



PRÜFUNGSFRAGENKATALOG

Deutsch

Auswahl: Themen Prüfmodell(e) A
Kategorie: Alle

Quelle: ComTest Pro v8.00
Druckdatum: 22.12.2012
Fragenkatalog: 19.01.2013
Copyright: BOS EDV GmbH & CoKG, 4550 Kremsmünster

A - rechtliche Bestimmungen

Frage-A: 335, 336 1

Was sollen Sie beim Kauf Ihres Vollvisierhelmes berücksichtigen?

- Die Helm-Marke
- Die Passform
- Das Herstellungsjahr
- Die leichte Bedienbarkeit des Verschlusses und des Visiers

Was muss jeder Sturzhelm aufweisen?

- Das Prüfzeichen
- Eine Sonnenblende
- Belüftungsschlitze
- Die Gewichtsangabe

Frage-A: 340, 341 1

Welche Helmmarten bieten großen Schutz vor Kopfverletzungen?

- Der Vollvisierhelm
- Der Jethelm
- Der Halbschalenhelm
- Das Braincap

Worauf müssen Sie bei Verwendung des Sturzhelmes achten?

- Ich muss den Kinnriemen schließen bzw. den Kinnverschluss einrasten
- Das Visier soll nicht zerkratzt sein
- Ich reinige das Visier regelmäßig von Insekten
- Ich muss das Innenfutter sauber halten

Frage-A: 342, 343 1

Welche Aufgaben hat das Visier bzw. die Motorradschutzbrille?

- Meine Augen sind vor Entzündungen durch den Fahrtwind geschützt
- Meine Augen sind vor Insekten oder aufgewirbelten Steinchen geschützt
- Ich bin vor Blendung durch den Gegenverkehr bei Dunkelheit geschützt
- Ich habe bessere Sicht in die Rückblickspiegel

Welche Nachteile hat ein dunkel getöntes Visier?

- Schlechte Sicht bei Dunkelheit
- Schlechte Sicht in unbeleuchteten Tunnels
- Schlechterer Kontrast bei trübem Wetter
- Gefahr der Blendung durch Sonneneinstrahlung

Frage-A: 344, 345 1

Bei einem Sturz sind Sie mit dem Helm auf dem Asphalt aufgeschlagen. Was sollten Sie bezüglich des Sturzhelmes tun?

- Kleine Sprünge haben keinen Einfluss auf die Sicherheit des Helmes
- Bei Kratzern oder Sprüngen muss ich unbedingt einen neuen Helm kaufen
- Wenn der Helm einen Sprung hat, muss ich ihn neu lackieren lassen
- Sollte der Helm einen Sprung haben, lasse ich ihn reparieren

Ihr im Internet bestellter Helm wurde geliefert. Worauf achten Sie, bevor Sie ihn verwenden?

- Der Helm darf keine Sprünge aufweisen
- Der Helm soll locker sitzen
- Der Verschluss des Kinnriemens muss einwandfrei funktionieren
- Der Helm muss ein ECE-Prüfzeichen haben

Frage-A: 346, 347 1

Welche empfehlenswerte Bekleidung gibt es für das Motorradfahren?

- Schutzkleidung aus Leder oder Textilfasern
- Kurzärmelige Jacke
- Regenanzug
- Handschuhe und Stiefel

Welche Vorteile bietet Ihnen spezielle Motorradbekleidung mit Protektoren?

- Sie ist an die speziellen Bedürfnisse beim Motorradfahren angepasst
- Sie bietet bessere Schutzwirkung beim Sturz
- Sie hat einen besseren Wärme- und Windschutz
- Es gibt keine speziellen Vorteile

Frage-A: 351, 352 5

Für wen gilt die Sturzhelmpflicht?

- Für Lenker und Beifahrer von Motorrädern
- Für Lenker von Motordreirädern mit kabinenartigem Aufbau
- Für Lenker und Beifahrer von Quads und Trikes
- Für Lenker und Beifahrer von Motorrädern mit Beiwagen

Welche rechtlichen Konsequenzen hat es für Sie, wenn Sie beim Motorradfahren keinen Helm tragen?

- Die Lenkberechtigung wird mir entzogen
- Ich erhalte eine Geldstrafe
- Bei einem Unfall habe ich immer eine Mitschuld
- Ich habe bei einem Unfall nur einen eingeschränkten Schmerzensgeldanspruch

Frage-A: 357, 358 1

Welche Fahrzeuge dürfen Sie mit der Lenkberechtigung der Klasse A lenken?

- Mopeds und Kleinmotorräder
- Leichtmotorräder und Motorräder
- Motorräder mit Beiwagen
- Alle Kraftfahrzeuge mit einer Bauartgeschwindigkeit von maximal 20 km/h

Gibt es in der Klasse A ein Gewichtslimit für ein Motorrad mit Beiwagen?

- Nein, es gibt kein Gewichtslimit
- Ja, 400 kg (tatsächliches) Gesamtgewicht
- Ja, 400 kg höchstes zulässiges Gesamtgewicht
- Ja, 750 kg höchstes zulässiges Gesamtgewicht

Frage-A: 359, 360 1

Sie fahren das erste Mal mit einem neuen, für Sie völlig ungewohnten Motorrad. Wie machen Sie sich mit diesem Motorrad vertraut?

- Ich lese die Betriebsanleitung durch bzw. frage den Besitzer
- Ich fahre immer bremsbereit
- Ich fahre anfangs mit besonderer Vorsicht und halte höhere Sicherheitsabstände ein
- Ich mache mich mit den Bedienungseinrichtungen vertraut

Wie lange dauert es durchschnittlich, bis ein Lenker mit den Fahreigenschaften eines neuen Motorrades vertraut ist?

- ca. 5 km
- ca. 50 km
- ca. 500 km
- ca. 5.000 km

Frage-A: 361, 362 1

Welche Dokumente und Gegenstände müssen Sie bei der Fahrt mit dem Motorrad mitführen?

- Den Führerschein
- Die Zulassungsbescheinigung
- Das Verbandspäckchen
- Das Pannendreieck

Welche rechtlichen Konsequenzen hat es, wenn Sie die nötigen Ausstattungsgegenstände nicht mitführen?

- Ich verliere teilweise den Versicherungsschutz
- Ich bekomme eine Geldstrafe bei einer Verkehrskontrolle
- Ich werde bei einer Verkehrskontrolle an der Weiterfahrt gehindert
- Mir wird die Lenkberechtigung entzogen

Frage-A: 365, 366 1

Ihr abgestelltes Motorrad ist umgefallen, dabei brach der Handbremshebel ab. Dürfen Sie weiterfahren?

- Ja, da die Fußbremse stärker bremsst als die Handbremse
- Ja, sofern die Fußbremse funktioniert, in langsamer Fahrt bis zur nächsten Werkstatt
- Nein, auf keinen Fall
- Ja, aber nur mit Motorrädern mit ABS

Welche Auswirkungen hat es, wenn bei Ihrem Motorrad nur die Fußbremse funktioniert?

- Der Bremsweg wird ungefähr doppelt so lang
- Der Bremsweg wird ungefähr dreimal so lang
- Der Reaktionsweg wird länger
- Der Anhalteweg wird länger

Frage-A: 369, 370 1

Die Kennzeichentafel Ihres Motorrades ist beschädigt. Die Tafel ist eingerissen, die Ziffern sind fast unleserlich. Wie verhalten Sie sich?

- Ich fertige eine Ersatzkennzeichentafel an
- Ich mache umgehend Meldung bei der nächsten Polizeidienststelle
- Ich bessere die Kennzeichentafel mit Farbe selbst aus
- Ich beantrage bei der Zulassungsstelle eine neue Kennzeichentafel

Sie haben die Kennzeichentafel Ihres Motorrades verloren. Wie verhalten Sie sich?

- Ich fertige eine Ersatzkennzeichentafel an
- Ich mache umgehend Meldung bei der nächsten Polizeidienststelle
- Ich beantrage bei der Zulassungsstelle eine neue Kennzeichentafel
- Bis zum Erhalt einer neuen Kennzeichentafel fahre ich mit einem Probefahrerkennzeichen

Frage-A: 371, 372 1

Sie wollen an Ihrem unverkleideten Motorrad eine Lenkerverkleidung anbringen. Was müssen Sie beachten?

- Eine Lenkerverkleidung darf in jedem Fall montiert werden
- Der Umbau kann das Fahrverhalten beeinträchtigen
- Die Lenkerverkleidung muss behördlich genehmigt werden
- Die Lenkerverkleidung muss in der Fachwerkstatt genehmigt werden

Wo kann eine nachträglich montierte Lenkerverkleidung Ihres Motorrades behördlich vermerkt sein?

- Am Fahrzeug
- Im Typenschein
- In der Betriebsanleitung
- In einem eigenen Bescheid, den ich immer mitführen muss

Frage-A: 373, 374 3

Dürfen Sie Kofferhalter und Seitenkoffer an Ihrem Motorrad anbringen?

- Ja, aber nur anstelle des Beifahrersitzes
- Nein, in keinem Fall
- Ja, die Koffer müssen behördlich genehmigt sein
- Ja, wenn sie für das Motorrad geeignet sind

Was haben Sie beim Beladen der Seitenkoffer Ihres Motorrades zu beachten?

- Das höchste zulässige Gesamtgewicht darf nicht überschritten werden
- Die Koffer müssen abgesperrt sein
- Mit beladenen Seitenkoffer darf ich höchstens 80 km/h fahren
- Ich muss für eine gleichmäßige Gewichtsverteilung in beiden Koffern sorgen

Frage-A: 377, 378 3

Dürfen Sie an Ihrem Motorrad die serienmäßigen Felgen durch andere ersetzen?

- Ja, auf jeden Fall
- Nein, auf keinen Fall
- Ja, die anderen Felgen müssen aber behördlich genehmigt werden
- Ja, aber nur auf dem Hinterrad

Dürfen Sie bei der Umrüstung auf andere Felgen die Dimension ändern?

- Nein, auf keinen Fall
- Ja, auf jeden Fall
- Ja, die anderen Felgen müssen im Typenschein eingetragen werden
- Ja, nur bei Weiterverwendung der selben Reifen

Frage-A: 382, 383 1

Beim Leichtmotorrad kann die Leistung mit einer Drossel beschränkt sein. Dürfen Sie mit dem Motorrad fahren, nachdem die Drossel entfernt wurde?

- Ja, aber nur wenn das Motorrad nicht mehr als 500 ccm Hubraum hat
- Mit einer Lenkberechtigung der Klasse A1 oder A2 nicht
- Mit der Lenkberechtigung der Klasse A erst dann, wenn es als Motorrad neu genehmigt wurde
- Ja, aber nicht schneller als 100 km/h

Welche rechtlichen Konsequenzen hat es, wenn Sie mit einer Lenkberechtigung der Klasse A1 oder A2 ein Motorrad mit 40 kW Leistung lenken?

- Ich muss mit einer hohen Strafe wegen Fahrens ohne Lenkberechtigung rechnen
- Ich habe nur einen eingeschränkten Versicherungsschutz
- Ich habe keine Konsequenzen zu befürchten, wenn ich nicht schneller als 100 km/h fahre
- Ich muss innerhalb von 3 Monaten die Fahrprüfung für die Klasse A nochmals ablegen

Frage-A: 388, 389 3

Welche Verhaltensregeln werden Sie als Motorradlenker einem Beifahrer geben?

- Der Beifahrer soll beim Anhalten die Füße nicht von den Fußrastern geben
- Der Beifahrer soll immer in der Kurveninnenseite nach vorne schauen
- Der Beifahrer soll beim Anhalten die Füße auf den Boden stellen
- Der Beifahrer soll sich am Fahrer festhalten

Welche Gefahren bestehen, wenn sich Ihr Beifahrer in einer Rechtskurve nach links lehnt?

- Mein Bremsweg wird länger
- Das Motorrad richtet sich unkontrolliert aus der Schräglage auf
- Das Motorrad fällt unkontrolliert in noch tiefere Schräglage
- Ich komme von der beabsichtigten Fahrlinie ab

Frage-A: 390, 391 1

Was sollen Sie an Ihrem Motorrad bei Mitnahme eines Beifahrers verändern?

- Den Reifendruck
- Die Federbeinhärte
- Die Zündung und den Vergaser
- Die Kühlwassermenge

Welche Folgen kann es haben, wenn Sie bei Mitnahme eines Beifahrers den Reifendruck Ihres Motorrades nicht erhöhen?

- Der Reifen kann platzen
- Die Reifen werden stärker abgenutzt
- Das Kurvenverhalten wird schlechter
- Der Gegenverkehr wird geblendet

Frage-A: 392, 393 3

Unter welchen Voraussetzungen dürfen Sie eine Person auf Ihrem Motorrad befördern?

- Mein Motorrad muss für 2 Personen zugelassen sein
- Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein
- Der Beifahrer muss mindestens 14 Jahre alt sein
- Der Beifahrer muss körperlich und geistig geeignet sein

Welche Personen dürfen Sie nicht auf Ihrem Motorrad mitnehmen?

- Eine offensichtlich betrunkene Person
- Eine Ihnen unbekannte Person
- Eine Person, die keine Lenkberechtigung für die Klasse A besitzt
- Eine Person, die mit den Füßen die Fußrasten nicht erreichen kann

Frage-A: 394, 395 3

Ab welchem Mindestalter dürfen Sie ein Kind auf Ihrem Motorrad befördern?

- Ab 6 Jahren
- Ab 12 Jahren
- Ab 16 Jahren
- Ab 14 Jahren

Welche körperlichen Voraussetzungen muss ein Kind erfüllen, damit Sie es auf dem Motorrad mitnehmen dürfen?

- Es muss die Fußraster erreichen können
- Es muss sich festhalten können
- Kann das Kind die Fußraster nicht erreichen, so ist ein Kindersitz erforderlich
- Ein Brillenträger darf nicht ohne Brille mitgenommen werden

Frage-A: 400, 401 1

Womit muss Ihr Motorrad ausgerüstet sein, wenn Sie eine Person mitnehmen wollen?

- Mit einer Sitzbank für 2 Personen
- Mit Fußrastern für den Beifahrer bzw. Trittbrettern
- Mit einer Haltemöglichkeit
- Mit einer Rückenlehne

Ihr Motorrad hat nur einen Sitzplatz. Welche rechtlichen Folgen hat es, wenn Sie trotzdem einen Beifahrer mitnehmen?

- Im Falle einer Verkehrskontrolle droht mir eine hohe Geldstrafe
- Ich werde bei einer Verkehrskontrolle an der Weiterfahrt mit dem Beifahrer gehindert
- Mir wird die Lenkberechtigung entzogen
- Ich habe nur einen eingeschränkten Versicherungsschutz

Frage-A: 402, 403 3

Wie werden Sie auf Ihrem Motorrad Gepäck befördern?

- In Seitenkoffern oder Packtaschen
- In Koffern auf den Knien liegend
- Auf dem Gepäckträger
- In einem Tankrucksack

Wo sollten Sie einen schweren Gegenstand am Motorrad befördern?

- Auf dem Gepäckträger
- Im Tankrucksack
- Im Seitenkoffer
- Im Top-Case

Frage-A: 404, 405 3

Was müssen Sie als Motorradfahrer bei geplanten Fahrten mit Beifahrer und Gepäck beachten?

- Das Beschleunigungs- und Bremsvermögen wird schlechter
- Die höchste zulässige Gesamtmasse des Motorrades darf nicht überschritten werden
- Das Kurvenverhalten wird durch höhere Schwerpunktlage schlechter
- Bei Fahrten mit Beifahrer und Gepäck darf ein Geschwindigkeitslimit von 100 km/h nicht überschritten werden

Wie stellen Sie die tatsächliche Gesamtmasse Ihres Motorrades fest?

- Ich sehe in der Betriebsanleitung nach
- Ich sehe im Typenschein nach
- Ich sehe in der Zulassungsbescheinigung nach
- Ich zähle die Eigenmasse des Motorrades, sowie die Massen von Beladung, Lenker und Beifahrer zusammen

Frage-A: 1827, 1828 1

Was haben Sie als Lenker eines Motorrades zu beachten?

- Ich muss mich in einer geeigneten geistigen und körperlichen Verfassung befinden
- Ich muss einen Sturzhelm aufsetzen
- Ich sollte geeignete Motorradschutzkleidung anlegen
- Ich muss ein geeignetes Pannendreieck mitführen

Was kann Ihre körperliche und geistige Verfassung für das Lenken eines Motorrades beeinflussen?

- Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten
- Starke Ermüdung
- Eventuelle private oder berufliche Probleme
- Der Zustand des Fahrzeuges

Frage-A: 2269, 2270 1



Welche Helmart ist hier abgebildet?

- Integralhelm (Vollvisierhelm)
- Jethelm
- Motocrosshelm
- Halbschalenhelm

Welche Nachteile hat ein Jethelm gegenüber einem Vollvisierhelm?

- Schlechterer Witterungsschutz
- Das Gesichtsfeld ist stärker eingeschränkt
- Durch den Kinnriemen wird besserer Schutz im Kinn- und Kieferbereich des Kopfes gewährleistet
- Schlechterer Schutz im Gesichts-, Kinn- und Kieferbereich

Frage-A: 2271, 2272 1



Welche Helmart ist hier abgebildet?

- Integralhelm (Vollvisierhelm)
- Jethelm
- Motocrosshelm
- Halbschalenhelm

Welche Vorteile hat ein Integralhelm (Vollvisierhelm) gegenüber einem Jet- bzw. Halbschalenhelm?

- Besserer Wind- und Witterungsschutz durch das zuklappbare Visier
- Bessere Rundumsicht
- Besserer Schutz im Kinn- und Kieferbereich
- Er wiegt wesentlich weniger als ein Jethelm und ist daher angenehmer zu tragen

Frage-A: 2295, 2296 1

Dürfen Sie hinter einem Motorrad einen Anhänger ziehen?

- Ja, einen leichten Anhänger
- Ja, wenn er nicht breiter ist als das Motorrad
- Ja, wenn er schwerer ist als das Motorrad
- Ja, der Anhänger muss aber eine Auflaufbremse haben

Welche Nachteile hat das Fahren mit einem Motorrad mit Anhänger?

- Der Bremsweg wird länger
- Das Fahrverhalten in Kurven wird nachteilig beeinflusst
- Ich brauche einen speziellen Führerschein der Klasse A+E
- Ich darf keinen Beifahrer mehr mitnehmen

Frage-A: 2319, 2320 3

Worauf sollten Sie beim Kauf Ihres Motorrades im Hinblick auf die Fahrsicherheit achten?

- Ob die Sitzhöhe zu meiner Körpergröße passt
- Ob der Tankinhalt groß genug ist
- Ob ich eine bequeme Sitzposition einnehmen kann
- Ob ich gute Sicht in den Rückspiegeln habe

In welchen Situationen ist es wichtig, mit beiden Beinen einen sicheren Stand zu haben?

- Beim Rangieren
- Beim Kurvenfahren
- Beim Bremsen
- Im Stillstand

Frage-A: 2331, 2332 3

Ihr Motorrad ist nicht fahrbereit. Sie wollen es für einen Transport auf einen Anhänger verladen. Worauf achten Sie?

- Ich muss den Tank entleeren und das Motoröl auslassen
- Das Motorrad muss auf dem Anhänger mit einer ausreichenden Anzahl von Gurten fest verzurrt werden
- Ich muss dem Lenker des Kraftwagens die Zulassungsbescheinigung meines Motorrades mitgeben
- Zum Verzurren sollte ich geprüfte Zurrgurte verwenden

Ihr Motorrad ist nicht fahrbereit, ein Transportfahrzeug steht leider nicht zur Verfügung. Dürfen Sie es mit einem anderen Fahrzeug abschleppen?

- Nein
- Ja
- Ja, aber nur bis zur nächsten Werkstatt
- Ja, aber nur bei Tag

Frage-A: 2349, 2350 3

Worauf sollen Sie bei der Auswahl Ihres Motorrades achten?

- Die Sitzhöhe muss zu meiner Körpergröße passen
- Der Abstand zwischen Sitzbank und Lenker sollte bei jedem Lenkeinschlag eine bequeme Sitzposition ermöglichen
- Es reicht aus, wenn ich im Stillstand auch nur mit einem Bein den Boden erreiche
- Motorräder sind so konstruiert, dass sie für jede Körpergröße passen

Welche Gefahren müssen Sie erwarten, wenn Sie mit einem Motorrad fahren, das nicht zu Ihrer Körpergröße passt?

- Ist die Sitzhöhe meines Motorrades zu groß, kann ich beim Stehen bleiben umkippen
- Ist mein Motorrad für meine Körpergröße zu klein, kann ich mir bei einem engen Einbiegemanöver das Bein zwischen Tank und Lenker einklemmen
- Bei zu engem Kniewinkel kann es zu Durchblutungsstörungen kommen
- Sowohl bei zu großen als auch zu kleinen Motorrädern sind keine Beeinträchtigungen der Verkehrssicherheit zu erwarten

Frage-A: 2351, 2352 3

Dürfen Sie ein Motorrad mit defektem Motor mit einem anderen Motorrad abschleppen?

- Ja, wenn die Lenkung und mindestens eine Bremse funktionieren
- Ja, wenn der Lenker des abgeschleppten Motorrades die Lenkberechtigung der Klasse A besitzt
- Nein, Motorräder darf ich grundsätzlich nicht abschleppen
- Ja, aber nur, wenn das Zugfahrzeug mit einer gelben Drehleuchte ausgestattet ist

Warum ist das Abschleppen eines Motorrades mit einem Motorrad gefährlich und somit nicht empfehlenswert?

- Weil Ich auf Freilandstraßen beim Abschleppen nur 70 km/h fahren darf und ich beim Abschleppen somit ein Verkehrshindernis darstelle
- Weil sowohl der Lenker des ziehenden als auch des gezogenen Motorrades bei engen Kurven oder Abbiegemanövern in Sturzgefahr ist
- Weil beim ziehenden Motorrad der Motor überhitzen könnte
- Weil beim ruckartigen Beschleunigen der Lenker des gezogenen Motorrades in Sturzgefahr ist

Frage-A: 2403, 2404 3

Welche Aussagen zum Thema Schutzbekleidung sind richtig?

- Zweckmäßige Schutzbekleidung ist neben einer vorausschauenden Fahrweise der wichtigste Schutz
- Auch ein zu großer Sturzhelm bietet einen ausreichenden Schutz
- Für ausreichenden Schutz der Beine genügen auch Blue Jeans und Sportschuhe
- Spezielle Motorradschutzbekleidung schützt wirkungsvoller vor Verletzungen als normale Straßenbekleidung

Welche empfehlenswerte Schutzbekleidung gibt es für das Motorradfahren?

- Motorradschutzbekleidung mit Protektoren
- Kurzärmelige Jacke
- Rückenprotektor und Nierengurt
- Motorradhandschuhe

Frage-A: 2419, 2420 3

Sie wollen Ihr Motorrad jemandem leihen, der im Besitz der Führerscheinklasse A2 ist. Worauf müssen Sie achten?

- Die Leistung des Motorrades darf maximal 35 kW betragen
- Die Person muss mindestens 21 Jahre alt sein
- Die Person soll mit beiden Fußballen den Boden erreichen können
- Die Person darf keinen Beifahrer mitnehmen

Welche rechtlichen Auswirkungen hat es, wenn Sie Ihr Motorrad mit mehr als 35 kW jemandem leihen, der im Besitz der Lenkberechtigung A2 ist?

- Im Falle eines verschuldeten Unfalles kann ich als Zulassungsbesitzer des Motorrades schadenersatzpflichtig werden
- Ich muss mit einer Verwaltungsstrafe rechnen
- Bei einer Polizeikontrolle wird das Kennzeichen abgenommen
- Bei einer Polizeikontrolle wird der Lenker an der Weiterfahrt gehindert

Frage-A: 2421, 2422 3

Welche persönlichen Voraussetzungen müssen Sie haben, um ein Motorrad zu lenken?

- Ich darf mit max. 0,8 Promille Alkohol im Blut ein Motorrad lenken
- Ich muss die Lenkberechtigung der Klasse A besitzen
- Ich muss einen Sturzhelm tragen, weitere Schutzbekleidung ist empfehlenswert
- Ich muss eine entsprechende Mindestgröße abhängig vom Gewicht des Motorrades haben

Welche Schutzausrüstung ist zum Lenken eines Motorrads erforderlich?

- Im Ortsgebiet benötige ich auf kurzen Strecken keine Schutzausrüstung
- Bei großer Hitze muss ich keinen Sturzhelm tragen
- Ich muss einen Sturzhelm mit Prüfzeichen tragen
- Der Sturzhelm muss unbeschädigt und für meine Kopfgröße passend sein

Frage-A: 4090, 4091

3

Welche der angeführten Fahrzeuge dürfen mit einer Lenkberechtigung der Klasse A gelenkt werden?

- Alle Motorräder mit bzw. ohne Beiwagen
- Trikes
- Motorfahrräder (Mopeds)
- Nur Motorräder, die nicht mehr als 100 kW Motorleistung haben

Sie wollen Ihr Motorrad Ihrem Freund borgen. Was müssen Sie tun?

- Ich lasse mir seinen Führerschein zeigen und vergewissere mich, dass mein Freund die für mein Motorrad erforderliche Lenkberechtigung besitzt
- Ich übergebe ihm die Zulassungsbescheinigung meines Motorrads
- Ich übergebe ihm Kopien allfälliger Genehmigungsbescheide über Umbauten an meinem Motorrad
- Ich übergebe ihm den Typenschein meines Motorrads

A - Fahrregeln, Unfälle

Frage-A: 57, 58

3

Motorradfahrer werden leichter übersehen. Welche vorbeugenden Maßnahmen treffen Sie?

- Ich verhalte mich so, dass andere Verkehrsteilnehmer meine Absicht deutlich erkennen können
- Ich trage Kleidung in hellen Farben
- Ich muss mindestens das Abblendlicht einschalten
- Ich fahre ständig bremsbereit

Wie werden Sie sich als Motorradfahrer während der Fahrt verhalten, damit Sie nicht übersehen werden?

- Ich fahre im Spurstreifen
- Ich zeige meine beabsichtigten Fahrmanöver besonders deutlich und rechtzeitig an
- Ich werde in regelmäßigen Abständen hupen
- Ich fahre in Kurven auf der Ideallinie unter Ausnutzung der gesamten Fahrbahnbreite

Frage-A: 105, 106

5



Sie überholen eine Fahrzeugkolonne. Welche Gefahren können entstehen?

- Der PKW könnte selbst zum Überholen ansetzen
- Ich könnte von weiter vorne fahrenden Fahrzeugen in der Kolonne übersehen werden
- Ein PKW vor mir könnte links abbiegen
- Ich könnte vom Gegenverkehr übersehen werden, weil ich in seinem toten Winkel fahre

Wie können Sie die Gefahr verringern, dass Sie mit Ihrem Motorrad beim Überholen abgedrängt werden?

- Ich vergrößere den Seitenabstand
- Ich hupe
- Ich beobachte im Augenwinkel während des Überholvorganges die Fahrlinie und das linke Vorderrad des gerade überholten PKW
- Ich fahre im rechten Drittel meines Fahrstreifens

Frage-A: 408, 409

3

Wo wählen Sie mit Ihrem Motorrad auf gerader, griffiger Fahrbahn die Fahrlinie?

- Knapp am rechten Fahrbahnrand entlang
- Knapp am linken Rand meines Fahrstreifens entlang
- Etwa im Spurstreifen
- Knapp an der Leitlinie

Warum fahren Sie mit Ihrem Motorrad bei gleichmäßig griffiger Fahrbahn im Spurstreifen?

- Weil ich von anderen Verkehrsteilnehmern deutlicher erkannt werde
- Weil ich nach links und rechts ausweichen kann
- Damit der Nachfolgende schwerer überholen kann
- Um nicht in den Spurrinnen zu fahren

Frage-A: 412, 413

5

Dürfen Sie mit Ihrem Motorrad zwischen zwei stehenden Fahrzeugkolonnen vorfahren?

- Ja, wenn ausreichend Platz vorhanden ist
- Nein, auf keinen Fall
- Ja, aber nur wenn ich niemanden beim Einbiegen behindere
- Ja, aber nur auf Fahrbahnen mit gekennzeichneten Fahrstreifen

Warum ist ein Durchfahren zwischen stehenden Kolonnen für Motorradfahrer gefährlich?

- Die Kolonnen könnten wieder anfahren
- Fußgänger könnten zwischen den Fahrzeugen die Fahrbahn überqueren
- Eine Fahrzeugtür könnte geöffnet werden
- Ein Fahrzeug in der Kolonne könnte rückwärts fahren

Frage-A: 422, 423

1



Dürfen Sie die Verkehrsfläche rechts neben Ihrem Fahrstreifen mit dem Motorrad befahren?

- In Längsrichtung darf ich diese Verkehrsfläche nicht befahren
- Zum Zweck des Einparkens in der Parkordnung darf ich die Verkehrsfläche queren
- Ja, aber nur so schnell wie die Radfahrer
- Ja, wenn die Verkehrsfläche gerade nicht von Radfahrern benutzt wird

Worauf achten Sie, wenn Sie einen Parkplatz auf der Parkfläche rechts von Ihnen ansteuern wollen?

- Ich darf mögliche Radfahrer nicht behindern bzw. gefährden
- Ich mache einen 3-S-Blick und betätige den Blinker
- Ich habe gegenüber einem etwaigen Radfahrer Vorrang
- Ich darf den Mehrzweckstreifen nur auf den dafür vorgesehenen Stellen überqueren

Frage-A: 424, 425

3

Auf der Richtungsfahrbahn einer Autobahn herrscht dichter Kolonnenverkehr auf allen drei Fahrstreifen. Auf welchem Fahrstreifen dürfen Sie mit Ihrem Motorrad fahren?

- Auf jedem der drei Fahrstreifen
- Nur auf dem rechten Fahrstreifen
- Nur auf dem rechten oder dem mittleren Fahrstreifen
- Nur auf dem mittleren Fahrstreifen

Auf welche Gefahren müssen Sie als Motorradfahrer beim Nebeneinanderfahren achten?

- Es fahren ständig andere Fahrzeuge in den toten Winkeln meiner Spiegel
- Es besteht die Gefahr, von anderen Fahrzeugen durch riskante Fahrstreifenwechsel geschnitten zu werden
- Ich kann von anderen Fahrzeugenkern leicht übersehen werden
- Ich kann leicht von der Fahrbahn abkommen

Frage-A: 426, 427

3

Was müssen Sie mit Ihrem Motorrad bei der Wahl der Fahrgeschwindigkeit berücksichtigen?

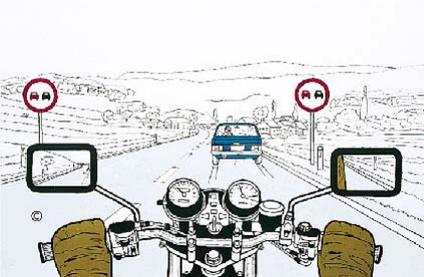
- Den Beifahrer oder die Beladung
- Die herrschenden Sicht- und Fahrbahnbedingungen
- Die Verkehrsverhältnisse
- Die Bauartgeschwindigkeit meines Motorrades

Wie schnell dürfen Sie mit einem Motorrad höchstens fahren? (Ortsgebiet-Freiland-Autobahn)

- 30 km/h - 100 km/h - 130 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 130 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 130 km/h

Frage-A: 428, 429

5



Dürfen Sie hier mit dem Motorrad überholen?

- Ja, da ich mit einem einspurigen Kraftfahrzeug fahre
- Nein, es dürfen hier keine mehrspurigen Kraftfahrzeuge überholt werden
- Nein, da ich die Leitlinie nicht überfahren darf
- Ja, wenn der PKW höchstens 10 km/h schnell fährt

Wie weit erstreckt sich der Bereich des Überholverbotes?

- Bis zum Verkehrszeichen "Ende des Überholverbotes"
- Im Bereich 15 m vor und nach der Tafel
- Bis ca. 150 - 250 m nach der Tafel
- Bis ca. 250 - 400 m nach der Tafel

Frage-A: 430, 431

5

Ein 125-ccm-Motorrad überholt auf einer Freilandstraße einen Traktor. Dürfen Sie mit Ihrem Motorrad als Dritter überholen?

- Nein, denn das Überholen als Dritter ist immer verboten
- Ja, denn ein einspuriges überholendes Fahrzeug darf überholt werden
- Nein, denn dazu müsste auch ganz rechts ein einspuriges Fahrzeug fahren
- Ja, denn das Überholen als Dritter ist immer erlaubt

Warum dürfen Sie ein überholendes einspuriges Fahrzeug überholen, wenn der Platz für ein gefahrloses Überholen vorhanden ist?

- Weil ich am einspurigen Fahrzeug besser zum Gegenverkehr vorbeisehen kann
- Weil das einspurige Fahrzeug nicht so gut beschleunigen kann
- Weil ich mich vor dem einspurigen Fahrzeug besser wieder einordnen kann
- Weil der seitliche Sicherheitsabstand zum einspurigen Fahrzeug nicht so groß sein muss

Frage-A: 432, 433

5



Der Motorradfahrer vor Ihnen fährt mit 80 km/h. Dürfen Sie ihn mit Ihrem Motorrad überholen?

- Nein, ich habe zu wenig Überholsichtweite
- Nein, das Überholen ist durch das Verkehrszeichen verboten
- Ja, da ich den Gegenverkehr nicht behindere
- Ja, wenn die Sichtweite mindestens so groß ist wie mein Anhalteweg

Der Motorradfahrer vor Ihnen fährt mit 80 km/h. Wie groß müsste die mindestens erforderliche Überholsichtweite sein?

- ca. 130 m
- ca. 300 m
- ca. 600 m
- ca. 900 m

Frage-A: 436, 437

1

Was beachten Sie, wenn Sie Ihr Motorrad auf einem Parkplatz abstellen?

- Ich Sorge für Standsicherheit
- Mein Motorrad muss mit dem Vorderrad zum Randstein stehen
- Ich versperre das Lenkerschloss
- Ich schalte die Beleuchtung aus

Welches sinnvolle Zubehör gibt es, um ein Motorrad gegen Diebstahl zu sichern?

- Eine massive Kette
- Eine Diebstahlwarnanlage
- Ein Bremsscheibenschloss
- Eine Videoüberwachung

Frage-A: 438, 439

3

Während einer Fahrt auf der Autobahn öffnet sich der Spannriemen des Tankrucksacks Ihres Motorrades. Es besteht die Gefahr, dass Sie den Tankrucksack verlieren. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich bremsen stark und fahre vorsichtig bis zum nächsten Parkplatz weiter
- Ich halte den Tankrucksack mit einer Hand fest und fahre rasch bis zum nächsten Parkplatz weiter
- Ich bleibe sofort auf dem Pannestreifen stehen, befestige den Tankrucksack und fahre unverzüglich weiter
- Ich wechsele auf den Pannestreifen und fahre dort langsam bis zum nächsten Parkplatz weiter

Dürfen Sie mit Ihrem Motorrad auf dem Pannestreifen stehenbleiben?

- Ich darf auf dem Pannestreifen halten
- Ich darf aus wichtigem Grund auf dem Pannestreifen anhalten
- Ich darf auf dem Pannestreifen parken
- Ich darf auf dem Pannestreifen kurz stehenbleiben, um zu fotografieren

Frage-A: 440, 441 1

Wie werden Sie Ihr Motorrad zum Halten oder Parken auf einer Fahrbahn abstellen?

- Ich stelle mein Motorrad rechtwinkelig zum Fahrbahnrand, das Vorderrad steht dabei auf dem Gehsteig
- Mein Motorrad muss mit dem Vorderrad zum Randstein stehen
- Ich stelle mein Motorrad platzsparend am Fahrbahnrand auf
- Mein Motorrad darf ich nur auf einem markierten Parkplatz abstellen

Was beachten Sie, wenn Sie Ihr Motorrad am Fahrbahnrand abstellen?

- Ich Sorge für Standsicherheit
- Ich stelle den Motor mit dem Notausschalter ab
- Ich versperre das Lenkerschloss
- Ich beleuchte das Motorrad, wenn es nicht aus mindestens 50 m erkennbar ist

Frage-A: 442, 443 1

Dürfen Sie Ihr Motorrad auf einem Gehsteig abstellen?

- Nein, auf keinen Fall
- Ja, wenn mindestens 1,5 m für die Fußgänger freibleibt
- Ja, aber nur wenn eine Parkmarkierung vorhanden ist
- Ja, aber nur innerhalb des Ortsgebietes

Was beachten Sie, wenn Sie Ihr Motorrad auf einem Parkplatz abstellen?

- Ich Sorge für Standsicherheit
- Mein Motorrad muss mit dem Vorderrad zum Randstein stehen
- Ich versperre das Lenkerschloss
- Ich schalte die Beleuchtung aus

Frage-A: 446, 447 1

Sie stellen Ihr Motorrad bei Dunkelheit auf einer Fahrbahn im Ortsgebiet ab. Aus welcher Entfernung muss es erkennbar sein?

- Das Motorrad muss aus der Entfernung gesehen werden, die dem Anhalteweg entspricht
- Das Motorrad muss aus einer Entfernung von mindestens 40 m gesehen werden
- Das Motorrad muss aus einer Entfernung von mindestens 50 m gesehen werden
- Das Motorrad muss aus einer Entfernung von mindestens 100 m gesehen werden

Welches Problem besteht, wenn Sie an Ihrem Motorrad über Nacht das Begrenzungslicht eingeschaltet lassen?

- Andere Verkehrsteilnehmer könnten geblendet werden
- Die Batterie könnte sich entleeren
- Die Glühlampe könnte durchbrennen
- Das Scheinwerfergehäuse könnte zu heiß werden

Frage-A: 448, 449 1

Wo dürfen Sie auf der Autobahn stehenbleiben, um einen geplanten Fahrerwechsel vorzunehmen?

- Auf dem Pannestreifen
- Auf einem beschilderten Parkplatz
- Im Bereich einer Autobahntankstelle
- Ganz rechts auf dem ersten Fahrstreifen

Unter welchen Umständen dürfen Sie einen Fahrerwechsel auf dem Pannestreifen durchführen?

- Wenn mir plötzlich übel wird
- Wenn ich wegen einer Panne auf dem Pannestreifen angehalten habe
- Wenn ich mich plötzlich stark aufrege, z. B. durch einen gerade noch vermiedenen Unfall
- Wenn ich in einer Kolonne langsam fahre

Frage-A: 454, 455 1

Woran können Sie erkennen, ob an Ihrem Motorrad das Abblendlicht oder das Fernlicht eingeschaltet ist?

- An der Ausleuchtung der Fahrbahn am Tag
- An der Ausleuchtung der Fahrbahn bei Nacht
- An der Fernlichtkontrolle
- An der Helligkeit des Schlusslichtes

Können Sie aufgrund der leuchtenden Fernlichtkontrolle sicher sein, dass das Fernlicht auch tatsächlich leuchtet?

- Ja
- Nein
- Ja, wenn gleichzeitig die Armaturenbeleuchtung funktioniert
- Ja, wenn gleichzeitig das Schlusslicht leuchtet

Frage-A: 458, 459 1

Wie kann die Einstellung des Abblendlichtes Ihres Motorrades überprüft werden?

- Für genaue Einstellung am besten eine Fachwerkstätte aufsuchen
- Mit der Kontrollleuchte auf dem Armaturenbrett
- Gar nicht, der Scheinwerfer stellt sich selbst ein
- Mit Hilfe eines Spiegels

Was kann die Leuchtweite des Motorradscheinwerfers beeinflussen?

- Der Scheinwerfer ist verstellt oder verschmutzt
- Beifahrer oder starke Beladung
- Starkes Beschleunigen oder starkes Bremsen
- Die Fahrgeschwindigkeit

Frage-A: 460, 461 1

Dürfen Sie an einem Motorrad Nebelscheinwerfer montieren?

- Ja, höchstens drei
- Ja, höchstens zwei
- Nein
- Ja, aber nur gemeinsam mit einem Weitstrahler

Wann dürfen Sie Nebelscheinwerfer verwenden?

- Bei Nebel, Regen oder Schneefall
- Auf Autobahnen bei Dunkelheit und klarer Sicht
- Bei Dunkelheit und klarer Sicht auf engen oder kurvenreichen Straßen
- Bei Motorrädern immer in Verbindung mit dem Abblendlicht

Frage-A: 462, 463 1

Dürfen Sie an einem Motorrad Nebelschlussleuchten montieren?

- Ja, höchstens zwei
- Ja, höchstens drei
- Nein
- Ja, aber nur an Motorrädern mit Beiwagen

Wann dürfen Sie an einem Motorrad die Nebelschlussleuchte verwenden?

- Bei schlechter Sicht durch Nebel oder Schneefall
- Auf engen oder unübersichtlichen Straßenstellen auch bei klarer Sicht
- Bei Dunkelheit auf Freilandstraßen
- Bei Dunkelheit auf Autobahnen

Frage-A: 468, 469 1

Müssen Sie beim Motorradfahren während des Tages Licht einschalten?

- Ja, aber nur das Begrenzungslicht
- Ja, zumindest das Abblendlicht
- Nein
- Ja, aber nur auf Freilandstraßen

Wann dürfen Sie tagsüber das Fernlicht verwenden?

- Bei Nebel
- Bei starkem Regen
- Als Lichthupe
- Bei Schneefall

Frage-A: 1817, 1818

3

Warum sind Motorradfahrer gefährdeter als Lenker von mehrspurigen Kraftfahrzeugen?

- Motorräder können leichter übersehen werden
- Motorradfahrer unterliegen einem höheren Verletzungsrisiko
- Motorräder sind schwieriger zu bremsen als mehrspurige Kraftfahrzeuge
- Motorräder haben einen längeren Bremsweg

Wie können Sie die Gefahr, als Motorradlenker übersehen zu werden, vermindern?

- Durch Kleidung in auffälligen Farben, wenn möglich mit aufgenähten Reflexstreifen
- Durch Tragen eines hellen, auffälligen Sturzhelms
- Durch Kontrolle vor Antritt der Fahrt, ob das Abblendlicht leuchtet
- Durch möglichst aufrechte Sitzposition

Frage-A: 1821, 1822

5

Welche Fahrlinie wählen Sie in einer übersichtlichen Rechtskurve bei guten Fahrbahnverhältnissen mit Ihrem Motorrad?

- Ich fahre am Kurvenbeginn im linken Drittel des Fahrstreifens, ziehe am Scheitelpunkt in die Mitte des Fahrstreifens
- Ich fahre am Beginn der Kurve zur Mittellinie, ziehe am Scheitelpunkt zum Kurveninnenrand
- Ich fahre äußerst rechts am Fahrbahnrand
- Ich fahre entlang der Mittellinie, um mehr Übersicht zu haben

Welche Unfallgefahr besteht für Sie als Lenker eines Motorrades, wenn Sie eine falsche Fahrlinie in einer Rechtskurve wählen?

- Ich stürze auf dem Rollsplitt am Fahrbahnrand
- Ich streife am Kurvenausgang den Gegenverkehr
- Ich stürze, weil mein Hinterrad blockiert
- Ich fahre auf meinen Vordermann auf

Frage-A: 1823, 1824

5

Welche Fahrlinie wählen Sie mit Ihrem Motorrad in einer Linkskurve, wenn Sie den Kurvenverlauf oder die Fahrbahnoberfläche nicht eindeutig einschätzen können?

- Ich fahre mit gleichbleibendem Seitenabstand etwa im rechten Drittel meines Fahrstreifens
- Ich fahre am Beginn der Kurve am Fahrbahnrand und ziehe am Scheitelpunkt zur Mittellinie
- Ich fahre äußerst rechts am Fahrbahnrand
- Ich fahre entlang der Mittellinie

Welche Unfallgefahr besteht für Sie als Lenker eines Motorrades, wenn Sie eine falsche Fahrlinie in einer Linkskurve wählen?

- Ich könnte auf dem Rollsplitt am Fahrbahnrand stürzen
- Ich könnte am Scheitelpunkt der Kurve den Gegenverkehr streifen
- Ich könnte stürzen, weil mein Hinterrad blockiert
- Ich könnte auf meinen Vordermann auffahren

Frage-A: 1825, 1826

5

Welche Fahrlinie wählen Sie in einer übersichtlichen Linkskurve bei guten Fahrbahnverhältnissen mit Ihrem Motorrad?

- Ich fahre am Kurvenbeginn im rechten Drittel des Fahrstreifens, ziehe am Scheitelpunkt in die Mitte des Fahrstreifens
- Ich fahre am Beginn der Kurve zur Fahrbahnmitte, ziehe am Scheitelpunkt zum Fahrbahnrand
- Ich fahre äußerst rechts am Fahrbahnrand
- Ich fahre entlang der Mittellinie

Welche Unfallgefahr besteht für Sie als Lenker eines Motorrades, wenn Sie eine falsche Fahrlinie in einer Linkskurve wählen?

- Ich könnte am Kurvenausgang von der Fahrbahn abkommen
- Ich könnte am Scheitelpunkt der Kurve den Gegenverkehr streifen
- Ich könnte stürzen, weil mein Hinterrad blockiert
- Ich könnte auf meinen Vordermann auffahren

Frage-A: 2203, 2204

3



Wie verhalten Sie sich in dieser Situation?

- Ich fahre äußerst rechts, wenn nötig auch auf dem vom Laub bedeckten Teil der Fahrbahn
- Ich verringere meine Geschwindigkeit, wenn nötig halte ich an
- Ich fahre auf halbe Sicht
- Ich fahre auf Gefahrensicht

Warum müssen Sie hier auf halbe Sicht fahren?

- Weil ich neben meinem linken Lenkerende weniger als 3,5 m Restbreite habe
- Wegen des Gegenverkehrs
- Wegen des Laubes am Fahrbahnrand
- Wegen der unbefestigten Fahrbahn

Frage-A: 2211, 2212

3



Sie fahren mit etwa 60 km/h. Wie verhalten Sie sich?

- Ich fahre auf Sicht
- Ich beobachte, ob der nachfolgende Fahrzeuglenker überholen will
- Ich fahre auf Gefahrensicht
- Ich fahre auf halbe Sicht



Sie fahren mit etwa 60 km/h. Das nachfolgende Fahrzeug blinkt links. Wie verhalten Sie sich?

- Ich fahre am äußerst rechten Fahrbahnrand
- Ich halte meine Fahrgeschwindigkeit gleich
- Ich muss meine Fahrgeschwindigkeit verringern
- Ich beschleunige

Frage-A: 2213, 2214

1



Sie fahren auf dieser Freilandstraße mit etwa 100 km/h und nähern sich einem Ortsgebiet. Wie werden Sie sich in weiterer Folge verhalten?

- Ich verringere die Geschwindigkeit rechtzeitig vor der Ortstafel auf höchstens 50 km/h
- Ich beginne an der Ortstafel mit dem Verringern meiner jetzigen Fahrgeschwindigkeit
- Ich fahre durch das Ortsgebiet mit möglichst hoher Drehzahl
- Ich fahre durch das Ortsgebiet mit möglichst niedriger Drehzahl

Sie fahren auf dieser Freilandstraße mit etwa 100 km/h und nähern sich einem Ortsgebiet. Warum fahren Sie im Ortsgebiet mit möglichst niedriger Drehzahl?

- Um die Einwohner möglichst wenig durch Lärm zu belästigen
- Um besser beschleunigen zu können
- Weil ich dadurch einen kürzeren Reaktionsweg habe
- Um weniger Abgase zu erzeugen

Frage-A: 2215, 2216

5



Sie fahren mit etwa 50 km/h. Sie bemerken, dass das nachfolgende Fahrzeug links blinkt. Wie verhalten Sie sich?

- Ich beschleunige, um noch vor dem Auto den Radfahrer zu überholen
- Ich verringere sofort die Fahrgeschwindigkeit
- Ich fahre äußerst rechts
- Ich hupe

Sie fahren mit etwa 50 km/h. Sie bemerken, dass das nachfolgende Fahrzeug links blinkt. Welche Gefahren erwarten Sie in dieser Situation?

- Wenn ich zu spät bremsen, unterschreite ich den Sicherheitsabstand zum Radfahrer
- Wenn ich für den nachfolgenden Fahrzeuglenker unerwartet stark bremsen, kann er auf mich auffahren
- Der Überholende könnte zu geringen Seitenabstand einhalten
- Meine Bremsen können überhitzen

Frage-A: 2233, 2234

5



Sie nähern sich einer unregelmäßigen Kreuzung und wollen diese geradeaus überqueren. Welche Gefahren erkennen Sie und wie verhalten Sie sich?

- Da ich Vorrang habe, beschleunige ich
- Das entgegenkommende Fahrzeug könnte mich übersehen und meinen Vorrang missachten
- Ich fahre bremsbereit
- Ich leite eine Gefahrenbremsung ein

Wieso werden Motorradfahrer leicht übersehen?

- Durch die schmale Silhouette können sie leicht durch Fahrzeugteile verdeckt werden, z.B. durch die A-Säule eines PKW
- Ein hinter dem Motorradfahrer fahrender PKW zieht die Aufmerksamkeit der anderen Verkehrsteilnehmer auf sich
- Weil Motorradfahrer immer dunkel gekleidet sind
- Weil Motorradfahrer auch bei Tag mit Abblendlicht fahren müssen

Frage-A: 2235, 2236

3



Sie fahren auf feuchter Fahrbahn im Ortsgebiet und wollen einen Fahrstreifenwechsel nach links durchführen. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich achte besonders auf Schienenfahrzeuge
- Ich mache einen 3-S-Blick und betätige den Blinker
- Ich wähle meine Fahrlinie so, dass ich die Gleise möglichst in stumpfem Winkel quere
- Vor dem Umspuren bremsen ich stark ab

Warum dürfen Sie in dieser Situation Ihren Fahrstreifen frei wählen?

- Weil ich mich im Ortsgebiet befinde
- Weil drei gekennzeichnete Fahrstreifen in meiner Fahrtrichtung vorhanden sind
- Weil man mit einspurigen Fahrzeugen den Fahrstreifen auf allen Straßen frei wählen darf
- Weil ich die Fahrbahnmitte nicht überfahre

Frage-A: 2237, 2238

3



Sie fahren in dieser Situation mit etwa 50 km/h. Wie verhalten Sie sich?

- Ich mache einen 3-S-Blick
- Ich drücke mein Motorrad aus meiner derzeitigen Fahrlinie nach links
- Ich hupe
- Ich bremsen voll

Welche Gefahr besteht für Sie bei einer Vollbremsung?

- Das Vorderrad kann wegrutschen
- Sollte sich die Wagentür ganz öffnen, würde mein Bremsweg länger sein als die Strecke bis zur Wagentür
- Wenn ich während der Vollbremsung das Motorrad drücke, komme ich zu Sturz
- Es besteht die Gefahr, dass die Bremsen überhitzen

Frage-A: 2245, 2246

5



Sie fahren mit etwa 50 km/h. Ist die gewählte Geschwindigkeit für diese Situation angepasst?

- Ja, weil ich auf halbe Sicht fahren muss
- Ja, weil ich auf Sicht fahren muss
- Ja, weil ich auf Gefahrensicht fahren muss
- Nein, weil es sich um eine unübersichtliche Kurve handelt

Was bedeutet Fahren auf halbe Sicht für Sie?

- Mein Anhalteweg darf nicht länger sein als die halbe Sichtweite
- Mein Anhalteweg darf nicht länger sein als die Sichtweite
- Mein Anhalteweg darf nicht länger sein als die Sichtweite bis zur nächsten Gefahrenstelle
- Ich darf nur halb so schnell fahren

Frage-A: 2257, 2258

5



Mit welchen Gefahren müssen Sie hier rechnen?

- Die Kinder könnten die Fahrbahn überqueren
- Die arbeitenden Personen könnten auf die Fahrbahn treten
- Es könnte ein Fahrzeug entgegenkommen
- Ich könnte überholt werden

Nach welchen Gesichtspunkten wählen Sie hier Ihre Fahrgeschwindigkeit?

- Ich fahre bis zu den Kindern auf Gefahrensicht
- Ich fahre bis zu den Kindern auf halbe Sicht
- Ich fahre bis zu den Kindern auf Sicht
- Ich fahre nach den Kindern auf halbe Sicht

Frage-A: 2263, 2264

1



Sie fahren in dieser Situation mit etwa 80 km/h. Wo werden Sie Ihre Fahrlinie wählen?

- Ich fahre zwischen den Spurrinnen im Spurstreifen
- Ich fahre zwischen der Leitlinie und der linken Spurrinne
- Ich fahre zwischen der rechten Spurrinne und der Randlinie
- Ich fahre in der rechten Spurrinne

Sie fahren in dieser Situation mit etwa 80 km/h. Sie müssen aus einem bestimmten Grund eine Spurrinne queren. Wie verhalten Sie sich bei diesem Fahrmanöver?

- Ich verringere meine Fahrgeschwindigkeit
- Ich verstärke den Knieschluss und halte den Lenker fest
- Ich beschleunige
- Trotz Verringerung meiner Fahrgeschwindigkeit auf 30 km/h rechne ich in der Spurrinne mit Aquaplaninggefahr

Frage-A: 2277, 2278

3

Wodurch kann ein Motorradfahrer aus der Sicht eines Autofahrers verdeckt werden?

- Durch Telefonmasten, Verkehrszeichen, Straßenlaternen, etc.
- Durch den Windschutzscheibenrahmen eines PKW (A-Säule)
- Durch Gegenstände, die vom Innenspiegel eines PKW herabhängen
- Durch die Heizdrähte der Heckscheibenheizung eines PKW

Sie vermuten, dass Sie von einem Autofahrer übersehen werden könnten. Wie können Sie sich in einer solchen Situation bemerkbar machen?

- Ich betätige die Lichthupe
- Durch Handzeichen, um einen Blickkontakt herzustellen
- Ich betätige die Hupe
- Ich gebe Vollgas

Frage-A: 2279, 2280

5

Sie fahren auf dem mittleren Fahrstreifen einer Autobahn plötzlich auf ein Stauende zu. Sie erkennen, dass ein Anhalten nicht mehr möglich ist. Was tun Sie?

- Da meistens zwischen den Fahrzeugkolonnen für ein Motorrad ausreichend Platz ist, lenke ich mein Motorrad zwischen die stehenden Fahrzeugreihen
- Ich bremsen zunächst voll, löse die Bremse wieder und suche eine Lücke zum Ausweichen
- Da zwischen den Fahrzeugkolonnen fast nie genug Platz für ein Motorrad ist, versuche ich durch eine Vollbremsung vor dem letzten Fahrzeug zum Stillstand zu kommen
- Bei einer Notbremsung muss ich zusätzlich auskuppeln

Dürfen Sie mit dem Motorrad auf einer Autobahn mit mehreren Fahrstreifen Nebeneinanderfahren?

- Ja, aber nur auf sogenannten Stadtautobahnen
- Nein, auf keinen Fall
- Ja, wenn sich Kolonnen gebildet haben
- Ja, auf Autobahnen besteht generell freie Fahrstreifenwahl

Frage-A: 2281, 2282

5

Sie nähern sich einer ungeregelten Kreuzung und wollen diese geradeaus überqueren. Sie erkennen im Gegenverkehr ein Fahrzeug, das die Kreuzung offensichtlich auch geradeaus übersetzen will. Welche Gefahren erkennen Sie und wie verhalten Sie sich?

- Da ich Vorrang habe fahre ich weiter wie bisher
- Das entgegenkommende Fahrzeug könnte mich übersehen und aus seiner Sicht gesehen ohne zu blinken links einbiegen
- Ich fahre bremsbereit
- Ich leite eine Gefahrenbremsung ein

Wieso werden Motorradfahrer leicht übersehen?

- Durch die schmale Silhouette können sie von anderen Fahrzeuglenkern leicht durch Fahrzeugteile verdeckt werden, z.B. durch die A-Säule eines PKW
- Ein hinter dem Motorradfahrer fahrender PKW zieht die Aufmerksamkeit der anderen Verkehrsteilnehmer auf sich
- Weil Motorradfahrer immer dunkel gekleidet sind
- Weil Motorradfahrer auch bei Tag mit Abblendlicht fahren müssen

Frage-A: 2283, 2284

5

Sie fahren auf einer Vorrangstraße. Auf einer unregelmäßig Kreuzung ist ein von rechts kommender PKW sehr spät zum Stillstand gekommen und ragt nun etwa einen Meter in Ihren Fahrstreifen. Wie verhalten Sie sich?

- Wenn es möglich ist, lenke ich am PKW vorbei ohne zu bremsen
- Wenn eine Kollision unausweichlich ist, bremsen ich voll, versuche nicht zu stürzen und stehe im Augenblick des Anpralles in den Fußrasten auf, um über das Fahrzeug abrollen zu können
- Wenn eine Kollision unausweichlich ist, bremsen ich voll, versuche das Motorrad vor dem PKW kontrolliert zu Sturz zu bringen um es als Puffer zwischen mir und dem PKW zu benutzen
- Da ich Vorrang habe, hupe ich, damit der PKW zurückschiebt

Warum sollte ein Sturz vor einem Zusammenprall mit einem anderen Fahrzeug unter allen Umständen vermieden werden?

- Weil ein Mensch schon bei einer relativ kleinen Aufprallgeschwindigkeit schwere oder sogar tödliche Verletzungen davontragen kann
- Durch ein Abrollen über das Kollisionsfahrzeug wird die Aufprallenergie besser abgebaut und die Verletzungsschwere gemindert
- Weil dadurch die Beschädigungen an meinem Motorrad geringer sind
- Weil sonst die Versicherung meinen Schaden nicht bezahlt

Frage-A: 2285, 2286

3

Sie fahren bei tief stehender Sonne im Rücken als einzelnes Fahrzeug auf einer langen geraden Freilandstraße. Im Gegenverkehr herrscht lockerer Kolonnenverkehr. Welche Gefahren bestehen in dieser Situation?

- Ein Fahrzeug im Gegenverkehr könnte mich übersehen und überholen
- Es gibt in dieser Situation keine besondere Gefahr
- Durch die tief stehende Sonne könnte ich von der Fahrbahn abkommen
- Ich kann durch die Sonne über die Rückspiegel geblendet werden

Woran können Sie tiefstehende Sonne im Rücken erkennen?

- Ich sehe meinen eigenen Schatten genau in Fahrtrichtung
- Ich sehe meinen eigenen Schatten in den Rückspiegeln
- Entgegenkommende Fahrzeuge warnen mich mit der Lichthupe
- Die Fahrbahn vor mir ist besonders kontrastreich beleuchtet

Frage-A: 2287, 2288

3

Sie fahren bei tief stehender Sonne im Rücken als einzelnes Fahrzeug auf einer langen geraden Freilandstraße. Im Gegenverkehr herrscht lockerer Kolonnenverkehr. Welche Gefahren bestehen in dieser Situation?

- Ein Fahrzeug im Gegenverkehr könnte überholen und mich übersehen
- Es gibt in dieser Situation keine besondere Gefahr
- Durch die tief stehende Sonne könnte ich von der Fahrbahn abkommen
- Ich kann durch die Sonne über die Rückspiegel geblendet werden

Sie fahren bei tief stehender Sonne im Rücken als einzelnes Fahrzeug auf einer langen geraden Freilandstraße. Im Gegenverkehr herrscht lockerer Kolonnenverkehr. Wie verhalten Sie sich?

- Wenn ich erkenne, dass ein Fahrzeug im Gegenverkehr zu überholen beginnt, fahre ich äußerst rechts
- Ich beobachte die Fahrzeuge im Gegenverkehr besonders genau
- Ich suche für den Fall der Fälle Möglichkeiten für eine Flucht ins Gelände
- Ich fahre entlang der Leitlinie, um besser gesehen zu werden

Frage-A: 2289, 2290

5

Sie fahren im Ortsgebiet hinter zwei PKW, die ohne ersichtlichen Grund sehr zögerlich fahren. Wie könnte sich diese Situation entwickeln?

- Wenn ich überhole, könnte der erste PKW-Lenker vor seinem beabsichtigten Linkseinbiegemanöver nur auf seinen unmittelbaren Hintermann achten und mich übersehen
- Wenn ich überhole, könnte der unmittelbar vor mir fahrende PKW-Lenker ebenfalls überholen wollen und mich übersehen
- Wenn ich überhole, besteht durch die geringe Geschwindigkeit der überholten Fahrzeuge keine besondere Gefahr
- Beide Fahrzeuge vor mir könnten plötzlich anhalten und ich könnte auffahren

Sie fahren im Ortsgebiet hinter zwei PKW, die ohne ersichtlichen Grund sehr zögerlich fahren. Wie verhalten Sie sich in dieser Situation?

- Ich werde überholen, da ich es eilig habe
- Ich werde erst überholen, wenn ich mich überzeugt habe, dass mich beide PKW-Lenker bemerkt haben
- Ich rechne damit, dass der vorderste PKW links zufahren oder einbiegen möchte und bleibe dahinter
- Ich betätige die Lichthupe, um meinem Vordermann aufzufordern, selbst zu überholen

Frage-A: 2291, 2292

5

Sie fahren auf einer Freilandstraße auf eine Linkskurve zu und bemerken am Fahrbahnrand Leitschienen mit scharfkantigen Befestigungsstehern. Wie verhalten Sie sich?

- Die Leitschienen dienen meiner Sicherheit und beeinflussen meine gedachte Fahrgeschwindigkeit nicht
- Bei der Wahl meiner Fahrgeschwindigkeit berücksichtige ich besonders die hohe Verletzungsgefährlichkeit der Leitschienensteher
- Ich wähle meine Fahrlinie so weit wie möglich von den Leitschienen entfernt, auch wenn ich dabei auf den Fahrstreifen des Gegenverkehrs komme
- Ich muss sofort anhalten

Warum sind Leitschienen, besonders mit scharfkantigen Befestigungsstehern, für Motorradfahrer so gefährlich?

- Wenn man nach einem Sturz gegen einen Befestigungssteher rutscht, können Gliedmaßen abgetrennt werden
- Bei einem Sturz kann der Anprall schwere Kopfverletzungen hervorrufen
- Nach einem Sturz kann man nach einem Anprall an der Leitschiene von dieser zurück in den Gegenverkehr geworfen werden
- Durch Leitschienen ist keine Flucht ins Gelände möglich

Frage-A: 2293, 2294

5



Welche Fehler können Ihnen bei einem von Ihnen durchgeführten Überholmanöver passieren?

- Durch zu geringen Seitenabstand könnte ich am überholten Fahrzeug streifen
- Ich könnte während des Überholmanövers eine zu hohe Geschwindigkeit für das Wiedereinordnen in die Kolonne erreichen
- Ich könnte die Entfernung zum Gegenverkehr falsch einschätzen
- Ich könnte vergessen, auf die Öldruck-Kontrollleuchte zu schauen

Sie fahren mit dem Motorrad und sehen dieses Verkehrszeichen. Was bedeutet das für Sie?

- Ich darf ein Motorrad überholen
- Ich darf einen Traktor überholen
- Ich darf ein Quad überholen
- Ich darf ein Fahrrad überholen

Frage-A: 2301, 2302

3

Inwiefern können andere Verkehrspartner Ihr Verhalten als Motorradfahrer falsch einschätzen?

- Sie könnten das Beschleunigungsvermögen meines Motorrades unterschätzen
- Sie könnten das Bremsvermögen meines Motorrades auf nasser Fahrbahn überschätzen
- Sie könnten die Wendigkeit meines Motorrades überschätzen
- Sie könnten die Geräuschentwicklung meines Motorrades unterschätzen

Motorradfahrer werden durch andere Verkehrspartner oft falsch eingeschätzt. Wie verhalten Sie sich in Partnersituationen?

- Bei Annäherung an einen möglichen Kollisionspartner fahre ich bremsbereit
- Ich hupe, gebe Zeichen mit der Lichtthupe und fahre weiter wie bisher
- Speziell auf nasser Fahrbahn halte ich erhöhte Sicherheitsabstände ein und fahre besonders defensiv
- Ich rechne mit möglichen Fehlern des Verkehrspartners und richte mein Verhalten danach

Frage-A: 2303, 2304

3

Was kann beim Motorradfahren die aktive Sicherheit erhöhen?

- Guter technischer Allgemeinzustand des Motorrades
- ABS (Anti-Blockier-System)
- Richtige Einstellung von Fahrwerkskomponenten
- Lautes Musikhören, um fit zu bleiben

Wie können Sie mit einem Motorrad mit ABS auf nasser Fahrbahn die höchstmögliche Bremswirkung erzielen?

- Ich betätige von Anfang an die Kupplung und beide Bremshebel mit voller Kraft
- Ich betätige zuerst den Fußbremshebel und dann den Handbremshebel
- Ich bemühe mich, trotz ABS nicht in den Regelbereich des ABS zu gelangen
- Bei Regen schalte ich das ABS ab, da es nicht wirkt

Frage-A: 2305, 2306

3

Was kann die passive Sicherheit beim Motorradfahren erhöhen?

- Der Sturzhelm
- Die spezielle Motorradschutzbekleidung
- Bodenmarkierungen
- Verkehrszeichen

Sie sind gestürzt und dabei mit dem Kopf auf der Fahrbahn aufgeschlagen. Dank des Helmes blieben Sie weitgehend unverletzt, der Helm hat nun tiefe Kratzer. Was werden Sie in der Folge tun?

- Ich kaufe einen neuen Helm
- Ich lasse den Helm bei einem Autolackierer neu lackieren
- Ich sende den Helm zur Überprüfung zum Hersteller
- Wenn die Kratzer nicht durch die gesamte Dicke der Helmschale gedrungen sind, darf ich den Helm weiter benutzen

Frage-A: 2321, 2322

1



Sie wollen in diese Straße einfahren. Sie dürfen das mit

- Einem Fahrrad
- Einem Motorrad
- Einem Quad
- Einem Motordreirad (Trike)

Welche Fahrzeuge dürfen mit der Lenkberechtigung der Klasse A gelenkt werden?

- Ein Leichtmotorrad
- Ein Motordreirad (Trike) mit einer Eigenmasse von 700 kg
- Ein Motorfahrrad (Moped)
- Ein Quad mit 250 kg Eigenmasse

Frage-A: 2323, 4092

1



Sie wollen in diese Straße einfahren. Sie dürfen das mit ...

- Einem Motorrad mit Beiwagen
- Einem Moped
- Einem vierrädrigen Leichtkraftfahrzeug
- Einem Motorrad

Welche Fahrzeuge dürfen mit der Lenkberechtigung der Klasse A1 gelenkt werden?

- Motorräder mit bzw. ohne Beiwagen mit einem Hubraum höchstens 125 ccm, einer Leistung von höchstens 11 kW und einem Leistungsgewicht von mindestens 10 kg/kW
- Trikes mit einer Leistung von höchstens 15 kW
- Motorfahrräder (Mopeds)
- Alle Motorräder mit bzw. ohne Beiwagen

Frage-A: 2325, 2326

1



Sie wollen in diese Straße einfahren. Sie dürfen das mit

- Einem Fahrrad
- Einem Motorfahrrad (Moped)
- Einem Motorrad mit Beiwagen
- Einem Quad mit einem Hubraum von 125 ccm

Welche Fahrzeuge dürfen mit der Lenkberechtigung der Klasse A gelenkt werden?

- Ein Motorrad mit einer Eigenmasse von 410 kg
- Ein Motordreirad mit einer Eigenmasse von 350 kg
- Ein Motorrad mit Beiwagen mit einer Eigenmasse von 500 kg
- Ein Quad mit einer Eigenmasse von 500 kg

Frage-A: 2327, 4093 **1**



Sie wollen in diese Straße einfahren. Sie dürfen das mit

- Einem Fahrrad
- Einem Motorrad
- Einem Moped
- Einem 4-rädrigen Leichtkraftfahrzeug

Welche Fahrzeuge dürfen mit der Lenkberechtigung der Klasse A2 gelenkt werden?

- Motorräder mit bzw. ohne Beiwagen mit einer Leistung von höchstens 35 kW und einem Leistungsgewicht von mindestens 5 kg/kW
- Trikes mit einer Leistung von höchstens 15 kW
- Die Motorräder dürfen nicht von einem Fahrzeug mit mehr als der doppelten Leistung abgeleitet sein
- Motorfahräder (Mopeds)

Frage-A: 2329, 2330 **1**



Sie wollen in diese Straße einfahren. Sie dürfen das mit

- Einem Fahrrad
- Einem 4-rädrigen Leichtkraftfahrzeug
- Einem Moped
- Einem Motorrad

Welche Fahrzeuge dürfen mit der Lenkberechtigung der Klasse A gelenkt werden?

- Ein Motorrad
- Ein Motordreirad (Trike) mit einer Eigenmasse von 850 kg
- Ein Motorrad mit Beiwagen
- Ein Quad mit einer Eigenmasse von maximal 400 kg

Frage-A: 2363, 2364 **5**

In welchen Verkehrssituationen können sie als Motorradfahrer durch das Blickschattenphänomen gefährdet werden?

- Wenn ich neben großen Fahrzeugen fahre
- Wenn ich unmittelbar vor einem großen Fahrzeug fahre
- Wenn ich durch ein anderes Fahrzeug verdeckt werde
- Wenn ich allein fahre

Wie können Sie als Motorradfahrer eine Gefährdung durch das Blickschattenphänomen verringern?

- Ich fahre nicht länger als unbedingt nötig neben einem großen Fahrzeug
- Ich fahre nicht länger als unbedingt nötig unmittelbar vor einem großen Fahrzeug
- Gar nicht, eine Gefährdung durch das Blickschattenphänomen kann ich nicht beeinflussen
- Ich fahre mit möglichst geringem seitlichem Sicherheitsabstand neben einem großen Fahrzeug

Frage-A: 2365, 2366 **3**

Wie berücksichtigen Sie als Motorradfahrer die toten Winkel eines PKW?

- Ich fahre beim Nebeneinanderfahren niemals länger als unbedingt nötig im toten Winkel eines PKW-Fahrers
- Bevor ich einen PKW überhole, achte ich besonders darauf, ob mich der Lenker als Überholenden erkannt hat
- Bei einem Überholvorgang fahre ich mit möglichst hohem Gang, um unnötigen Lärm zu vermeiden
- Wenn ich vor einem Überholvorgang nicht einwandfrei erkennen kann, dass mich der zu überholende PKW-Lenker bemerkt hat, werde ich hupen

Wie berücksichtigen Sie als Motorradfahrer die toten Winkel Ihrer Rückspiegel?

- Ich führe vor jedem Spurwechsel einen 3-S-Blick durch
- Ich beobachte vor allem im dichten Verkehr durch regelmäßige Spiegelblicke den nachfolgenden Verkehr
- Unmittelbar vor einem geplanten Überholvorgang verstelle ich meinen Rückspiegel
- Rückspiegel von Motorrädern haben keine toten Winkel

Frage-A: 2367, 2368 **3**

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie erkennen, dass weder ein Ausweichmanöver auf der Fahrbahn, noch eine Vollbremsung eine Kollision mit einem anderen Fahrzeug verhindern kann?

- Wenn möglich versuche ich eine "Flucht ins Gelände"
- Wenn eine "Flucht ins Gelände" nicht möglich ist, werde ich unmittelbar vor der Kollision in den Fußrasten aufstehen, um über das Kollisionshindernis hinwegzukommen
- Unmittelbar vor der Kollision werde ich mein Motorrad umlegen, um liegend gegen das andere Fahrzeug zu prallen
- Ich werde auf der Sitzbank sitzen bleiben und den Knieschluss verstärken

Wie werden Sie sich bei einer möglichen "Flucht ins Gelände" verhalten?

- Ich fahre solange es geht auf der Fahrbahn und bremsen voll
- Unmittelbar vor dem Fahrbahnrand werde ich die Bremsen lösen, in den Rasten aufstehen und den Lenker festhalten
- Nach Verlassen der Fahrbahn werde ich stehend fahren und gefühlvoll mit der Hinterradbremse bremsen
- Nach Verlassen der Fahrbahn werde ich sitzend fahren und mit der Vorderradbremse bremsen

Frage-A: 2385, 2386 **1**



Welchen Schalter können Sie im Kreis erkennen?

- Schalter zum Auf- bzw. Abblenden
- Schalter für die Lichthupe
- Schalter für den Blinker
- Schalter für die Hupe

In welchen Situationen müssen Sie ein eingeschaltetes Fernlicht abblenden?

- Im Stillstand
- Im Tunnel
- Bei Blendung eines Lenkers im Gegenverkehrs
- Bei Blendung des Lenkers eines vorausfahrenden Fahrzeuges, wenn ich nicht überholen will

Frage-A: 2387, 2388

1



Welchen Schalter können Sie im Kreis erkennen?

- Schalter zum Auf- bzw. Abblenden
- Schalter für die Lichthupe
- Schalter für den Blinker
- Schalter für die Hupe

In welchen Situationen dürfen Sie die Lichthupe verwenden?

- Um vor einer polizeilichen Geschwindigkeitskontrolle zu warnen
- Um einen Bekannten zu grüßen
- Zur Hebung der Verkehrssicherheit
- Ich darf die Lichthupe immer verwenden

Frage-A: 2397, 2398

3

Sie fahren mit Ihrem Motorrad bei Dunkelheit. Worauf achten Sie?

- Ich achte auf ein sauberes, nicht zerkratztes Visier
- Ich achte auf die richtige Scheinwerfereinstellung, vor allem mit Beifahrer
- Ich trage reflektierende Kleidung
- Ich kann auch mit dem Abblendlicht 100km/h fahren, da das Motorrad besser bremst

Welche Auswirkungen hat ein zerkratztes Visier?

- Lichtquellen aus der Umgebung reflektieren sich in den Kratzern und können blenden
- Kratzer beeinträchtigen die Sicht
- Kratzer im Visier stören bei Dunkelheit nicht
- Durch feine Kratzer kann das Visier brechen

Frage-A: 2405, 2406

5

Welche Gefahren können für Sie beim Überholen mit dem Motorrad entstehen?

- Beim Überholen einer Fahrzeugkolonne kann ich von einem ausscherenden PKW-Lenker übersehen werden
- Auf nasser Fahrbahn kann ich beim Beschleunigen während des Fahrstreifenwechsels auf Bodenmarkierungen ins Rutschen geraten
- Ich darf mich immer darauf verlassen, dass mich die anderen Verkehrsteilnehmer erkennen
- Ein Motorrad beschleunigt so gut, dass ich die anderen Verkehrsteilnehmer nicht beachten brauche

Wie können Sie ein Überholmanöver sicher gestalten?

- Wenn ich nicht sicher bin, ob mich der vorausfahrende Fahrzeuglenker bemerkt hat, nehme ich mit ihm Kontakt auf
- Unmittelbar vor dem Überholmanöver schließe ich knapp auf das vorausfahrende Fahrzeug auf
- Während des Überholvorganges beobachte ich im peripheren Blickwinkel das Vorderrad des zu überholenden Fahrzeuges
- Ich muss immer vor dem Überholvorgang hinaufschalten

Frage-A: 2411, 2412

3

Wie bereiten Sie sich bzw. Ihr Motorrad auf eine längere Urlaubsreise vor?

- Ich beginne die Reise gut ausgeruht
- Sollte ich ins Ausland fahren, erkundige ich mich über besondere Verkehrsvorschriften im Urlaubsland
- Ich überprüfe mein Motorrad besonders gewissenhaft auf Betriebs- und Verkehrssicherheit
- Ich montiere zusätzliche Blinkleuchten

Sie befinden sich während Ihrer Urlaubsfahrt auf einer Autobahn. Was beachten Sie beim Vorbeifahren an Fahrzeugkolonnen?

- Ich darf an stehenden Fahrzeugen unter keinen Umständen vorbeifahren
- Beim Vorbeifahren achte ich besonders auf sich öffnende Autotüren
- Beim Vorbeifahren an einer Kolonne bei einem langen Stau achte ich darauf, dass sich Personen oder Kinder zwischen den Fahrzeugen befinden können
- Ich darf an stehenden Fahrzeugkolonnen auf dem Pannestreifen vorbeifahren

Frage-A: 2423, 2424

3

Gibt es spezielle Fahrverbote für einspurige Kraftfahrzeuge?

- Nein
- Ja
- Nur im Winter
- Nur im Sommer

Warum gibt es spezielle Fahrverbote für Einspurige?

- Zur Lärmvermeidung in Erholungsgebieten
- Um Treibstoff zu sparen
- Wegen schlechter Witterungsverhältnisse
- Um Motorradfahrer vor besonders unfallträchtigen Strecken zu schützen

Frage-A: 2425, 2426

3

Warum ist die Verletzungshäufigkeit beim Motorradfahren hoch?

- Ein Motorrad hat keine rundum stabile Fahrgastzelle
- Ein Motorrad bietet keine Knautschzonen
- Motorradfahrer dürfen schneller fahren als Autolenker
- Motorradfahrer werden leicht übersehen

Welche Körperteile sind bei einem Motorradunfall besonders häufig verletzt?

- Die Beine
- Der Kopf
- Die Arme
- Der Bauch

Frage-A: 2431, 2432

5

Sie fahren in einer Kurve und haben den Verlauf falsch eingeschätzt, wie können Sie dennoch einen Sturz verhindern?

- Ich werde meine Schräglage vermindern
- Ich werde meine Schräglage verstärken
- Ich bremse stark
- Ich gebe Vollgas

Wie können Sie während der Kurvenfahrt Ihre Schräglage verstärken?

- Ich gebe vorsichtig Gas
- Ich gehe vorsichtig vom Gas
- Ich drücke auf das kurveninnere Lenkerende
- Ich betätige den Schnellstop-Schalter

Frage-A: 2433, 2434 5

Sie erkennen, dass ein Sturz nicht zu vermeiden ist. Wie verhalten Sie sich?

- Ich muss mich auf alle Fälle am Motorrad festhalten
- Ich versuche mich vom Motorrad zu lösen
- Ich halte mich am Motorrad fest und rutsche auf der Sitzbank so weit wie möglich nach hinten
- Falls mein Motorrad einen Windschild hat, beuge ich mich darunter

Warum sollten Sie sich bei einem Sturz vom Motorrad lösen?

- Um mein Motorrad nicht zu beschädigen
- Um nicht vom stürzenden Motorrad verletzt zu werden
- Um nicht zusammen mit dem Motorrad auf einem Hindernis aufzuschlagen
- Um meinen Helm nicht zu beschädigen

Frage-A: 2437, 2438 5



Sie fahren in dieser Situation mit etwa 40 km/h. Nach welchen Gesichtspunkten wählen Sie Ihre Geschwindigkeit?

- Ich wähle eine Geschwindigkeit, die es mir ermöglicht, innerhalb meiner Sichtweite anhalten zu können
- Ich wähle eine Geschwindigkeit, die es mir ermöglicht, bis zur nächsten Gefahrenstelle anhalten zu können
- Ich wähle eine Geschwindigkeit, die es mir ermöglicht, innerhalb der halben Sichtweite anhalten zu können
- Ich wähle meine Geschwindigkeit halb so schnell wie sonst

Sie fahren in dieser Situation mit etwa 50 km/h. Wie verhalten Sie sich?

- Ich fahre äußerst rechts
- Ich muss in der Mitte der Fahrbahn anhalten
- Ich verringere meine Geschwindigkeit
- Ich gebe Warnzeichen mit Hupe und Lichthupe und fahre mit gleichbleibender Geschwindigkeit weiter

Frage-A: 4043, 4044 1

Sie fahren mit Ihrem Motorrad auf einer Autobahn. Weil der Verkehr stockt, bilden die Autofahrer vor Ihnen eine Rettungsgasse. Wie verhalten Sie sich?

- Ich fahre zwischen den Fahrzeugen vorbei, wenn diese angehalten haben
- Ich fahre auf dem Pannestreifen vorbei, wenn dieser frei ist
- Ich ordne mich so ein, dass die Rettungsgasse frei bleibt
- Ich achte besonders auf herannahende Einsatzfahrzeuge

Sie fahren mit Ihrem Motorrad auf einer Autobahn. Weil der Verkehr stockt, bilden die Autofahrer vor Ihnen eine Rettungsgasse. Warum muss diese freigehalten werden?

- Damit Einsatzfahrzeuge rascher zum Einsatzort gelangen können
- Damit Fahrzeuge des Straßendienstes rascher zum Einsatzort gelangen können
- Damit Fahrzeuge des Pannendienstes rascher zum Einsatzort gelangen können
- Damit Fahrzeuge der öffentlichen Medien rascher zum Einsatzort gelangen können

A - Fahrzeugtechnik

Frage-A: 367, 368 1



Während der Fahrt leuchtet diese Kontrollleuchte auf. Wie verhalten Sie sich?

- Ich halte sofort an
- Ich fahre weiter bis zur nächsten Tankstelle
- Um die Kontrollleuchte zum Erlöschen zu bringen, muss ich Kraftstoff nachfüllen
- Um die Kontrollleuchte zum Erlöschen zu bringen, muss ich Öl nachfüllen

Worauf müssen Sie bei der Auswahl des Kraftstoffes achten?

- Ich muss einen Kraftstoff tanken, dessen Oktanzahl dem in der Betriebsanleitung angeführten Wert entspricht
- Ich kann auch einen Kraftstoff tanken, der eine höhere Oktanzahl aufweist als in der Betriebsanleitung angegeben
- Ich kann auch einen Kraftstoff tanken, der eine niedrigere Oktanzahl aufweist als in der Betriebsanleitung angegeben
- Vor dem Tanken muss ich die Oktanzahl messen

Frage-A: 488, 489 1

Warum ist es schlecht, bei betriebswarmem Motor mit eingeschaltetem Choker zu fahren?

- Der Motor neigt zum Absterben
- Durch mehr Abgase steigt die Umweltbelastung
- Hoher Kraftstoffverbrauch
- Das Motorrad neigt zum Pendeln

Wie bringen Sie den Motor auf Betriebstemperatur?

- Ich lasse den Motor im Stillstand des Fahrzeuges warmlaufen
- Gleich nach dem Starten fahre ich mit mittlerer Motordrehzahl
- Gleich nach dem Starten fahre ich mit hoher Motordrehzahl, damit der Motor rasch warm wird
- Solange der Motor kalt ist, fahre ich nur mit niederem Gang

Frage-A: 490, 491 1

Was werden Sie bei der Wartung des Motors Ihres Motorrades alles selbst kontrollieren?

- Den Ölstand
- Den Kühlwasserstand bzw. die Kühlrippen
- Das Verdichtungsverhältnis
- Den Zündzeitpunkt

Worauf achten Sie, wenn Sie den Motorölstand kontrollieren bzw. gegebenenfalls Motoröl nachfüllen?

- Die Messung muss gemäß den Angaben in der Betriebsanleitung erfolgen
- Die Ölqualität des nachgefüllten Öls muss den Vorschriften der Betriebsanleitung entsprechen
- Ich achte darauf, das Öl nicht über die Maximum-Markierung aufzufüllen
- Ich darf jedes beliebige Motoröl zum Nachfüllen verwenden

Frage-A: 502, 503

1

Der Motor Ihres 4-Takt-Motorrades hat eine Druckumlauf-Schmierung. Was kontrollieren und warten Sie bei der Schmierung?

- Ich kontrolliere den Ölstand mit dem Messstab oder durch das Schauglas
- Ich lasse laut Betriebsanleitung regelmäßig einen Ölwechsel durchführen
- Wenn ich regelmäßig Öl nachfülle, ist ein Ölwechsel nicht erforderlich
- Wenn das Öl schwarz wird, muss ich es wechseln lassen

Ihr Motorrad hat eine Druckumlaufschmierung. Worauf achten Sie bei der Ölstandskontrolle an Ihrem Motorrad?

- Das Motorrad muss auf dem Seitenständer stehen
- Die Messung muss gemäß den Angaben in der Betriebsanleitung erfolgen
- Das Motorrad muss aufrecht stehen
- Der Motor muss seit einigen Minuten abgestellt sein

Frage-A: 508, 509

1

Der Motor Ihres 4-Takt-Motors hat eine Trockensumpf-Schmierung. Was kontrollieren und warten Sie an der Schmierung?

- Ich lasse laut Betriebsanleitung regelmäßig einen Ölwechsel durchführen
- Wenn ich regelmäßig Öl nachfülle, ist ein Ölwechsel nicht erforderlich
- Ich kontrolliere den Ölstand mit dem Messstab des Ölbehälters
- Wenn das Öl schwarz wird, muss ich es wechseln lassen

Ihr Motorrad hat eine Trockensumpfschmierung. Worauf achten Sie bei der Ölstandskontrolle an Ihrem Motorrad?

- Die genaue Messung kann nur in der Fachwerkstatt erfolgen
- Die genaue Messung muss bei kaltem Motor erfolgen
- Das Motorrad muss auf dem Seitenständer stehen
- Eine genaue Messung ist nur laut Betriebsanleitung möglich

Frage-A: 526, 527

1

Der Motor Ihres Motorrades ist wassergekühlt. Was haben Sie zu beachten?

- Ich kontrolliere den Kühlmittelstand und fülle gegebenenfalls nach
- Bei jedem Tankstopp muss ich auch Kühlwasser nachfüllen
- Ich vermeide längeres Laufenlassen des Motors bei Stillstand
- Ich reinige den Kühler regelmäßig von Fliegen und Schmutz

Wie können Sie die Funktion der Wasserkühlung während der Fahrt kontrollieren?

- Mit dem Fernthermometer oder einer Kontrollleuchte auf dem Armaturenbrett
- Durch die Wärmeentwicklung des Motors im Beinbereich
- Mit dem Drehzahlmesser auf dem Armaturenbrett
- Durch die Kontrolle des Thermostates

Frage-A: 536, 537

1

Wie erkennen Sie eine rutschende Kupplung Ihres Motorrades?

- Beim Vollgasgeben sinkt die Motordrehzahl, ohne dass sich die Geschwindigkeit ändert
- Beim Vollgasgeben steigt die Motordrehzahl, ohne dass sich die Geschwindigkeit ändert
- Der Motor blockiert
- Die Motorbremswirkung ist schlechter

Bei welchen Fahrmanövern ist eine rutschende Kupplung gefährlich?

- Bei längeren Bergabfahrten
- Beim Hintereinanderfahren in der Kolonne
- Beim Überholen
- Bei einer Notbremsung

Frage-A: 538, 539

1



Was zeigt Ihnen diese Kontrollleuchte an?

- Der Leerlauf ist eingelegt
- Der Motor läuft
- Der Motor ist abgestellt
- Der erste Gang ist eingelegt

Wann sollten Sie beim Motorrad den Leerlauf einlegen?

- Beim Schieben des Motorrades
- Während des Wartens in der Rotphase an einer ampelgeregelten Kreuzung
- Beim Bergabfahren
- Beim Fahren auf Gefahrensicht

Frage-A: 546, 547

3

Was überprüfen Sie an der Antriebskette eines Motorrades?

- Die Spannung
- Die Schmierung der Kette
- Die Befestigung der Kettenräder
- Die Dehnung

Welche Wartungsarbeiten führen Sie regelmäßig an der Antriebskette Ihres Motorrades durch?

- Ich spanne die Kette laut Betriebsanleitung
- Ich schmiere die Kette mit einem speziellen Kettenpflegemittel
- Ich wechsle die Kettenräder
- Ich demontiere die Kette

Frage-A: 550, 551

3

Wie groß darf der Durchhang der Antriebskette des Motorrades sein?

- Kaum merkbar
- Maximal 1 cm
- Gemäß den Angaben in der Betriebsanleitung
- Maximal 5 cm

Was beachten Sie beim Spannen der Antriebskette des Motorrades?

- Ob die Kette neu oder schon gebraucht ist
- Dass der richtige Kettendurchhang eingehalten wird
- Ob die Kette geschmiert ist
- Die Kettenräder müssen fluchten

Frage-A: 556, 557

3

Welche Ursachen kann ein ungewöhnliches Kettengeräusch beim Motorrad haben?

- Die Kette ist zu locker gespannt
- Die Kettenräder fluchten nicht
- Die Kette ist schlecht geschmiert
- Die Kette ist neu

Welche Folgen kann eine zu locker gespannte Kette des Motorrades haben?

- Die Kette wird stark abgenützt
- Die Kette kann herauspringen
- Die Kette wird heiß
- Die Kette streift am Kettenschutz oder an der Schwinge

Frage-A: 566, 567

1

Was überprüfen Sie am Zahnriemenantrieb eines Motorrades?

- Die Spannung und die Abnutzung des Zahnriemens
- Die Schmierung des Zahnriemens
- Die Abstände der Zähne am Zahnriemen
- Das Fluchten der Zahnriemenscheiben

Welche Folgen können bei einem zu locker gespannten Zahnriemen eintreten?

- Das Schaltgetriebe könnte beschädigt werden
- Der Zahnriemen kann abspringen
- Die Motorbremswirkung lässt nach
- Der Zahnriemen streift am Riemenschutz oder an der Schwinge

Frage-A: 576, 577 5

Welche Aussagen zum Thema "Pendeln des Motorrades" treffen zu?

- Pendeln ist eine Schwingung, die sich über das gesamte Motorrad erstreckt und Unruhe im Fahrverhalten hervorruft
- Pendeln ist erst im höheren Geschwindigkeitsbereich zu erwarten
- Pendeln tritt ausschließlich am Vorderrad auf
- Pendeln ist immer ungefährlich

Was kann die Ursache des Pendelns des Motorrades sein?

- Überladung des Heckbereiches (Top Case)
- Mittig stark abgefahrne Reifen
- Zu hoher Reifendruck
- Lagerspiele in den Fahrwerkskomponenten

Frage-A: 594, 595 5

Was können Sie an den Stoßdämpfern des Motorrades überprüfen?

- Ich kann durch eine Sichtkontrolle Ölaustritt feststellen
- Durch rasches Kurvenfahren kann ich die Dämpferwirkung kontrollieren
- Eine genaue Funktionsüberprüfung kann nur in einer Fachwerkstätte durchgeführt werden
- Durch schnelles Fahren auf schlechten Fahrbahnen kann ich die Federwirkung überprüfen

Welche Auswirkungen haben defekte Stoßdämpfer?

- Der Bremsweg verlängert sich
- Das Motorrad hat ein unruhiges Fahrverhalten auf schlechter Fahrbahn und neigt zum Pendeln
- Der Treibstoffverbrauch wird erhöht
- Die Bremsbeläge werden ungleichmäßig abgenutzt

Frage-A: 596, 597 5

Woran können Sie Mängel am Gabelkopflager des Motorrades erkennen?

- Wenn die Lenkung eckt
- Wenn der Lenker sich nur schwer drehen lässt
- Wenn beim Bremsen ein Spiel am Gabelkopflager bemerkbar wird
- Wenn Öl aus den Gabelkopflagern austritt

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie einen Mangel am Gabelkopflager Ihres Motorrades feststellen?

- Ich fahre langsam und vorsichtig zur nächsten Werkstatt
- Ich repariere das Gabelkopflager mit Hilfe der Betriebsanleitung
- Ich fahre weiter wie bisher und lasse den Mangel beim nächsten regelmäßigen Service beheben
- Ich muss die gesamte Vorderradgabel auswechseln lassen

Frage-A: 616, 617 5

Was können Sie regelmäßig an der Gabel Ihres Motorrades überprüfen?

- Ölaustritt an den Gabelholmen
- Das Spiel in den Gabelkopflagern
- Die Wirkung des Lenkungsdämpfers
- Die Rückstellwirkung des Lenkers

Welche Auswirkungen kann ein schadhafes Gabelkopflager des Motorrades haben?

- Die Bremsbeläge nützen sich schneller ab
- Das Kurvenverhalten ist schlechter
- Der Lenker kann flattern
- Es besteht die Gefahr der Überhitzung des Vorderreifens

Frage-A: 618, 619 5

Welche Aussagen zum Thema "Flattern des Motorrades" treffen zu?

- Flattern ist eine Schwingung, die ausschließlich den Lenker betrifft
- Wenn Flattern auftritt, dann häufig in einem Geschwindigkeitsbereich von 80-100 km/h
- Flattern beeinflusst die Fahrstabilität des Motorrades nicht
- Wenn Flattern auftritt, dann meist bei Kurvenfahrt

Was kann die Ursache des Flatterns des Motorrades sein?

- Fehlende Lenkerausgleichsgewichte
- Mittig stark abgefahrne Reifen
- Zu hoher Reifendruck
- Defektes Gabelkopflager

Frage-A: 630, 631 3

Sie haben ein Motorrad mit hydraulisch betätigter Vorderradbremse. Was kontrollieren Sie bei der Standbremsprobe?

- Ich überprüfe den Flüssigkeitsstand und die Dichtheit des Systems
- Ich achte auf Scheuerstellen der Bremsschläuche
- Ich kontrolliere den Leerweg des Bremshebels
- Ich überprüfe die Bremswirkung

Worauf achten Sie bei der Kontrolle des Bremsflüssigkeitsstandes der Vorderradbremse?

- Die Bremsflüssigkeit darf nur bei Zimmertemperatur nachgefüllt werden
- Der Vorratsbehälter der Bremsflüssigkeit muss waagrecht stehen
- Das Motorrad muss aufrecht stehen
- Die Bremsen müssen kalt sein

Frage-A: 646, 647 5

Woran können Sie feststellen, dass die Bremsbeläge einer hydraulischen Scheibenbremse Ihres Motorrades abgenutzt sind?

- Die Bremsbeläge sind bis zu den Indikatorkerben abgenutzt
- Der Leerweg am Handbremshebel wird größer
- Der Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter ist auf die Minimum-Markierung abgesunken
- Die Bremsbeläge werden heiß und beginnen zu stinken

Warum sind Scheibenbremsen, deren Bremsbeläge abgenutzt sind, gefährlich?

- Weil sich der Bremsweg verlängert
- Weil die Bremsscheibe beschädigt wird
- Weil die Scheibenbremse zum Blockieren neigt
- Weil das Motorrad nicht mehr zum Stillstand gebracht werden kann

Frage-A: 648, 649 5

Woran können Sie feststellen, dass die Bremsbeläge einer mechanischen Trommelbremse schon bis zum Grenzwert abgefahren sind?

- An den Markierungspfeilen auf der Bremsankerplatte und am Bremsgestänge
- Wenn am Fußbremshebel kein Leerweg merkbar ist
- Die Bremsbeläge werden heiß und beginnen zu stinken
- Das kann nur durch Zerlegen der Trommelbremse festgestellt werden

Warum sind Trommelbremsen, deren Bremsbeläge abgenutzt sind, gefährlich?

- Weil sich der Bremsweg verlängert
- Weil die Bremstrommel zerstört wird
- Weil die Trommelbremse leichter überhitzt
- Weil das Motorrad nicht mehr zum Stillstand gebracht werden kann

Frage-A: 664, 667

5

Was überprüfen Sie an den Rädern Ihres Motorrades?

- Ob die Felge aus einem geeigneten Material hergestellt ist
- Die Profiltiefe der Reifen
- Die Masse der Wuchtgewichte
- Den Luftdruck im Reifen

Sie haben für Ihr Motorrad neue Reifen aufziehen lassen. Was beachten Sie?

- Ich wähle meine Fahrgeschwindigkeit wie bisher
- Mit neuen Reifen kann ich schneller fahren als bisher
- Die ersten Fahrkilometer fahre ich mit besonderer Vorsicht
- Vor der ersten Ausfahrt muss ich einige Vollbremsungen durchführen

Frage-A: 668, 669

5

Welche Mindestprofiltiefe ist bei Motorrädern vorgeschrieben?

- 1,0 mm
- 1,6 mm
- 2,0 mm
- 4,0 mm

An welcher Stelle der Lauffläche muss die Mindestprofiltiefe vorhanden sein?

- In der Laufflächenmitte, auf etwa 75 % der Laufflächenbreite
- An der Flanke der Lauffläche
- An der am meisten abgenutzten Stelle der Lauffläche
- Auf der gesamten Lauffläche

Frage-A: 670, 671

5

Sie kontrollieren den Reifendruck an Ihrem Motorrad. Worauf achten Sie dabei?

- Die Reifen müssen warmgefahren sein
- Der Reifendruck soll nicht nach einer längeren Fahrt mit hoher Geschwindigkeit kontrolliert werden
- Der Luftdruck muss der Angabe in der Betriebsanleitung entsprechen
- Die Reifen dürfen nicht belastet sein

Welche Gefahren bestehen bei zu geringem Reifendruck?

- Der Bremsweg wird länger
- Das Motorrad neigt zum Pendeln
- Ablösungen von Teilen des Laufflächengummis vom Reifenunterbau sind möglich
- Der Reaktionsweg wird länger

Frage-A: 674, 675

5

Sie kontrollieren den Reifenluftdruck an Ihrem Motorrad. Worauf achten Sie dabei?

- Die Reifen müssen warmgefahren sein
- Die Reifen müssen kalt sein
- Der Luftdruck muss der Angabe in der Betriebsanleitung entsprechen
- Die Reifen dürfen nicht belastet sein

Welche Gefahren bestehen bei zu hohem Reifendruck im Vorderreifen?

- Der Lenker kann flattern
- Der Reifen nützt sich in der Reifenmitte stark ab
- Der Reifen springt, die Federwirkung des Reifens wird schlechter
- Der Reifen könnte bei einer Bodenwelle platzen

Frage-A: 679, 680

1

Dürfen Sie an Ihrem Motorrad am Vorderrad einen Diagonal-, am Hinterrad aber einen Radialreifen verwenden?

- Ja, auf jeden Fall
- Nein, auf keinen Fall
- Ja, die verschiedenen Bauarten müssen aber im Typenschein erlaubt sein
- Ja, ich darf damit aber nicht auf Autobahnen fahren

Woran erkennen Sie einen für die Straße zugelassenen Radialreifen?

- An der Aufschrift "R"
- Der Reifen weist ein Prüfzeichen auf
- An einem Sternsymbol auf der Reifenseitenwand
- An der Aufschrift "M & S"

Frage-A: 2273, 2274

3



Welche Schalter können Sie hier erkennen?

- Den Lichtschalter
- Den Startschalter
- Den Lichtupenschalter
- Den Schnellstoppschalter (Not-Aus)

In welchen Situationen sollten Sie den Schnellstoppschalter verwenden?

- Zum Abschalten des Motors, wenn ich das Motorrad über Nacht absichern will
- Um bei einem gestürzten Motorrad den noch laufenden Motor rasch abzustellen
- Um eine Notbremsung einzuleiten
- Für ökonomischen Fahrbetrieb, um den Motor bei Rotlicht rasch abschalten zu können

Frage-A: 2275, 2276

1



Welche Schalter können Sie hier erkennen?

- Den Blinkerschalter
- Den Auf- und Abblendschalter
- Den Schnellstoppschalter (Not-Aus)
- Den Lichtschalter

Während der Fahrt fällt ein Blinker aus. Dürfen Sie weiterfahren?

- Nein
- Ja, aber nur nach einer Genehmigung durch einen Polizisten
- Ja, ohne weitere Pflichten
- Ja, aber nur für eine kurze Fahrt zur nächsten Reparaturmöglichkeit. Richtungsänderungen zeige ich durch Handzeichen an.

Frage-A: 2297, 2298

3

Sie fahren auf einer Freilandstraße und erreichen ein Ortsgebiet. Wie verhalten Sie sich aus Gründen des Umweltschutzes?

- Ich fahre mit dem kleinstmöglichen Gang
- Ich fahre mit dem höchstmöglichen Gang
- Ich stelle an jeder Kreuzung mit roter Ampel sofort den Motor ab
- Bei erwartetem Halten oder Anhalten über 1 Minute stelle ich den Motor ab

Sie fahren auf einer Freilandstraße und erreichen ein Ortsgebiet. Wie verhalten Sie sich aus Gründen der Verkehrssicherheit?

- Ich rechne wieder verstärkt mit Querkommern
- Ich rechne verstärkt mit Fußgängern in Längsrichtung auf der Fahrbahn
- Ich verringere meine Fahrgeschwindigkeit, wenn nicht anders durch Verkehrszeichen angegeben, auf höchstens 50 km/h
- Sollte ich bei Dunkelheit mit Fernlicht gefahren sein, so blende ich ab

Frage-A: 2337, 2338

3

Sie wollen Ihr Motorrad für einige Monate nicht verwenden. Welche vorsorglichen Arbeiten führen Sie durch?

- Ich erhöhe den Reifendruck
- Ich fülle den Tank voll Kraftstoff
- Ich lasse das Motoröl aus
- Ich lade die Batterie regelmäßig nach

Sie wollen Ihr Motorrad für einige Monate nicht verwenden. Woran denken Sie in rechtlicher Hinsicht?

- Ich muss das Motorrad bei einer Anmeldestelle abmelden
- Ich kann das Kennzeichen und die Zulassungsbescheinigung bei der Versicherung hinterlegen, um Kosten für Steuer und Versicherung zu sparen
- Ich muss das Motorrad auf den Hauptständer stellen
- Ich muss die Behörde benachrichtigen

Frage-A: 2339, 2340

1

Welche der folgenden technischen Einrichtungen können bei einem Motorrad eingebaut sein?

- Differenzialsperre
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Integralbremse
- Katalysator

Welche Einrichtung macht Sie auf einen Ausfall des Anti-Blockier-Systems aufmerksam?

- Ein akustisches Warnsignal
- Eine Kontrolllampe auf dem Armaturenbrett
- Der Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter
- Die Indikatoren des Signalgebers

Frage-A: 2369, 2370

3

Welche Ursache kann ein ungewöhnliches Kettengeräusch beim Motorrad haben?

- Die Kette ist zu locker gespannt
- Die Kettenräder fluchten nicht
- Die Kette ist schlecht geschmiert
- Die Kette ist neu

Welche Folgen kann eine zu fest gespannte Kette des Motorrades haben?

- Die Kette kann reißen
- Der notwendige Federweg kann zu gering werden
- Die Abnutzung des Antriebes wird höher
- Die Kette kann herauspringen

Frage-A: 2371, 2372

3



Sie bemerken, dass diese Kontrollleuchte in einem ungewöhnlichen Rhythmus blinkt. Was schließen Sie daraus?

- Alle Blinker sind ausgefallen
- Ein Blinker ist ausgefallen
- Das Bremslicht ist ausgefallen
- Die Alarmblinkanlage ist eingeschaltet

Ein linker Blinker Ihres Motorrades ist ausgefallen. Wie verhalten Sie sich bei einem geplanten Einbiegemanöver?

- Ich gebe zeitgerecht Handzeichen mit der linken Hand
- Ich gebe zeitgerecht Handzeichen mit der rechten Hand
- Ich strecke den linken Fuß seitlich vom Motorrad weg
- Ich darf nicht weiterfahren

Frage-A: 2373, 2374

3



Sie sehen diese Kontrollleuchte. Was bedeutet das für Sie?

- Ich habe das Fernlicht eingeschaltet
- Ich habe den Nebelscheinwerfer eingeschaltet
- Ich habe das Tagfahrlicht eingeschaltet
- Ich habe ausschließlich das Abblendlicht eingeschaltet

In welchen Situationen dürfen Sie das Fernlicht verwenden?

- Bei Dunkelheit im Ortsgebiet, wenn ich nicht schneller als 50 km/h fahren darf
- Bei Dunkelheit auf Freilandstraßen, wenn ich niemanden blende
- Bei Dunkelheit im Ortsgebiet, wenn ich schneller als 50 km/h fahren darf und keine ausreichende Straßenbeleuchtung vorhanden ist
- Bei Nebel, wenn das Abblendlicht ausgefallen ist

Frage-A: 2375, 2376

3



Sie bemerken während der Fahrt diese Kontrollleuchte. Wie verhalten Sie sich?

- Ich halte an und kontrolliere die Kühlrippen meines fahrtwindgekühlten Motorrades
- Ich fahre weiter bis zur nächsten Tankstelle
- Ich halte an und kontrolliere den Kühlmittelstand meines flüssigkeitsgekühlten Motorrades
- Ich halte an, da es bei einer Weiterfahrt zu einem Motorschaden (Kolbenreiber) kommen kann

Sie bemerken während der Fahrt diese Kontrollleuchte, das Kühlmittel ist zu heiß geworden. Welche Ursachen kann das haben?

- Der Kühlmittelstand ist unter Minimum gesunken
- Der Kühlerventilator ist ausgefallen
- Der Kühler ist undicht geworden
- Der Anteil des Frostschutzmittels ist zu gering

Frage-A: 2377, 2378

3



Sie bemerken während der Fahrt diese Kontrollleuchte. Wie verhalten Sie sich?

- Ich halte sofort an
- Ich fahre weiter bis zur nächsten Tankstelle
- Ich halte an, da es bei einer Weiterfahrt zu einem Motorschaden (Kolbenreiber) kommen kann
- Bei einem geplanten Einbiegemanöver muss ich zeitgerecht Handzeichen geben

Sie haben wegen dieser Kontrollleuchte angehalten. Was werden Sie nun unternehmen?

- Ich kontrolliere den Ölstand
- Ich kontrolliere den Keilriemen
- Bei ausreichendem Ölstand fahre ich nicht weiter
- Ich kontrolliere den Kühlmittelstand

Frage-A: 2379, 2380

1



Welche Schalter können Sie hier erkennen?

- Den Blinkerschalter
- Den Auf- und Abblendschalter
- Den Schalter für die Griffheizung
- Den Schnellstoppschalter (Not-Aus)

Ihr Motorrad ist mit einer Griffheizung ausgestattet. Was sollten Sie bei deren Verwendung beachten?

- Beim Starten sollte die Griffheizung ausgeschaltet sein
- Beim Absichern des Motorrads schalte ich die Griffheizung ab
- Die Griffheizung erhöht bei kalter oder feuchter Witterung meine aktive Sicherheit
- Ich lasse die Griffheizung immer eingeschaltet

Frage-A: 2389, 2390

3



Welchen Schalter können Sie im Kreis erkennen?

- Schalter zum Auf- bzw. Abblenden
- Schalter für die Lichthupe
- Schalter für den Blinker
- Schalter für die Hupe

In welchen Situationen dürfen Sie die Hupe verwenden?

- Um einem Verkehrspartner meinen Ärger über seinen Fahrfehler anzuzeigen
- Zur Hebung der Verkehrssicherheit
- Bei Haustieren auf der Fahrbahn
- Bei Wildtieren auf der Fahrbahn

Frage-A: 2391, 2392

3



Welchen Schalter können Sie im Kreis erkennen?

- Den Startschalter
- Den Schnellstoppschalter (Not-Aus)
- Den Schalter für Griffheizung
- Den Schalter für Zusatzscheinwerfer

Sie betätigen den Startschalter, der Startermotor reagiert jedoch nicht. Was kann die mögliche Ursache dafür sein?

- Die Zündung ist nicht eingeschaltet
- Der Seitenständer ist nicht eingeklappt
- Der Leerlauf ist nicht eingelegt
- Der Benzinhahn ist nicht aufgedreht

Frage-A: 2393, 2394

3



In welchen Situationen verwenden Sie den im Kreis markierten Hebel?

- Beim Starten eines kalten Motors
- Beim Starten eines betriebswarmen Motors
- Bei jedem Startvorgang
- Den Choke-Hebel muss ich nur beim Starten des Motors bei tiefer Lufttemperatur verwenden

Welchen Nachteil kann die falsche Verwendung des Choke-Hebels haben?

- Der Motor könnte nicht anspringen
- Die Umwelt wird durch unnötige Abgase belastet
- Die Kühlmitteltemperatur wird zu hoch
- Der Treibstoffverbrauch ist unnötig hoch

Frage-A: 2435, 2436

3

Was sollten Sie beachten wenn Sie Ihr Motorrad längere Zeit nicht benutzen?

- Ich lade die Batterie regelmäßig nach
- Ich erhöhe den Reifendruck
- Ich fülle den Tank voll Kraftstoff
- Ich lockere die Kette

Ihr Motorrad besitzt einen Stahl-Tank. Warum sollen Sie diesen vor der Winterpause voll Kraftstoff füllen?

- Damit der Tank innen nicht rostet
- Damit ich nach der Winterpause sofort losfahren kann
- Um den Vergaser zu schonen
- Damit der Benzinhahn nicht klemmt

A - Fahrtechnik, Gefahrenlehre

Frage-A: 88, 89

5

Welche Fahrbahnstellen sind für einen Motorradfahrer besonders gefährlich?

- Verschmutzte Fahrbahnstellen, Rollsplitt
- Nasse Bodenmarkierungen
- Trockener Beton
- Rauasphalt

Wie verhalten Sie sich auf rutschigen Stellen?

- Ich halte Knieschluss und halte den Lenker fest
- Ich fahre ohne zu beschleunigen oder zu bremsen über die rutschige Stelle
- Ich fahre möglichst zügig weiter
- Ich beschleunige auf der rutschigen Stelle zügig

Frage-A: 92, 93

5

Welche Fahrbahnstellen sind für einen Motorradfahrer besonders gefährlich?

- Beschleunigungsstreifen
- Schienen und Kanaldeckel
- Nasse Holzbrücken, nasses Laub
- Trockene Bodenmarkierungen

Wie verhalten Sie sich mit Ihrem Motorrad auf rutschigen Straßenstellen?

- Ich fahre ohne zu beschleunigen oder zu bremsen über die rutschige Stelle
- Ich halte Knieschluss und halte den Lenker fest
- Ich fahre möglichst zügig weiter
- Ich bremsen nur mit dem Vorderrad, da dieses weniger zum Blockieren neigt

Frage-A: 94, 95

1



Sie wollen geradeaus weiterfahren. Wie werden Sie hier die Fahrlinie wählen?

- Ich weiche auf das Kopfsteinpflaster aus
- Ich fahre in gerader Linie weiter
- Ich schwenke etwas nach rechts aus und überquere dann annähernd parallel das Gleis
- Ich fahre in der Spur des Gleises weiter

Sie wollen Ihr Motorrad nach der Einmündung am rechten Fahrbahnrand abstellen. Was haben Sie dabei zu beachten?

- Ich darf mein Motorrad nur am linken Fahrbahnrand abstellen
- Ich darf mein Motorrad am rechten Fahrbahnrand platzsparend abstellen
- Ich darf mein Motorrad am rechten Fahrbahnrand nur rechtwinkelig zum Fahrbahnrand abstellen
- Ich darf am rechten Fahrbahnrand nur halten, aber nicht parken

Frage-A: 107, 108

3

Sie nähern sich auf einer Freilandstraße einer übersichtlichen Feldweg - Einmündung. Mit welchen Gefahren rechnen Sie?

- Mit einem sich rasch nähernden Traktor
- Mit Erde und Schotter auf der Fahrbahn
- Mit Feldarbeitern
- Mit einer rutschigen Fahrbahnstelle

Wie verhalten Sie sich auf rutschigen Stellen?

- Ich halte Knieschluss und halte den Lenker fest
- Ich fahre ohne zu beschleunigen oder zu bremsen über die rutschige Stelle
- Ich fahre möglichst zügig weiter
- Ich beschleunige auf der rutschigen Stelle zügig

Frage-A: 117, 118

3

Sie erkennen bei zügiger Fahrt auf einer übersichtlichen Freilandstraße, dass die Fahrbahn wegen einer Baustelle in eine Schotterfahrbahn übergeht. Womit rechnen Sie?

- Mit einer Stufe quer zur Fahrbahn
- Mit Aquaplaning
- Mit Sichtbehinderung durch Staub
- Mit Baufahrzeugen und Arbeitern, die sich auf der Fahrbahn befinden

Sie fahren von einer Asphaltfahrbahn auf eine Schotterfahrbahn. Wie verhalten Sie sich?

- Ich verringere rechtzeitig meine Geschwindigkeit und fahre mit erhöhter Aufmerksamkeit
- Ich achte auf Schlaglöcher
- Ich verstärke den Knieschluss
- Ich fahre auf "Halbe Sicht"

Frage-A: 121, 122

1

Welche Probleme können sich während einer Regenfahrt ergeben?

- Das Helmvisier beschlägt auf der Innenseite
- Das Helmvisier verschmutzt durch die Gischt eines vorausfahrenden Fahrzeuges
- Der Bremsweg verlängert sich
- Der Reaktionsweg verlängert sich

Wie können Sie bei Regen das Beschlagen der Innenseite des Visiers verhindern?

- Ich wische regelmäßig während der Fahrt über das Visier, etwa alle zwei Minuten
- Eventuell vorhandene Belüftungskappen oder Belüftungsschlitze des Helmes öffnen
- Ich öffne das Visier einen Spalt
- Ich schließe eventuell vorhandene Belüftungskappen oder Belüftungsschlitze des Visiers

Frage-A: 129, 130

1

Wie können Sie die Motorbremse Ihres Motorrads verstärken?

- Ich schalte auf einen niedrigeren Gang
- Ich schalte auf einen höheren Gang
- Ich betätige zusätzlich die Betriebsbremse
- Ich schaue weit voraus

In welchen Situationen ist eine stärkere Motorbremse notwendig?

- Bei starken Gefällestrrecken
- Beim Überholen
- Beim Einfädeln in die Autobahn
- Bei einer Vollbremsung

Frage-A: 135, 136

5

Das Blockieren eines Rades beim Bremsen ist ..

- ungefährlich
- vorne gefährlicher als hinten
- hinten gefährlicher als vorne
- mit Sturzgefahr verbunden

Bei einer Bremsung blockiert das Hinterrad Ihres Motorrads. Wie verhalten Sie sich?

- Ich kuppel aus
- Ich löse die Hinterradbremse sofort und betätige sie neuerlich, aber etwas weniger stark
- Ich brems weiter und halte das leicht schleudernde Motorrad durch Gewichtsverlagerung in der Spur
- Ich löse beide Bremsen und betätige sie neuerlich, aber etwas weniger stark

Frage-A: 142, 143

1



Ihr Motorrad ist mit einem Anti-Blockier-System ausgerüstet. Welche Vorteile hat dieses System?

- Wenn ich erschrecke und das Vorderrad zu stark bremsen, vermindert ABS die Sturzgefahr
- Ich kann auch auf rutschiger Fahrbahn voll bremsen, ohne ein Blockieren der Räder befürchten zu müssen
- Ich kann in Schräglage voll bremsen, ohne in erhöhte Sturzgefahr zu kommen
- Die Bremse überhitzt nicht so leicht

Sie sehen auf dem Armaturenbrett diese Kontrollleuchte. Was bedeutet das für Sie?

- Bei Überbremsen des Hinterrades wird das Heck des Motorrads instabil
- Bei Überbremsen des Vorderrades gerate ich in extreme Sturzgefahr
- Die Räder können beim Bremsen nicht blockieren
- Ich darf nicht weiterfahren

Frage-A: 146, 147

1

Was sollten Sie beim Fahren in einer Motorrad-Gruppe beachten?

- Ich fahre leicht versetzt zur Spur des Vordermannes mit entsprechendem Sicherheitsabstand
- Innerhalb der Gruppe verzichte ich auf Überholmanöver
- Ich halte innerhalb der Gruppe nur kurzen Abstand zum Vordermann ein, damit die Gruppe enger beisammen bleibt
- Ich lasse mich nicht vom Vordermann abhängen

Welche Gefahren bestehen bei Motorrad-Gruppenfahrten?

- Ungeübte Fahrer können überfordert werden
- Es kann durch einen zu kleinen Sicherheitsabstand zu einem Auffahrunfall kommen
- Der Motor neigt zum Überhitzen
- Ich könnte zu riskanterer Fahrweise verleitet werden

Frage-A: 155, 156

5

Sie fahren mit dem Motorrad auf eine Kurve zu. Vor Beginn der Kurve haben Sie das Gefühl, zu schnell zu sein. Wie verhalten Sie sich?

- Ich bremsen vor der Kurve stark, löse die Bremsen und gehe in Schräglage
- Ich bremsen vorsichtig mit der Hinterradbremse
- Ich bremsen mit der Vorderradbremse, während ich die Kurve durchfahre
- Ich bremsen in der Kurve vorsichtig mit beiden Bremsen und durchfahre sie mit dem kleinstmöglichen Radius

Welche Gefahr besteht, wenn Sie mit einem Motorrad zu schnell in eine Kurve einfahren?

- Ich gerate in Sturzgefahr
- Mein Hinterrad könnte wegrutschen
- Der Fußraster streift durch sehr starke Schräglage
- Durch die hohe Belastung könnte die Luft des Vorderreifens schlagartig entweichen

Frage-A: 193, 194

5

Wie führen Sie mit dem Motorrad auf gerader, griffiger Fahrbahn eine Notbremsung durch?

- Ich betätige beide Bremsen gleichzeitig stark und kupple aus
- Ich betätige nur die Vorderradbremse stark und kupple aus
- Ich betätige nur die Hinterradbremse stark und kupple aus
- Ich werde zuerst die Hinterrad- und dann die Vorderradbremse stark betätigen

Wie sollten Sie die Bremskraft bei einer Notbremsung zwischen Vorderrad und Hinterrad verteilen?

- Ich bremsen mit der Vorderradbremse bedeutend stärker als mit der Hinterradbremse
- Ich bremsen mit der Hinterradbremse bedeutend stärker als mit der Vorderradbremse
- Ich bremsen mit der Vorderradbremse und der Hinterradbremse gleich stark
- Bei einem Motorrad mit ABS bremsen ich mit beiden Bremsen voll

Frage-A: 207, 208

5

Sie fahren mit dem Motorrad mit ca. 70 km/h. Plötzlich erkennen Sie in geringem Abstand vor Ihnen ein Hindernis auf der Fahrbahn. Wie können Sie sich verhalten?

- Ich bremsen stark, löse die Bremse wieder und drücke das Motorrad in die Schräglage
- Beim Abbremsen verstarke ich den Knieschluss
- Ich weiche aus, ohne zu bremsen
- Ich verlagere mein Körpergewicht möglichst weit nach hinten

Können Sie mit einem Motorrad rascher einem Hindernis ausweichen als mit einem PKW?

- Ja, das Motorrad ist immer wendiger
- Nein, das Motorrad ist nicht so wendig
- Nein, das Fahrverhalten von PKW und Motorrad ist etwa gleich
- Ja, auf trockenen Fahrbahnen ist das Motorrad wendiger

Frage-A: 248, 249

3

Wie werden Sie sich verhalten, wenn Sie mit Ihrem Motorrad bei hoher Geschwindigkeit plötzlich eine Querrinne erkennen?

- Ich verringere die Geschwindigkeit entsprechend
- Ich verstarke den Knieschluss
- Ich halte den Lenker fester
- Ich behalte meine Geschwindigkeit bei

Warum ist eine Bodenwelle für den Motorradfahrer gefährlich?

- In Schräglage könnten Fahrzeugteile unerwartet auf der Fahrbahn streifen
- Für den Motorradfahrer besteht Sturzgefahr
- Wenn die Federung durchschlägt, kann der Lenker aus der Hand geprellt werden
- Der Reifen könnte platzen

Frage-A: 266, 267

3

Wie verhalten Sie sich als Motorradfahrer, wenn plötzlich starker Seitenwind auftritt?

- Ich verlagere mein Gewicht gegen die Windrichtung
- Ich verringere die Geschwindigkeit
- Ich lockere den Knieschluss
- Ich fahre äußerst rechts

Woran können Sie starken Seitenwind erkennen?

- Am Gefahrenzeichen "Seitenwind"
- Durch Beobachtung von Bäumen und Gräsern
- Am Windsack
- Durch Spurversatz vor mir fahrender Fahrzeuge

Frage-A: 270, 271

1

Wie fahren Sie mit einem Motorrad bremsbereit?

- Ich fahre vorausschauend
- Ich halte zwei Finger am Handbremshebel
- Ich halte den rechten Fuß über dem Fußbremshebel
- Ich schalte zurück

Welchen Vorteil bietet Ihnen das bremsbereite Fahren?

- Mein Reaktionsweg wird verkürzt
- Mein Bremsweg wird verkürzt
- Mein Anhalteweg wird verkürzt
- Meine Reaktionszeit wird verkürzt

Frage-A: 282, 283

1

Sie fahren mit einem unverkleideten Motorrad längere Zeit mit 130 km/h. Welche Gefahren sind dabei besonders zu beachten?

- Der hohe Luftwiderstand führt zur raschen körperlichen Ermüdung
- Bei hohem Tempo wird der tote Winkel in den Rückblickspiegeln größer
- Meine Konzentration lässt nach
- Ohne Windschild kann das Visier des Sturzhelmes schneller verschmutzen

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie mit Ihrem Motorrad mit höherer Geschwindigkeit fahren?

- Ich fahre besonders vorausschauend
- Da ich leicht übersehen werden kann, achte ich besonders auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer
- Ich lege öfters Pausen ein
- Ich richte meinen Blick unmittelbar vor das Vorderrad

Frage-A: 288, 289 3

Sie wollen bei schneller Fahrt auf der Autobahn mit Ihrem Motorrad den Fahrstreifen wechseln. Was werden Sie dabei beachten?

- Vor dem Fahrstreifenwechsel muss ich die Geschwindigkeit stark verringern
- Die Lenkung wird schwergängig
- Der Spiegel-Spiegel-Schulterblick ist wegen des hohen Luftwiderstandes mit Vorsicht durchzuführen
- Bei Vorhandensein von Fahrstreifen-Trennfugen besteht Pendelfahrt

Wie können Sie die Gefahr, als Motorradlenker übersehen zu werden, vermindern?

- Durch Kleidung in auffälligen Farben, wenn möglich mit aufgenähten Reflexstreifen
- Durch Tragen eines hellen, auffälligen Sturzhelmes
- Durch Kontrolle vor der Abfahrt, ob das Abblendlicht leuchtet
- Durch möglichst aufrechte Sitzposition

Frage-A: 321, 322 5

Sie fahren bei starkem seitlichen Sonnenlicht zügig durch einen Wald. Mit welchen Gefahren müssen Sie als Lenker eines Motorrades rechnen?

- Meine Augen können sich auf den raschen Licht-Schatten-Wechsel nicht richtig einstellen
- Der Motor könnte auf der Sonnenseite überhitzen
- Ich übersehe vielleicht Fahrbahnebenheiten
- Mögliche Spiegelungen durch Kratzer im Helmvisier

Wie verhalten Sie sich bei raschem Licht-Schatten-Wechsel?

- Ich behalte meine Fahrgeschwindigkeit bei
- Ich verringere meine Fahrgeschwindigkeit
- Ich fahre äußerst rechts
- Ich schalte das Fernlicht ein

Frage-A: 329, 330 5

Welche Fahrlinie wählen Sie mit Ihrem Motorrad in einer Rechtskurve, wenn Sie den Kurvenverlauf oder die Fahrbahnoberfläche nicht eindeutig einschätzen können?

- Ich fahre mit gleichbleibendem Seitenabstand etwa im rechten Drittel meines Fahrstreifens
- Ich fahre am Beginn der Kurve zur Mittellinie und ziehe am Scheitelpunkt zum Kurveninnenrand
- Ich fahre auf der Randlinie
- Ich fahre entlang der Mittellinie, um mehr Übersicht zu haben

Welche Unfallgefahr besteht für Sie als Lenker eines Motorrades, wenn Sie eine falsche Fahrlinie in einer Rechtskurve wählen?

- Ich stürze auf dem Rollsplitt am Fahrbahnrand
- Ich streife am Kurvenausgang den Gegenverkehr
- Ich stürze, weil mein Hinterrad blockiert
- Ich fahre auf meinen Vordermann auf

Frage-A: 331, 332 3

Welche Probleme können entstehen, wenn Sie mit Ihrem Motorrad stark beschleunigen?

- Das Vorderrad kann von der Fahrbahn abheben
- Das Hinterrad kann durchdrehen
- Mein Beifahrer kann nach hinten abgeworfen werden
- Das Vorderrad kann blockieren

In welcher Situation kann ein starkes Beschleunigen mit dem Motorrad sinnvoll sein?

- Beim Überholen
- Wenn ich mich vom Parkplatz in den Autobahnverkehr einordnen will und kein Beschleunigungsstreifen vorhanden ist
- Um festzustellen, ob mein Motorrad ein besseres Beschleunigungsvermögen hat als das meines Freundes
- Um auf gut ausgebauten Straßen möglichst rasch die Höchstgeschwindigkeit meines Motorrades zu erreichen

Frage-A: 333, 334 3

Wie werden Sie auf nasser Fahrbahn mit einem Motorrad zurückschalten?

- Ich werde vorsichtig und eventuell mit Vorgas einkuppeln
- Ich werde ohne Kupplung zurückschalten
- Ich werde beim Einkuppeln Vollgas geben
- Ich werde vor dem Zurückschalten ausreichend abbremser

Welche Gefahr besteht bei einem falschen Schaltvorgang auf nasser Fahrbahn?

- Das Hinterrad kann blockieren
- Das Vorderrad kann blockieren
- Es besteht Schleudergefahr
- Die Kupplung beginnt zu rutschen

Frage-A: 384, 385 5

Welche technischen Einrichtungen verhindern das Wegfahren mit ausgeklapptem Seitenständer?

- Ein starker Federzug klappt den Seitenständer beim Aufrichten des Motorrades ein
- Eine Kontrollleuchte am Armaturenbrett
- Ein Zündunterbrecher am Seitenständer
- Ein Aufkleber am Armaturenbrett, der auf die Gefahr hinweist

Sie haben ein Motorrad mit Zündunterbrecher am Seitenständer. Wie kontrollieren Sie die Funktion?

- Das Motorrad darf sich mit ausgeklapptem Seitenständer nicht schieben lassen
- Der Motor muss mit ausgeklapptem Seitenständer beim Einlegen des Ganges absterben
- Das Abblendlicht lässt sich nicht einschalten
- Die Lenkersperre lässt sich nicht lösen

Frage-A: 628, 629 5

Woran erkennen Sie während einer längeren Talfahrt, dass die Bremsen Ihres Motorrades zu heiß sind?

- Die Bremsen beginnen zu quietschen
- Die Bremswirkung wird schlechter
- Der gewohnte Widerstand am Bremshebel ändert sich deutlich
- Die Räder neigen zum Blockieren

Welche Gefahr besteht, wenn Sie mit überhitzten Bremsen Ihres Motorrades fahren?

- Der Bremsweg wird länger
- Die Bremse neigt zum Blockieren
- Die Bremse kann zu brennen beginnen
- Die Bremswirkung ist schlechter

Frage-A: 662, 663 1

Welche Bremse am Motorrad erzielt die größere Bremswirkung?

- Die Vorderradbremse
- Die Hinterradbremse
- Die Bremswirkung von Vorder- und Hinterradbremse ist annähernd gleich
- Auf Schotterstraßen ist die Bremswirkung der Hinterradbremse größer

Warum hat die Vorderradbremse des Motorrades eine größere Bremswirkung?

- Weil das Vorderrad mit einer Scheibenbremse ausgestattet ist
- Weil beim Bremsen das Gewicht auf das Vorderrad verlagert wird
- Weil mit dem Handbremshebel eine größere Kraft auf die Bremse übertragen werden kann als mit dem Fußbremshebel
- Weil die Kreiselwirkung des Vorderrades größer ist

Frage-A: 1813, 1814

1

Wie werden Sie sich bei längeren Urlaubsfahrten mit Ihrem Motorrad verhalten?

- Ich werde öfters Fahrtpausen einlegen
- Ich werde mich in Fahrtpausen körperlich betätigen
- Ich passe die tägliche Fahrtstrecke meinem Können, der Wetterlage und der Art der befahrenen Straße an
- Ich nehme während der Fahrt regelmäßig meine Beine von den Fußrastern und strecke sie aus

Welche besonderen Gefahren bestehen bei längeren Fahrten mit dem Motorrad?

- Auch bei richtiger Sitzposition kann es zu Muskelverspannungen kommen
- Durch die beim Motorradfahren notwendige hohe Aufmerksamkeit werde ich rascher müde
- Die bei längeren Fahrten auftretende körperliche Ermüdung wirkt sich negativ auf die Aufmerksamkeit aus
- Auch bei sehr langen Fahrten können durch regelmäßige Pausen körperliche und geistige Ermüdung verhindert werden

Frage-A: 1815, 1816

3

Wie verändert sich das Fahrverhalten eines Motorrades bei hoher Geschwindigkeit gegenüber dem Fahrverhalten bei niedriger Geschwindigkeit?

- Das Motorrad neigt eher zum Pendeln
- Die Empfindlichkeit bei Spurrinnen und Längsfugen erhöht sich
- Das Motorrad reagiert stärker auf Gewichtsverlagerungen des Fahrers
- Die Seitenwindempfindlichkeit sinkt

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie mit Ihrem Motorrad mit hoher Geschwindigkeit fahren?

- Ich passe meine Sitzposition gegebenenfalls dem veränderten Winddruck an
- Ich schaue weiter voraus
- Ich setze mich möglichst aufrecht auf das Motorrad
- Ich suche möglichst den Windschatten eines ebenfalls schnell fahrenden PKW

Frage-A: 1842, 1843

3

Sie fahren mit einem für Sie ungewohnten, fabriksneuen Motorrad. Worauf achten Sie bei den ersten Ausfahrten?

- Ich muss mich mit dem Motorrad und den neuen Bedienungselementen vertraut machen
- Ich fahre mit jedem Motorrad gleich gut und brauche deshalb keine Eingewöhnungsphase
- Ich habe eine Eingewöhnungsphase von etwa 500 km, um mit dem neuen Motorrad vertraut zu werden
- Bremsbeläge und Reifen haben noch nicht die volle Wirkung

Wie fahren Sie mit fabriksneuen Reifen?

- Ich sollte Vollbremsungen vermeiden
- Ich sollte starke Schräglagen vermeiden
- Ich sollte nicht schneller als 50km/h fahren
- Ich sollte mit erhöhtem Sicherheitsabstand hintereinfahren

Frage-A: 2201, 2202

3



Sie wollen dem Straßenverlauf folgen und fahren mit ca. 30 km/h. Wie verhalten Sie sich in dieser Situation?

- Ich verringere meine Geschwindigkeit auf Schritttempo
- Ich achte auf den Rechtskommenden
- Ich wechsele wegen des Laubes auf die linke Fahrbahnseite
- Ich beschleunige

Warum verringern Sie die Geschwindigkeit?

- Ich verringere die Geschwindigkeit wegen des nassen Laubes auf meiner Fahrlinie
- Ich verringere die Geschwindigkeit wegen eines möglichen bevorragten Rechtskommenden
- Ich verringere die Geschwindigkeit wegen der Unübersichtlichkeit der Kreuzung
- Ich verringere die Geschwindigkeit wegen des Kanaldeckels

Frage-A: 2205, 2206

3



Sie wollen dem Straßenverlauf folgen und fahren mit ca. 30 km/h. Wie verhalten Sie sich in dieser Situation?

- Ich verringere meine Geschwindigkeit auf Schritttempo
- Ich achte auf den Rechtskommenden
- Ich wechsele wegen des Laubes auf die linke Fahrbahnseite
- Ich achte auf das Verhalten des Kindes

Sie fahren mit 30 km/h. Warum verringern Sie die Geschwindigkeit?

- Ich verringere die Geschwindigkeit wegen des nassen Laubes auf meiner Fahrlinie und eines möglichen bevorragten Rechtskommenden
- Weil das Kind die Fahrbahn überqueren könnte
- Ich verringere die Geschwindigkeit wegen der Unübersichtlichkeit der Kreuzung
- Ich verringere die Geschwindigkeit wegen des Kanaldeckels

Frage-A: 2207, 2208

3



Sie fahren mit ca. 30 km/h und wollen auf der Kreuzung nach links einbiegen. Wie verhalten Sie sich?

- Ich verringere meine Fahrgeschwindigkeit
- Ich versuche nach dem Einbiegen innerhalb meines Fahrstreifens das Befahren des Laubes zu vermeiden
- Ich achte auf Gegenverkehr
- Ich ordne mich am linken Fahrbahnrand ein

Worin besteht die besondere Gefährlichkeit in dieser Situation?

- Der Blinker könnte sich zurückstellen
- Ich könnte auf dem nassen Laub zu Sturz kommen
- Beim Herausbeschleunigen aus der Kurve könnte mein Hinterrad durchdrehen und wegrutschen
- Der Motor könnte absterben

Frage-A: 2209, 2210

3



Sie fahren mit etwa 50 km/h. Sie erkennen rechts einen stehenden PKW. Wie verhalten Sie sich?

- Ich fahre bremsbereit
- Ich erhöhe meine Aufmerksamkeit auf den PKW
- Ich fahre am äußersten rechten Fahrbahnrand
- Ich erhöhe meine Geschwindigkeit

Was verstehen Sie unter "bremsbereit fahren"?

- Ich fahre vorausschauend
- Ich halte zwei Finger am Handbremshebel
- Ich halte den rechten Fuß über dem Fußbremshebel
- Ich schalte zurück

Frage-A: 2217, 2218

3



Sie fahren mit etwa 50 km/h. Welche Gefahren erwarten Sie?

- Ich erwarte im Tunnel nasse Fahrbahnabschnitte
- Ich erwarte unbeleuchtete Radfahrer
- Ich erwarte, dass meine Augen einige Zeit brauchen werden, um sich auf die geänderten Lichtverhältnisse einzustellen
- Ich erwarte Wildwechsel

Sie fahren mit etwa 70 km/h. Wie verhalten Sie sich?

- Ich verringere die Fahrgeschwindigkeit
- Ich behalte meine Fahrgeschwindigkeit bei
- Wenn ich ein dunkel getöntes Visier habe, öffne ich es
- Ich fahre zur Fahrbahnmitte

Frage-A: 2219, 2220

3



Sie befinden sich in dieser Situation. Welche Gefahren können für Sie entstehen?

- Das Fahrverhalten meines Motorrades wird durch die Fräsrillen instabil
- Wenn ich in der Kurve auf die Fräskante gerate, besteht Sturzgefahr
- Bei falscher Blickführung kann ich zur Fahrbahnmitte geraten
- In der Kurve könnte mein linker Fußraster an der Fräskante streifen

Sie befinden sich in dieser Situation. Wie verhalten Sie sich?

- Ich wähle meine Geschwindigkeit entsprechend des Kurvenlaufes und der Fahrbahnoberfläche
- Ich verstärke meinen Knieschluss und halte den Lenker fest
- Ich richte meinen Blick entlang des linken Fahrbahnrandes
- Ich bremsen stark ab

Frage-A: 2221, 2222

3



Sie sehen Ziegen auf der Fahrbahn. Wie verhalten Sie sich?

- Ich halte an und fahre erst weiter, wenn von den Ziegen keine Gefahr mehr ausgeht
- Ich versuche, durch anhaltendes Hupen die Ziegen zu vertreiben
- Ich beschleunige
- Ich umfahre die Ziegen slalomartig

Mit welchen Gefahren rechnen Sie in Gebieten mit unbehütetem Weidevieh?

- Mit verschmutzter Fahrbahn
- Mit Weiderosten quer über die Fahrbahn
- Mit Tieren auf der Fahrbahn
- Mit Weidezäunen auf der Fahrbahn

Frage-A: 2223, 2224

3



Sie fahren in dieser übersichtlichen Kurve mit etwa 80 km/h. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich wähle meine Fahrlinie in meinem Fahrstreifen links neben den Bitumenausbesserungen
- Ich muss äußerst rechts fahren
- Ich fahre weiterhin im Spurstreifen
- Ich führe meinen Blick weit voraus in den Kurvenverlauf

Warum sollten Sie in dieser Situation nicht im Spurstreifen fahren?

- Weil das Befahren der rutschigen Bitumenausbesserungen gefährlich ist
- Weil ich meine Fahrlinie innerhalb meines Fahrstreifens beliebig wählen darf
- Weil ich mich auf einer Freilandstraße befinde
- Weil die Fahrbahn trocken ist

Frage-A: 2225, 2226

3



Sie fahren auf dieser kurvenreichen Straße bergab und es beginnt leicht zu regnen. Welche Gefahren bestehen für Sie?

- Aquaplaninggefahr
- Durch den beginnenden Regen ist die Fahrbahn für kurze Zeit sehr schmierig
- Vor allem in Kehren kann es zum Wegrutschen des Motorrades kommen
- Grundsätzlich ändert sich bei beginnendem Regen nichts, erst bei längerem und andauerndem Regen wird die Fahrbahn rutschig

Um wie viel sollten Sie bei beginnendem Regen gegenüber trockener Witterung die Geschwindigkeit verringern?

- Kaum merkbar
- Ca. um 1/3
- Ca. um die Hälfte
- Ca. um 2/3

Frage-A: 2227, 2228

1



Sie sehen Kühe auf der Fahrbahn. Wie verhalten Sie sich?

- Ich fahre mit Schrittgeschwindigkeit vorsichtig an den Kühen vorbei, wenn nötig halte ich an
- Ich versuche, durch anhaltendes Hupen die Kühe zu vertreiben
- Ich beschleunige
- Ich vermeide unnötigen Lärm

Mit welchen Gefahren rechnen Sie in Gebieten mit unbehütetem Weidevieh?

- Mit verschmutzter Fahrbahn
- Mit Weiderosten quer über die Fahrbahn
- Mit Tieren auf der Fahrbahn
- Mit Weidezäunen auf der Fahrbahn

Frage-A: 2229, 2230

3



Sie fahren auf feuchter Fahrbahn in dieser Situation. Wie verhalten Sie sich?

- Ich wähle meine Fahrlinie so, dass ich die Gleise möglichst in stumpfem Winkel quere
- Ich vermeide das Befahren der Bodenmarkierungen des Schutzweges
- Ich achte auf Fußgänger
- Ich wähle meine Fahrlinie so, dass ich die Gleise möglichst in spitzem Winkel quere

Welche Fahrbahnstellen sind für Motorradfahrer besonders gefährlich?

- Nasse Abdeckungen in Baustellenbereichen
- Trockene Bodenmarkierungen
- Ölspuren
- Sand oder Schotter bei Baustellenausfahrten

Frage-A: 2231, 2232

3



Sie fahren in dieser Situation. Wie verhalten Sie sich?

- Ich wähle meine Fahrlinie so, dass ich das Befahren des Kanaldeckels vermeide
- Ich muss äußerst rechts fahren, auch wenn meine Fahrlinie dadurch über den Kanaldeckel führt
- Ich bremsen stark ab
- Ich richte meinen Blick auf den Kanaldeckel

Welche Fahrbahnstellen sind für Motorradfahrer besonders gefährlich?

- Nasse Abdeckungen in Baustellenbereichen
- Trockene Bodenmarkierungen
- Ölspuren
- Sand oder Schotter bei Baustellenausfahrten

Frage-A: 2239, 2240

3



Sie fahren in dieser Situation mit etwa 40 km/h. Wie verhalten Sie sich?

- Ich darf beschleunigen
- Ich achte darauf, dass meine Fahrlinie nicht über die Bitumenausbesserungen führt
- Ich leite wegen der Bitumenausbesserungen eine Vollbremsung ein
- Am Kurvenausgang fahre ich im Spurstreifen

In welchen Situationen sind Bitumenausbesserungen für Motorradfahrer besonders gefährlich?

- Bei trockener Fahrbahn und Temperaturen über etwa 25°C
- Bei nasser Fahrbahn
- Bei Schräglage
- Wenn eine Bitumenausbesserung quer zur Fahrtrichtung verläuft

Frage-A: 2241, 2242

3



Sie fahren auf dieser Freilandstraße mit etwa 50 km/h und nähern sich dieser übersichtlichen Kehre. Wie verhalten Sie sich?

- Ich verringere die Geschwindigkeit auf Schrittgeschwindigkeit
- Ich passe die Geschwindigkeit der Sichtweite und dem Kurvenradius an
- Ich schalte eventuell zurück
- Ich fahre äußerst rechts

Warum ist es ungünstig, wenn Sie am Kurvenscheitelpunkt am rechten Fahrbahnrand fahren?

- Weil sich am Fahrbahnrand oft Rollsplitt befindet
- Ich könnte am Kurvenausgang mit einem möglichen Gegenverkehr kollidieren
- Weil ich sonst in der Kurve an einem Leitpflock streifen könnte
- Weil ich sonst den Kurvenverlauf nicht einsehen kann

Frage-A: 2243, 2244

3



Sie durchfahren diese übersichtliche Rechtskurve. Wie verhalten Sie sich?

- Ich führe meinen Richtungsblick entlang des Spurstreifens zum Kurvenausgang
- Ich werde die Kurve mit gleichmäßiger Geschwindigkeit durchfahren
- Ich führe meinen Richtungsblick entlang des linken Fahrbahnrandes
- Ich fahre auf Gefahrsicht

Wie wählen Sie Ihre Fahrlinie in dieser übersichtlichen Rechtskurve?

- Am Kurveneingang fahre ich im linken Fahrstreifendrittel, lenke spät ein und verlasse die Kurve im Spurstreifen
- Am Kurveneingang fahre ich am Fahrbahnrand und folge diesem durch den gesamten Kurvenverlauf
- Am Kurveneingang fahre ich in der Fahrbahnmitte, ziehe am Scheitelpunkt der Kurve zum rechten Fahrbahnrand und verlasse die Kurve in der Fahrbahnmitte
- Wenn es der Gegenverkehr erlaubt, fahre ich am Kurveneingang am linken Fahrbahnrand, ziehe ab dem Scheitelpunkt zum rechten Fahrbahnrand und verlasse die Kurve im Spurstreifen

Frage-A: 2247, 2248

5



Es weht starker Seitenwind von rechts. Worauf haben Sie bei einem Überholvorgang zu achten?

- Ich rechne mit einem Spurversatz nach rechts, wenn ich auf gleiche Höhe mit dem Lastwagenanhänger komme
- Ich rechne mit einem Spurversatz nach links, wenn ich auf gleiche Höhe mit dem Lastwagenanhänger komme
- Ich rechne mit einem Spurversatz nach rechts, wenn ich mich am Fahrerhaus des LKW vorbeibewege
- Ich rechne mit einem Spurversatz nach links, wenn ich mich am Fahrerhaus des LKW vorbeibewege

Es weht starker Seitenwind von rechts. Nach welchen Gesichtspunkten wählen Sie den seitlichen Sicherheitsabstand bei diesem Überholvorgang?

- Ich halte einen kleinen Seitenabstand ein, um den Windschatten des Lastwagens zu nutzen
- Bei zu kleinem Seitenabstand könnte ich den Lastwagenzug streifen
- Ich benutze als Fahrlinie etwa den Spurstreifen des Gegenverkehrsfahrestreifens
- Ich fahre am linken Fahrbahnrand

Frage-A: 2249, 2250

5



Sie fahren in dieser Situation mit etwa 30 km/h. Welche Gefahren können für Sie bestehen?

- Es könnte ein Fahrzeug von rechts kommen
- Da im Verkehrsspiegel kein Fahrzeug zu sehen ist, muss ich nicht auf den Rechtskommenden achten
- Ich könnte auf dem Rollsplitt zu Sturz kommen
- Wenn ich dem Rollsplitt ausweiche, könnte ich mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidieren

Sie fahren in dieser Situation mit etwa 30 km/h. Wie verhalten Sie sich?

- Ich verringere meine Fahrgeschwindigkeit
- Ich fahre bis zur Straßeneinmündung auf Gefahrensicht
- Nach der Straßeneinmündung fahre ich auf halbe Sicht
- Nach der Straßeneinmündung fahre ich auf Sicht

Frage-A: 2251, 2252

3



Sie nähern sich dieser Kurve mit etwa 70 km/h. Wie verhalten Sie sich?

- Ich verringere meine Geschwindigkeit
- Ich achte darauf, in der folgenden Linkskurve nicht in den Fahrstreifen des Gegenverkehrs zu ragen
- Ich durchfahre die folgende Kurve mit meiner jetzigen Geschwindigkeit
- Ich achte auf möglichen Rollsplitt am rechten Fahrbahnrand

Welche Probleme können für Sie in der folgenden Kurve auftreten?

- Ein LKW könnte entgegenkommen
- Durch das Einfahren in den Schatten werden meine Augen einige Zeit benötigen, sich an die geänderten Lichtverhältnisse anzupassen
- Ich rechne mit starkem Seitenwind von rechts
- Auf den schattigen Straßenstellen könnte die Fahrbahn vereist sein

Frage-A: 2253, 2254

3



Sie fahren mit etwa 30 km/h. Welche Gefahren können für Sie bestehen?

- Es könnte ein Zug kommen
- Beim Überfahren der Bodenunebenheiten des Bahnüberganges könnte mein Motorrad instabil werden
- Ich könnte auf den nassen unebenen Asphaltausbesserungen ins Rutschen kommen
- Ich könnte ein entgegenkommendes Fahrzeug übersehen

Sie fahren mit etwa 30 km/h. Wie verhalten Sie sich?

- Ich verringere meine Geschwindigkeit
- Ich achte auf akustische Signale eines Zuges
- Ich fahre bis zum Bahnübergang auf Gefahrensicht
- Ich hupe

Frage-A: 2255, 2256

3



Mit welchen fahrtechnischen Besonderheiten müssen Sie hier rechnen?

- Durch die unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen in Längsrichtung habe ich unterschiedliche Haftungsverhältnisse
- Beim Überfahren des Asphaltstoßes kann es zum Spurversatz kommen
- Beim Befahren des hellen Teiles der Fahrbahn muss ich mit großer Rutschgefahr rechnen
- Beim Befahren des dunklen Teiles der Fahrbahn komme ich von der Fahrbahn ab

Wie werden Sie Ihre Fahrlinie hier wählen?

- Ich fahre auf dem dunklen Teil der Fahrbahn
- Ich fahre auf dem hellen Teil der Fahrbahn
- Ich fahre auf der Leitlinie
- Ich fahre auf dem Asphaltstoß

Frage-A: 2259, 2260

5



Sie nähern sich dieser Kurve. Welche Gefahren bestehen für Sie?

- Ich könnte auf den verschmutzten Fahrbahnteilen ins Rutschen geraten
- Ich könnte von der Fahrbahn abkommen
- Es besteht Aquaplaninggefahr
- Durch die verschmutzte Fahrbahn wird meine Sicht stark beeinträchtigt

Sie nähern sich dieser Kurve. Wie verhalten Sie sich?

- Ich wähle meine Fahrlinie rechts vom Spurstreifen
- Ich verringere gegebenenfalls meine Fahrgeschwindigkeit
- Ich wähle meine Fahrlinie links vom Spurstreifen
- Ich werde meine Fahrgeschwindigkeit auf Schritttempo verringern

Frage-A: 2261, 2262

3



Sie fahren mit etwa 100 km/h. Welche Gefahren bestehen?

- Beim Einfahren in den Tunnel benötigen meine Augen einige Zeit, sich auf die geänderten Lichtverhältnisse anzupassen
- Ich rechne mit schlechten Luftverhältnissen im Tunnel
- Ich rechne mit starkem Gegenwind
- Ich rechne mit Blendung durch die Scheinwerfer des Gegenverkehrs

Sie fahren mit etwa 100 km/h. Wie verhalten Sie sich?

- Ich verringere die Fahrgeschwindigkeit und fahre auf Sicht
- Wenn mein Helm ein dunkel getöntes Visier hat, öffne ich dieses
- Ich führe meinen Richtungsblick entlang der rechten Randlinie
- Ich verringere die Fahrgeschwindigkeit und fahre auf halbe Sicht

Frage-A: 2265, 2266

3



Sie fahren, so wie auch der vorausfahrende PKW, mit etwa 80 km/h. Womit rechnen Sie?

- Durch die Gischt des vorausfahrenden PKW ist meine Sicht stark eingeschränkt
- Durch das vorausfahrende Fahrzeug erhöht sich die Seitenwindgefahr
- Mein Visier erhält in kurzer Zeit viele Wasserspritzer und kann auf der Innenseite beschlagen
- Ich rechne mit Aquaplaning

Sie fahren, so wie auch der vorausfahrende PKW, mit etwa 80 km/h. Ihr Visier wird durch die Gischt sehr stark mit Wasserspritzern bedeckt. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich muss mein Visier in kurzen Abständen abwischen
- Ich werde den Abstand soweit vergrößern, dass ich außerhalb der Gischtwolke fahre
- Wenn es die Straßen- und Sichtverhältnisse erlauben, kann ich überholen
- Ich wechsle in den linken Fahrstreifen ohne zu überholen

Frage-A: 2267, 2268

3

Sie fahren mit höherem Tempo auf der Autobahn, als es plötzlich sehr stark zu regnen beginnt. Welche Gefahren bestehen für Sie?

- Aquaplaninggefahr
- Rutschgefahr beim Kurvenfahren oder beim Bremsen
- Ein verzögertes Ansprechen der Bremsanlage
- Der Reaktionsweg wird ca. um das Doppelte länger

Sie fahren mit höherem Tempo auf der Autobahn, als es plötzlich sehr stark zu regnen beginnt. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich verringere meine Geschwindigkeit um etwa 1/3
- Ich vergrößere den Sicherheitsabstand beim Hintereinanderfahren um 1 Sekunde
- Ich lege eventuell eine Pause ein, um den starken Regenguss abzuwarten
- Ich wechsle auf den linken Fahrstreifen, weil dort weniger Spurrinnen vorhanden sind

Frage-A: 2299, 2300

3

Wovon hängt die maximal mögliche Schräglage Ihres Motorrades ab?

- Von der Haftung der Reifen
- Von der Anordnung der Fußrasten
- Von der Art der Lenkstange
- Von der Art der Bremsanlage

Welche Aussagen zum Thema "Aufsetzen von Teilen des Motorrades auf der Fahrbahn" sind richtig?

- Bewegliche Teile (z.B. Fußrasten) können aufsetzen, ohne dass man zu Sturz kommt, sofern man die Schräglage nicht mehr erhöht
- Wenn unbewegliche Teile (z.B. Auspuffanlage) aufsetzen, ist man in akuter Sturzgefahr
- Ein Streifen des Hauptständers auf der Fahrbahn ist immer ungefährlich
- Ein Aufsetzen von Teilen des Motorrades auf der Fahrbahn kann bestraft werden

Frage-A: 2307, 2308 3

Sie fahren bei strömendem Regen auf der Autobahn mit ca. 80 km/h auf dem rechten Fahrstreifen. Welche Gefahren bestehen?

- Ich kann den Nachfolgeverkehr in den Rückspiegeln schlecht erkennen
- Wenn überholende PKW zu früh wieder auf den rechten Fahrstreifen einscheren, überschütten sie mich mit Gischt
- Ich erkenne Verkehrszeichen sehr spät
- Der Motor kann überhitzen

Wodurch können Sie Gefahren bei längeren Regenfahrten auf der Autobahn verringern?

- Ich trage geeignete Regenschutzkleidung
- Wenn vorhanden, schalte ich die Griffheizung ein
- Ich reinige in kurzen Abständen Visier und Rückspiegel von den Wassertropfen
- Ich fahre grundsätzlich auf dem mittleren Fahrstreifen

Frage-A: 2309, 2310 1

Sie fahren mit einem Motorrad mit einem rechts montierten Beiwagen in einer Rechtskurve. Welche Probleme können entstehen?

- Bei zu schneller Fahrt kann sich das Beiwagengespann über den Beiwagen überschlagen
- Bei zu schneller Fahrt kann der Beiwagen von der Fahrbahn abheben
- Auch bei schneller Fahrt bleiben alle drei Räder des Gespannes auf jeden Fall auf dem Boden
- Ich kann von der Fahrbahn abkommen

Unter welchen Voraussetzungen darf man eine Person oder Personen im Beiwagen mitnehmen?

- Die Anzahl der zu befördernden Personen richtet sich nach der Eintragung in der Zulassungsbescheinigung
- Ein Kind unter 12 Jahren darf ich nur in einem speziellen Kindersitz befördern
- Auf dem Platz für einen Erwachsenen darf ich zwei Kinder unter 12 Jahren befördern
- Für Personen über 14 Jahren besteht im Beiwagen Anschnallpflicht

Frage-A: 2311, 2312 1

Sie fahren mit einem Motorrad mit einem rechts montierten Beiwagen in einer Linkskurve. Welche Probleme können entstehen?

- Bei zu schneller Fahrt kann sich das Beiwagengespann über den Beiwagen überschlagen
- Bei zu schneller Fahrt kann der Beiwagen von der Fahrbahn abheben
- Auch bei schneller Fahrt bleiben alle drei Räder des Gespannes auf jeden Fall auf dem Boden
- Ich kann von der Fahrbahn abkommen

Unter welchen Voraussetzungen darf man eine Person oder Personen im Beiwagen mitnehmen?

- Die Anzahl der zu befördernden Personen richtet sich nach der Eintragung in der Zulassungsbescheinigung
- Ein Kind unter 12 Jahren darf ich nur in einem speziellen Kindersitz befördern
- Auf dem Platz für einen Erwachsenen darf ich zwei Kinder unter 12 Jahren befördern
- Für Personen über 14 Jahren besteht im Beiwagen Anschnallpflicht

Frage-A: 2313, 2314 3

Sie fahren mit höherem Tempo längere Zeit auf der Autobahn. Welche Gefahren bestehen für Sie?

- Bei der Durchführung eines 3-S-Blickes kann es durch den erhöhten Winddruck meinen Kopf gefährlich zur Seite verreißen
- Durch den erhöhten Winddruck und die damit verbundene Mehranstrengung beginne ich früher zu ermüden
- Ich passe beim Überholen besonders auf die Kraftfahrzeuge der rechten Fahrspur auf, da ich als Motorradfahrer leicht übersehen werde
- Die Reifentemperatur kann stark ansteigen und der Reifen platzen

Um wie viel erhöht sich der Winddruck (Luftwiderstand) auf Ihren Körper, wenn sie die Geschwindigkeit verdoppeln?

- Um das Doppelte
- Um das Dreifache
- Um das Vierfache
- Um das Sechsfache

Frage-A: 2333, 2334 3

Von welchen Einflussfaktoren hängt die Schräglage eines Motorrades bei Kurvenfahrt ab?

- Von der Masse des Motorrades
- Von der Fahrgeschwindigkeit
- Vom Kurvenradius
- Von der Reifenbreite

Von welchen technischen Gegebenheiten hängt die maximal mögliche Schräglage Ihres Motorrades ab?

- Von der Anordnung des Hauptständers oder der Auspuffanlage
- Von der Einstellung des Scheinwerfers
- Von der Einstellung der Federbeine
- Von der Art der Bereifung

Frage-A: 2335, 2336 3

Mit welchen fahrtechnischen Besonderheiten rechnen Sie, wenn Sie mit einem Roller fahren?

- Ich rechne mit einem kippeligen Geradeauslauf
- Ich kann im Vergleich zu Motorrädern mehr Bremskraft mit der Hinterradbremse übertragen
- Ich rechne mit einem kurvenunwilligen Fahrverhalten
- Ich rechne mit höherer Seitenwindempfindlichkeit

Welche Ausrüstungsgegenstände müssen Sie bei einem Roller mitführen?

- Ein Pannendreieck
- Eine Warnweste
- Ein Verbandspäckchen
- Ein Reserverad

Frage-A: 2341, 2342 3

Was haben Sie bei einem Motorrad mit ABS zu beachten?

- Der Bremshebel darf niemals zu stark betätigt werden
- Die Kontrolle der Funktion laut Betriebsanleitung
- Ohne laufenden Motor ist keine Bremsung möglich
- Bei Ausfall des ABS können beim Bremsen die Räder blockieren

Welche Vorteile hat ein Motorrad mit ABS?

- Bei Notbremsungen ist die Sturzgefahr geringer
- Ich kann dadurch deutlich schneller fahren ohne erhöhtes Risiko
- Beim Bremsen ist weniger Kraftaufwand erforderlich
- Das Blockieren der Räder beim Bremsen wird verhindert

Frage-A: 2345, 2346 5

Welche Gefahren birgt eine Vollbremsung mit einem Motorrad ohne Anti-Blockier-System (ABS)?

- Durch ein blockiertes Hinterrad komme ich ins Schleudern
- Durch ein blockiertes Vorderrad bin ich in akuter Sturzgefahr
- Durch eine Vollbremsung aus hoher Geschwindigkeit kann die Bremswirkung durch Überhitzung nachlassen
- Durch zu starkes Betätigen der Vorderradbremse kann ich mich mit dem Motorrad nach vorne überschlagen

Welche Fehler können Ihnen bei einer Notbremsung mit einem Motorrad ohne ABS unterlaufen?

- Durch zu schwaches Betätigen der Vorderradbremse habe ich einen unnötig langen Bremsweg
- Ich betätige nur die Hinterradbremse
- Durch ruckartiges Betätigen der Vorderradbremse kann das Vorderrad blockieren
- Durch Erschrecken bzw. Stress kann sich mein Blick absenken, dadurch kann die Verkehrsübersicht verloren gehen

Frage-A: 2347, 2348 3

Beim Einfahren in eine Kurve gibt es wichtige Umstände, die zu beachten sind. Welche der folgenden Aussagen sind richtig?

- Spätes Einlenken schafft Sicherheitsreserven am Kurvenausgang
- Frühes Einlenken schafft Sicherheitsreserven am Kurvenausgang
- Am Kurveneingang soll ich den Kurvenverlauf möglichst weit überblicken
- Am Kurvenscheitelpunkt soll der Blick möglichst nahe an das Vorderrad des Motorrades gerichtet sein

Wie können Sie am Kurvenausgang das Einfahren in die anschließende Gerade unterstützen?

- Ich beschleunige dosiert
- Ich brems leicht mit der Hinterradbremse
- Ich brems leicht mit der Vorderradbremse
- Am Kurvenausgang sollte ich bereits wieder im Spurstreifen fahren

Frage-A: 2353, 2354 3

Welche Bedeutung haben Kreiselkräfte beim Motorradfahren?

- Die Achse des rotierenden Rades hat bei ausreichender Geschwindigkeit das Bestreben, seine Lage im Raum beizubehalten, wodurch sich das Motorrad stabilisiert
- Durch die stabilisierenden Kreiselkräfte sind bei hoher Geschwindigkeit nur sehr geringe Lenkwinkel möglich
- Die Kreiselkräfte helfen vor allem im Langsamfahrbereich bis ca. 10 km/h
- Die Kreiselkräfte nehmen vor allem im Geschwindigkeitsbereich von 10-40 km/h stark zu

Wovon hängt die Größe der stabilisierenden Kreiselkräfte ab?

- Vom Raddurchmesser
- Von der Geschwindigkeit
- Vom Gewicht des Motorradrahmens
- Von der gefahrenen Schräglage

Frage-A: 2355, 2356 3

Welche Bedeutung hat der Haftungskreis (Kamm'sche Kreis) für Sie als Motorradfahrer?

- Je stärker ich brems, um so weniger Haftung steht mir für Schräglagen in Kurven zur Verfügung
- Je höher meine Schräglage in schnell durchfahrenen Kurven ist, umso weniger Haftung steht mir zum Bremsen zur Verfügung
- Wenn ich in Kurven bei höherer Schräglage abbremse, besteht keine Sturzgefahr
- Nur bei nasser Fahrbahn soll Bremsen während der Kurvenfahrt vermieden werden

Besteht ein Unterschied bei Kurvenfahrt mit einem Motorrad mit ABS gegenüber einem Motorrad ohne ABS?

- Ja, mit einem Motorrad mit ABS kann ich auch bei großer Schräglage voll bremsen
- Nein, es besteht kein Unterschied
- Ja, mit einem Motorrad mit ABS sind größere Schräglagen möglich
- Ja, mit einem Motorrad mit ABS ist eine höhere Kurvengeschwindigkeit möglich

Frage-A: 2357, 2358 3

Wovon ist die erforderliche Schräglage zum Durchfahren einer Kurve abhängig?

- Vom Kurvenradius
- Von der Fahrgeschwindigkeit
- Von der Fahrbahnbeschaffenheit
- Von meiner Aufmerksamkeit

Wovon hängt die maximale Schräglage ab, mit der Sie eine Kurve durchfahren können?

- Von den technischen Gegebenheiten des Motorrades, wie Fußrasten, Ständer, Auspuff, etc.
- Von meiner persönlichen psychologischen Schräglagengrenze, die ich nicht zu überschreiten wage
- Von der Reifenhaftung auf der Fahrbahn
- Von der Maximaldrehzahl des Motors

Frage-A: 2359, 2360 3

Worauf achten Sie, wenn Sie mit Ihrem Motorrad eine schmale, kehlenreiche, stark frequentierte Passstraße befahren?

- In engen Kurven habe ich wegen der Schräglage etwa so viel Breitenbedarf wie ein PKW
- Ich fahre so vorausschauend, dass Begegnungen mit großen Fahrzeugen möglichst nur auf geraden Strecken stattfinden
- Ich achte auf Fahrbahnstellen, die weniger Bodenhaftung bieten, wie z.B. Schlaglöcher, verschmutzte Bereiche, Rollsplitt etc.
- Ich achte ausschließlich auf meinen Nachfolgeverkehr

In welchen Fahrsituationen ist der erhöhte Platzbedarf durch Ihre Schräglage mit dem Motorrad besonders zu berücksichtigen?

- Bei Gegenverkehr in engen Kurven
- Bei plötzlichen Ausweichmanövern
- Auf der Autobahn
- Bei Überholmanövern im höheren Geschwindigkeitsbereich

Frage-A: 2361, 2362 3

Welche fahrdynamischen Besonderheiten haben Sie beim Lenken eines Rollers?

- Durch die kleineren Räder besteht beim Roller eine geringere Kreiselwirkung
- Durch seine Bauweise bietet der Roller einen guten Schutz gegen Spritzwasser
- Durch den fehlenden Knieschluss kann ich beim plötzlichen Abbremsen auf der Sitzbank nach vorne rutschen
- Mit einem Roller fällt es mir leichter, bei Schritttempo die Spur zu halten

Welche Ausrüstungsgegenstände müssen Sie bei einem Roller mitführen?

- Ein Pannendreieck
- Eine Warnweste
- Ein Verbandspäckchen
- Ein Reserverad

Frage-A: 2381, 2382 3

Welche Aussagen zum Thema "Pendeln des Motorrades" treffen zu?

- Pendeln ist eine Schwingung, die sich über das gesamte Motorrad erstreckt und Unruhe im Fahrverhalten hervorruft
- Pendeln ist erst im höheren Geschwindigkeitsbereich zu erwarten
- Pendeln tritt ausschließlich am Vorderrad auf
- Pendeln ist immer ungefährlich

Sie fahren mit Ihrem Motorrad mit etwa 120 km/h. Ihr Motorrad beginnt zu pendeln. Wie verhalten Sie sich?

- Ich verstärke den Knieschluss und halte den Lenker fest
- Ich verringere sofort die Geschwindigkeit
- Ich darf nicht weiterfahren
- Ich lasse das Motorrad in einer Fachwerkstatt überprüfen

Frage-A: 2383, 2384 5

Welche Aussagen zum Thema "Flattern des Motorrades" treffen zu?

- Flattern ist eine Schwingung, die ausschließlich den Lenker betrifft
- Wenn Flattern auftritt, dann häufig in einem Geschwindigkeitsbereich von 80-100 km/h
- Flattern beeinflusst die Fahrstabilität des Motorrades nicht
- Flattern tritt meist bei Kurvenfahrt auf

Sie fahren mit Ihrem Motorrad mit etwa 80 km/h. Ihr Motorrad beginnt zu flattern. Wie verhalten Sie sich?

- Ich verstärke den Knieschluss und halte den Lenker fest
- Ich verringere sofort die Geschwindigkeit
- Ich darf nicht weiterfahren
- Ich verändere die Einstellung des Lenkungsdämpfers

Frage-A: 2395, 2396 3

Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Es beginnt zu regnen. Worauf haben Sie besonders zu achten?

- Auf einen längeren Bremsweg
- Auf rutschige Bodenmarkierungen
- Auf eine gute Belüftung des Visiers
- Auf Wassereintritt in die Bordelektrik

Worauf achten Sie beim Kauf Ihrer Motorradregenbekleidung?

- Ich wähle helle, auffällige Farben
- Regenbekleidung soll viel zu groß gekauft werden
- Regenbekleidung darf im Fahrtwind nicht flattern
- Regenbekleidung soll bequem passen

Frage-A: 2399, 2400 5

Worauf achten Sie beim Bremsen mit dem Motorrad?

- Bei einem Motorrad ohne ABS besteht für mich bei einer stärkeren Bremsung durch ein mögliches Blockieren des Vorderrades erhöhte Sturzgefahr
- Ich muss die Vorderradbremse immer schlagartig betätigen
- Für das Erlernen der richtigen Bremstechnik brauche ich sehr viel Übung
- Ich habe als Motorradfahrer immer einen kurzen Bremsweg

Welchen Vorteil bietet Ihnen ABS beim Motorrad?

- Bei einer stärkeren Bremsung besteht für mich nur geringe Sturzgefahr
- Ich kann schlagartig beide Bremsen verwenden, ohne befürchten zu müssen, dass die Räder blockieren
- Ich kann trotz einer Vollbremsung einem Hindernis ausweichen
- Ich kann in großer Schräglage voll bremsen

Frage-A: 2401, 2402 5

Worauf achten Sie beim Bremsen mit dem Motorrad?

- Ich sollte durch zeitgerechte richtige Wahl meiner Fahrgeschwindigkeit Bremsen in Schräglage vermeiden
- Selbst bei behutsamem Bremsen in Schräglage besteht erhöhte Sturzgefahr
- Durch Bremsen in Schräglage komme ich sicher zu Sturz
- Ich darf in der Schräglage nur die Hinterradbremse verwenden

Welchen Vorteil bietet Ihnen ABS beim Motorrad?

- Bei einer stärkeren Bremsung besteht für mich nur geringe Sturzgefahr
- Ich kann schlagartig beide Bremsen verwenden, ohne befürchten zu müssen, dass die Räder blockieren
- Ich kann trotz einer Vollbremsung einem Hindernis ausweichen
- Ich kann in großer Schräglage voll bremsen

Frage-A: 2407, 2408 3

Mit welchen Gefahren müssen Sie beim Befahren einer kurvenreichen Passstraße rechnen?

- Wenn mein Motorrad schwer beladen ist, könnte es in Kurven leichter mit den Fußrasten streifen
- In Kehren könnten entgegenkommende Fahrzeuge die Kurve schneiden
- Durch falsches Bremsen könnten beim Bergabfahren meine Bremsen überhitzen
- Bei Regen muss ich mit starker Aquaplaninggefahr rechnen

Womit rechnen Sie im Zusammenhang mit unübersichtlichen Kurven auf Freilandstraßen?

- Ich rechne mit einer Bushaltestelle
- Ich rechne mit einem stehenden Fahrzeug am Kurvenausgang
- Ein entgegenkommendes Schwerfahrzeug kann einen Teil meines Fahrstreifens benötigen
- Ich rechne mit einem langsamfahrenden landwirtschaftlichen Fahrzeug

Frage-A: 2409, 2410 3

Welche Probleme können sich beim Befahren einer Walddurchfahrt an einem strahlenden Sommertag ergeben?

- Durch Wechsel von Licht und Schatten kann ich einen langsam fahrenden Traktor übersehen
- Wenn ich ein dunkel getöntes Visier habe, lasse ich es geschlossen
- Ich erkenne Radfahrer und Fußgänger am Fahrbahnrand sehr spät
- Meine Augen brauchen zum Umstellen auf unterschiedliche Lichtverhältnisse eine gewisse Zeit

Wie verhalten Sie sich bei einer Walddurchfahrt an einem strahlenden Sommertag?

- Ich passe meine Fahrgeschwindigkeit an die veränderten Sichtverhältnisse an
- Ich schalte das Fernlicht ein
- Ich schalte die Nebelschlussleuchte ein
- Ich fahre im Schrittempo

Frage-A: 2413, 2414 3

Was müssen Sie beim Durchfahren einer Kurve beachten?

- Je schneller ich fahre, desto besser ist der Kraftschluss
- Ich achte auf die richtige Blickführung
- Ich beachte Art und Zustand der Fahrbahnoberfläche
- Ich darf in voller Schräglage nicht auskuppeln

Wohin müssen Sie Ihren Blick beim Durchfahren einer Kurve richten?

- Ich muss entlang der Sicherheitslinie schauen
- Ich mache Blicksprünge entlang des Spurstreifens
- Ich beobachte im peripheren Blickfeld den Fahrbahnrand
- Ich richte einen Sicherungsblick möglichst zum Kurvenausgang

Frage-A: 2415, 2416 3

Welche Faktoren können die Schräglage Ihres Motorrads beim Durchfahren einer Kurve beeinflussen?

- Die Fahrbahnoberfläche
- Wenn sich der Beifahrer aus der Kurve lehnt
- Der Gegenverkehr
- Die Körpergröße des Fahrers

Was müssen Sie bei Schräglage ihres Motorrads beachten?

- Je schneller ich fahre, desto weniger Schräglage nimmt mein Motorrad ein
- Je kleiner der Kurvenradius wird, desto größer ist meine Schräglage bei gleichbleibender Geschwindigkeit
- Je schmutziger die Fahrbahn ist, desto größer ist meine Schräglage
- Je mehr mein Motorrad beladen ist, desto mehr Schräglage benötige ich

Frage-A: 2417, 2418 3

In welchen Situationen "drücken" Sie Ihr Motorrad auf griffiger Fahrbahn?

- Für plötzliche Ausweichmanöver vor überraschend auftretenden Hindernissen
- Beim Durchfahren von Rechtskurven
- Beim Durchfahren von langgezogenen übersichtlichen Kurven
- Beim Fahren mit Beifahrer

In welchen Situationen ist das "Drücken" des Motorrads der regelmäßige Kurvenstil?

- Bei unübersichtlichen Straßenstellen
- Im Schnellverkehr
- Bei höheren Kurvengeschwindigkeiten
- Beim Fahren im Gelände

Frage-A: 2427, 2428 3

Was versteht man unter Kreiselkräften am Rad?

- Die Kraft, die das Umfallen am Stand verhindert.
- Die Kraft, die das Motorrad während der Fahrt stabilisiert
- Die Kraft, die mich aus der Kurve drücken will
- Die Kraft, die das Motorrad zu Boden zieht

In welchem Geschwindigkeitsbereich nehmen die Kreiselkräfte sehr stark zu?

- 5-40 km/h
- 50-100 km/h
- 100-130 km/h
- Kreiselkräfte sind unabhängig von der Geschwindigkeit

Frage-A: 2429, 2430 3

Welche Zusammenhänge lassen sich aus dem Haftungskreis (Kamm'scher Kreis) ableiten?

- Zusammenhang zwischen Seitenführung und Bremsen
- Zusammenhang zwischen Seitenführung und Beschleunigen
- Zusammenhang zwischen Bremsweg und Fahrbahngriffigkeit
- Zusammenhang zwischen Beschleunigung und Witterung

Warum soll Bremsen in der Kurve nach Möglichkeit vermieden werden?

- Damit die Fliehkraft nicht zu groß wird
- Damit die Seitenführung der Räder nicht verloren geht
- Damit die Räder nicht blockieren
- Weil Bremsen in der Kurve fahrtechnisch sehr schwierig ist

Frage-A: 4094, 4095 1

Wie funktioniert der Kreislauf der Risikokompetenz?

- Wahrnehmen - Beurteilen - Entscheiden
- Betroffene Entscheidungen haben Auswirkungen auf das Wahrnehmen neuer Risikosituationen
- Kontrollierter Umgang mit Risiko birgt Chancen für die Einschätzung künftiger Risikosituationen
- Durch die Anwendung des Kreislaufes der Risikokompetenz führt jede Wahrnehmung zu einer richtigen Entscheidung

Was kann die Wahrnehmung von Verkehrssituationen beeinflussen?

- Körperliche Verfassung wie z.B. Müdigkeit oder Krankheit
- Psychische Verfassung wie z.B. Trauer
- Alkohol, Medikamente, Drogen
- Emotionen wie z.B. Wut, Ärger, Freude

Frage-A: 4096, 4097 1

Welches Ziel hat die Anwendung von Risikokompetenz?

- Unkalkulierbare Risiken werden in kontrollierbare Verläufe übergeführt
- Das Erlernen, Risikosituationen als solche wahrzunehmen, beurteilen zu können und eine eigen- und sozialverantwortliche Entscheidung treffen zu können
- Absolute Sicherheit in jeder Situation gewinnen zu können
- Andere Verkehrspartner zu beeinflussen

Wie unterstützt Sie Risikokompetenz beim sicheren Fahren?

- Sie hilft, Selbstüberschätzung zu kontrollieren
- Sie hilft, Impulsivität zu kontrollieren
- Sie hilft, die individuelle Risikobereitschaft zu kontrollieren
- Sie hilft, technische Defekte zu verhindern

Frage-A: 4098, 4099 1

Was bedeutet Risikokompetenz?

- Risiko beim Motorradfahren ist grundsätzlich weder gut noch schlecht
- Risikosituationen als solche richtig wahrzunehmen und damit umgehen zu können
- Risikosituationen beim Motorradfahren können vom Fahrer nicht bewältigt werden
- Risikosituationen müssen beim Motorradfahren unter allen Umständen vermieden werden

Wodurch können Risiken vom Fahrer bewältigt werden?

- Durch die Fähigkeit des Fahrers, eine Risikosituation angemessen wahrnehmen zu können
- Durch die Fähigkeit des Fahrers, das eigene Fahrkönnen realistisch einschätzen zu können
- Durch die Fähigkeit des Fahrers, Umweltbedingungen richtig einschätzen zu können
- Durch getroffene Entscheidungen kann der Fahrer für die Zukunft dazulernen

Frage-A: 4100, 4101 1

Ist das Risiko in einer bestimmten Situation für jeden gleich?

- Nein, es hängt davon ab, welcher Risikotyp man ist
- Nein, es hängt von der Risikokompetenz des Einzelnen ab
- Nein, es hängt vom Fahrkönnen ab
- Ja

Wovon kann die Entwicklung des Risikotyps eines Menschen abhängen?

- Durch Überschätzung der eigenen Fähigkeiten können gefährliche Situationen entstehen
- Durch Gruppendruck kann Übermut entstehen
- Durch Medien kann suggeriert werden, dass bewusstes Inkaufnehmen von Risiken toll ist
- Welcher Risikotyp man ist, ist angeboren und ändert sich nie

Inhaltsverzeichnis

Nr.	Bezeichnung	Seite
30	A - rechtliche Bestimmungen	2
31	A - Fahrregeln, Unfälle	6
32	A - Fahrzeugtechnik	16
33	A - Fahrtechnik, Gefahrenlehre	21