanlage?

- Die druckluftbetätigte hydraulische Bremsanlage bremsst auch bei Ausfall der Druckluft
- Die druckluftbetätigte hydraulische Bremsanlage spricht schneller an
- Der Bremsbelagverschleiß ist bei der druckluftbetätigten hydraulischen Bremsanlage geringer
- Der Luftverbrauch ist bei der druckluftbetätigten hydraulischen Bremsanlage geringer

Frage-D: 3791, 3790 5

Ihr Omnibus ist durch den Ausfall der Druckluft im Federspeicherteil zum Stillstand gekommen. Wie kommen Sie zur nächsten Werkstatt?

- Ich kann die Federspeicherbremse mechanisch lösen und den Omnibus mit Stange abschleppen lassen
- Ich muss den Omnibus abschleppen lassen
- Ich werde den Federspeicherzylinder ausbauen
- Ich werde mit eingebremster Federspeicherbremsanlage langsam bis zur nächsten Werkstatt fahren

Wie kann die Federspeicherbremsanlage ohne Druckluft gelöst werden?

- Sie löst sich automatisch beim Wegfahren
- Durch Einlegen eines Fahrganges
- Durch Drehen einer Löseschraube bzw. durch Hammerschlag bei Bolzenlösung
- Durch Zurückdrehen am Gestängesteller

Frage-E: 406, 407

3

Welche Vorteile hat eine Zweileitungs-Bremsanlage eines Kraftwagenzuges gegenüber einer Einleitungs-Bremsanlage?

- Ständige Druckversorgung des Anhängers durch die Leitung Vorrat
- Bei Ausfall einer Leitung übernimmt die andere Leitung deren Funktion
- Rascheres Ansprechen der Anhängerbremsanlage
- Das Blockieren der Räder des Anhängers wird verhindert

Wodurch kann die Bremsung bei der Zweileitungs-Bremsanlage eingeleitet werden?

- Durch Druckanstieg in der Bremsleitung
- Durch Druckabfall in der Vorratsleitung
- Durch Druckanstieg in der Vorratsleitung
- Durch Druckabfall in der Bremsleitung

Frage-E: 456, 457

3

Was müssen Sie bei einer Gefahrenbremsung mit Ihrem Kraftwagenzug beachten?

- Das Bremspedal zügig voll durchtreten
- Bei beginnendem Knicken muss der Pedaldruck verringert werden
- Motorstaubremse und Betriebsbremsanlage müssen gleichzeitig betätigt werden
- Feststellbremse und Betriebsbremsanlage müssen gleichzeitig betätigt werden

Welche technischen Einrichtungen können die Knickgefahr eines Kraftwagenzuges verringern?

- Das Anti-Blockier-System
- Der ALB-Regler
- Die Motorstaubremse
- Die Rohrleitungsfilter

Frage-E: 493, 492

3

Der Anhänger mit Zweileitungs-Druckluftbremse reißt während der Fahrt vom LKW ab. Was passiert?

- Durch das Abreißen der gelben Leitung leitet der Anhänger eine Vollbremsung ein
- Durch das Abreißen der roten Leitung leitet der Anhänger eine Vollbremsung ein
- Durch das Abreißen der ABS-Leitung leitet der Anhänger eine Vollbremsung ein
- Durch das Abfallen der Deichsel leitet der Anhänger eine Vollbremsung ein

Der Anhänger reißt während der Fahrt vom LKW ab. Können Sie den LKW noch abbremsen?

- Ja, weil in den Vorratsbehältern des LKW zumindest der Sicherungsdruck erhalten bleibt
- Nein, weil aus der Leitung "Vorrat" die gesamte Druckluft ausströmt
- Ja, mit der Steckbremse
- Ja, der LKW leitet automatisch eine Vollbremsung ein

Frage-E: 578, 1194, 1222

3

Welche farbliche Kennzeichnung haben die Kupplungsköpfe eines zweileitungs-gebremsten Anhängers?

- Der Kupplungskopf der Vorratsleitung ist rot
- Der Kupplungskopf der Bremsleitung ist gelb
- Der Kupplungskopf der Bremsleitung ist rot
- Der Kupplungskopf der Vorratsleitung ist gelb

In welcher Reihenfolge kuppeln sie an bzw. ab?

- Beim Ankuppeln: Erst gelb, dann rot
- Beim Abkuppeln: Erst rot, dann gelb
- Beim Abkuppeln: Erst gelb, dann rot
- Beim Ankuppeln: Erst rot, dann gelb

Wann stehen die Leitungen einer Zweileitungs-Bremsanlage unter Druck?

- Die Vorratsleitung steht ständig unter Druck
- Beim Bremsen stehen Vorratsleitung und Bremsleitung unter Druck
- Beim Bremsen steht nur die Vorratsleitung unter Druck
- Die Bremsleitung steht ständig unter Druck

Frage-E: 579, 582

3

Wozu dient die Kontrollstellung beim entlüftenden Handbremsventil?

- In dieser Stellung wird die Betriebsbremsanlage des Anhängers gelöst, die Federspeicherbremse des Zugwagens bleibt eingebremst
- Zur Kontrolle, ob der Kraftwagenzug durch die Federspeicherbremse des Zugfahrzeuges alleine in der Steigung gehalten werden kann
- Zur Kontrolle, ob der Kraftwagenzug durch den Anhänger alleine in der Steigung gehalten werden kann
- Zur Kontrolle, ob der Kraftwagenzug durch die Betriebsbremsanlage des Zugfahrzeuges alleine in der Steigung gehalten werden kann

Bis zu welcher Steigung muss ein Kraftwagenzug durch die Kontrollstellung gesichert bleiben?

- Bis zu 12%
- Bis zu 18%
- Bis zu 10%
- Bis zu 16%

Frage-E: 661, 665

3

Woran können Sie erkennen, dass die Trommelbremse an der Anhänger-Bremsanlage nachzustellen ist?

- Der Winkel zwischen Kolbenstange und Bremshebel darf nicht unter 90° sein
- Am Druckabfall in einem der Vorratskreise bei einer Vollbremsung
- Am Indikator des Radbremszylinders
- Am Quietschen der Anhänger-Bremsanlage

Wie groß darf der Druckabfall am Manometer bei einer Vollbremsung mit einem Kraftwagenzug sein?

- 0,5 - 0,7 bar
- 0,2 - 0,4 bar
- Doppelt so hoch wie beim LKW ohne Anhänger
- 1,0 - 1,4 bar

Frage-E: 958, 939

1

Welche Bedeutung hat das Sattelvormaß eines Sattelanhängers?

- Es beeinflusst die Breitenbeanspruchung des Sattelkraftfahrzeuges in Kurven
- Es ist vor allem in Kurvenausgängen auf das vorstehende "Aufliegereck" zu achten
- Es ist vor dem Aufsatteln auf ausreichenden Abstand zwischen Führerhaus und Sattelkupplung des Sattelkraftfahrzeuges zu achten
- Es ist vor allem am Kurvenbeginn zu beachten

Wie lange darf ein Sattelanhänger vom Königszapfen bis zum hinteren Ende höchstens sein?

- 13,6 m
- 12 m
- 16,5 m
- 18,75 m

Frage-E: 1159, 1162

1

Welche Vorteile hat die Hinterachslenkung eines Anhängewagens?

- Geringerer Reifenverschleiß
- Geringerer Platzbedarf beim Befahren einer Kurve
- Hinterachs gelenkte Anhänger dürfen breiter sein, da sie beim Kurvenfahren weniger Platz benötigen
- Anhänger mit Hinterachslenkung benötigen kein ABS

Wie funktioniert ein Selbstspuraggregat?

- Durch Nutzung der Reibung zwischen den Hinterachsreifen und der Fahrbahn
- Die Hinterachse ist über ein Gestänge mit der Vorderachse verbunden
- Die Hinterachse wird vom Fahrer über eine Druckluftleitung gesteuert
- Die Hinterachse ist über einen Seilzug mit der Vorderachse verbunden

Frage-E: 1340

3

Welcher Anteil der Gesamtmasse eines Kraftwagens oder Sattelkraftfahrzeuges muss auf der oder den Antriebsachsen lasten?

- Mindestens 25 % der höchsten zulässigen Gesamtmasse des Zugfahrzeuges
- Mindestens 25 % der Gesamtmasse des Zugfahrzeuges
- Mindestens 25 % der Gesamtmasse des Kraftwagens
- Mindestens 10 % der höchsten zulässigen Gesamtmasse des Kraftwagens

Frage-E: 2037, 2038

3

Was ist zu beachten, wenn das Zugfahrzeug und der Anhänger über ein elektronisch geregeltes Bremsystem (EBS) verfügen?

- Die Bremsanlagen beider Fahrzeuge stimmen sich selbstständig aufeinander ab
- Das Ansprechen der Anhängerbremse erfolgt praktisch synchron mit der Motorwagenbremse
- Die Vorteile des EBS kommen erst zur Geltung, wenn die Bremsanlagen beider Fahrzeuge in einer Fachwerkstätte aufeinander abgestimmt wurden
- Der Bremsweg kann mit EBS nicht verkürzt werden

Was ist zu beachten, wenn entweder nur das Zugfahrzeug oder nur der Anhänger über ein elektronisch geregeltes Bremsystem (EBS) verfügt?

- Mit einem Zugfahrzeug ohne EBS und ohne ABS-Steckdose darf ein Anhänger mit EBS nicht gezogen werden
- Mit einem Zugfahrzeug ohne EBS, jedoch mit einer ABS-Steckdose, arbeitet der Anhänger im ABS-Modus
- Die Bremswirkung eines Anhängers ohne EBS ist unabhängig davon, ob das Zugfahrzeug EBS hat oder nicht
- Mit einem Zugfahrzeug mit EBS darf ein Anhänger ohne EBS nicht gezogen werden

Frage-E: 2521, 2535

1



Sie wollen mit Ihrem Kraftwagenzug rechts einbiegen. Wie wählen Sie die Fahrlinie?

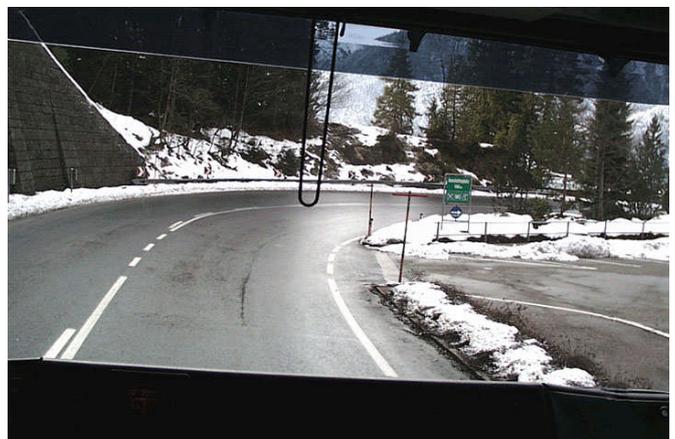
- Ich lasse den PKW vorbei und werde dann so weit wie notwendig ausscheren
- Wenn es notwendig ist, werde ich vor dem Einbiegen anhalten und warten, bis der PKW vorbei ist
- Unmittelbar vor der Kreuzung fahre ich am rechten Fahrbahnrand
- Wenn der PKW ein entsprechend weites Ausscheren nicht zulässt, darf ich auch das rechte Bankett befahren

Sie wollen mit Ihrem Kraftwagenzug rechts einbiegen. Was haben Sie vor dem Ausscheren zu beachten?

- Den Nachfolgeverkehr
- Von rechts kommende Fahrzeuge
- Den benötigten Platzbedarf
- Die Alarmblinkanlage einschalten

Frage-E: 2533, 2528

1



Sie nähern sich als Lenker eines Kraftwagens dieser gefährlichen Rechtskurve. Mit welchen Gefahren müssen Sie rechnen?

- Mit erhöhter Kippgefahr des Anhängers
- Mit Glatteis in der Kurve
- Mit Aquaplaning
- Mit starkem Seitenwind

Sie nähern sich als Lenker eines Kraftwagenzuges dieser gefährlichen Rechtskurve. Wie verhalten Sie sich?

- Vor der Kurve muss ich nötigenfalls die Geschwindigkeit verringern, da bei Anhängern mit einer Drehschemellenkung erhöhte Kippgefahr besteht
- Vor der Kurve darf ich kurz auch mit der Betriebsbremse die Geschwindigkeit verringern
- Ich darf auf keinen Fall mit der Betriebsbremse bremsen
- Am Beginn der Kurve muss ich beschleunigen, um den Kraftwagenzug gestreckt zu halten

Frage-E: 3098, 3489

1

Bei welchen Anhängern dürfen Spikesreifen verwendet werden?

- Bei Anhängern bis 1.8 t höchster zulässiger Achslast
- Bei Anhängern bis 2.5 t höchster zulässiger Achslast
- Bei Anhängern bis 3.5 t höchster zulässiger Achslast
- Bei Einachsanhängern bis 3,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse

Unter welchen Voraussetzungen müssen auf Anhängern Spikes Reifen verwendet werden?

- Wenn das Zugfahrzeug mit Spikes-Reifen ausgestattet ist
- Wenn der Anhänger mindestens zwei Achsen hat
- Auf den gelenkten Rädern des Anhängers
- Wenn der Anhänger eine Auflaufbremse hat

Frage-E: 3513, 3514

3

Wann wird die Auflaufbremse eines Anhängers wirksam?

- Wenn der Anhänger auf das abbremsende Zugfahrzeug aufläuft
- Durch elektrische Betätigung
- Durch ein belüftendes Handbremsventil
- Durch einen Handhebel

Welche Nachteile hat die Auflaufbremse eines Anhängers?

- Sie bremst bergab ständig mit (Überhitzungsgefahr)
- Es ist keine gestreckte Bremsung möglich
- Die Bremse ist bei einem stehenden Kraftwagenzug bergauf unwirksam
- Das Zurückschieben eines auflaufgebremsten Anhängers ist nicht möglich

Frage-E: 3524, 3525

3

Sie fahren mit 60 km/h auf einer Freilandstraße. Plötzlich leuchtet am Armaturenbrett Ihres LKW die zweite rote ABS-Kontrollleuchte auf. Was bedeutet dies?

- Das ABS des Anhängers ist ausgefallen
- Das ABS des Zugfahrzeuges ist ausgefallen
- Das ABS des mitgeführten Anhängers hat sich automatisch zugeschaltet
- Das ABS des Zugfahrzeuges und des Anhängers ist ausgefallen

Was bedeutet das Aufleuchten der gelben ABS-Kontrollleuchte am Armaturenbrett Ihres LKW?

- Der mitgeführte Anhänger hat kein ABS
- Das ABS des mitgeführten Anhängers ist defekt
- Der ABS-Stecker ist nicht angesteckt
- Die Leitung Bremse des Anhängers ist abgerissen

Frage-E: 3526, 3527, 3548

3

Was geschieht, wenn Sie bei einem druckluftgebremsten Anhänger das Löseventil betätigen?

- In abgekuppeltem Zustand wird die Bremsanlage des Anhängers gelöst
- Der Vorratsbehälter des Anhängers wird entlüftet
- Die Feststellbremsanlage des Anhängers wird gelöst
- Wenn der Druck in der Vorratsleitung ist, lässt sich das Ventil nicht betätigen

Nur die rote Leitung ist während der Fahrt abgerissen. Sie sind verkehrsbehindernd zum Stillstand gekommen. Wie verhalten sie sich?

- Handbremse anziehen, Alarmblinkanlage einschalten, gegebenenfalls Warnweste anziehen
- Nach dem Absichern aussteigen, roten Kupplungskopf lösen, Löseventil betätigen, einsteigen, aus Gefahrenbereich langsam hinausfahren
- Da der Zug bereits gebremst ist muss ich die Handbremse nicht anziehen, es reicht ein eingelegter Gang
- Nach dem Absichern aussteigen, beide Kupplungsköpfe lösen, Löseventil betätigen, zur nächsten Werkstätte langsam weiterfahren

Sie haben die rote Leitung abgehängt und den Löseknopf betätigt. Die Anhängerbremse löst nicht. Wie verhalten sie sich?

- Der Anhänger wird durch die gelbe Leitung vom Zugfahrzeug gebremst. Ich steige ein, löse die Feststellbremse und fahre
- Ist im Anhänger zu wenig Vorratsdruck funktioniert der Löseknopf nicht. Ich lasse die gesamte Luft aus den Vorratsbehältern
- Ist überhaupt keine Luft mehr in den Vorratsbehältern ist die Betriebsbremse gelöst. Sind die Federspeicher offen kann langsam gefahren werden
- Das Löseventil ist defekt. Die Betriebsbremse des Anhängers muss mit den Notlöseeinrichtungen am Tristopzylinder gelöst werden

Frage-E: 3542, 3543

3

Welche Beleuchtung ist bei einem zum Verkehr zugelassenen, 2,5 m breiten Anhänger vorne vorgeschrieben?

- Zwei Begrenzungsleuchten
- Zwei Umrissleuchten
- Zwei nicht dreieckige weiße Rückstrahler
- Zwei dreieckige weiße Rückstrahler

Ab welcher Breite sind bei einem zugelassenen Anhänger vorne Begrenzungsleuchten vorgeschrieben?

- Ab 1,6 Meter
- Wenn der Anhänger breiter ist als das Zugfahrzeug
- Ab 2,0 Meter
- Ab 0,9 Meter

Frage-E: 3876, 3877

3

Welche Einrichtungen am Anhänger funktionieren nicht, wenn die elektrische Verbindungsleitung zum Anhänger nicht angeschlossen ist?

- Die gesamte Beleuchtung am Anhänger
- Das Anti-Blockier-System am Anhänger
- Die dritte Bremse des Anhängers
- Die Feststellbremsanlage mit Federspeicher

Bei Ihrem Kraftwagenzug funktioniert nur das ABS des Zugfahrzeuges. Wie kann sich das bei einer Vollbremsung auswirken?

- Der Anhänger kann ins Schleudern kommen
- Die Räder des Anhängers können blockieren
- Die Bremsen des Anhängers werden schneller überhitzen
- Die Bremse des Anhängers kann zur Gänze ausfallen

Mai 2010 Klasse F

Frage-F: 1242, 1914

3

Was dürfen Sie bei eingeschalteter Differenzialsperre nicht tun?

- Die Lenkbremse betätigen
- Auf griffiger Fahrbahn eine Kurve fahren
- Auf einen höheren Gang schalten
- Bremsen

Welche Nachteile hat das Differenzial einer Zugmaschine?

- Auf rutschigem Untergrund kann ein Antriebsrad durchdrehen
- Auf rutschigem Untergrund ist der Reifenverschleiß größer
- Auf befestigten Straßen sind die Lenkkräfte höher
- Beim Bremsen neigt die Zugmaschine zum Ausbrechen

Frage-F: 1915, 1916

3

Wozu benötigt eine Zugmaschine ein Differenzial?

- Das Differenzial ermöglicht den Ausgleich der unterschiedlichen Raddrehzahlen einer Antriebsachse beim Kurvenfahren
- Das Differenzial ermöglicht die Verwendung der Lenkbremse
- Das Differenzial verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder
- Das Differenzial ermöglicht das Ziehen von schwereren Anhängern

Wodurch können Sie verhindern, dass auf rutschigem Untergrund ein Antriebsrad der Zugmaschine durchdreht?

- Durch Einschalten der Differenzialsperre
- Durch Zuschalten eines Allradantriebes
- Durch Montieren von Ketten auf den Antriebsrädern
- Durch Einlegen eines niedrigen Getriebeganges

Frage-F: 3269, 1205

1

In welchem Bereich des Motors hat Ihre Zugmaschine die höchste Zugkraft?

- Im Bereich der höchsten Leistung
- Im Bereich des höchsten Drehmomentes
- Im Bereich der Leerlaufdrehzahl
- Im Bereich der Höchstdrehzahl

Wie können Sie die Zugkraft Ihrer Zugmaschine erhöhen?

- Durch Schalten auf einen niedrigeren Gang
- Durch Zuschalten des Allrad-Antriebes
- Durch Einschalten der Differenzialsperre
- Durch Schalten auf einen höheren Gang

Frage-C: 3940, 3941

1

Wie können Sie die Zugkraft Ihrer Zugmaschine erhöhen?

- Durch Schalten auf einen niedrigeren Gang
- Durch Zuschalten des Allradantriebes
- Durch Einschalten der Differenzialsperre
- Durch Schalten auf einen höheren Gang

Bei welchen Arbeiten ist eine hohe Zugkraft des Motors Ihrer Zugmaschine besonders wichtig?

- Beim Pflügen
- Beim Ziehen von schweren Anhängern
- Beim Unkrautspritzen
- Beim Transport von Anbaugeräten auf befestigten Straßen

Frage-C: 3942, 3943

3

Was haben Sie bei der Zapfwelle zu beachten, wenn sie nicht verwendet wird?

- Sie muss abgedeckt sein
- Sie darf nur mit Leerlaufdrehzahl laufen
- Sie muss abgebaut sein
- Es muss eine Tafel mit der Aufschrift "Achtung - rotierende Welle" angebracht sein

Wieso kann eine nicht abgedeckte Zapfwelle gefährlich sein?

- Weil Kleidungsstücke von der rotierenden Zapfwelle erfasst werden können
- Weil lange Haare von der rotierenden Zapfwelle erfasst werden können
- Weil Schmiermittel austreten kann
- Weil die rotierende Zapfwelle Anhänger beschädigen könnte

Frage-C: 3944, 3945

3

Was dürfen Sie bei eingeschalteter Differenzialsperre nicht tun?

- Die Lenkbremse betätigen
- Auf griffiger Fahrbahn eine Kurve fahren
- Auf einen höheren Gang schalten
- Bremsen

Welche Nachteile hat das Differenzial einer Zugmaschine?

- Auf rutschigem Untergrund kann ein Antriebsrad durchdrehen
- Auf rutschigem Untergrund ist der Reifenverschleiß größer
- Auf befestigten Straßen sind die Lenkkräfte höher
- Beim Bremsen neigt die Zugmaschine zum Ausbrechen

Frage-C: 3946, 3947

3

Wozu dient die große Anzahl von Gängen bei einer Zugmaschine?

- Um die richtige Geschwindigkeit für die jeweilige Arbeitstätigkeit einhalten zu können
- Um wirtschaftlich fahren zu können
- Um die Beschleunigung zu verbessern
- Um die Abnutzung der einzelnen Gänge im Verteilergetriebe zu verringern

Was müssen Sie bei einem vollsynchronisiertem Getriebe beachten?

- Ich muss zügig schalten, darf die Gänge aber nicht durchreißen
- Ich muss beim Zurückschalten Zwischengas geben
- Ich muss beim Hinaufschalten Zwischenkuppeln
- Ich muss vor dem Anhalten in den Leerlauf schalten

Frage-C: 3948, 3949

3

Wozu benötigt eine Zugmaschine ein Differenzial?

- Das Differenzial ermöglicht den Ausgleich der unterschiedlichen Raddrehzahlen einer Antriebsachse beim Kurvenfahren
- Das Differenzial ermöglicht die Verwendung der Lenkbremse
- Das Differenzial verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder
- Das Differenzial ermöglicht das Ziehen von schwereren Anhängern

Wodurch können Sie verhindern, dass auf rutschigem Untergrund ein Antriebsrad der Zugmaschine durchdreht?

- Durch Einschalten der Differenzialsperre
- Durch Zuschalten eines Allradantriebes
- Durch Montieren von Ketten auf den Antriebsrädern
- Durch Einlegen eines niedrigen Getriebeanges

Inhaltsverzeichnis

Nr.	Bezeichnung	Seite
4970	Mai 2010 Allgemein	2
4975	Mai 2010 Klasse A	5
4980	Mai 2010 Klasse B	9
4985	Mai 2010 Klasse C	12
4990	Mai 2010 Klasse D	39
4995	Mai 2010 Klasse E	41
4999	Mai 2010 Klasse F	44