



# BE

Prüfungsfragen für die Theorieprüfung der Klasse BE



Leichter Lernen.  
Besser Fahren.

→ [www.fuerboeck.at](http://www.fuerboeck.at)



Frage-E: 653, 654

3

**Wozu dient eine Sicherungsverbindung bei einem Anhänger?**

- Sie stellt bei einem ungebremsten Anhänger eine Notverbindung dar, wenn dieser vom Zugfahrzeug abreißt
- Sie verhindert, dass sich die Anhängervorrichtung während der Fahrt löst
- Sie verhindert das Wegrollen des abgestellten Anhängers
- Sie löst bei einem gebremsten Anhänger eine Notbremsung aus, wenn dieser vom Zugfahrzeug abreißt

**Welche zum Verkehr zugelassenen Anhänger müssen eine Sicherungsverbindung aufweisen?**

- Alle, außer landwirtschaftliche Anhänger mit denen 25 km/h nicht überschritten werden dürfen
- Nur Anhänger über 750 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Nur Anhänger über 3500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Nur Anhänger über 1500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse

Frage-E: 930, 931

1

**Wie schwer darf ein auflaufgebremster Anhänger, der nicht im Rahmen der Land- und Forstwirtschaft verwendet wird, höchstens sein?**

- 3.500 kg höchste zulässige Gesamtmasse
- 7.500 kg höchste zulässige Gesamtmasse
- 1.500 kg höchste zulässige Gesamtmasse
- 10.000 kg höchste zulässige Gesamtmasse

**Wie kann man die Bremswirkung einer Auflaufbremse überprüfen?**

- Auf dem Bremsenprüfstand in einer Fachwerkstätte
- Durch ruckartiges Zurückschieben, sofern keine automatische Rückfahrsperrvorrichtung vorhanden ist
- Durch eine Blockierbremsung bei ca. 50 km/h
- Durch eine Rollbremsprobe

Frage-E: 1135, 1183

5

**Welche Anweisungen geben Sie einem Einweiser, der Ihnen beim Ankuppeln eines Anhängers hilft?**

- Er darf nicht zwischen den Fahrzeugen stehen
- Er muss die Deichsel in der Höhe der Anhängerkupplung halten
- Er muss beim Einweisen deutliche Zeichen geben
- Er muss beim Einweisen Kontakt mit dem Lenker halten

**Ihr Zugfahrzeug hat einen geschlossenen Aufbau. Warum darf ein Einweiser nicht zwischen den Fahrzeugen stehen, wenn Sie einen Anhänger ankuppeln wollen?**

- Weil der Einweiser vom Lenker übersehen werden könnte
- Weil der Einweiser zwischen Zugfahrzeug und Anhänger eingeklemmt werden könnte
- Weil der Einweiser gefährdet wird, wenn der Anhänger rückwärts rollt
- Weil der Einweiser den Abstand zwischen Zugfahrzeug und Anhänger nicht richtig einschätzen kann

Frage-E: 1950, 1951

5

**Sie wollen mit Ihrem Zugfahrzeug einen Zentralachsanhänger ziehen. Was haben Sie beim Beladen des Anhängers zu beachten?**

- Der Anhänger soll vor dem Ankuppeln beladen werden
- Der Schwerpunkt der Ladung eines Zentralachsanhängers soll in der Nähe der Achse liegen
- Der Schwerpunkt der Ladung eines Zentralachsanhängers soll möglichst weit hinten liegen
- Der Anhänger darf erst nach dem Ankuppeln beladen werden

**Wann ist ein Einachs-Anhänger im Hinblick auf ein stabiles Fahrverhalten richtig beladen?**

- Der Anhänger soll sich mit der zulässigen Stützlast auf der Anhängerkupplung abstützen
- Der Anhänger soll die Anhängerkupplung möglichst nicht belasten
- Der Anhänger soll die Hinterachse des Zugfahrzeuges leicht entlasten
- Der Anhänger muss so beladen werden, dass er sich nur bei einer Notbremsung mit der zulässigen Stützlast auf der Anhängerkupplung abstützt

Frage-E: 1954, 1955

1

**Sie haben einen auflaufgebremsten Anhänger angekuppelt. Welche Verbindung bzw. Verbindungen zum Zugfahrzeug sind noch herzustellen?**

- Eine Sicherungsverbindung
- Eine elektrische Verbindung
- Eine Bremsleitung für die Bremsluft
- Eine Sprechverbindung, wenn mit dem Anhänger Personen befördert werden

**Welche Funktion hat die Sicherungsverbindung bei einem auflaufgebremsten Anhänger?**

- Beim Abreißen des Anhängers wird die Feststellbremse des Anhängers betätigt
- Beim Abreißen des Anhängers wird die Betriebsbremse des Zugfahrzeuges betätigt
- Durch die Sicherungsverbindung kann sich der Anhänger nicht vom Zugfahrzeug lösen
- Beim Abreißen des Anhängers wird die Feststellbremse des Zugfahrzeuges betätigt

Frage-E: 3383, 4083

1

**Welche Kontrollen führen Sie vor Fahrtantritt an Ihrem Anhänger durch?**

- Ich kontrolliere, ob die Kennzeichentafel sauber und gut lesbar ist
- Ich überprüfe die ordnungsgemäße Funktion der Beleuchtungs- und Signaleinrichtungen
- Ich überprüfe die ordnungsgemäße Verbindung zwischen Zugfahrzeug und Anhänger
- Ich überprüfe den Zustand der Reifen

**Sie haben einen Anhänger an Ihrem PKW angekuppelt. Wie können Sie überprüfen, ob die Anhängerkupplung sicher mit dem PKW verbunden ist?**

- Ich mache mit dem Stützrad einen Anhebeversuch
- Ich achte auf entsprechende Anzeigen an der Anhängerkupplung des Anhängers
- Ich betätige die Feststellbremse des Anhängers
- Ich beobachte die Anhängerkontrollleuchte am Armaturenbrett des PKW

Frage-E: 3513, 3514

1

**Wann wird die Auflaufbremse eines Anhängers wirksam?**

- Wenn der Anhänger auf das abbremsende Zugfahrzeug aufläuft
- Wenn die elektrische Betätigung ausgelöst wird
- Wenn der Anhänger sich beim Anfahren vom Zugfahrzeug entfernt
- Durch einen Handhebel am Zugfahrzeug

**Welche Nachteile hat die Auflaufbremse eines Anhängers?**

- Bei längeren Bergabfahrten kann es zur Überhitzung der Anhängerbremsen kommen
- Da keine "gestreckte" Bremsung möglich ist, kann es zum Einknicken des Gespanns kommen
- Die Bremse ist bei einem bergauf stehenden Gespann unwirksam
- Das Zurückschieben eines angekuppelten auflaufgebremsten Anhängers ist nicht möglich

Frage-E: 4051, 4052 5

**Sie haben einen Anhänger mit Kofferaufbau angekuppelt. Es hat bei Minusgraden stark geschneit. Was müssen sie vor Antritt der Fahrt tun?**

- Ich reinige das Dach des Anhängers von Schnee und Eis
- Ich montiere auf jeden Fall am Anhänger Schneeketten
- Ich montiere auf jeden Fall am Anhänger Winterreifen
- Ich überprüfe und reinige die Rückstrahler und Leuchten

**Sie haben einen Anhänger mit Kofferaufbau angekuppelt. Es hat bei Minusgraden stark geschneit. Warum müssen sie das Dach des Anhängers von Schnee und Eis reinigen?**

- Durch den Fahrtwind könnten sich Schneewächten lösen und nachfahrende Fahrzeuglenker gefährden
- Durch den Fahrtwind könnten sich Eisplatten lösen und nachfahrende Fahrzeuglenker gefährden
- Durch die hohe Dachlast könnte es zum Aufkippen des Anhängers kommen
- Beim Bremsen könnten sich Schneewächten oder Eisplatten lösen und das Zugfahrzeug beschädigen

Frage-E: 4055, 4056 3

**Warum sollten Sie auf das Alter ihrer Anhängerreifen achten?**

- Weil durch Alterung gefährliche Risse entstehen können
- Weil der Reifen im Lauf der Zeit aushärtet und dadurch an Bodenhaftung verliert
- Weil die Zulassung der Reifen nach vier Jahren erlischt
- Weil bei alten Reifen die erforderliche Profiltiefe nicht mehr vorhanden ist

**Wie können Sie das Alter Ihrer Anhängerreifen feststellen?**

- Durch eine Aufschrift seitlich am Reifen neben der Bezeichnung "DOT"
- Das steht in der Zulassungsbescheinigung des Anhängers
- Das steht in der Betriebsanleitung des Anhängers
- Durch die Indikatoren an den Reifen

Frage-E: 4067, 4068 3

**Sie wollen ihren Wohnwagenanhänger über einen längeren Zeitraum abstellen. Was sollten sie dabei beachten?**

- Ich entlaste die Reifen mit Hilfe der im Wohnwagenanhänger eingebauten Stützen
- Ich schütze die Reifen vor dauerhafter Sonneneinstrahlung
- Ich verringere den Reifendruck auf höchstens 1 bar, um die Reifen zu schonen
- Ich belasse die Feststellbremse in gelöstem Zustand und sichere den Anhänger anderweitig gegen unbeabsichtigtes Abrollen ab

**Sie wollen ihren Wohnwagenanhänger über einen längeren Zeitraum abstellen. Warum sollten Sie dabei die Reifen möglichst entlasten und vor direkter Sonneneinstrahlung schützen?**

- Weil die Reifen durch lang einwirkende Sonneneinstrahlung rasch altern können
- Weil die Reifen durch lange andauernde Belastung an derselben Stelle dauerhaft verformt werden können
- Weil die Reifen durch lang einwirkende Sonneneinstrahlung gefährlich an Farbe verlieren können
- Weil die Reifen durch lange andauernde Belastung an derselben Stelle dort rasch an Profil verlieren

Frage-E: 4069, 4070 3

**Sie haben einen schweren Pferdetransportanhänger angekuppelt. Welche Kontrollen führen Sie vor Antritt der Fahrt durch?**

- Ich überprüfe, ob die Anhängervorrichtung sicher geschlossen ist
- Ich überprüfe, ob das Reißseil ordnungsgemäß am Zugfahrzeug angebracht wurde
- Ich überprüfe, ob das Pferd im Anhänger richtig angebunden ist
- Ich überprüfe, ob die Stange hinter dem Pferd richtig eingehängt und geschlossen ist

**Sie haben ein Pferd auf einer Seite eines Pferdetransportanhängers eingestellt. Was haben sie während der Fahrt zu berücksichtigen?**

- Ich achte auf das unterschiedliche Kippverhalten in Links- bzw. Rechtskurven
- Ich muss besonders vorausschauend fahren, um starkes Bremsen oder auslenken möglichst zu vermeiden
- Ich muss Kurven mit möglichst gleichmäßiger Geschwindigkeit durchfahren
- Ich muss auf jeden Fall eine Tiertransportbescheinigung mitführen

Frage-E: 4085, 4086 5

**Sie wollen an einen PKW einen Einachsanhänger ankuppeln. Welche Aussagen treffen für die tatsächliche Deichsellast des Anhängers zu?**

- Die Deichsellast sollte möglichst groß sein
- Die Deichsellast darf die höchste zulässige Stützlast des PKW nicht übersteigen
- Die Deichsellast sollte möglichst gering sein
- Die Deichsellast muss die höchste zulässige Stützlast des PKW auf jeden Fall übersteigen

**Sie wollen an einen PKW einen Einachsanhänger ankuppeln. Womit können Sie die Größe der tatsächlichen Deichsellast feststellen?**

- Dazu gibt es im Zubehörhandel eigene Waagen
- Ich stelle das Stützrad auf eine Personenwaage
- Ich beobachte nach dem Ankuppeln, wie weit die Hinterachse des Zugfahrzeuges einfedert
- Ich beobachte nach dem Ankuppeln, wie weit die Achse des Anhängers einfedert

## BE - Fahrtechnik

Frage-E: 1004, 1040 5

**Sie wollen mit Ihrem 12 m langen Wohnwagengespann aus dem Stillstand eine Querstraße mit zwei Fahrstreifen überqueren. Wieviel Zeit benötigen Sie?**

- 7 - 10 Sekunden
- 3 - 5 Sekunden
- 15 - 20 Sekunden
- 4 - 6 Sekunden

**Sie wollen mit Ihrem 12 m langen Wohnwagengespann aus dem Stillstand eine Querstraße mit zwei Fahrstreifen überqueren. Warum sollte ein vorrangberechtigter Querverkehr mindestens 7 -10 Sekunden entfernt sein?**

- Um nachfolgende Fahrzeuge beim Übersetzen der Kreuzung nicht zu behindern
- Um den Vorrang des Querverkehrs nicht zu verletzen
- Um den Gegenverkehr nicht zu behindern
- Um nachfolgende Fahrzeuge nicht zu gefährden

Frage-E: 3517, 3518 3

**Wie sichern Sie einen schweren Anhänger im Gefälle gegen Abrollen?**

- Durch zumindest einen Unterlegkeil
- Durch Betätigen der Feststellbremse
- Durch Befestigen der Abreißsicherung des Anhängers am Straßenrand
- Durch Betätigen der Auflaufbremse mit einem Vorspannkeil

**Bei welchen Anhängern muss ein Unterlegkeil mitgeführt werden?**

- Bei Anhängern mit mehr als 750 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Nur bei Anhängern über 3.500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Bei Anhängern mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h
- Bei Anhängern mit bis zu 750 kg höchster zulässiger Gesamtmasse

Frage-E: 3537, 3538 5

**Sie wollen einen Anhänger mit einer Gesamtmasse von 1.500 kg ankuppeln. Wie gehen Sie vor?**

- Ich fahre mit dem Kraftwagen zum Anhänger
- Ich lasse den Anhänger zum Kraftwagen rollen
- Ich schiebe mithilfe eines Einweisers den Anhänger zum Kraftwagen
- Ich ziehe den Anhänger zum Kraftwagen

**Welche Gefahr besteht, wenn Sie im Gefälle einen schwer beladenen Anhänger zum Zugfahrzeug rollen lassen?**

- Ich könnte sehr leicht die Kontrolle über den Anhänger verlieren und dabei schwer verletzt werden
- Der Anhänger könnte sehr leicht außer Kontrolle geraten und auf das Zugfahrzeug aufprallen
- Keine besondere, da ich den Anhänger jederzeit mit der Auflaufbremse abbremsen kann
- Es besteht nur eine geringe Gefahr, da ich den Anhänger ohnedies mit dem Unterlegkeil stoppen kann

Frage-E: 4053, 4054 5

**Warum ist ein korrekter Reifendruck eines Anhänger besonders wichtig?**

- Bei zu niedrigem Reifendruck besteht die Gefahr dass Reifen platzen
- Bei zu geringem Reifendruck kann es leicht zur Überlastung des Reifens kommen
- Bei zu geringem Reifendruck steigt der Rollwiderstand stark an
- Bei zu hohem Reifendruck steigt der Verbrauch beim Zugfahrzeug an

**Wie können Sie feststellen, wie hoch der Druck in den Reifen Ihres Anhängers sein sollte?**

- Das kann am Anhänger angeschrieben sein
- Aus der Betriebsanleitung des Anhängers
- Durch Erkundigung bei Reifenfachwerkstätten
- Aus dem Genehmigungsbescheid des Anhängers

Frage-E: 4071, 4072 5

**Wie ändert sich das Fahrverhalten Ihrer Fahrzeugkombination, wenn Sie einen Einachsanhänger so beladen, dass die tatsächliche Deichsellast gering ist?**

- Der Anhänger neigt frühzeitig zum Pendeln
- Das Zugfahrzeug neigt in Kurven zum Schleudern
- Sie neigt beim Bremsen zum Einknicken
- Der Anhänger fährt spurstabiler

**Wie können Sie feststellen, wie groß die tatsächliche Deichsellast Ihres Anhängers ist?**

- Mit einer speziellen Deichsellastwaage
- Durch Unterstellen einer Personenwaage unter das Stützrad
- Durch Anheben der Deichsel mit dem Stützrad
- Durch Niederdrücken der Deichsel mit dem Fuß

Frage-E: 4073, 4074 5

**Sie wollen mit ihrem Anhänger einen Minibagger transportieren. Was haben sie vor Fahrtantritt zu beachten?**

- Werkzeuge und Bagger-Zubehör, das am Anhänger transportiert wird, muss auch ordnungsgemäß gesichert werden
- Die Laufketten des Minibaggers müssen vor der Verladung von Erdrich befreit werden
- Ich werde den Minibagger mit vier ausreichend starken Zurrketten mittels Diagonalzurren sichern
- Ich werde den Minibagger mit zwei ausreichend starken Zurrgurten niederzurren

**Sie transportieren auf Ihrem Anhänger einen Minibagger. Was haben sie während der Fahrt zu beachten?**

- Wenn der Minibagger höher als das Zugfahrzeug ist achte ich besonders auf die Durchfahrtshöhe
- Das hohe Gewicht des Minibaggers erlaubt auf unebener Fahrbahn wesentlich höhere Geschwindigkeiten
- Ich durchfahre Kurven mit möglichst gleichmäßiger Geschwindigkeit
- Ich kontrolliere in Fahrtpausen die Zurrketten am Minibagger

Frage-E: 4075, 4076 5

**Sie ziehen einen Einachsanhänger und bemerken während der Fahrt, dass der Anhänger zu pendeln beginnt. Wie sollten Sie sich verhalten?**

- Ich bremsen stark ab und fahre langsamer weiter
- Ich beschleunige stark
- Ich fahre mit gleichmäßiger Geschwindigkeit weiter
- Ich lenke in rascher Folge hin und her

**Sie ziehen einen Einachsanhänger und bemerken während der Fahrt, dass der Anhänger starke Nickschwingungen hat. Wie sollten Sie sich verhalten?**

- Ich bremsen ab
- Ich beschleunige stark
- Ich halte sofort an und überprüfe die Stoßdämpfer des Zugfahrzeuges
- Ich überprüfe mit welcher Deichsellast der Anhänger auf das Zugfahrzeug drückt

Frage-E: 4077, 4078 1

**Wozu dient ein Schlingerdämpfer am Anhänger?**

- Er reduziert die Pendelneigung des Anhängers
- Er erleichtert das Ankuppeln des Anhängers
- Er verstärkt die Stoßdämpfer des Anhängers
- Er entlastet die Bremse des Zugfahrzeuges

**Sie wollen einen Anhänger mit Schlingerdämpfer ankuppeln. Was haben Sie dabei zu beachten?**

- Die Kugel der Anhängervorrichtung am Zugfahrzeug muss vollständig fettfrei sein
- Die Kugel der Anhängervorrichtung am Zugfahrzeug muss vollständig mit Fett überzogen sein
- Die Kappe der Anhängervorrichtung des Anhängers darf nicht über die Kugel am Zugfahrzeug ragen
- Die Kappe der Anhängervorrichtung des Anhängers muss stark eingeeölt sein

Frage-E: 4087, 4088 5

**Welche Faktoren erhöhen die Kippgefahr von Anhängern?**

- Ein hoher Schwerpunkt
- Eine geringe Spurweite
- Eine lange Deichsel
- Eine geringe Eigenmasse

**Bei welchen Anhängern bzw. Ladungen auf Anhängern besteht eine erhöhte Kippgefahr?**

- Bei einem rechtsseitig beladenen Pferdeanhänger in einer Linkskurve
- Bei einem mit Flachstahl beladenen Tiefladeanhänger
- Bei einem mit einem hohen Segelboot beladenen Bootsanhänger
- Bei einem Transport-Anhänger für Segelflugzeuge

**BE - Vorschriften**

**Frage-E: 652, 800** **1**

**Ab welcher Masse muss ein zugelassener Anhänger gebremst sein?**

- Über 750 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Anhänger müssen unabhängig von ihrer Masse immer gebremst sein
- Über 3.500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Über 1.800 kg höchster zulässiger Gesamtmasse

**Mit welchen Bremsanlagen muss ein gebremster Anhänger auf jeden Fall ausgerüstet sein?**

- Mit einer Betriebsbremse
- Mit einer Feststellbremse
- Mit einer Hilfsbremse
- Mit einer Motorbremse

**Frage-E: 1169, 1174** **3**

Zugfahrzeug		Anhängers	
Typ/Plattennummer	Plattennummer	Typ/Plattennummer	Plattennummer
01	01	01	01
02	02	02	02
03	03	03	03
04	04	04	04
05	05	05	05
06	06	06	06
07	07	07	07
08	08	08	08
09	09	09	09
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43
44	44	44	44
45	45	45	45
46	46	46	46
47	47	47	47
48	48	48	48
49	49	49	49
50	50	50	50
51	51	51	51
52	52	52	52
53	53	53	53
54	54	54	54
55	55	55	55
56	56	56	56
57	57	57	57
58	58	58	58
59	59	59	59
60	60	60	60
61	61	61	61
62	62	62	62
63	63	63	63
64	64	64	64
65	65	65	65
66	66	66	66
67	67	67	67
68	68	68	68
69	69	69	69
70	70	70	70
71	71	71	71
72	72	72	72
73	73	73	73
74	74	74	74
75	75	75	75
76	76	76	76
77	77	77	77
78	78	78	78
79	79	79	79
80	80	80	80
81	81	81	81
82	82	82	82
83	83	83	83
84	84	84	84
85	85	85	85
86	86	86	86
87	87	87	87
88	88	88	88
89	89	89	89
90	90	90	90
91	91	91	91
92	92	92	92
93	93	93	93
94	94	94	94
95	95	95	95
96	96	96	96
97	97	97	97
98	98	98	98
99	99	99	99
100	100	100	100

**Der Anhänger ist voll beladen. Darf er mit diesem Kombinationskraftwagen gezogen werden?**

- Nein, weil das höchste zulässige Gesamtgewicht beider Fahrzeuge über 3.500 kg liegt und ein schwerer Anhänger gezogen wird
- Ja, weil die höchste zulässige Anhängelast des Zugfahrzeuges ausreichend groß ist
- Ja, weil die Bauartgeschwindigkeit des Anhängers ausreichend groß ist
- Ja, wenn die höchste zulässige Stützlast des Zugfahrzeuges nicht überschritten wird

**Welche Lenkberechtigung benötigen Sie, um diese Fahrzeugkombination lenken zu dürfen?**

- Klasse BE
- Klasse B mit Code 96
- Klasse B
- Klasse B, wenn der Anhänger unbeladen ist

**Frage-E: 1170, 1171** **1**

**Wie schwer darf ein auflaufgebremster Anhänger höchstens sein?**

- 3500 kg höchste zulässige Gesamtmasse
- 750 kg höchste zulässige Gesamtmasse
- 1500 kg höchste zulässige Gesamtmasse
- 7500 kg höchste zulässige Gesamtmasse

**Sie ziehen mit einem nicht geländegängigen PKW einen auflaufgebremsten Anhänger. Welches Gewichtsverhältnis ist zwischen den beiden Fahrzeugen zu beachten?**

- Die Gesamtmasse des Anhängers darf die höchste zulässige Gesamtmasse des Zugfahrzeuges nicht überschreiten
- Die Gesamtmasse des Anhängers + 75 kg darf die Gesamtmasse des Zugfahrzeuges nicht überschreiten
- Die Gesamtmasse des Zugfahrzeuges und des Anhängers müssen gleich groß sein
- Die Gesamtmasse des Anhängers darf nicht größer sein als die Eigenmasse des Zugfahrzeuges

**Frage-E: 1940, 1941** **1**

**Wo dürfen Sie Ihren Anhänger ohne Zugfahrzeug parken?**

- Auf einem nicht öffentlichen Abstellplatz
- In einer Garage
- Auf der Fahrbahn, wenn mindestens zwei Fahrstreifen vorhanden sind
- In einer Kurzparkzone, wenn ich die Parkgebühr entrichtet habe

**Dürfen Sie einen Anhänger ohne Zugfahrzeug auf der Fahrbahn abstellen?**

- Ja, zum Be- und Entladen
- Ja, wenn wichtige Gründe vorliegen
- Nein, Anhänger dürfen nie ohne Zugfahrzeug auf der Fahrbahn abgestellt werden
- Ja, aber nur zugelassene Anhänger

**Frage-E: 1942, 1943** **5**

**Die Gesamtlänge Ihres Zugfahrzeuges mit Anhänger beträgt 11 m. Mit welcher Mindestgeschwindigkeit müssen Sie eine Eisenbahnkreuzung überqueren?**

- Mit 5 km/h
- Mit 10 km/h
- Mit 15 km/h
- Mit 20km/h

**Die Gesamthöhe Ihres beladenen Bootsanhängers beträgt 3,7 m. Benötigen Sie eine Sonderbewilligung um fahren zu dürfen?**

- Nein
- Ja, wenn ich eine Eisenbahnkreuzung übersetzen muss
- Ja, wenn ich eine Eisenbahnkreuzung mit elektrischer Oberleitung übersetzen muss
- Ja

**Frage-E: 1944, 1945** **1**

**Ihr Zugfahrzeug ist mit Spikesreifen ausgerüstet. Muss ein mitgeführter Anhänger ebenfalls mit Spikesreifen ausgerüstet sein?**

- Ja, jeder zugelassene mitgeführte Anhänger
- Ja, aber nur Anhänger mit mehr als 750 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Ja, aber nur gebremste Anhänger
- Nein

**Auf welchen Einachsanhängern dürfen Spikesreifen montiert werden?**

- Auf Anhängern bis zu 1.800 kg höchster zulässiger Achslast
- Auf Anhängern bis zu 750 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Auf Anhängern bis zu 3.500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Auf Anhängern bis zu 750 kg höchster zulässiger Achslast

**Frage-E: 1946, 1247** **5**

**Sie ziehen mit Ihrem Zugfahrzeug der Klasse B einen Anhänger. Welche Mindestprofiltiefe ist für die Anhängerreifen vorgeschrieben?**

- 1,6 mm
- 2,0 mm
- 4,0 mm
- 3,0 mm



Frage-E: 3135, 3143

1



Was ist ab diesem Verkehrszeichen verboten?

- Das Fahren mit Lastkraftfahrzeugen mit Anhänger
- Das Fahren mit Personenkraftwagen mit Anhänger
- Das Fahren mit Fuhrwerken
- Das Fahren mit allen Kraftfahrzeugen mit Anhänger

Dürfen Sie mit einem Kombinationskraftwagen und einem schweren Anhänger ab diesem Verkehrszeichen fahren?

- Nein
- Ja, wenn der Anhänger nicht mehr als eine Achse hat
- Ja
- Ja, wenn eine Sondertransportbewilligung beantragt wurde

Frage-E: 3350, 3357

3

Wie schnell dürfen Sie mit einem Zugfahrzeug mit 3 t höchster zulässiger Gesamtmasse und einem Anhänger mit 1.000 kg höchster zulässiger Gesamtmasse höchstens fahren? (Ortsgebiet - Freiland - Autostraße - Autobahn)

- 50 km/h - 80 km/h - 100 km/h - 130 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h

Wie schnell dürfen Sie mit einem Zugfahrzeug mit 3 t höchster zulässiger Gesamtmasse und einem Anhänger mit 700 kg höchster zulässiger Gesamtmasse höchstens fahren? (Ortsgebiet - Freiland - Autostraße - Autobahn)

- 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 100 km/h - 130 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h

Frage-E: 3358, 3361

1

Sie möchten ein Zugfahrzeug samt Anhänger jemandem leihen. Diese Person hat eine Lenkberechtigung B mit eingetragenen Code 96. Dürfen Sie sie fahren lassen?

- Ja, wenn das Zugfahrzeug einen leichten Anhänger angekuppelt hat
- Ja, wenn ein schwerer Anhänger gezogen wird und die Summe der höchsten zulässigen Gesamtmassen von Zugfahrzeug und Anhänger 4.250 kg nicht übersteigt
- Wenn ich selbst der Zulassungsbesitzer bin oder der Zulassungsbesitzer zustimmt
- Nein, das ist immer verboten

Ab welcher Masse gilt ein Anhänger als "schwerer Anhänger"?

- Über 750 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Über 3500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Über 1500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Über 7500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse

Frage-E: 3363, 3860

1



Sie fahren mit Ihrem 10 m langen Wohnwagengespann auf einer Freilandstraße hinter einem Omnibus. Welchen Abstand halten Sie ein, wenn Sie nicht überholen wollen?

- Den erforderlichen Sicherheitsabstand, jedoch mindestens 50 m
- Den erforderlichen Sicherheitsabstand, jedoch mindestens 20 m
- Zumindest den doppelten Anhalteweg
- Mindestens eine Gespannlänge

Sie fahren mit Ihrer 10 m langen Wohnwagengespann auf einer Freilandstraße hinter einem Omnibus. Warum müssen Sie mindestens 50 m Abstand einhalten?

- Damit anderen Fahrzeuglenkern das Überholen erleichtert wird
- Damit anderen Fahrzeuglenkern das Wiedereinordnen nach dem Überholen erleichtert wird
- Damit die Pendelgefahr bei Seitenwind verringert wird
- Damit mein Überholweg nicht zu kurz wird

Frage-E: 3861, 3862

1

Ihr PKW hat eine Gesamtmasse von 1.500 kg. Ein damit gezogener Anhänger hat eine Gesamtmasse von 1.000 kg. Dürfen Sie diese Fahrzeugkombination auf einem Gehsteig mit Parkmarkierung abstellen?

- Ja
- Nein
- Ja, aber nur wenn der Anhänger vom Zugfahrzeug abgekuppelt ist
- Ja, aber nur wenn der Anhänger einachsiger ist

Dürfen Sie einen Anhänger ohne Zugfahrzeug auf der Fahrbahn abstellen?

- Ja, zum Be- und Entladen
- Ja, wenn wichtige Gründe vorliegen
- Nein, Anhänger dürfen nie ohne Zugfahrzeug auf der Fahrbahn abgestellt werden
- Ja, wenn der Anhänger zugelassen ist, ohne jede Einschränkung

Frage-E: 4045, 4046

3



Sie fahren mit Ihrer Fahrzeugkombination auf dieser Autobahn. Der Verkehr auf beiden Fahrstreifen stockt plötzlich. Wie verhalten Sie sich in dieser Situation?

- Ich bremsen ab
- Ich lenke meine Fahrzeugkombination möglichst nah an den rechten Rand der Fahrbahn, um eine Rettungsgasse zu bilden
- Ich achte darauf, dass mein Anhänger nicht in die Rettungsgasse ragt
- Ich fahre nach rechts auf den Pannestreifen, wenn sonst die Rettungsgasse für Einsatzfahrzeuge zu schmal wäre

Sie fahren mit Ihrer Fahrzeugkombination auf einer Autobahn. Die vor Ihnen fahrenden Fahrzeuge bilden eine Rettungsgasse. Warum sollen Sie besonders darauf achten, dass Ihr Anhänger nicht in die Rettungsgasse ragt?

- Weil die Rettungsgasse für Einsatzfahrzeuge zu schmal werden könnte
- Weil Einspurige behindert werden könnten, die durch die Rettungsgasse fahren
- Weil der Anhänger eine Sichtbehinderung auslöst
- Weil die Rettungsgasse für Straßendienstfahrzeuge und Fahrzeuge des Pannendienstes zu schmal werden könnte

Frage-E: 4047, 4048

3



Sie fahren mit einem PKW mit Anhänger und kommen zu diesem Verkehrszeichen. Wie verhalten sie sich?

- Ich fahre weiter wenn der Anhänger nicht länger als 8 m ist. Die Länge des PKW ist nicht maßgeblich
- Ich fahre weiter wenn das Zugfahrzeug alleine kürzer als 8 m, der Anhänger aber länger als 8 m ist
- Ich fahre weiter wenn der Anhänger kürzer als 8 m, aber die gesamte Fahrzeugkombination länger als 8 m ist
- Ich fahre weiter wenn der Anhänger länger als 8 m ist

Sie ziehen einen Anhänger, der 7 m lang ist. Die Ladung auf dem Anhänger ragt hinten um 1,5 m hinaus. Dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen weiterfahren?

- Ja, ohne weitere Maßnahmen
- Ja, wenn ich die Ladung entsprechend kennzeichne
- Ja, aber nur bei Tageslicht
- Nein

Frage-E: 4049, 4050

3



Sie fahren mit einem PKW mit Anhänger und kommen zu diesem Verkehrszeichen. Auf welches Gewicht bezieht sich das Verkehrszeichen?

- Auf die höchste zulässige Gesamtmasse des Anhängers
- Auf die tatsächliche Gesamtmasse des Anhängers
- Auf die Eigenmasse des Anhängers
- Auf die Summe der höchsten zulässigen Gesamtmassen von Zugfahrzeug und Anhänger

Der gezogene Anhänger ist unbeladen. Seine Eigenmasse beträgt 1.000 kg, seine höchste zulässige Gesamtmasse 3.000 kg. Wie verhalten Sie sich bei diesem Verkehrszeichen?

- Ich fahre weiter, weil der Anhänger ja nur 1.000 kg Gesamtmasse hat
- Ich fahre weiter, wenn Zugfahrzeug und Anhänger zusammen nicht mehr als 2,4 t Gesamtmasse haben
- Ich fahre weiter, wenn die Fahrzeugkombination im Rahmen des Code 96 gefahren wird
- Ich fahre nicht weiter

Frage-E: 4057, 4058

5

Dürfen Sie während der Fahrt in einem Wohnwagenanhänger Personen befördern?

- Nein, das ist ausnahmslos verboten
- Ja, wenn im Anhänger ein geeigneter Sitz mit Gurt vorhanden ist
- Ja, wenn im Anhänger ein Airbag vorhanden ist
- Ja, wenn nicht schneller als 80 km/h gefahren wird

Dürfen Sie während der Fahrt auf einem Einachsanhänger Personen befördern?

- Nein, das ist ausnahmslos verboten
- Ja, wenn im Anhänger ein geeigneter Sitz mit Gurt vorhanden ist
- Ja, wenn es zur Ladungssicherung notwendig ist
- Ja, wenn nicht schneller als 25 km/h gefahren wird

Frage-E: 4059, 4060

1

D1	E		
D2			
D3			
J	02/Straßendrehselekt		A4
S1/2	F1	1500 kg	V9
O1	F2	1500 kg	Q
O2	G	450 kg	T
N1	A10	1500 kg	H
N2	A12		P1
N3	U1		P2
N4	U2		P3
P5	K		
A23			

Welche Ausrüstungsgegenstände müssen mit diesem Anhänger mitgeführt werden?

- Mindestens ein Unterlegkeil
- Ein Feuerlöscher
- Ein zusätzliches Pannendreieck
- Ein Reserverad

Sie ziehen diesen Anhänger mit einem Zugfahrzeug, das eine höchste zulässige Gesamtmasse von 2.500 kg hat. Wie schnell dürfen Sie höchstens fahren (Ortsgebiet - Freiland - Autostraße - Autobahn)?

- 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 130 km/h

Frage-E: 4063, 4064

3

Sie ziehen mit einem "geländegängigen" Zugfahrzeug einen auflaufgebremsten Anhänger. Welches Gewichtsverhältnis ist zwischen den beiden Fahrzeugen zu beachten?

- Die Gesamtmasse des Anhängers darf das 1,5-fache der höchsten zulässigen Gesamtmasse des Zugfahrzeuges nicht überschreiten
- Die Gesamtmasse des Anhängers + 75 kg darf die Gesamtmasse des Zugfahrzeuges nicht überschreiten
- Die Gesamtmasse des Zugfahrzeuges und des Anhängers müssen gleich groß sein
- Die Gesamtmasse des Anhängers darf nicht größer sein als die Eigenmasse des Zugfahrzeuges

D1	E			
D2				
D3			A4	
J	Lastkraftwagen / N1G			A7
S1/2	F1	V9		
O1	3510 kg	F2	2810 kg	Q
O2	750 kg	G	2240 kg	T
N1	1200 kg	A10	845 kg	H
N2	1550 kg	A12	139 kg	P1
N3		U1		P2
N4		U2		P3
P5				
A23				

**Woran können Sie erkennen, dass ein Zugfahrzeug als "geländegängig" zugelassen worden ist?**

- Wenn in der Fahrzeugidentifikationsnummer ein "G" vorkommt
- Wenn in der Zulassungsbescheinigung unter der Rubrik "J - Fahrzeugklasse" der Buchstabe "G" als Zusatz steht
- Wenn das Zugfahrzeug Geländereifen hat
- Wenn das Zugfahrzeug einen Geländegang aufweist

**Frage-E: 4065, 4066**

**3**



**Sie fahren mit einem PKW mit Anhänger und kommen zu diesem Verkehrszeichen. Wie verhalten sie sich?**

- Ich darf weiterfahren wenn der Anhänger unbeladen ist
- Ich darf weiterfahren wenn ich einen leichten Anhänger ziehe
- Ich darf nicht weiterfahren
- Ich darf weiterfahren wenn der Anhänger nicht breiter als der PKW ist

**Sie fahren mit einem LKW mit Anhänger und kommen zu diesem Verkehrszeichen. Wie verhalten sie sich?**

- Ich darf nicht weiterfahren
- Ich darf mit höchstens 10 km/h weiterfahren
- Ich darf weiterfahren, wenn ich einen mehrachsigen Anhänger ziehe
- Ich darf weiterfahren, wenn ich einen Anhängewagen ziehe

**Frage-E: 4079, 4080**

**5**

D1	E			
D2				
D3			A4	
J	03/anhängewagen			A7
S1/2	F1	V9		
O1	4200 kg	F2	4200 kg	Q
O2		G	1280 kg	T
N1	2100 kg	A10	3120 kg	H
N2	2100 kg	A12		P1
N3		U1		P2
N4		U2		P3
P5				
A23				

**Sie wollen diesen Anhänger mit der Lenkberechtigung BE ziehen. Dürfen sie das?**

- Nein
- Ja, wenn der Anhänger unbeladen ist
- Ja, wenn der Anhänger mit einem Zugfahrzeug gezogen wird, das mehr als 1.080 kg Eigenmasse hat
- Ja, wenn der Anhänger mit nicht mehr als 750 kg beladen ist

**Warum dürfen sie diesen Anhänger mit einer Lenkberechtigung BE nicht ziehen?**

- Weil die Lenkberechtigung BE auf Anhänger beschränkt ist, die nicht mehr als 3500 kg höchste zulässige Gesamtmasse aufweisen
- Weil es keine Zugfahrzeuge der Klasse B gibt, die eine ausreichende Anhängelast aufweisen
- Weil die Lenkberechtigung BE auf Anhänger beschränkt ist, die nicht mehr als 750 kg höchste zulässige Gesamtmasse aufweisen
- Weil die Lenkberechtigung BE auf Fahrzeugkombinationen beschränkt ist, die nicht mehr als 4250 kg höchste zulässige Gesamtmasse aufweisen

**Frage-E: 4081, 4082**

**1**

**Sie wollen einen Anhänger an einen PKW anhängen. Wie lange darf diese Fahrzeugkombination höchstens sein?**

- 12 m
- 18,75 m
- 16,5 m
- 22 m

**Die Breite Ihres Zugfahrzeuges beträgt 2,10 m. Sie wollen damit einen 2,40 m breiten Anhänger ziehen. Dürfen sie das?**

- Ja, es kann aber sein dass ich am Zugfahrzeug zusätzliche Rückblickspiegel anbringen muss
- Nein
- Ja, das ist immer erlaubt
- Ja, aber nur mit Transportbegleitung

**BE - Elektrische Anlage**

**Frage-E: 1952, 1953**

**1**

**Was ist bezüglich der elektrischen Anlage beim Zusammenstellen von Zugfahrzeug und Anhänger zu beachten?**

- Beide Fahrzeuge müssen eine elektrische Anlage mit der gleichen Betriebsspannung (12 V, 24 V) aufweisen
- Die Anzahl der Kontakte bei der elektrischen Verbindung müssen übereinstimmen oder ein Adapter verwendet werden
- Die Kontakte dürfen nicht verrostet sein
- Nach Herstellen der elektrischen Verbindung darf die Anhängerdeichsel nicht mehr berührt werden

**Welche zusätzlichen Kontrolleinrichtung kann ein Zugfahrzeug aufweisen, wenn ein Anhänger mitgeführt wird?**

- Eine Kontrollmöglichkeit der Blinker des Anhängers in Form einer eigenen Blinkerkontrollleuchte für den Anhänger im Zugfahrzeug
- Eine Kontrollmöglichkeit der Blinker des Anhängers. Es kann die Blinkerkontrollleuchte des Zugfahrzeuges die Blinkerkontrollfunktion des Anhängers mitübernehmen
- Eine Verschleißanzeige für die Bremsbeläge des Anhängers
- Eine Funktionskontrolle für die Schlussleuchten des Anhängers

**Frage-E: 3344, 3343**

**1**

**Sie überprüfen die Beleuchtungseinrichtungen Ihres zugelassenen Anhängers. Welche Rückstrahler muss dieser Anhänger aufweisen?**

- Zwei weiße Rückstrahler vorne
- Zwei rote, dreieckige Rückstrahler hinten
- Zwei weiße Rückstrahler seitlich
- Zwei gelbrote, runde Rückstrahler hinten

**Sie wollen mit ihrem PKW einen zugelassenen Anhänger ziehen. Unter welchen Umständen benötigt dieser Anhänger vorne weiße Begrenzungsleuchten?**

- Wenn er breiter als 1,6 m ist
- Wenn er breiter als das Zugfahrzeug ist
- Wenn er mehr als 750 kg höchste zulässige Gesamtmasse hat
- Wenn er mehr als 1.500 kg höchste zulässige Gesamtmasse hat

Frage-E: 3528, 3541

1

**Sie überprüfen die Beleuchtung Ihres Anhängers. Welche Beleuchtungseinrichtungen sind bei einem zum Verkehr zugelassenen Anhänger hinten vorgeschrieben?**

- Eine gerade Anzahl von Schlussleuchten
- Eine Kennzeichenbeleuchtung
- Mindestens eine Nebelschlussleuchte
- Mindestens zwei weiße Rückfahrcheinwerfer

**Sie haben einen Anhänger mit hoher tatsächlicher Deichsellast angekuppelt. Welche Auswirkungen kann das auf die Leuchtweite der Scheinwerfer des Zugfahrzeuges haben?**

- Keine
- Andere Verkehrsteilnehmer könnten geblendet werden
- Die Leuchtweite könnte zu gering werden
- Sie könnten zu weit seitlich leuchten

Frage-E: 3542, 3543

1

**Welche Beleuchtung und Rückstrahler benötigen sie vorne auf Ihrem 2,15 m breiten, zum Verkehr zugelassenen Anhänger?**

- Zwei Begrenzungsleuchten
- Zwei Nebelschlussleuchten
- Zwei weiße Rückstrahler
- Zwei dreieckige rote Rückstrahler

**Sie wollen mit ihrem PKW einen zugelassenen Anhänger ziehen. Unter welchen Umständen benötigt der Anhänger vorne weiße Begrenzungsleuchten?**

- Wenn der Anhänger breiter als 1,6 m ist
- Wenn der Anhänger breiter als das Zugfahrzeug ist
- Wenn der Anhänger breiter als 2,0 m ist
- Wenn der Anhänger breiter als 0,9 m ist

Frage-E: 4061, 4062

3

**Sie überprüfen die Beleuchtungsanlage eines Anhängers. Warum sollten Sie dabei möglichst alle Beleuchtungs- und Signaleinrichtungen gleichzeitig betätigen?**

- Damit ich einen allfälligen Kontaktfehler an der elektrischen Anlage des Anhängers erkennen kann
- Damit die Batterie des Zugfahrzeuges geschont wird
- Damit die Blinkerkontrollleuchte überprüft wird
- Um eine ausreichende Leuchtstärke zu überprüfen

**Sie wollen das Stromkabel eines Anhängers an einem PKW anschließen. Die Steckdose am Zugfahrzeug hat 13 Kontakte, die am Anhänger 7 Kontakte. Wie können Sie eine ordnungsgemäße Verbindung herstellen?**

- Mit einem geeigneten Adapterstecker
- Ich verbinde die Kabel direkt
- Indem ich die Kabel kurzschließe
- Ich übertrage den Strom direkt über die leitende Deichsel

Frage-E: 4102, 4103

1

**Sie überprüfen die Beleuchtungseinrichtungen Ihres zugelassenen Anhängers. Dieser hat eine höchste zulässige Gesamtmasse von 3 t. Welche Rückstrahler muss dieser Anhänger seitlich aufweisen?**

- Rote Rückstrahler
- Weiße runde Rückstrahler
- Gelbrote Rückstrahler
- Keine

**Was sind Umrissleuchten bei einem Anhänger?**

- Das sind je zwei von vorne und hinten sichtbare Leuchten, die nach vorne weißes, nach hinten rotes Licht ausstrahlen
- Das ist ein anderer Ausdruck für die Begrenzungsleuchten
- Das ist ein anderer Ausdruck für die Schlußleuchten
- Das ist ein anderer Ausdruck für die Nebelschlußleuchten

## Inhaltsverzeichnis

Nr.	Bezeichnung	Seite
70	BE - Ziehen von Anhängern	2
71	BE - Fahrtechnik	3
72	BE - Vorschriften	5
73	BE - Elektrische Anlage	9

Fragen 1169, 1174, 2644, 2645 | Bild 10750

D2	Type/Variante/Version			
A8	Art des Aufbaus	Kombilimousine		
R	Farbe	Rot	A9 hint. Kennz. Tafel	einzeilig
S1	Sitzplätze (gesamt)	5	S2	Stehplätze
G	Eigengewicht (kg)	2.307	N höchste	1. 1.425
F1	Gesamtgewicht (kg)	2.850	zulässige	2. 1.570
A10				
A11	Sattelast (kg)	4.		
O1	Anhängelast (kg) gebr.	3.500	O2 ungebremst	750
A12	Stützlast (kg)	140	M Radstand (mm)	2.655
A13	Rad/Reifen Dimensionen	235/65R17 108V 7 1/2Jx17 ET65		

← Zugfahrzeug

D2	Type/Variante/Version			
A8	Art des Aufbaus	geschlossen		
R	Farbe		A9 hint. Kennz. Tafel	einzeilig
S1	Sitzplätze (gesamt)		S2	Stehplätze
G	Eigengewicht (kg)	550	N höchste	1. 2.000
F1	Gesamtgewicht (kg)	2.000	zulässige	2.
A10				
A11	Sattelast (kg)	4.		
O1	Anhängelast (kg) gebr.		O2 ungebremst	
A12	Stützlast (kg)		M Radstand (mm)	
A13	Rad/Reifen Dimensionen	185/70 R 13 98 S		

Anhänger →

Fragen 1948, 1949, 2642, 2643 | Bild 10728

D2	Type/Variante/Version			
A8	Art des Aufbaus	Kombilimousine		
R	Farbe	Grau	A9 hint. Kennz. Tafel	einzeilig
S1	Sitzplätze (gesamt)	7	S2	Stehplätze
G	Eigengewicht (kg)	1.531	N höchste	1. 1.130
F1	Gesamtgewicht (kg)	2.160	zulässige	2. 1.090
A10				
A11	Sattelast (kg)	4.		
O1	Anhängelast (kg) gebr.	1.500	O2 ungebremst	750
A12	Stützlast (kg)	75	M Radstand (mm)	2.677
A13	Rad/Reifen Dimensionen	195/65R15 91H 6Jx15 H2 ET47		

← Zugfahrzeug

D2	Type/Variante/Version			
A8	Art des Aufbaus	geschlossen		
R	Farbe		A9 hint. Kennz. Tafel	einzeilig
S1	Sitzplätze (gesamt)		S2	Stehplätze
G	Eigengewicht (kg)	500	N höchste	1. 1.600
F1	Gesamtgewicht (kg)	1.600	zulässige	2.
A10				
A11	Sattelast (kg)	4.		
O1	Anhängelast (kg) gebr.		O2 ungebremst	
A12	Stützlast (kg)		M Radstand (mm)	
A13	Rad/Reifen Dimensionen			

Anhänger →

### Fragen 4059, 4060 | Bild 11568

D1				E		
D2						
D3				A4		
J	O2/Starrdeichselanhänger			A7		
S1/2	F1	1500 kg	V9			
O1	F2	1500 kg	Q			
O2	G	450 kg	T			
N1	750 kg	A10	1050 kg			H
N2	750 kg	A12				P1
N3	U1			P2		
N4	U2			P3		
P5				K		
A23						

A4 Verw./Best.; A7 nat Code; A10 hz Nutzl.; A12 hz Stütz-/Sattelast; A23 Vermerke; D1 Marke; D2 Type/Variante/Vers.; D3 Handelsb.; E FIN; F1 tech.zul Gesamt; F2 hz Gesamtgew.; G Eigengew.; H gültig bis; J Fzg-Klasse/Art; K Genehm.-Nr.; N1-N4 hz Achslast; O1/O2 hz Anhänger gebir/ungebr.; P1 Hubraum; P2 Leistung; P3 Antrieb; P5 Motortyp; Q Leist/Gew.; S1/S2 Sitz-/Stehpl.; T Höchstgeschw.; U1/U2 Standger/Drehz.; V9 Abgaskl Government by oao

### Frage 4064 | Bild 11570

D1				E	
D2					
D3				A4	
J	Lastkraftwagen / N1G			A7	
S1/2	2	F1		V9	
O1	3300 kg	F2	2810 kg	Q	
O2	750 kg	G	2040 kg	T	
N1	1200 kg	A10	645 kg	H	
N2	1650 kg	A12	135 kg	P1	
N3		U1		P2	
N4		U2		P3	
P5				K	
A23					

A4 Verw./Best.; A7 nat Code; A10 hz Nutzl.; A12 hz Stütz-/Sattelast; A23 Vermerke; D1 Marke; D2 Type/Variante/Vers.; D3 Handelsb.; E FIN; F1 tech.zul Gesamt; F2 hz Gesamtgew.; G Eigengew.; H gültig bis; J Fzg-Klasse/Art; K Genehm.-Nr.; N1-N4 hz Achslast; O1/O2 hz Anhänger gebir/ungebr.; P1 Hubraum; P2 Leistung; P3 Antrieb; P5 Motortyp; Q Leist/Gew.; S1/S2 Sitz-/Stehpl.; T Höchstgeschw.; U1/U2 Standger/Drehz.; V9 Abgaskl Government by oao

### Fragen 4079, 4080 | Bild 11569

D1				E	
D2					
D3				A4	
J	O3/Anhängewagen			A7	
S1/2		F1	4200 kg	V9	
O1		F2	4200 kg	Q	
O2		G	1080 kg	T	
N1	2100 kg	A10	3120 kg	H	
N2	2100 kg	A12		P1	
N3		U1		P2	
N4		U2		P3	
P5				K	
A23					

A4 Verw./Best.; A7 nat Code; A10 hz Nutzl.; A12 hz Stütz-/Sattelast; A23 Vermerke; D1 Marke; D2 Type/Variante/Vers.; D3 Handelsb.; E FIN; F1 tech.zul Gesamt; F2 hz Gesamtgew.; G Eigengew.; H gültig bis; J Fzg-Klasse/Art; K Genehm.-Nr.; N1-N4 hz Achslast; O1/O2 hz Anhänger gebir/ungebr.; P1 Hubraum; P2 Leistung; P3 Antrieb; P5 Motortyp; Q Leist/Gew.; S1/S2 Sitz-/Stehpl.; T Höchstgeschw.; U1/U2 Standger/Drehz.; V9 Abgaskl Government by oao