



GW

Prüfungsfragen für die Theorieprüfung über das
Grundwissen für alle Führerscheinklassen

Stand: 10. August 2013



Leichter Lernen.
Besser Fahren.

→ www.fuerboeck.at



Frage-GW: 464, 465

5


Wie verhalten Sie sich bei diesem Verkehrszeichen?

- Ich halte sofort an
- Ich ändere meine Fahrweise nicht, da das Verkehrszeichen nur für Fußgänger gilt
- Ich vermindere erforderlichenfalls meine Fahrgeschwindigkeit und achte auf Fußgänger
- Erforderlichenfalls halte ich vor dem Schutzweg an

Wann müssen Sie vor einem Fußgängerübergang anhalten?

- Wenn ich eine Person behindern würde, die beabsichtigt den Fußgängerübergang zu betreten
- Wenn ich eine Person behindern würde, die den Fußgängerübergang betritt
- Sobald ich das Verkehrszeichen sehe
- Vor Fußgängerübergängen muss ich immer anhalten

Frage-GW: 484, 485

5


Welche Gefahrenstelle wird angezeigt?

- Eine Kreuzung
- Eine Eisenbahnkreuzung
- Eine Kreuzung mit Kreisverkehr
- Eine Baustelle

Was sagt dieses Verkehrszeichen über den Vorrang auf der angezeigten Kreuzung aus?

- Dieses Verkehrszeichen sagt nichts über den Vorrang auf dieser Kreuzung aus
- Dieses Verkehrszeichen zeigt eine gleichrangige Kreuzung an
- Dieses Verkehrszeichen zeigt eine ungleichrangige Kreuzung an
- Dieses Verkehrszeichen zeigt eine geregelte Kreuzung an

Frage-GW: 504, 505

1


Was wird Ihnen hier angezeigt?

- Ein Umkehrgebot
- Vorrang geben
- Eine Kreuzung mit Kreisverkehr
- Eine Kreuzung mit Straße ohne Vorrang

Sagt dieses Verkehrszeichen etwas über den Vorrang aus?

- Ja, ich habe Vorrang
- Nein
- Fahrzeuge im Kreisverkehr haben Vorrang
- Ja, ich habe Wartepflicht

Frage-GW: 531, 532

3


Was wird durch dieses Verkehrszeichen angezeigt?

- Eine gleichrangige Kreuzung
- Eine Kreuzung mit einer Straße ohne Vorrang
- Der Verlauf einer Vorrangstraße
- Die vorgeschriebene Fahrrichtung

Dürfen Sie auf dieser Kreuzung einen PKW überholen?

- Ja, wenn ich die Kreuzung im Zuge einer Vorrangstraße durchfahre
- Ja, wenn ich rechts überholen darf
- Nein, auf Kreuzungen darf ich nie überholen
- Ja, da ich auf dieser Kreuzung Vorrang habe

Frage-GW: 552, 553

3


Was wird hier angekündigt?

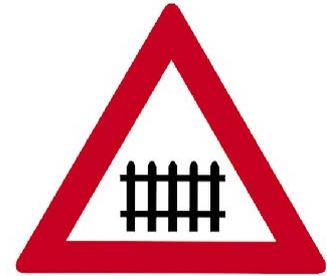
- Ein Bahnübergang mit Schranken
- Ein Bahnübergang ohne Schranken
- Eine Bahnunterführung
- Ein Bahnhof

Wie kann dieser Bahnübergang gesichert sein?

- Durch Lichtzeichen
- Durch Andreaskreuzen und akustische Signale
- Nur durch Bodenmarkierungen
- Durch Bahnbaken

Frage-GW: 572, 573

3


Worauf weist Sie dieses Verkehrszeichen hin?

- Auf einen Bahnübergang mit Schranken
- Auf einen Bahnübergang ohne Schranken
- Auf ein eingezäuntes Weidegebiet
- Auf ein Viehgatter

Welche Einrichtungen können bei einem Bahnübergang mit Schranken noch vorhanden sein?

- Lichtzeichen
- Andreaskreuzen
- Zugspitzensignal
- Bahnbaken

Frage-GW: 590, 591

3



Welche Eisenbahnkreuzung folgt hier?

- Eine Eisenbahnkreuzung mit Schranken
- Ein unbeschränkter Bahnübergang mit Bakem
- Ein unbeschränkter Bahnübergang mit Lichtzeichen
- Ein bewachter Bahnübergang

Wie weit ist der Bahnübergang entfernt?

- 160 m
- 180 m
- 240 m
- 80 m

Frage-GW: 612, 613

3



Was kündigt dieses Verkehrszeichen an?

- Es kündigt einen Eisenbahnübergang in 160 m Entfernung an
- Es kündigt einen durch Schranken gesicherten Eisenbahnübergang an
- Es kündigt einen unbeschränkten Eisenbahnübergang in 240 m Entfernung an
- Es kündigt einen durch eine Lichtzeichenanlage gesicherten Eisenbahnübergang an

Welche Fahrzeuge dürfen ab diesem Verkehrszeichen überholt werden?

- Nur Zugmaschinen
- Nur Radfahrer
- Alle Fahrzeuge
- Nur einspurige Fahrzeuge

Frage-GW: 640, 641

3



Was kündigt dieses Verkehrszeichen an?

- Eine unübersichtliche Kurve
- Eine Straßenbaustelle
- Einen Bahnübergang
- Eine Radfahrüberfahrt

Wie weit ist der Bahnübergang von diesem Verkehrszeichen entfernt?

- 160 m
- 80 m
- 240 m
- 400 m

Frage-GW: 794, 795

3



Was kündigt dieses Verkehrszeichen an?

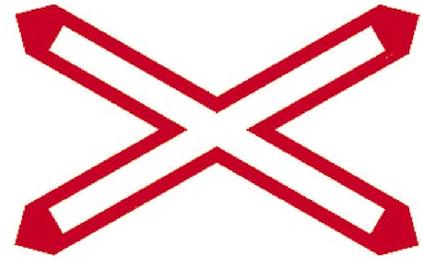
- Eine unübersichtliche Kurve
- Eine Straßenbaustelle
- Einen Bahnübergang
- Eine Radfahrüberfahrt

Wie weit ist der Bahnübergang von diesem Verkehrszeichen entfernt?

- 160 m
- 80 m
- 240 m
- 400 m

Frage-GW: 809, 810

3



Was bedeutet dieses Verkehrszeichen für Sie?

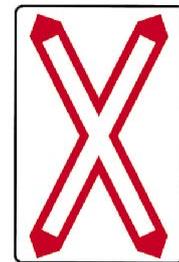
- Ich bin noch 80 m von einem Bahnübergang entfernt
- Ich muss unbedingt anhalten
- Ich bin unmittelbar vor einem Bahnübergang
- Ich darf nur noch einspurige Kraftfahrzeuge überholen

Um welchen Bahnübergang handelt es sich, wenn Sie dieses Verkehrszeichen sehen?

- Um einen geregelten Bahnübergang
- Um einen eingleisigen Bahnübergang
- Um einen mehrgleisigen Bahnübergang
- Um einen Bahnübergang mit zwei Gleisen, die sich kreuzen

Frage-GW: 825, 826

3



Was bedeutet dieses Verkehrszeichen für Sie?

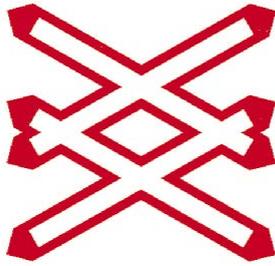
- Ich bin noch 80 m von einem Bahnübergang entfernt
- Ich muss unbedingt anhalten
- Ich bin unmittelbar vor einem Bahnübergang
- Ich darf nur noch einspurige Kraftfahrzeuge überholen

Um welchen Bahnübergang handelt es sich, wenn Sie dieses Verkehrszeichen sehen?

- Um einen geregelten Bahnübergang
- Um einen eingleisigen Bahnübergang
- Um einen mehrgleisigen Bahnübergang
- Um einen Bahnübergang mit zwei Gleisen, die sich im spitzen Winkel kreuzen

Frage-GW: 838, 839

3



Was bedeutet dieses Verkehrszeichen für Sie?

- Ich bin noch 80 m von einem Bahnübergang entfernt
- Ich muss unbedingt anhalten
- Ich bin unmittelbar vor einem Bahnübergang
- Ich darf nur noch einspurige Kraftfahrzeuge überholen

Um welchen Bahnübergang handelt es sich, wenn Sie dieses Verkehrszeichen sehen?

- Um einen geregelten Bahnübergang
- Um einen eingleisigen Bahnübergang
- Um einen mehrgleisigen Bahnübergang
- Um einen Bahnübergang mit mehreren Gleisen, die einander kreuzen

Frage-GW: 851, 852

3



Was bedeutet dieses Verkehrszeichen für Sie?

- Ich bin noch 80 m von einem Bahnübergang entfernt
- Ich muss unbedingt anhalten
- Ich bin unmittelbar vor einem Bahnübergang
- Ich darf nur noch einspurige Kraftfahrzeuge überholen

Um welchen Bahnübergang handelt es sich, wenn Sie dieses Verkehrszeichen sehen?

- Um einen geregelten Bahnübergang
- Um einen eingleisigen Bahnübergang
- Um einen mehrgleisigen Bahnübergang
- Um einen Bahnübergang mit mehreren Gleisen, die sich kreuzen

Frage-GW: 859, 860

3



Was bedeutet dieses Verkehrszeichen für Sie?

- Es weist auf eine Fahrbahnverengung hin
- Es weist auf eine gefährliche Kurve hin
- Ich habe mit Steinschlag zu rechnen
- Ich muss mit einer unebenen Fahrbahn rechnen

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie jetzt mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h unterwegs sind?

- Auf trockener Fahrbahn darf ich meine Geschwindigkeit beibehalten
- Ich reduziere meine Geschwindigkeit
- Ich behalte meine Geschwindigkeit bei, weil nur kleine Unebenheiten folgen
- Ich werde meine Geschwindigkeit erst dann reduzieren, wenn ich zu einer Geschwindigkeitsbeschränkung komme

Frage-GW: 872, 873

3



Was zeigt dieses Verkehrszeichen an?

- Ich muss links abbiegen
- Es folgt eine Linkskurve
- Es folgt eine Fahrbahnverengung
- Es folgen mehrere gefährliche Kurven, die links beginnen

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie dieses Verkehrszeichen sehen?

- Ich schalte den linken Blinker ein
- Ich werde vor der Kurve hupen, um den Gegenverkehr zu warnen
- Ich halte an und gebe dem Gegenverkehr den Vorrang
- Ich passe die Geschwindigkeit der Kurve an

Frage-GW: 884, 885

3



Auf welche Gefahr wird hier hingewiesen?

- Auf eine kurvenreiche Straße
- Auf eine schmale Straße
- Auf erhöhte Schleudergefahr
- Auf eine dicht befahrene Straße

Wie werden Sie sich verhalten, wenn Sie dieses Verkehrszeichen sehen?

- Ich muss das Tempo auf Schrittgeschwindigkeit vermindern
- Ich werde weder stark bremsen noch ruckartig lenken
- Ich werde meine Fahrgeschwindigkeit den geänderten Verhältnissen anpassen
- Ich muss eine andere Straße suchen

Frage-GW: 890, 891

3



Was zeigt dieses Verkehrszeichen an?

- Ich muss rechts abbiegen
- Es folgt eine Rechtskurve
- Es folgt eine Fahrbahnverengung
- Es folgen mehrere gefährliche Kurven, die rechts beginnen

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie dieses Verkehrszeichen sehen?

- Ich schalte den rechten Blinker ein
- Ich halte an und gebe dem Gegenverkehr den Vorrang
- Ich werde vor der Kurve hupen, um den Gegenverkehr zu warnen
- Ich passe die Geschwindigkeit der Kurve an

Frage-GW: 898, 899

3



Was zeigt dieses Verkehrszeichen an?

- Es folgt eine kurvenreiche Strecke
- Es folgt eine Doppelkurve
- Es folgt eine Baustelle
- Es folgt eine Straßenverengung

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie dieses Verkehrszeichen sehen?

- Ich werde vor der Kurve die Lichthupe betätigen, um den Gegenverkehr zu warnen
- Ich werde den Fahrstreifen wechseln, um die Schleudergefahr zu verringern
- Ich halte an und gebe dem Gegenverkehr den Vorrang
- Ich passe die Geschwindigkeit den Kurven an

Frage-GW: 906, 907

3



Was zeigt dieses Verkehrszeichen an?

- Es folgt eine kurvenreiche Strecke
- Es folgt eine Doppelkurve
- Es folgt eine Baustelle
- Es folgt eine Straßenverengung

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie dieses Verkehrszeichen sehen?

- Ich werde vor der Kurve die Lichthupe betätigen, um den Gegenverkehr zu warnen
- Ich werde den Fahrstreifen wechseln, um die Schleudergefahr zu verringern
- Ich halte an und gebe dem Gegenverkehr den Vorrang
- Ich passe die Geschwindigkeit den Kurven an

Frage-GW: 916, 917

3



Auf welche Gefahr werden Sie hier hingewiesen?

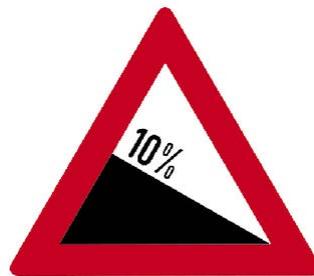
- Es folgt eine starke Steigung
- Es folgt ein gefährliches Gefälle
- Ich habe mit Steinschlag zu rechnen
- Ich habe mit einer Baustelle zu rechnen

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie zu diesem Verkehrszeichen kommen?

- Ich werde mit niedriger Motordrehzahl fahren
- Wenn trotz 3/4 Gas bis Vollgas die Geschwindigkeit absinkt, muss ich zurückschalten
- Ich verzögere auf Schritttempo, um den Motor nicht zu überhitzen
- Ich schalte auf einen höheren Gang

Frage-GW: 924, 925

3



Auf welche Gefahr werden Sie hier hingewiesen?

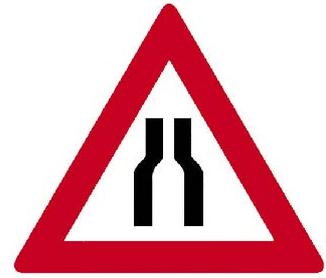
- Es folgt eine starke Steigung
- Es folgt ein gefährliches Gefälle
- Ich habe mit Steinschlag zu rechnen
- Ich habe mit einer Baustelle zu rechnen

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie zu diesem Verkehrszeichen kommen?

- Ich schalte auf den Gang, bei dem die Motorbremswirkung ausreicht
- Ich werde nicht ständig, sondern erforderlichenfalls abgesetzt bremsen
- Ich verzögere auf Schritttempo, um die Bremsen nicht zu überhitzen
- Ich schalte auf einen höheren Gang

Frage-GW: 932, 933

1



Worauf weist Sie dieses Verkehrszeichen hin?

- Auf einen Tunnel
- Auf eine Schotterstraße
- Auf eine beidseitige Fahrbahnverengung
- Auf eine einseitige Fahrbahnverengung

Wie weit ist dieses Verkehrszeichen auf einer Freilandstraße von der Gefahrenstelle entfernt?

- Zwischen 25 m und 50 m
- Weniger als 5 m
- Zwischen 150 m und 250 m
- Zwischen 500 m und 1000 m

Frage-GW: 940, 941

1



Worauf weist Sie dieses Verkehrszeichen hin?

- Auf einen Tunnel
- Auf eine Schotterstraße
- Auf eine beidseitige Fahrbahnverengung
- Auf eine einseitige Fahrbahnverengung

Wie weit ist dieses Verkehrszeichen auf einer Freilandstraße von der Gefahrenstelle entfernt?

- Zwischen 25 m und 50 m
- Weniger als 5 m
- Zwischen 150 m und 250 m
- Zwischen 500 m und 1.000 m

Frage-GW: 950, 951

1



Worauf weist Sie dieses Verkehrszeichen hin?

- Auf einen Tunnel
- Auf eine linksseitige Fahrbahnverengung
- Auf eine beidseitige Fahrbahnverengung
- Auf eine rechtsseitige Fahrbahnverengung

Wie weit ist dieses Verkehrszeichen auf einer Freilandstraße von der Gefahrenstelle entfernt?

- Zwischen 25 m und 50 m
- Weniger als 5 m
- Zwischen 150 m und 250 m
- Zwischen 500 m und 1.000 m

Frage-GW: 972, 973

1



Was kündigt dieses Verkehrszeichen an?

- Eine Signalscheibenregelung an Baustellen
- Die Ampelregelung ist ausgefallen
- Einen beschränkten Bahnübergang
- Eine Lichtzeichenanlage

Mit welchen Signalanlagen müssen Sie rechnen, wenn Sie dieses Verkehrszeichen sehen?

- Mit einer Ampelanlage
- Mit einem Lichtzeichen bei einer Eisenbahnkreuzung
- Mit gelben Blinklicht vor einem Schutzweg
- Mit einem rotierenden Warnsignal

Frage-GW: 988, 989

3



Auf welche Gefahr werden Sie durch dieses Verkehrszeichen aufmerksam gemacht?

- Auf Schülerlotsen
- Auf einen Fußgängerübergang
- Auf einen Gehweg
- Auf Kinder

Wo müssen Sie vermehrt mit Kindern rechnen?

- Im Bereich von Schulen
- Im Bereich von Kindergärten
- Im Bereich von Kinderspielflächen
- Im Bereich von Krankenhäusern

Frage-GW: 964, 965

1



Worauf macht Sie dieses Verkehrszeichen aufmerksam?

- Auf einen Flugplatz in unmittelbarer Nähe
- Auf möglichen Seitenwind
- Auf große Schleudergefahr
- Auf Steinschlag

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie starkem Seitenwind ausgesetzt sind?

- Ich halte an und warte bis die Windstärke nachlässt
- Ich halte das Lenkrad fester, um das Fahrzeug sicher in der Fahrspur zu halten
- Ich fahre erforderlichenfalls langsamer
- Ich fahre in der Fahrbahnmitte

Frage-GW: 980, 981

1



Auf welche Gefahr werden Sie hier hingewiesen?

- Auf eine Fahrbahnverengung
- Auf eine Fahrbahn mit nur einem Fahrstreifen
- Auf Gegenverkehr
- Auf Wartepflicht bei Gegenverkehr

Worauf haben Sie zu achten, wenn Sie dieses Verkehrszeichen sehen?

- Ich muss vor dem Verkehrszeichen anhalten
- Ich muss mit einer unregelmäßigen Kreuzung rechnen
- Ich achte auf zusätzliche Bodenmarkierungen
- Bei starkem Verkehr rechne ich mit einem Stau

Frage-GW: 1078, 1079

1



Worauf weist Sie dieses Verkehrszeichen hin?

- Auf eine Radfahrerüberfahrt
- Auf einen Radweg
- Auf einen Radfahrstreifen
- Auf einen Mehrzweckfahrstreifen

Wie werden Sie sich hier verhalten?

- Ich habe gegebenenfalls mein Tempo zu vermindern
- Ich habe auf Radfahrer auf der Fahrbahn zu achten
- Ich darf diesen Fahrbauteil nicht befahren
- Ich muss umkehren, da diese Straße nur für Radfahrer bestimmt ist

Frage-GW: 1086, 1087

1



Auf welche Gefahr weist dieses Verkehrszeichen hin?

- Auf ein Tierschutzgebiet
- Auf einen Zoo
- Auf Wildwechsel
- Auf unbeaufsichtigte Weidetiere

Wie werden Sie sich hier verhalten?

- Sofort anhalten
- Wenn Weidetiere auf der Fahrbahn stehen, Geschwindigkeit vermindern, notfalls stehenbleiben
- Umkehren, da ich diese Straße nicht befahren darf
- Durch dauerndes Hupen die Weidetiere verjagen

Frage-GW: 1094, 1095

1



Auf welche Gefahr wird hier hingewiesen?

- Auf unbeaufsichtigte Weidetiere
- Auf ein Tierschutzgebiet
- Auf Wildwechsel
- Auf ein Naturschutzgebiet

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie dieses Verkehrszeichen sehen?

- Ich beobachte auch den Sichtraum seitlich der Fahrbahnränder
- Ich werde sofort abblenden
- Ich werde erforderlichenfalls die Geschwindigkeit reduzieren
- Ich werde jeden Lärm vermeiden

Frage-GW: 1102, 1103

1



Worauf weist Sie dieses Verkehrszeichen hin?

- Ich befinde mich am Flughafengelände
- Ich befinde mich auf der Landebahn
- Auf Flugbetrieb
- Auf häufiges Auftreten von großen Vogelschwärmen

Womit haben Sie bei diesem Verkehrszeichen zu rechnen?

- Mit tieffliegenden Luftfahrzeugen und entsprechendem Lärm
- Mit starkem Seitenwind
- Mit starker Sogwirkung
- Hier dürfen Flugzeuge auf der Fahrbahn landen

Frage-GW: 1108, 1109

1



Was bedeuten diese Verkehrszeichen für Sie?

- Sie warnen vor einer Fahrbahnverengung
- Sie warnen vor einer gefährlichen Kurve
- Ich habe mit Steinschlag zu rechnen
- Ich muss mit einer unebenen Fahrbahn rechnen

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie jetzt mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h unterwegs sind?

- Auf trockener Fahrbahn darf ich meine Geschwindigkeit beibehalten
- Ich reduziere meine Geschwindigkeit
- Ich behalte meine Geschwindigkeit bei, weil nur kleine Unebenheiten folgen
- Ich werde meine Geschwindigkeit erst dann reduzieren, wenn ich zu einer Geschwindigkeitsbeschränkung komme

Frage-GW: 1112, 1113

1



Worauf weist dieses Verkehrszeichen hin?

- Auf eine Geschwindigkeitsbegrenzung
- Auf eine Baustelle
- Auf Schleudergefahr
- Auf eine andere Gefahr

Wie können Sie bei diesem Verkehrszeichen mehr Informationen über die Art der Gefahr erhalten?

- Durch eine Zusatztafel
- Durch einen Verkehrsposten
- Durch die Größe des Verkehrszeichens
- Durch andere Autofahrer

Frage-GW: 1146, 1147

3



Was kündigt dieses Verkehrszeichen an?

- Eine unübersichtliche Kurve
- Eine Straßenbaustelle
- Einen Bahnübergang
- Eine Radfahrüberfahrt

In welcher Entfernung steht dieser Baken vor der Eisenbahnkreuzung?

- 80 m
- 50 m
- 30 m
- 3 m

Frage-GW: 1154, 1155

3



Was kündigt dieses Verkehrszeichen an?

- Eine unübersichtliche Kurve
- Eine Straßenbaustelle
- Einen Bahnübergang
- Eine Radfahrüberfahrt

In welcher Entfernung steht dieser Baken vor einem Eisenbahnübergang?

- 160 m
- 60 m
- 80 m
- 240 m

Frage-GW: 1176, 1177

1



Was zeigen diese Verkehrszeichen an?

- Ich muss in 60 m rechts abbiegen
- Es folgt in 60 m eine gefährliche Rechtskurve
- Es folgt in 60 m eine gefährliche Fahrbahnverengung
- Es folgen mehrere gefährliche Kurven, die in 60 m rechts beginnen

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie dieses Verkehrszeichen sehen?

- Ich schalte den rechten Blinker ein
- Ich passe die Geschwindigkeit meiner Sichtweite an
- Ich halte an und gebe dem Gegenverkehr den Vorrang
- Ich passe die Geschwindigkeit dem Kurvenverlauf an

Frage-GW: 1184, 1185

3



Was zeigt dieses Verkehrszeichen mit der Zusatztafel an?

- Es folgt in 80 m eine kurvenreiche Strecke
- Es folgt in 80 m eine Doppelkurve
- Es folgt eine 80 m lange kurvenreiche Straße
- Es folgt in 80 m eine Straßenverengung

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie diese Verkehrszeichen sehen?

- Ich blinke zuerst rechts, dann links
- Ich passe die Geschwindigkeit meiner Sichtweite an
- Ich halte an und gebe dem Gegenverkehr den Vorrang
- Ich passe die Geschwindigkeit den Kurven an

Frage-GW: 1200, 1201

1



Auf welche Gefahr werden Sie hier hingewiesen?

- Auf eine Fahrbahnverengung
- Auf eine Fahrbahn mit nur einem Fahrstreifen
- Auf Gegenverkehr
- Ich habe Wartepflicht bei Gegenverkehr

Was bedeutet die Zusatztafel unter diesem Verkehrszeichen?

- Ich muss auf einer Länge von 4 km mit Gegenverkehr rechnen
- Ich muss in 4 km Entfernung mit Gegenverkehr rechnen
- Auf einer Länge von 4 km sind zwei Fahrstreifen für meine Fahrtrichtung vorhanden
- Auf einer Länge von 4 km bestehen getrennte Richtungsfahrbahnen

Frage-GW: 1208, 1209

1



Auf welche Gefahr wird hier hingewiesen?

- Auf eine kurvenreiche Straße
- Auf eine schmale Straße
- Auf erhöhte Schleudergefahr bei nasser Fahrbahn
- Auf eine dicht befahrene Straße

Wie werden Sie sich verhalten, wenn Sie diese Verkehrszeichen sehen?

- Ich muss das Tempo auf Schrittgeschwindigkeit vermindern
- Ich werde weder stark bremsen noch ruckartig lenken
- Ich werde meine Fahrgeschwindigkeit den gegebenen Verhältnissen anpassen
- Ich muss eine andere Straße suchen

Frage-GW: 1216, 1217

3



Womit müssen Sie bei diesen Verkehrszeichen rechnen?

- Mit einer starken Steigung
- Mit Schleudergefahr bei Schneelage
- Mit einer gefährlichen Kurve
- Mit Aquaplaning

Wie werden Sie sich verhalten, wenn Sie diese Verkehrszeichen sehen?

- Ich muss das Tempo auf Schrittgeschwindigkeit vermindern
- Ich werde mit rutschigen Fahrbahnstellen rechnen
- Ich werde meine Fahrgeschwindigkeit vor allem bei Schnee und Eis den gegebenen Verhältnissen anpassen
- Ich muss eine andere Straße suchen

Frage-GW: 1224, 1225

1



Auf welche Gefahr wird hier hingewiesen?

- Unbeaufsichtigte Weidetiere in den nächsten 3 km
- In 3 km Entfernung ist mit Wildwechsel zu rechnen
- Wildwechsel auf einer Länge von 3 km
- Auf ein 3 km langes Naturschutzgebiet

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie diese Verkehrszeichen sehen?

- Ich beobachte vor allem die Fahrbahnränder
- Ich werde sofort abblenden
- Ich werde erforderlichenfalls die Geschwindigkeit reduzieren
- Ich werde jeden Lärm vermeiden

Frage-GW: 1232, 1233

1



Was kündigen diese Verkehrszeichen an?

- Eine Signalscheibenregelung in 70 m an Baustellen
- Die Ampel in 70 m ist ausgefallen
- Einen beschränkten Bahnübergang in 70 m
- Eine Lichtzeichenanlage in 70 m

Mit welchen Signalanlagen müssen Sie rechnen, wenn Sie dieses Verkehrszeichen sehen?

- Mit einer Ampelanlage
- Mit einem Lichtzeichen vor einer Eisenbahnkreuzung
- Mit gelbem Blinklicht vor einem Schutzweg
- Mit einem rotierenden Warnsignal

Frage-GW: 1240, 1241

1



Auf welche Gefahr werden Sie hier hingewiesen?

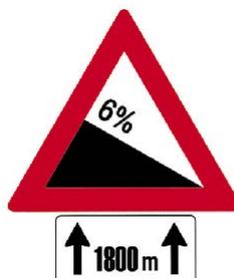
- In 100 m folgt eine starke Steigung
- In 100 m folgt ein gefährliches Gefälle
- Es folgt ein 100 m langes, gefährliches Gefälle
- Ich habe in 100 m mit einer Baustelle zu rechnen

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie zu diesen Verkehrszeichen kommen?

- Ich schalte auf den Gang, bei dem die Motorbremswirkung ausreicht
- Ich werde nicht ständig, sondern erforderlichenfalls abgesetzt bremsen
- Ich verzögere auf Schritttempo, um die Bremsen nicht zu überhitzen
- Ich schalte auf einen höheren Gang

Frage-GW: 1248, 1249

1



Auf welche Gefahr werden Sie hier hingewiesen?

- In 1800 m folgt eine starke Steigung
- In 1800 m folgt ein gefährliches Gefälle
- Es folgt ein 1800 m langes, gefährliches Gefälle
- Ich habe auf einer Strecke von 1800 m mit Bodenebenenheiten zu rechnen

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie zu diesen Verkehrszeichen kommen?

- Ich schalte auf den Gang, bei dem die Motorbremswirkung ausreicht
- Ich werde nicht ständig, sondern erforderlichenfalls abgesetzt bremsen
- Ich verzögere auf Schritttempo, um die Bremsen nicht zu überhitzen
- Ich schalte auf einen höheren Gang

Frage-GW: 1256, 1254

1



Welche Gefahr wird hier angezeigt?

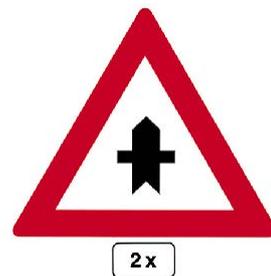
- Sprengarbeiten in 1,1 km Entfernung
- Steinschlag in 1,1 km Entfernung
- Bauarbeiten erstrecken sich auf die nächsten 1,1 km
- Steinschlag auf einer Länge von 1,1 km

Wie werden Sie sich hier verhalten?

- Ich wähle die Geschwindigkeit so, dass ich vor Steinen auf der Fahrbahn sicher anhalten kann
- Ich werde die Gefahrenstelle mit hoher Geschwindigkeit passieren
- Ich muss vor dem Gefahrenzeichen anhalten
- Ich achte auf Steine und Schlaglöcher auf der Fahrbahn

Frage-GW: 1272, 1273

1



Was wird hier angezeigt?

- Zwei gleichrangige Kreuzungen
- Zwei Kreuzungen mit Straßen ohne Vorrang
- Der Verlauf einer Vorrangstraße
- Ich darf auf den nächsten zwei Kreuzungen nur geradeaus fahren

Dürfen Sie auf den nächsten zwei Kreuzungen einen PKW überholen?

- Ja, wenn ich die Kreuzungen im Zuge einer Vorrangstraße überfahre
- Ja, wenn ich rechts überholen darf
- Nein, auf Kreuzungen darf ich nie überholen
- Ja, da ich auf diesen Kreuzungen Vorrang habe

Frage-GW: 1279, 1280

5



Auf welche Gefahr werden Sie durch diese Verkehrszeichen aufmerksam gemacht?

- Auf Schülerlotsen
- Auf einen Fußgängerübergang
- Auf einen Gehweg
- Auf Kinder

Worauf weist Sie die Zusatztafel unter dem Verkehrszeichen hin?

- Auf den nächsten 500 m ist vermehrt mit Kindern zu rechnen
- Nach 500 m ist mit Kindern zu rechnen
- In 500 m Entfernung folgt ein Fußgängerübergang
- In 500 m Entfernung folgt ein Kindergarten

Frage-GW: 1547, 1548

1



Auf welche Gefahr macht dieses Verkehrszeichen aufmerksam?

- Auf Sprengarbeiten
- Auf Schleudergefahr
- Auf eine Baustelle
- Auf Steinschlag

Wie werden Sie sich hier verhalten?

- Ich wähle die Geschwindigkeit so, dass ich vor Steinen auf der Fahrbahn sicher anhalten kann
- Ich werde die Gefahrenstelle mit hoher Geschwindigkeit passieren
- Ich muss vor dem Gefahrenzeichen anhalten
- Ich achte auf Steine und Schlaglöcher auf der Fahrbahn

Frage-GW: 2112, 2113

1



Auf welche Gefahren macht dieses Verkehrszeichen aufmerksam?

- Auf eine Baustelle und die damit verbundenen Gefahren
- Auf spielende Kinder
- Auf Steinschlag
- Auf einen Fußgängerübergang

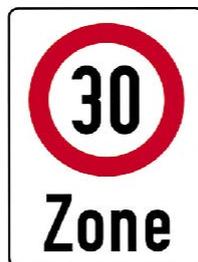
Wie werden Sie sich hier verhalten?

- Ich verringere gegebenenfalls meine Geschwindigkeit, da ich mit Verunreinigungen der Straße rechnen muss
- Ich achte darauf, ob Bauarbeiter die Fahrbahn betreten
- Ich achte auch auf andere für Baustellenabschnitte typische Verkehrszeichen
- Ich muss sofort anhalten

Verbotszeichen

Frage-GW: 466, 467

3



Wie schnell dürfen Sie ab diesem Verkehrszeichen fahren?

- Höchstens 30 km/h
- Mindestens 30 km/h
- Durchschnittlich 30 km/h
- In der Zone nur Schrittgeschwindigkeit, auf den anderen Straßen höchstens 30 km/h

Für welche Strecke gilt die Geschwindigkeitsbeschränkung?

- Nur für den unmittelbaren Bereich, in dem das Verkehrszeichen aufgestellt ist
- Bis zum Verkehrszeichen "Ende der Zonenbeschränkung"
- Bis zum Ende dieser Straße
- Auf dieser Straße nur bis zur nächsten Kreuzung

Frage-GW: 472, 473

3



Was ist bei diesem Verkehrszeichen verboten?

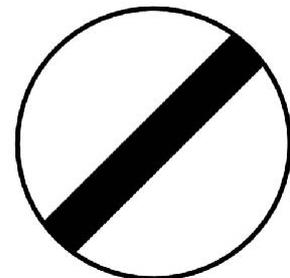
- Das Geradeausfahren
- Das Einbiegen nach links
- Das Einbiegen nach rechts
- Das Linkszufahren

Ist bei diesem Verkehrszeichen nur das Einbiegen verboten?

- Ja
- Nein, auch das Linkszufahren
- Nein, auch das Umkehren
- Nein, auch das Rückwärtsfahren

Frage-GW: 486, 487

1



Was bedeutet dieses Verkehrszeichen?

- Es zeigt das Ende des Überholverbotes für Lastkraftfahrzeuge an
- Es zeigt ein Fahrverbot in beiden Richtungen an
- Es zeigt das Ende von Überholverboten und Geschwindigkeitsbeschränkungen an
- Es zeigt Einfahrt verboten an

Für wen gilt dieses Verkehrszeichen?

- Nur für Lenker von PKW
- Nur für Lenker von LKW
- Nur für Lenker von Motorrädern
- Für Lenker von allen Fahrzeugen

Frage-GW: 521

1



Was ist ab diesem Verkehrszeichen verboten?

- Das Fahren mit Lastkraftfahrzeugen
- Das Fahren mit allen Kraftfahrzeugen
- Das Fahren mit PKW und Anhänger
- Das Fahren mit einem Kombi über 3,5 t höchstes zulässiges Gesamtgewicht

Frage-GW: 522, 523

1



Was ist bei diesem Verkehrszeichen verboten?

- Das Geradeausfahren
- Das Einbiegen nach links
- Das Einbiegen nach rechts
- Das Rechtszufahren

Ist bei diesem Verkehrszeichen nur das Einbiegen verboten?

- Ja
- Nein, auch das Rechtszufahren
- Nein, auch das Umkehren
- Nein, auch das Rückwärtsfahren

Frage-GW: 562, 563

1



Was ist hier verboten?

- Das Fahren mit allen Fahrzeugen mit Anhänger
- Das Fahren mit einspurigen Kraftfahrzeugen mit Anhänger
- Das Fahren mit PKW mit Anhänger
- Das Fahren mit LKW mit Anhänger

Wie schnell darf ein PKW oder Motorrad mit einem leichten Anhänger auf Freilandstraßen höchstens fahren?

- 80 km/h
- 100 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h

Frage-GW: 592, 593

5



Was ist ab diesem Verkehrszeichen verboten?

- Das Überholen von allen mehrspurigen Fahrzeugen
- Das Überholen von allen Kraftfahrzeugen
- Das Überholen von mehrspurigen Kraftfahrzeugen
- Das Überholen mit mehrspurigen Kraftfahrzeugen

Dürfen Sie ab diesem Verkehrszeichen einspurige Fahrzeuge überholen?

- Ja, alle
- Ja, aber nur Radfahrer
- Nein
- Ja, aber nur wenn ich selbst mit einem einspurigen Fahrzeug fahre

Frage-GW: 614, 615

1



Was zeigt dieses Verkehrszeichen mit Zusatztafel an?

- Es zeigt den Beginn eines Parkverbotes an
- Es zeigt den Beginn einer Kurzparkzone an
- Es zeigt ein wechselseitiges Parkverbot an
- Es zeigt ein Halte- und Parkverbot an

Für welche Fahrzeuge gelten diese Verkehrszeichen?

- Nur für mehrspurige Fahrzeuge
- Nur für einspurige Fahrzeuge
- Für alle Fahrzeuge
- Nur für Kraftfahrzeuge

Frage-GW: 642, 643

1



Was zeigt dieses Verkehrszeichen mit Zusatztafel an?

- Es zeigt den Beginn eines Parkverbotes an
- Es zeigt den Beginn einer gebührenpflichtigen Kurzparkzone an
- Es zeigt ein wechselseitiges Parkverbot an
- Es zeigt ein Halte- und Parkverbot an

Für welche Fahrzeuge müssen Sie in dieser Kurzparkzone Gebühren entrichten?

- Nur für mehrspurige Fahrzeuge
- Nur für einspurige Fahrzeuge
- Für alle Fahrzeuge
- Für alle Kraftfahrzeuge

Frage-GW: 650, 651

3



Welches Verbot gilt ab dem Verkehrszeichen?

- Einfahrtverbot für mehr als 2 m lange Fahrzeuge
- Fahrverbot für mehr als 2 m breite Fahrzeuge
- Fahrverbot für mehr als 2 m hohe Fahrzeuge
- Parkverbot für mehr als 2 m hohe Fahrzeuge

Für welche Fahrzeuge gilt dieses Fahrverbot?

- Für alle Fahrzeuge
- Nur für Kraftfahrzeuge
- Nur für Lastkraftfahrzeuge
- Nur für Fuhrwerke

Frage-GW: 796, 797

1


Was bedeuten für Sie diese Verkehrszeichen?

- Ich muss mit mindestens 80 km/h fahren
- Ich darf nie schneller als 80 km/h fahren
- Ich darf bei nasser Fahrbahn höchstens 80 km/h fahren
- Ich muss bei trockener Fahrbahn schneller als 80 km/h fahren

Für welche Kraftfahrzeuge gelten diese Verkehrszeichen?

- Für alle Kraftfahrzeuge
- Nur für mehrspurige Kraftfahrzeuge
- Nur für einspurige Kraftfahrzeuge
- Nur für Personenkraftwagen

Frage-GW: 811, 812

5


Dürfen Sie hier mehrspurige Kraftfahrzeuge überholen?

- Nein, außer Zugmaschinen
- Nein, hier darf kein mehrspuriges Kraftfahrzeug überholt werden
- Ja, aber nur wenn ich mit einem einspurigen Kraftfahrzeug fahre
- Ja, alle Kraftfahrzeuge

Welche Fahrzeuge, außer Zugmaschinen, dürfen Sie noch überholen?

- Ich darf auch einspurige Fahrzeuge überholen
- Keine
- Ich darf auch Fuhrwerke überholen
- Ich darf auch LKW überholen

Frage-GW: 818, 819

1


Was bedeutet dieses Verkehrszeichen für Sie?

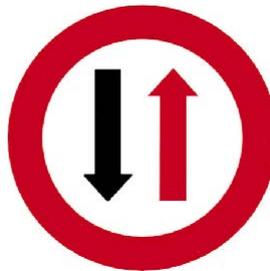
- Ich muss umkehren
- Es folgt eine gefährliche Linkskurve
- Das Linksabbiegen ist verboten
- Das Umkehren ist verboten

Ist bei diesem Verkehrszeichen nur das Umkehren verboten?

- Ja
- Nein, auch das Linksabbiegen
- Nein, auch das Linkszufahren
- Nein, auch das Überholen

Frage-GW: 829, 830

3


Was bedeutet dieses Verkehrszeichen für Sie?

- Ich habe Vorrang gegenüber dem Gegenverkehr
- Ich muss geradeaus weiterfahren
- Meine Fahrtrichtung ist gesperrt
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem Gegenverkehr

Sie sind bei diesem Verkehrszeichen bereits in die Engstelle eingefahren. Entgegenkommende Fahrzeuge nähern sich der Engstelle. Wie verhalten Sie sich?

- Ich fahre weiter, da in diesem Fall der Gegenverkehr warten muss
- Ich halte an und schiebe zurück
- Ich fahre an den rechten Fahrbahnrand und halte an
- Ich halte an, steige aus und winke den Gegenverkehr vorbei

Frage-GW: 845, 846

5


Was ist ab diesen Verkehrszeichen verboten?

- In 2 km ist das Überholen von mehrspurigen Kraftfahrzeugen verboten
- Das Überholen von mehrspurigen Kraftfahrzeugen ist auf einer Strecke von 2 km verboten
- Das Überholen mit mehrspurigen Kraftfahrzeugen ist auf einer Strecke von 2 km verboten
- In 2 km ist das Überholen mit mehrspurigen Kraftfahrzeugen verboten

Dürfen Sie ab diesen Verkehrszeichen einen LKW überholen, der auf dem rechten Fahrstreifen fährt?

- Nein
- Ja, wenn ich mit einem einspurigen Kraftfahrzeug fahre
- Ja, wenn mindestens 2 Fahrstreifen in meine Fahrtrichtung vorhanden sind
- Ja, wenn der LKW höchstens 10 km/h fährt

Frage-GW: 847, 848

3


Welches Verbot gilt ab dem Verkehrszeichen?

- Einfahrtverbot für mehr als 3,5 m lange Fahrzeuge
- Fahrverbot für mehr als 3,5 m breite Fahrzeuge
- Fahrverbot für mehr als 3,5 m hohe Fahrzeuge
- Parkverbot für mehr als 3,5 m hohe Fahrzeuge

Für welche Fahrzeuge gilt dieses Fahrverbot?

- Für alle Fahrzeuge
- Nur für Kraftfahrzeuge
- Nur für Lastkraftfahrzeuge
- Nur für Fuhrwerke

Frage-GW: 853, 854

1



ausgenommen
Taxi
Ende

Was bedeutet dieses Verkehrszeichen mit der Zusatztafel für Sie?

- Bis zum Verkehrszeichen ist das Halten und Parken, außer für Taxi, verboten
- Ab dem Verkehrszeichen ist das Halten und Parken, außer für Taxi, verboten
- Bis zum Verkehrszeichen ist das Parken, außer für Taxi, verboten, das Halten aber erlaubt
- Ab dem Verkehrszeichen ist das Parken, außer für Taxi, verboten, das Halten aber erlaubt

Auf welche Straßenseite bezieht sich dieses Verbot?

- Auf beide Straßenseiten
- Nur auf die Straßenseite, auf der die Zeichen angebracht sind
- Nur auf die linke Straßenseite
- In Einbahnen auf beide Seiten, auf anderen Straßen nur auf die Straßenseite, auf der die Zeichen angebracht sind

Frage-GW: 855, 856

1



Welches Fahrverbot besteht hier?

- Ein Fahrverbot für Motorräder
- Ein Fahrverbot für Motorfahräder
- Ein Fahrverbot für alle einspurigen Kraftfahrzeuge
- Ein Fahrverbot für Fahrräder

Was ist auf dieser Straße für Motorfahradlenker erlaubt?

- Das Fahren mit laufendem Motor
- Das Schieben des Motorfahrades ohne laufendem Motor
- Das Fahren ohne laufendem Motor
- Das Schieben des Motorfahrades mit laufendem Motor

Frage-GW: 861, 862

1



Anfang

Was bedeutet dieses Verkehrszeichen für Sie?

- Bis zum Verkehrszeichen ist das Halten und Parken verboten
- Ab dem Verkehrszeichen ist das Halten und Parken verboten
- Bis zum Verkehrszeichen ist das Parken verboten, das Halten aber erlaubt
- Ab dem Verkehrszeichen ist das Parken verboten, das Halten aber erlaubt

Dürfen Sie ab dem Verkehrszeichen Ihr Fahrzeug abstellen?

- Ja, zum Halten
- Nein
- Ja, wenn ich im Fahrzeug bleibe
- Ja, aber nur wenn ich die Parkscheibe eingestellt habe

Frage-GW: 868, 869

1



Was ist ab diesem Verkehrszeichen verboten?

- Das Fahren mit mehrspurigen Kraftfahrzeugen
- Das Fahren mit allen Kraftfahrzeugen
- Das Fahren mit einspurigen Kraftfahrzeugen
- Das Fahren mit allen mehrspurigen Fahrzeugen

Mit welchen der folgenden Fahrzeuge dürfen Sie in diese Straße einfahren?

- Mit einem Fahrrad
- Mit einem Lastkraftwagen
- Mit einem einspurigen Kraftfahrzeug
- Mit einem Personenkraftwagen

Frage-GW: 876, 877

1

7-19 Uhr
ENDE

Was bedeuten diese Verkehrszeichen für Sie?

- Bis zum Verkehrszeichen ist das Halten und Parken verboten
- Ab dem Verkehrszeichen ist das Halten und Parken verboten
- Bis zum Verkehrszeichen ist das Parken verboten, aber das Halten erlaubt
- Ab dem Verkehrszeichen ist das Parken verboten, aber das Halten erlaubt

Dürfen Sie vor dem Verkehrszeichen Ihr Fahrzeug abstellen?

- Ja, zum Halten
- Nein
- Ja, nach 19 Uhr darf ich mein Fahrzeug zum Parken abstellen
- Ja, aber ich muss im Fahrzeug sitzenbleiben

Frage-GW: 882, 883

1



Was bedeutet dieses Verkehrszeichen?

- Ein Fahrverbot für alle einspurigen Kraftfahrzeuge
- Ein Fahrverbot nur für Motorfahräder
- Ein Fahrverbot für alle einspurigen Fahrzeuge
- Ein Fahrverbot für Fahrräder

Mit welchen der folgenden Fahrzeuge dürfen Sie in diese Straße einfahren?

- Mit Fahrrädern
- Mit allen einspurigen Kraftfahrzeugen
- Mit einspurigen Motorfahrädern
- Mit Personenkraftwagen

Frage-GW: 892

1



18 Uhr
Anfang

Welches Verbot wird hier dargestellt?

- Ein Halte- und Parkverbot
- Ein Parkverbot an geraden Tagen
- Ein Halte- und Parkverbot an ungeraden Tagen
- Ein Parkverbot an ungeraden Tagen

Frage-GW: 894, 895

1



Was ist ab diesem Verkehrszeichen verboten?

- Das Fahren mit allen Fahrzeugen
- Das Fahren mit allen Kraftfahrzeugen
- Das Fahren nur mit mehrspurigen Kraftfahrzeugen
- Das Fahren mit allen mehrspurigen Fahrzeugen

Mit welchen der folgenden Fahrzeuge dürfen Sie diese Straße benutzen?

- Mit einem Fahrrad
- Mit einem Motorfahrrad
- Mit einem Fuhrwerk
- Mit einem PKW

Frage-GW: 900, 901

1



18-24 Uhr
Ende

Welches Verbot wird hier dargestellt?

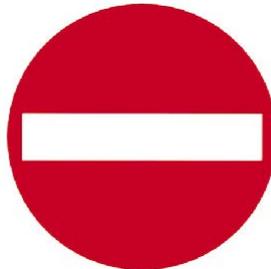
- Ein Halte- und Parkverbot
- Ein Parkverbot an geraden Tagen
- Ein Halte- und Parkverbot an ungeraden Tagen
- Ein Parkverbot an ungeraden Tagen

Was bedeutet der Begriff "Gerader Tag"?

- Das sind z.B. der 2., 4., 6.. Tag eines Monats
- Das sind alle Dienstage, Donnerstag und Samstag einer Woche
- Das sind alle Montage, Mittwoch und Freitag eines Monats
- Das sind alle Tage einer Woche außer Samstag und Sonntag

Frage-GW: 902, 903

5



Dürfen Sie in eine Straße einfahren, wenn Sie dieses Verkehrszeichen sehen?

- Ja, aber nur zum Zufahren
- Ja
- Nein
- Nein, da in solchen Straßen jeglicher Fahrzeugverkehr verboten ist

Haben Sie damit zu rechnen, dass aus einer Straße, vor der dieses Verkehrszeichen steht, ein Fahrzeug kommt?

- Ja
- Ja, aber nur Radfahrer
- Ja, aber nur Einsatzfahrzeuge
- Nein

Frage-GW: 908, 909

1



ausgenommen
Ladetätigkeit
Anfang

Was bedeutet dieses Verkehrszeichen mit den Zusatztafeln für Sie?

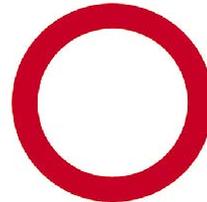
- Bis zum Verkehrszeichen ist das Halten und Parken verboten
- Ab dem Verkehrszeichen ist das Halten und Parken verboten
- Bis zum Verkehrszeichen ist das Parken verboten, aber das Halten erlaubt
- Ab dem Verkehrszeichen ist das Parken verboten, aber das Halten erlaubt

Was bedeutet die Zusatztafel "Ausgenommen Ladetätigkeit" für Sie?

- Ich darf kurz halten, um einen Beifahrer aussteigen zu lassen
- Ich darf halten, um mein Fahrzeug zu be- oder entladen
- Ich darf kurz halten, um eine Zeitung zu holen
- Ich darf halten, um einkaufen zu gehen

Frage-GW: 912, 913

1



ausgenommen
Anrainer

Dürfen Sie in diese Straße einfahren, um jemanden zu besuchen?

- Ja, aber nur mit einem Fahrrad
- Ja
- Ja, aber nur wenn ich eine Berechtigungskarte habe
- Nein

Was sagt die Zusatztafel aus?

- Es dürfen nur die Anrainer dieser Straße einfahren
- Es darf jeder einfahren, der in dieser Straße etwas zu tun hat
- Es dürfen nur Personen einfahren, denen es von Anrainern erlaubt wurde
- Es handelt sich um eine Wohnstraße

Frage-GW: 918, 919

1



ausgenommen
Zustelldienste
Ende

Was bedeutet dieses Verkehrszeichen mit den Zusatztafeln für Sie?

- Bis zum Verkehrszeichen ist das Halten und Parken verboten
- Ab dem Verkehrszeichen ist das Halten und Parken verboten
- Bis zum Verkehrszeichen ist das Parken verboten, aber das Halten erlaubt
- Ab dem Verkehrszeichen ist das Parken verboten, aber das Halten erlaubt

Was bedeutet die Zusatztafel "Ausgenommen Zustelldienst" für Sie?

- Vor den Verkehrszeichen darf ich kurz halten, um einen Beifahrer aussteigen zu lassen
- Vor den Verkehrszeichen darf ich als Privatperson weder halten noch parken
- Vor den Verkehrszeichen darf ich kurz halten, um eine Zeitung zu holen
- Vor den Verkehrszeichen darf ich halten, um einkaufen zu gehen

Frage-GW: 926, 927 1



Was bedeutet dieses Verkehrszeichen mit der Zusatztafel für Sie?

- Im Bereich dieser Verkehrszeichen ist das Halten und Parken verboten
- Im Bereich dieser Verkehrszeichen ist nur das Parken verboten
- Nur innerhalb 5 m vor und nach den Verkehrszeichen ist das Halten und Parken verboten
- Nur innerhalb 5 m vor und nach den Verkehrszeichen ist das Parken verboten, das Halten aber erlaubt

Auf welche Straßenseite bezieht sich dieses Verbot?

- Auf beide Straßenseiten
- Nur auf die Straßenseite, auf der sich die Zeichen befinden
- Nur auf die linke Straßenseite
- In Einbahnen auf beide Seiten, auf anderen Straßen nur auf die Straßenseite, auf der sich die Zeichen befinden

Frage-GW: 934, 935 5



Welches Verbot besteht bei diesen Verkehrszeichen?

- In 80 m ist das Überholen von allen Kraftfahrzeugen verboten
- In 80 m ist das Überholen von mehrspurigen Kraftfahrzeugen verboten
- Auf einer Länge von 80 m ist das Überholen von mehrspurigen Kraftfahrzeugen verboten
- In 80 m ist das Überholen mit mehrspurigen Kraftfahrzeugen verboten

Welche der folgenden Fahrzeuge dürfen Sie in 80 m überholen?

- Fahrräder
- Motorräder
- Einen PKW, der sich zum Linkseinbiegen in der Fahrbahnmitte eingeordnet hat, rechts
- Zugmaschinen

Frage-GW: 942, 943 5



Was ist ab diesen Verkehrszeichen verboten?

- In 2 km ist das Überholen von mehrspurigen Kraftfahrzeugen verboten
- Das Überholen von mehrspurigen Kraftfahrzeugen ist auf einer Strecke von 2 km verboten
- Das Überholen mit mehrspurigen Kraftfahrzeugen ist auf einer Strecke von 2 km verboten
- In 2 km ist das Überholen mit mehrspurigen Kraftfahrzeugen verboten

Dürfen Sie ab diesen Verkehrszeichen einen LKW, der am rechten Fahrstreifen fährt, überholen?

- Nein
- Ja, wenn ich mit einem einspurigen Kraftfahrzeug fahre
- Ja, wenn mindestens 2 Fahrstreifen in meine Fahrtrichtung vorhanden sind
- Ja, wenn der LKW langsamer als 30 km/h fährt

Frage-GW: 944, 945 3



Dürfen Sie in diese Straße einfahren, um jemanden zu besuchen?

- Ja, aber nur mit einem Fahrrad
- Ja
- Ja, aber nur wenn ich eine Berechtigungskarte habe
- Nein, es ist jeglicher Fahrzeugverkehr untersagt

Was sagt die Zusatztafel aus?

- Es dürfen nur die Bewohner dieser Straße zufahren
- Es darf jeder einfahren, der in dieser Straße etwas zu tun hat
- Es dürfen nur Personen einfahren, denen es von Anrainern erlaubt wurde
- Es dürfen nur Lastkraftwagen zum Zustellen von Waren einfahren

Frage-GW: 952, 953 1



Was zeigen Ihnen diese Verkehrszeichen an?

- Ein Fahrverbot für Motorräder
- Ein Fahrverbot für alle einspurigen Fahrzeuge
- Ein Fahrverbot für Motorräder mit Beiwagen
- Ein Fahrverbot für Fahrräder

Für welche Fahrzeuge ist das Befahren dieser Straße zur angegebenen Zeit verboten?

- Für alle Kraftfahrzeuge in der Zeit von 22:00 bis 6:00 Uhr
- Für alle einspurigen Kraftfahrzeuge in der Zeit von 22:00 bis 6:00 Uhr
- Für alle einspurigen Kraftfahrzeuge in der Zeit von 6:00 bis 22:00 Uhr
- Für alle Kraftfahrzeuge in der Zeit von 6:00 bis 22:00 Uhr

Frage-GW: 982, 983

5



Was bedeutet dieses Verkehrszeichen?

- Ich darf nicht überholen
- Ich weiß, dass der zweite Fahrstreifen in meiner Richtung zu Ende ist
- Ab hier habe ich die freie Wahl des Fahrstreifens
- Ich darf wieder alle Fahrzeuge überholen

Welche Fahrzeuge dürfen bis zu diesem Verkehrszeichen nicht überholt werden?

- Mehrspurige Kraftfahrzeuge
- Mehrspurige Fahrzeuge
- Alle Kraftfahrzeuge
- Alle Fahrzeuge

Frage-GW: 1080, 1081

1



Welches Verbot endet hier?

- Vorgeschriebene Mindestgeschwindigkeit
- Zonenbeschränkung
- Überholverbot und Geschwindigkeitsbeschränkung
- Ladezone

Dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen schneller als 30 km/h fahren?

- Nein
- Ja
- Ja, aber nur wenn ich in eine andere Straße einbiege
- Ja, aber nur wenn mindestens zwei Fahrstreifen in meine Fahrtrichtung vorhanden sind

Frage-GW: 1088, 4089

1



Welches Gebot enthält dieses Verkehrszeichen?

- Ich muss zwecks Zollkontrolle anhalten
- Ich muss zum nächsten Zollparkplatz fahren
- Ich habe umzukehren, da dieser Grenzübergang gesperrt ist
- Ich muss eine Mautgebühr entrichten

Welche Möglichkeiten gibt es für die Einrichtung von Maut in Österreich?

- Durch Kleben einer Vignette
- Durch Videomaut
- Durch elektronische Geräte
- Durch Barzahlung bei Mautstationen

Frage-GW: 1096, 1097

3



Wie schnell dürfen Sie ab diesem Verkehrszeichen fahren?

- Höchstens 30 km/h
- Mindestens 30 km/h
- Durchschnittlich 30 km/h
- Höchstens 30 km/h, beim Überholen kurzzeitig 50 km/h

Für welche Strecke gilt die Geschwindigkeitsbeschränkung?

- Nur für den unmittelbaren Bereich, in dem das Verkehrszeichen aufgestellt ist
- Bis zum Verkehrszeichen "Ende der Geschwindigkeitsbeschränkung"
- Bis zur nächsten Geschwindigkeitsbeschränkung
- Im Zuge dieser Straße bis zur nächsten Kreuzung

Frage-GW: 1106, 1107

1



Was bedeutet dieses Verkehrszeichen mit der Zusatztafel für Sie?

- In diesem Bereich ist das Halten und Parken, außer für Behinderte, verboten
- In diesem Bereich ist nur das Parken, außer für Behinderte, verboten
- In diesem Bereich dürfen Behinderte nicht halten und parken
- Nur innerhalb 5 m vor und nach den Verkehrszeichen ist das Parken verboten, das Halten für Behinderte aber erlaubt

Wie muss ein Fahrzeug, das hier parken darf, gekennzeichnet sein?

- Durch einen Ausweis für Behinderte
- Durch den Führerschein des Fahrers
- Es müssen Umbauten am Fahrzeug vorhanden sein, eine gesonderte Kennzeichnung ist nicht erforderlich
- Es genügt, wenn der Lenker einen selbstgeschriebenen Zettel am Fahrzeug anbringt

Frage-GW: 1125, 1126

1



Welches Verbot entnehmen Sie diesem Verkehrszeichen?

- Ein Fahrverbot für Postbusse
- Das Ende des Hupverbotes
- Ein Parkverbot für Kraftfahrzeuge der Post
- Ein Hupverbot

Darf man hier trotzdem hupen, wenn ein anderes Mittel zur Abwendung einer Gefahr nicht ausreicht?

- Ja
- Nein
- Nur Einsatzfahrzeuge
- Nur Fahrzeuge des Straßendienstes

Frage-GW: 1127, 1128

1



an Werktagen
16-19 Uhr
Ende

Was bedeutet dieses Verkehrszeichen mit der Zusatztafel für Sie?

- Bis zum Verkehrszeichen ist das Halten und Parken verboten
- Ab dem Verkehrszeichen ist das Halten und Parken verboten
- Bis zum Verkehrszeichen ist das Parken verboten, aber das Halten erlaubt
- Ab dem Verkehrszeichen ist das Parken verboten, aber das Halten erlaubt

Dürfen Sie auf Grund der Zusatztafel vor diesen Verkehrszeichen an einem Montag von 20:00 bis 21:00 parken?

- Ja
- Nein
- Parken nicht, aber halten
- Nur mit einspurigen Fahrzeugen

Frage-GW: 1178, 1179

1



Was ist hier verboten?

- Das Fahren mit Langgutfahren
- Das Fahren mit Fuhrwerken
- Das Fahren mit Zugmaschinen
- Das Reiten

Mit welchen der folgenden Fahrzeuge dürfen Sie auf dieser Straße fahren?

- Mit einem Fahrrad
- Mit einem PKW
- Mit einem Motorfahrrad
- Mit einem Fuhrwerk

Frage-GW: 1180, 1181

1



Was zeigt dieses Verkehrszeichen an?

- Ein Fahrverbot
- Ein Halte- und Parkverbot
- Ein Parkverbot, das Halten ist erlaubt
- Den Beginn einer Kurzparkzone

Ist im Bereich dieses Verkehrszeichens Ladetätigkeit gestattet?

- Ja
- Nein
- Ja, nur wenn die Ladetätigkeit nicht länger als 10 Minuten dauert
- Ja, aber nur mit LKW

Frage-GW: 1186, 1187

1



Welches Verbot gilt ab diesem Verkehrszeichen?

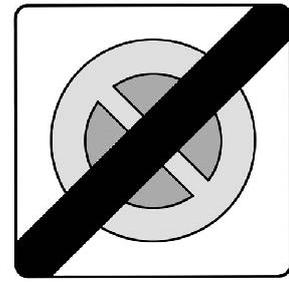
- Ein Fahrverbot für alle Fahrzeuge
- Ein Fahrverbot für Motorräder
- Ein Fahrverbot für Motorfahrräder
- Ein Fahrverbot für Fahrräder

Dürfen Sie hier mit einem einspurigen Kraftfahrzeug fahren?

- Ja
- Nein
- Ja, aber nur mit einem Motorfahrrad
- Nein, das Schieben von Motorfahrrädern ist jedoch gestattet

Frage-GW: 1188, 1189

1



Was zeigt Ihnen dieses Verkehrszeichen an?

- Das Ende des Parkverbotes
- Das Ende des wechselseitigen Parkverbotes
- Das Ende des Halte- und Parkverbotes
- Das Ende der Kurzparkzone

Darf im Bereich einer Kurzparkzone gehalten werden?

- Ja
- Nein
- Ja, aber nur wenn der Lenker im Fahrzeug bleibt
- Ja, aber nur Lenker von einspurigen Fahrzeugen

Frage-GW: 1202, 1203

1



Was ist hier verboten?

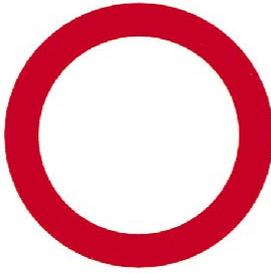
- Das Fahren mit Motorrädern
- Das Fahren mit allen einspurigen Kraftfahrzeugen
- Das Fahren mit Motorfahrrädern
- Schneller als 30 km/h zu fahren

Dürfen Sie hier mit einem PKW fahren?

- Ja, aber nur mit höchstens 30 km/h
- Ja, auch mit mehr als 30 km/h
- Nein
- Ja, aber nur zum Zufahren zu einer Haus- oder Grundstückseinfahrt

Frage-GW: 1306, 1305

1

**Welches Verbot besteht hier?**

- Fahrverbot für alle Fahrzeuge
- Fahrverbot nur für Kraftfahrzeuge
- Fahrverbot nur für mehrspurige Fahrzeuge
- Fahrverbot nur für mehrspurige Kraftfahrzeuge

Dürfen Sie in diese Straße einfahren, um jemanden zu besuchen?

- Ja, aber nur mit einem Fahrrad
- Ja
- Ja, aber nur wenn ich eine Berechtigungskarte habe
- Nein

Gebotszeichen, Vorrangzeichen

Frage-GW: 554, 555

3

**Was kündigt dieses Verkehrszeichen mit Zusatztafel an?**

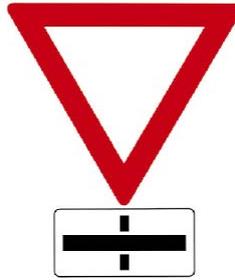
- Ich muss sofort anhalten
- Ich muss in ca. 100 m anhalten
- In ca. 100 m steht eine Stoptafel
- In ca. 100 m steht das Verkehrszeichen "Vorrang geben"

Wie verhalten Sie sich bei einer Stoptafel?

- Ich muss an der Haltelinie anhalten
- Ist keine Haltelinie vorhanden, muss ich nicht anhalten
- Ist keine Haltelinie vorhanden, muss ich so anhalten, dass ich den Querverkehr einsehen kann
- Ich muss nur anhalten, wenn sich ein Querverkehr nähert

Frage-GW: 574, 575

5

**Was bedeuten diese Verkehrszeichen für Sie?**

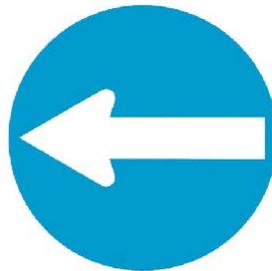
- Ich muss sofort anhalten
- Ich muss dem Links- und Rechtskommenden Vorrang geben
- Ich muss dem Gegenverkehr Vorrang geben
- Ich erkenne, dass die Querstraße eine Einbahnstraße ist

Was wird durch die Zusatztafel angezeigt?

- Ich habe an der Kreuzung den Vorrang
- Die Querstraße ist eine Vorrangstraße
- Das Rechts- und Linksabbiegen ist verboten
- Eine Kreuzung mit einem Schienenfahrzeug

Frage-GW: 910, 911

1

**Was zeigt dieses Verkehrszeichen an?**

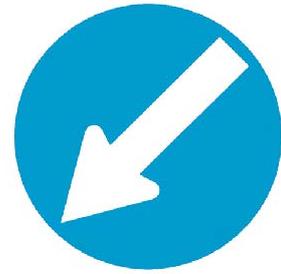
- Eine Zufahrt zu einem Parkplatz
- Eine vorgeschriebene Fahrtrichtung
- Hier ist mit Gegenverkehr zu rechnen
- Den zu benützenden Fahrstreifen

Wie verhalten Sie sich bei diesem Verkehrszeichen?

- Ich muss umkehren
- Ich muss zum linken Fahrbahnrand zufahren
- Ich muss in der angegebenen Fahrtrichtung weiterfahren
- Ich muss auf den nächsten Parkplatz fahren

Frage-GW: 928, 929

1

**Was zeigt dieses Verkehrszeichen an?**

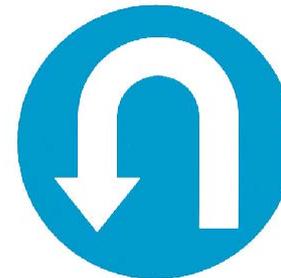
- Eine Zufahrt zu einem Parkplatz
- Eine vorgeschriebene Fahrtrichtung
- Ich muss hier nicht mit Gegenverkehr rechnen
- Den zu benützenden Fahrstreifen

Wie verhalten Sie sich bei diesem Verkehrszeichen?

- Ich muss umkehren
- Ich muss zum linken Fahrbahnrand zufahren
- Ich muss den angegebenen Fahrstreifen benützen
- Ich muss auf den nächsten Parkplatz fahren

Frage-GW: 936, 937

1

**Was bedeutet dieses Verkehrszeichen für Sie?**

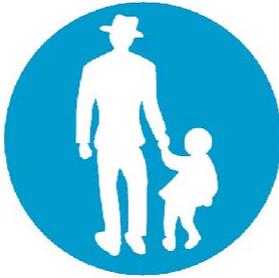
- Es zeigt ein Umkehrgebot an
- Es zeigt eine gefährliche Kurve an
- Es zeigt den zu benützenden Fahrstreifen an
- Es zeigt ein Umkehrverbot an

Für welche Fahrzeuge gilt dieses Verkehrszeichen?

- Für alle Fahrzeuge
- Nur für Kraftfahrzeuge
- Nur für mehrspurige Fahrzeuge
- Nur für mehrspurige Kraftfahrzeuge

Frage-GW: 946, 947

1


Was wird durch dieses Verkehrszeichen gekennzeichnet?

- Eine Gefahrenstelle, wo vermehrt Kinder sind
- Ein Gehweg
- Ein Gehsteig
- Eine Fußgängerunterführung

Dürfen Sie diesen Straßenteil in Längsrichtung befahren?

- Nein
- Ja, aber nur mit einem Fahrrad
- Ja, aber nur im Schrittempo
- Ja, wenn kein Fußgänger gefährdet oder behindert wird

Frage-GW: 954, 955

1


Was bedeutet dieses Verkehrszeichen für Sie?

- Ich darf nicht schneller als 30 km/h fahren
- Ich muss mit mindestens 30 km/h fahren
- Es zeigt die Straße Nr. 30 an
- Es zeigt die Entfernung bis zur nächsten Ausfahrt auf der Autobahn an

Wann müssen Sie hier langsamer als 30 km/h fahren?

- Wenn die erreichbare Geschwindigkeit meines Kraftfahrzeuges unter 30 km/h liegt
- Wenn die Verkehrsverhältnisse 30 km/h nicht zulassen
- Wenn die Sichtverhältnisse 30 km/h nicht zulassen
- Wenn die Straßenverhältnisse (Glatteis) 30 km/h nicht zulassen

Frage-GW: 960, 961

1


Was zeigt dieses Verkehrszeichen an?

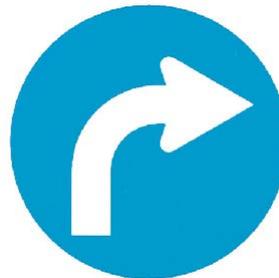
- Einen Rad- und Gehweg
- Ein Fahrverbot für Fahrräder
- Eine Radfahrerüberfahrt
- Einen Gehweg

Wer darf diesen Rad- und Gehweg benutzen?

- Radfahrer und Fußgänger
- Radfahrer, Fußgänger und Mopedfahrer
- Fußgänger und alle einspurigen Kraftfahrzeuge
- Fußgänger, Radfahrer und Fuhrwerke

Frage-GW: 968, 969

1


Was zeigt dieses Verkehrszeichen an?

- Eine Zufahrt zu einem Parkplatz
- Eine vorgeschriebene Fahrtrichtung
- Ich muss hier nicht mit Gegenverkehr rechnen
- Den zu benützenden Fahrstreifen

Wie verhalten Sie sich bei diesem Verkehrszeichen?

- Ich muss umkehren
- Ich muss ein Hindernis links umfahren
- Ich muss rechts abbiegen
- Ich muss auf den nächsten Parkplatz fahren

Frage-GW: 1164, 1165

1


Was zeigt dieses Verkehrszeichen an?

- Eine Zufahrt zu einem Parkplatz
- Vorgeschriebene Fahrtrichtungen
- Ich muss hier nicht mit Gegenverkehr rechnen
- Den zu benützenden Fahrstreifen

Wie verhalten Sie sich bei diesem Verkehrszeichen?

- Ich muss umkehren
- Ich muss ein Hindernis links umfahren
- Ich muss links oder rechts einbiegen
- Ich muss auf den nächsten Parkplatz fahren

Frage-GW: 1196, 1197

1


Was bedeutet dieses Verkehrszeichen?

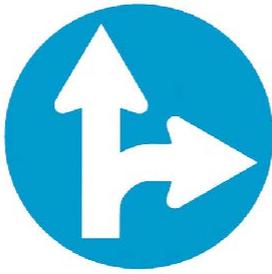
- Ende der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit
- Ende der vorgeschriebenen Mindestgeschwindigkeit
- Ende der Zonenbeschränkung
- Vorgeschriebene Mindestgeschwindigkeit

Wie schnell dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen fahren?

- Wenn es die Situation ermöglicht, darf ich schneller als 30 km/h fahren
- Wenn es die Situation erfordert, muss ich langsamer als 30 km/h fahren
- Ich darf beliebig langsam fahren, auch wenn ich andere Verkehrsteilnehmer behindere
- Die Geschwindigkeit von 30 km/h darf nicht überschritten werden

Frage-GW: 1212, 1213

1



Was zeigt dieses Verkehrszeichen an?

- Eine Zufahrt zu einem Parkplatz
- Vorgeschriebene Fahrtrichtungen
- Ich muss hier nicht mit Gegenverkehr rechnen
- Den zu benützenden Fahrstreifen

Was ist ab diesem Verkehrszeichen verboten?

- Das Rechtseinbiegen
- Das Linkseinbiegen
- Das Umkehren
- Das Geradeausfahren

Frage-GW: 1228, 1229

1



Was zeigt dieses Verkehrszeichen an?

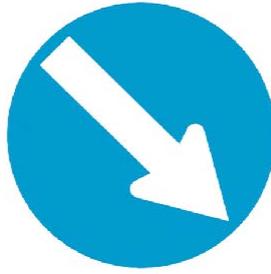
- Es zeigt das Ende des Gegenverkehrs an
- Es zeigt an, dass die Einfahrt verboten ist
- Es kennzeichnet eine Einbahnstraße
- Es zeigt die vorgeschriebene Fahrtrichtung an

Was ist bei diesem Verkehrszeichen verboten?

- Das Umkehren
- Das Rechtseinbiegen
- Das Geradeausfahren
- Das Linkseinbiegen

Frage-GW: 1236, 1237

1



Was zeigt dieses Verkehrszeichen an?

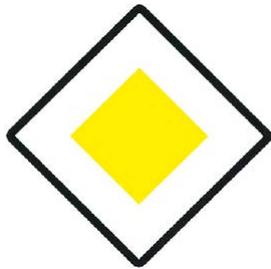
- Eine Zufahrt zu einem Parkplatz
- Eine vorgeschriebene Fahrtrichtung
- Ich muss hier nicht mit Gegenverkehr rechnen
- Den zu benützenden Fahrstreifen

Wie verhalten Sie sich bei diesem Verkehrszeichen?

- Ich muss umkehren
- Ich muss zum rechten Fahrbahnrand zufahren
- Ich muss den angegebenen Fahrstreifen benutzen
- Ich muss auf den nächsten Parkplatz fahren

Frage-GW: 1252, 1253

5



Was zeigt dieses Verkehrszeichen an?

- Eine Vorrangstraße
- Das Ende einer Vorrangstraße
- Vorrang geben
- Eine Vorrangstraße mit besonderem Verlauf

Was ist auf einer Vorrangstraße im Ortsgebiet verboten?

- Das Umkehren, außer auf geregelten Kreuzungen
- Das Halten und Parken bei schlechter Sicht
- Das Zufahren zum linken Fahrbahnrand
- Das Einbiegen nach links

Frage-GW: 1268, 1269

1



Worauf weist dieses Verkehrszeichen hin?

- Auf einen Gehweg
- Auf einen Reitweg
- Auf einen Radweg
- Auf ein Fuhrwerk

Dürfen Sie als Lenker eines Kraftfahrzeuges diesen Reitweg benutzen?

- Nein
- Ja, wenn der Reitweg breit genug ist
- Ja, aber nur zum Zufahren zu einem Reitstall
- Ja, aber nur mit einspurigen Fahrzeugen

Frage-GW: 1283, 1284

1



Was wird mit diesem Verkehrszeichen gekennzeichnet?

- Ein Schutzweg
- Eine Fußgängerunterführung
- Ein Gehweg
- Ein Geh- und Reitweg

Sind die Fußgänger verpflichtet, immer diese Unterführung zu benutzen, wenn sie die Fahrbahn überqueren wollen?

- Ja, wenn die Unterführung nicht weiter als 150 m entfernt ist
- Nein
- Ja, wenn die Unterführung nicht weiter als 25 m entfernt ist
- Ja, wenn die Unterführung nicht weiter als 80 m entfernt ist

Frage-GW: 1291, 1292

5



Was bedeutet dieses Verkehrszeichen?

- Ich habe Wartepflicht
- Es beginnt eine Vorrangstraße
- Ende der Vorrangstraße
- Es zeigt das Ende einer Umleitung an

Was ist auf einer Vorrangstraße im Ortsgebiet verboten?

- Das Umkehren, außer auf geregelten Kreuzungen
- Das Halten und Parken bei schlechter Sicht
- Das Zufahren zum linken Fahrbahnrand
- Das Einbiegen nach links

Frage-GW: 1545, 1546

1



Was zeigt dieses Verkehrszeichen an?

- Einen Radweg
- Ein Fahrverbot für Fahrräder
- Eine Radfahrerüberfahrt
- Einen Geh- und Radweg

Wer darf diesen Radweg benutzen?

- Radfahrer und Rollschuhfahrer
- Radfahrer und Mopedfahrer
- Alle einspurigen Kraftfahrzeuge
- Radfahrer und Fuhrwerke

Frage-GW: 2163, 2164

1



Sie nähern sich diesem Verkehrszeichen. Welche der folgenden Aussagen treffen zu?

- Ich muss auch dann anhalten, wenn sich kein Querverkehr nähert
- Der Querverkehr hat Vorrang
- Wenn keine Haltelinie vorhanden ist, muss ich an der Sichtlinie anhalten
- Wenn sich kein Fahrzeug der Kreuzung nähert, darf ich die Kreuzung im Schrittempo überqueren

Sie nähern sich einer STOP-Tafel. Wo müssen Sie anhalten?

- Wenn eine Haltelinie vorhanden ist, muss ich jedenfalls vor dieser anhalten
- Wenn keine Haltelinie vorhanden ist, muss ich so anhalten, dass ich den Querverkehr einsehen kann
- Wenn ich vor der Haltelinie keine ausreichende Sicht auf den Querverkehr habe, muss ich an der Sichtlinie nochmals anhalten
- Ich muss immer bis zum Kreuzungsmittelpunkt fahren und jedenfalls nur dort anhalten, wenn Querverkehr kommt

Hinweiszeichen

Frage-GW: 474, 475

1



Worauf weist Sie dieses Verkehrszeichen hin?

- Auf einen Radweg
- Auf eine Radfahrerüberfahrt
- Auf einen Radfahrstreifen
- Auf einen Geh- und Radweg

Wie verhalten Sie sich vor einer Radfahrerüberfahrt?

- Ich fahre weiter, da Radfahrer im Bereich von Radfahrerüberfahrten Wartepflicht haben
- Ich halte an, wenn ein Radfahrer die Radfahrerüberfahrt befahren will
- Vor Radfahrerüberfahrten muss ich auf jeden Fall anhalten
- Ich werde auf Gefahrsicht fahren

Frage-GW: 496, 497

1



Was zeigen diese Verkehrszeichen an?

- Ende des Ortsgebietes
- Vorwegweiser mit Geschwindigkeitsbeschränkung
- Ortsbeginn mit Geschwindigkeitsbeschränkung
- Ortsbeginn im Zuge einer Vorrangstraße

Wo gilt diese Geschwindigkeitsbeschränkung?

- Im gesamtem Ortsgebiet
- Nur auf dieser Straße
- Bis zur nächsten Kreuzung
- Nur auf Vorrangstraßen im Ortsgebiet

Frage-GW: 524, 525

1



Was zeigen diese Verkehrszeichen an?

- Ortsgebiet mit Hupverbot
- Ortsgebiet mit Hupverbot zu bestimmten Zeiten
- Ortsgebiet mit Ende des Hupverbotes
- Ortsgebiet mit Hupverbot nur zur Nachtzeit

In welchem Bereich gilt das Hupverbot?

- Nur im Ortszentrum
- Im gesamten Ortsgebiet
- Nur auf Vorrangstraßen im Ortsgebiet
- Nur auf dieser Straße

Frage-GW: 544, 545

1



Worauf weist Sie dieses Verkehrszeichen hin?

- Es weist auf ein Postamt hin
- Es kennzeichnet einen Parkstreifen
- Es kennzeichnet einen Parkplatz
- Es weist auf eine Kurzparkzone hin

Für Lenker welcher Fahrzeuge gilt dieses Verkehrszeichen?

- Nur für PKW-Lenker
- Nur für LKW-Lenker
- Für jeden Lenker eines Fahrzeuges
- Nur für Lenker von Kraftfahrzeugen

Frage-GW: 564, 565

1



Worauf weist Sie dieses Verkehrszeichen hin?

- Auf eine Ausfahrt
- Auf einen Parkplatz
- Auf eine Zufahrt zum Postamt
- Parken nur rechts erlaubt

Wem müssen Sie Vorrang geben, wenn Sie den Parkplatz verlassen?

- Nur dem Verkehr von rechts
- Nur dem Querverkehr
- Dem Fließverkehr
- Nur dem Gegenverkehr

Frage-GW: 584, 585

1



Worauf weist Sie dieses Verkehrszeichen hin?

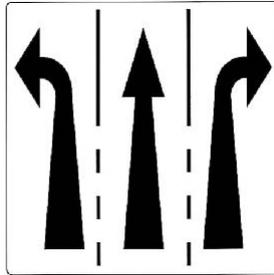
- Auf Erste Hilfe
- Auf Pannenhilfe
- Auf ein Altersheim
- Auf ein Spital

Wie werden Sie sich bei diesem Verkehrszeichen verhalten?

- Ich achte auf Einsatzfahrzeuge
- Ich achte auf gebrechliche oder verletzte Personen
- Ich vermeide unnötigen Lärm
- Ich muss mit Schrittgeschwindigkeit fahren

Frage-GW: 820, 821

1



Worauf weist Sie dieses Verkehrszeichen hin?

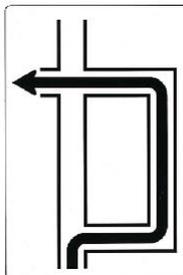
- Auf eine Fahrbahnverengung
- Auf Bodenmarkierungen zum Einordnen
- Auf eine Fahrstreifenverminderung
- Auf eine geregelte Kreuzung

Dürfen Sie auf der folgenden Kreuzung in alle Richtungen fahren?

- Nein, nur nach links
- Nein, nur geradeaus
- Ja, aber ich muss mich rechtzeitig und richtig einordnen
- Nein, nur geradeaus und nach rechts

Frage-GW: 831, 832

1



Was bedeutet dieses Verkehrszeichen für Sie, wenn Sie geradeaus weiterfahren wollen?

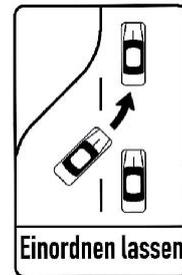
- Da ich geradeaus weiterfahre, hat es für mich keine Bedeutung
- Ich darf hier nur nach links einbiegen
- Ich darf hier nur nach rechts einbiegen
- Ich muss im Verlauf des schwarzen Striches weiterfahren

Sie wollen bei der zweiten Kreuzung in die linke Querstraße einfahren. Wie verhalten Sie sich?

- Ich muss entlang der eingezeichneten Strecke fahren
- Ich werde bei der zweiten Kreuzung links einbiegen
- Ein Einfahren in diese Straße ist nicht erlaubt, ich fahre daher geradeaus weiter
- Ich fahre geradeaus weiter, da dieses Verkehrszeichen nur für Radfahrer gilt

Frage-GW: 849, 850

1



Was bedeutet dieses Verkehrszeichen?

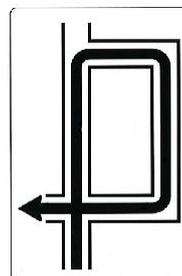
- Es folgt eine scharfe Rechtskurve
- Zwei Fahrstreifen vermindern sich auf einen
- Fahrzeuge von links haben Vorrang
- Es beginnt ein Überholverbot

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie sich diesem Verkehrszeichen nähern?

- Ich muss den auf dem linken Fahrstreifen fahrenden Fahrzeugen den Vorrang einräumen
- Ich muss den auf dem rechten Fahrstreifen fahrenden Fahrzeugen den Vorrang einräumen
- Ich muss das Reißverschlussystem anwenden
- Wenn ich den rechten Fahrstreifen benütze, muss ich anhalten und alle Fahrzeuge vom linken Fahrstreifen einordnen lassen

Frage-GW: 857, 858

1



Was bedeutet dieses Verkehrszeichen für Sie, wenn Sie geradeaus weiterfahren wollen?

- Nichts
- Ich darf hier nur nach links einbiegen
- Ich darf hier nur nach rechts einbiegen
- Ich muss im Verlauf des schwarzen Striches weiterfahren

Sie wollen bei der Kreuzung in die linke Querstraße einfahren. Wie verhalten Sie sich?

- Ich muss entlang der eingezeichneten Strecke fahren
- Ich werde hier links einbiegen
- Ich darf hier links einbiegen, wenn die Kreuzung durch Lichtzeichen geregelt ist
- Ich fahre geradeaus weiter, da dieses Verkehrszeichen nur für Radfahrer gilt

Frage-GW: 866, 867

1



Worauf weist Sie ein solches Verkehrszeichen hin?

- Auf eine Straße ohne Vorrang
- Auf eine Autostraße
- Auf eine Autobahnausfahrt
- Auf eine Autostraßenausfahrt

Wo ist dieses Verkehrszeichen angebracht?

- Ca. 500 m vor der Ausfahrt
- Ca. 1.000 m vor der Ausfahrt
- Am Ende des Verzögerungsstreifens
- Am Beginn des Verzögerungsstreifens

Frage-GW: 870, 871

1



Womit müssen Sie bei diesem Verkehrszeichen rechnen?

- Ich muss die Richtungsfahrbahn wechseln
- Ich muss umkehren
- In 500 m endet die Autobahn
- Ich muss mit einer Geschwindigkeitsbeschränkung rechnen

Was bedeutet die Meterangabe auf dem Verkehrszeichen?

- Der Wechsel der Richtungsfahrbahn dauert nur 500 m
- In 500 m beginnt der Wechsel der Richtungsfahrbahn
- Nach 500 m endet einer der zwei Fahrstreifen für meine Fahrtrichtung
- Das nächste Verkehrszeichen kommt in 500 m Entfernung

Frage-GW: 886, 887

1



Was bedeutet dieses Verkehrszeichen für Sie?

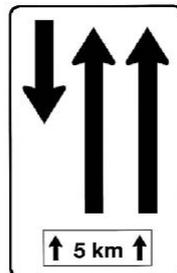
- Ich muss die Richtungsfahrbahn wechseln
- Ich muss umkehren
- In 500 m endet die Autobahn
- Der Gegenverkehrsbereich wird voraussichtlich in 500 m enden

Was bedeutet die Meterangabe auf dem Verkehrszeichen?

- Der Wechsel der Richtungsfahrbahn dauert nur 500 m
- In 500 m habe ich wieder getrennten Richtungsverkehr
- Nach 500 m endet einer der zwei Fahrstreifen für meine Fahrtrichtung
- Nach 500 m muss ich mit Gegenverkehr rechnen

Frage-GW: 896, 897

1



Worauf weist Sie dieses Verkehrszeichen hin?

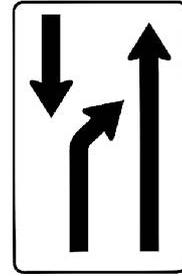
- Ich habe keinen Gegenverkehr
- In meiner Fahrtrichtung stehen 2 Fahrstreifen zur Verfügung
- Ich habe bei dieser Engstelle Vorrang gegenüber dem Gegenverkehr
- Ich fahre auf einer geteilten Richtungsfahrbahn

Was bedeutet die Zusatzangabe "5 km"?

- Die 2 Fahrstreifen für meine Fahrtrichtung beginnen in 5 km
- Auf den nächsten 5 km sind 2 Fahrstreifen für meine Fahrtrichtung vorhanden
- In 5 km endet diese Straße
- In den nächsten 5 km darf ich nicht überholen

Frage-GW: 904, 905

1



Worauf weist Sie dieses Verkehrszeichen hin?

- Ich habe keinen Gegenverkehr
- In meiner Fahrtrichtung verengen sich zwei Fahrstreifen auf einen
- Ich habe bei dieser Engstelle Vorrang gegenüber dem Gegenverkehr
- Ich fahre auf einer geteilten Richtungsfahrbahn

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie sich diesem Verkehrszeichen nähern?

- Ich muss den auf dem linken Fahrstreifen fahrenden Fahrzeugen den Vorrang einräumen
- Ich muss den auf dem rechten Fahrstreifen fahrenden Fahrzeugen den Vorrang einräumen
- Ich muss das Reißverschlussystem anwenden
- Wenn ich den rechten Fahrstreifen benütze, muss ich anhalten und alle Fahrzeuge vom linken Fahrstreifen einordnen lassen

Frage-GW: 914, 915

1



Worauf weist Sie dieses Verkehrszeichen hin?

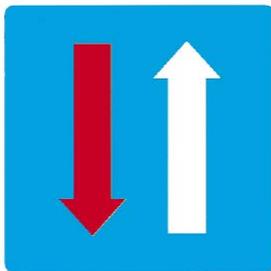
- Auf ein Lokalziel
- Auf eine Autobahn
- Auf eine Ortschaft
- Auf eine Umleitung

Was bedeutet die Zahl "67" auf blauem Grund?

- Sie bezeichnet eine Straße ohne Vorrang
- Sie bezeichnet eine Straße mit Vorrang
- Sie bezeichnet eine Autostraße
- Sie zeigt die Entfernung bis zur Ortschaft an

Frage-GW: 922, 923

1



Was bedeutet dieses Verkehrszeichen für Sie?

- Der Gegenverkehr hat Wartepflicht
- Ich muss geradeaus weiterfahren
- Meine Fahrtrichtung ist gesperrt
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem Gegenverkehr

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie und ein entgegenkommendes Fahrzeug gleichzeitig zu dieser Engstelle kommen?

- Ich fahre weiter, weil der Gegenverkehr Wartepflicht hat
- Ich muss stehenbleiben und warten, bis der Gegenverkehr vorbei ist
- Ich halte an, wenn der Gegenverkehr verbotenerweise weiterfährt
- Ich werde umkehren, um den Gegenverkehr nicht zu behindern

Frage-GW: 948, 949

1



Was zeigt Ihnen dieses Verkehrszeichen?

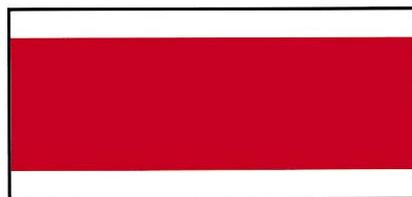
- Eine Autostraße nach Villach
- Eine Autobahn nach Villach
- Eine Landesstraße Nr. 10 nach Villach
- Bis Villach sind es noch 10 km

Mit welchen der folgenden Fahrzeuge dürfen Sie die Autobahn benutzen?

- Mit einem PKW
- Mit einem Motorrad
- Mit einem Motorfahrrad
- Mit einer Zugmaschine mit einem nicht zugelassenen Anhänger

Frage-GW: 956, 957

1



Welchen Hinweis gibt Ihnen dieses Verkehrszeichen?

- Achtung Oberleitung
- Laternen, die nicht die ganze Nacht über leuchten
- Hier ist das Einfahren verboten
- Ich darf hier nicht parken

Hat dieses Verkehrszeichen eine Bedeutung für Sie, wenn Sie hier Ihr Fahrzeug abstellen?

- Nein
- Ja, ich darf nur halten, nicht aber parken
- Ja, ich muss mein Fahrzeug beleuchten, wenn es nach dem Ausschalten der Straßenbeleuchtung nicht aus mindestens 50 m gesehen werden kann
- Ja, ich darf mein Fahrzeug nur auf einem markierten Parkplatz abstellen

Frage-GW: 962, 963

3



Was zeigt Ihnen dieses Verkehrszeichen an?

- Ein Schutzweg folgt in 25 - 50 m Entfernung
- An dieser Stelle ist ein Schutzweg
- An dieser Stelle beginnt ein Gehweg
- An dieser Stelle ist eine Fußgängerunterführung

Wie verhalten Sie sich vor einem Schutzweg?

- Ich fahre weiter, da Fußgänger im Bereich von unregulierten Schutzwegen Wartepflicht haben
- Ich halte an, wenn ich einen Fußgänger behindern würde, der den Schutzweg betreten will
- Vor Schutzwegen ist auf jeden Fall anzuhalten
- Ich werde auf Gefahrensicht fahren

Frage-GW: 978, 979

1



Worauf weist Sie ein solches Verkehrszeichen hin?

- Auf eine Straße ohne Vorrang
- Auf eine Autostraße
- Auf eine Autobahnausfahrt
- Auf eine Autostraßenausfahrt

Wo ist dieses Verkehrszeichen angebracht?

- 1.000 m vor der Ausfahrt
- 500 m vor der Ausfahrt
- Am Ende des Verzögerungstreifens
- Am Beginn des Verzögerungstreifens

Frage-GW: 986, 987

1



Welche Information gibt Ihnen dieses Verkehrszeichen?

- Einen Hinweis auf die Autobahn nach Haid
- Das Ortsgebiet Haid beginnt nach 500 m
- In 500 m beginnt der Verzögerungstreifen der Ausfahrt Haid
- An dieser Stelle beginnt der Verzögerungstreifen

Wie werden Sie sich verhalten, wenn Sie bei dieser Ausfahrt von der Autobahn abfahren wollen?

- Ich muss sofort die Geschwindigkeit reduzieren
- Ich werde bereits jetzt auf den Verzögerungstreifen wechseln
- Ich werde auf dem rechten Fahrstreifen der Autobahn fahren und rechtzeitig auf den Verzögerungstreifen wechseln
- Ich werde rechtzeitig vor dem Beginn des Verzögerungstreifens den Blinker einschalten

Frage-GW: 1092, 1093

1



Welche Information bietet ein solches Verkehrszeichen?

- Es zeigt Entfernungen bis zu bestimmten Ausfahrten auf einer Autobahn an
- Es zeigt die Entfernung bis zum Ende der Autobahn an
- Es zeigt Entfernungen bis zu bestimmten Ausfahrten auf einer Autostraße an
- Es zeigt Entfernungen bis zu bestimmten Ausfahrten auf einer Straße ohne Vorrang an

Auf welchen Straßenstellen darf eine Autobahn verlassen werden?

- Auf gekennzeichneten Ausfahrten
- Überall, wo es ohne Gefahr möglich ist
- Bei Parkplätzen
- Bei Betriebsabfahrten der Straßenmeisterei

Frage-GW: 1110, 1111

1



Was zeigt dieses Verkehrszeichen an?

- Den Beginn einer Autostraße
- Das Ende der Autobahn
- Den Beginn einer Vorrangstraße
- Den Beginn einer Autobahn

Mit welchen Kraftfahrzeugen dürfen Sie eine Autobahn benutzen?

- Mit allen Fahrzeugen
- Nur mit mehrspurigen Kraftfahrzeugen
- Mit Kraftfahrzeugen, mit denen eine Geschwindigkeit von 60 km/h überschritten werden darf
- Nur mit Kraftfahrzeugen, die eine Geschwindigkeit von mindestens 100 km/h erreichen

Frage-GW: 1118, 1119

3



Was zeigt dieses Verkehrszeichen an?

- Den Beginn einer Wohnstraße
- Den Beginn eines Spielplatzes
- Den Beginn eines Gehweges
- Den Beginn einer Fußgängerzone

Wie schnell dürfen Sie in einer Wohnstraße fahren?

- Höchstens 30 km/h
- Mit Schrittgeschwindigkeit
- Höchstens 50 km/h
- Höchstens 20 km/h

Frage-GW: 1129, 1136

1



Auf welchen Straßen steht dieses Verkehrszeichen?

- Auf einer Zufahrt von einer Landesstraße zu einer Autobahn
- Auf einer Autobahn
- Auf einer Autostraße
- Auf einer Bezirksstraße

Was zeigt dieses Verkehrszeichen an?

- Es zeigt an, dass ich auf der Autobahn "A1" Richtung Sattledt fahre
- Es zeigt den Weg zu einer Autostraße an
- Es zeigt den Weg zum nächsten Parkplatz an
- Es zeigt die Ausfahrt zu einer anderen Autobahn an

Frage-GW: 1137, 1138

1



Auf welchen Straßen steht dieses Verkehrszeichen?

- Auf Straßen ohne Vorrang
- Auf Straßen im Ortsgebiet
- Auf Autobahnen
- Auf Privatstraßen

Was zeigt dieses Verkehrszeichen an?

- Es zeigt die nächste Ausfahrt auf einer Autobahn an
- Es zeigt den Weg zu einer Autostraße an
- Es zeigt den Weg zum nächsten Parkplatz an
- Es zeigt die Ausfahrt zu einer anderen Autobahn an

Frage-GW: 1144, 1145

1



Worauf weist Sie dieses Verkehrszeichen hin?

- Auf eine Ausfahrt auf der Autobahn
- Auf eine Auffahrt zur Autobahn nach Wien
- Auf eine Auffahrt zur Autostraße nach Wien
- Zu einer Straße ohne Vorrang nach Wien

In welcher Entfernung vor einer Kreuzung ist dieses Verkehrszeichen auf einer Freilandstraße angebracht?

- 150 bis 250 m
- 250 bis 400 m
- 50 bis 150 m
- 20 bis 50 m

Frage-GW: 1152, 1153

1



Worauf weist Sie dieses Verkehrszeichen hin?

- Auf eine Straße nur für PKW
- Auf einen Parkplatz für PKW
- Auf den Beginn einer Autobahn
- Auf den Beginn einer Autostraße

Ist auf einer Autostraße mit Querverkehr zu rechnen?

- Ja
- Nein
- Ja, aber nur auf geregelten Kreuzungen
- Nein, außer im Bereich von Grenzübergängen

Frage-GW: 1160, 1161

1



Was zeigt dieses Verkehrszeichen an?

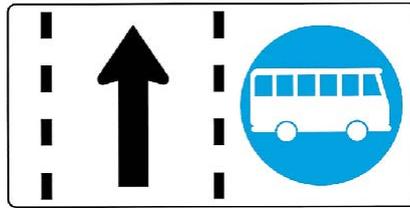
- Einen Gehweg
- Die Kennzeichnung eines Schutzweges
- Den Beginn einer Fußgängerzone
- Eine Wohnstraße

Dürfen Sie bei diesem Verkehrszeichen in eine Fußgängerzone einfahren?

- Nein
- Ja
- Ja, aber nur mit Schrittgeschwindigkeit
- Ja, aber nur wenn ich Ladetätigkeiten durchführe

Frage-GW: 1166, 1167

1



Was zeigt dieses Verkehrszeichen an?

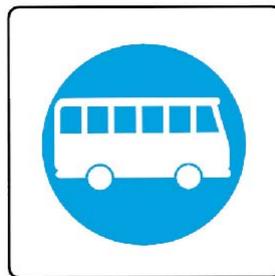
- Es zeigt den Verlauf der Vorrangstraße an
- Es zeigt eine Bushaltestelle an
- Es zeigt einen Fahrstreifen für Omnibusse an
- Es zeigt eine Straße für Omnibusse an

Wer darf den rechten Fahrstreifen benutzen?

- Linienbusse
- Linienbusse und Reisebusse
- Alle Kraftfahrzeuge
- Linienbusse und Radfahrer

Frage-GW: 1198, 1199

1



Was zeigt dieses Verkehrszeichen an?

- Es zeigt den Verlauf der Vorrangstraße an
- Es zeigt eine Bushaltestelle an
- Es zeigt eine Straße für Omnibusse an
- Es zeigt einen Fahrstreifen für Omnibusse an

Welche Kraftfahrzeuge dürfen diese Straße benutzen?

- Linienbusse
- Reisebusse
- Einspurige Fahrzeuge
- Taxi

Frage-GW: 1206, 1207

1



Welchen Hinweis gibt Ihnen dieses Verkehrszeichen?

- Es weist auf eine Umleitung nach Villach hin
- Es zeigt den Weg zur Autobahn
- Es zeigt den Fahrstreifenverlauf an
- Es weist auf Straßen zu den genannten Ortschaften hin

Was bedeutet die Zahl "83" auf diesem Verkehrszeichen?

- Diese Zahl zeigt eine Straße mit Vorrang an
- Diese Zahl zeigt eine Straße ohne Vorrang an
- Diese Zahl zeigt die Entfernung nach Villach an
- Diese Zahl zeigt an, dass ich mindestens 83 km/h schnell fahren muss

Frage-GW: 1214, 1215

1



Was zeigt dieses Verkehrszeichen an?

- Es zeigt einen internationalen Hauptverkehrsweg an
- Es zeigt eine Straße mit Vorrang an
- Es zeigt eine Straße ohne Vorrang an
- Es zeigt die Nummer der Autobahn an

Kennzeichnet dieses Verkehrszeichen eine Vorrangstraße?

- Nein
- Ja, aber nur wenn auf einer Zusatztafel der Verlauf angezeigt wird
- Ja, aber nur wenn dieses auf einer Ortstafel angebracht ist
- Ja

Frage-GW: 1230, 1231

1



Was zeigt dieses Verkehrszeichen an?

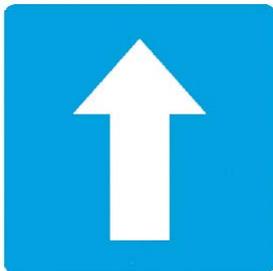
- Es zeigt eine Straße für die L17-Ausbildung an
- Es zeigt eine Straße ohne Vorrang an
- Es zeigt eine Straße mit Vorrang an
- Es zeigt einen internationalen Hauptverkehrsweg an

Was ist auf so gekennzeichneten Vorrangstraßen im Ortsgebiet verboten?

- Das Umkehren, außer auf geregelten Kreuzungen
- Das Zufahren zum linken Fahrbahnrand
- Das Halten und Parken bei schlechter Sicht
- Das Linkseinbiegen

Frage-GW: 1263, 1264

1



Worauf weist Sie dieses Verkehrszeichen hin?

- Auf eine vorgeschriebene Fahrtrichtung
- Ich habe Wartepflicht bei Gegenverkehr
- Auf Ende des Gegenverkehrs
- Auf den zu benützenden Fahrstreifen

Was bedeutet dieses Verkehrszeichen für Sie?

- Ich muss ab diesem Schild nicht mehr mit Gegenverkehr rechnen
- Ich darf auf der folgenden Kreuzung weder rechts noch links einbiegen
- Ab diesem Verkehrszeichen darf ich nicht überholen
- Ab diesem Verkehrszeichen darf ich nicht umkehren

Frage-GW: 1270, 1271

1



Was zeigt Ihnen dieses Verkehrszeichen an?

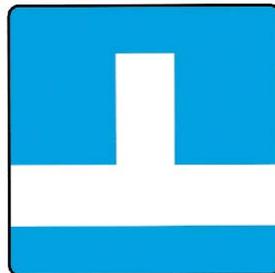
- Das Ende eines Gehweges
- Das Ende einer Wohnstraße
- Den Beginn einer Fußgängerzone
- Das Ende einer Fußgängerzone

Welche Vorrangregel haben Sie zu beachten, wenn Sie von einer Fußgängerzone ausfahren?

- Die Wartepflichtsregel
- Die Rechtsregel
- Die Fließverkehrsregel
- Die Vorrangstraßenregel

Frage-GW: 1277, 1278

1



Worauf weist Sie dieses Verkehrszeichen hin?

- Auf eine Einbahnstraße
- Das Einfahren ist verboten
- Auf eine Haus- oder Grundstückszufahrt
- Auf eine Sackgasse

Ist der aus einer Sackgasse kommende Verkehr immer wartepflichtig?

- Ja, da Sackgassen und Nebenfahrbahnen untergeordnete Verkehrsflächen sind
- Ja, da das Fahrzeug aus dem ruhenden Verkehr kommt
- Nein, es kann die Rechtsregel gelten
- Ja, da Sackgassen Parkflächen sind

Frage-GW: 1285, 1286

1



Was bedeutet dieses Verkehrszeichen?

- Ab diesem Verkehrszeichen ist das Überholen wieder erlaubt
- Die allgemeine Geschwindigkeitsbeschränkung von 50 km/h ist aufgehoben
- Die Tafel zeigt den Beginn einer Vorrangstraße an
- Diese Tafel weist auf ein Ortsende hin

Sie fahren auf einer Straße im Ortsgebiet mit einer Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h. Wie schnell dürfen Sie nach dem Verkehrszeichen "Ortsende" fahren?

- 30 km/h
- 100 km/h
- 50 km/h
- 80 km/h

Frage-GW: 1293

1



Was zeigt dieses Verkehrszeichen an?

- Es zeigt eine Umleitung an
- Es zeigt eine Straße ohne Vorrang an
- Es zeigt eine Einbahnstraße an
- Es zeigt einen internationalen Hauptverkehrsweg an

Frage-GW: 1301, 1302

1



Worauf weist Sie dieses Verkehrszeichen hin?

- Auf den Beginn einer Autobahn
- Auf das Ende einer Autobahn
- Auf den Beginn einer Autostraße
- Auf das Ende einer Autostraße

Mit welchen Kraftfahrzeugen dürfen Sie eine Autobahn benutzen?

- Mit allen Fahrzeugen
- Nur mit mehrspurigen Kraftfahrzeugen
- Mit Kraftfahrzeugen, mit denen eine Geschwindigkeit von 60 km/h überschritten werden darf
- Nur mit Kraftfahrzeugen, die eine Geschwindigkeit von mindestens 100 km/h erreichen

Frage-GW: 1308, 1309

1



Worauf weist Sie dieses Verkehrszeichen hin?

- Auf eine Autobahn
- Auf das Ende einer Autobahn
- Auf eine Autostraße
- Auf das Ende einer Autostraße

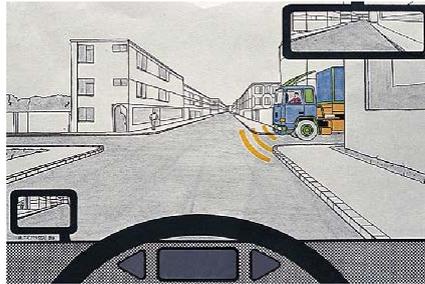
Mit welchen Kraftfahrzeugen dürfen Sie eine Autostraße benutzen?

- Mit allen Fahrzeugen
- Nur mit mehrspurigen Kraftfahrzeugen
- Mit Kraftfahrzeugen, mit denen eine Geschwindigkeit von 60 km/h überschritten werden darf
- Nur mit Kraftfahrzeugen, die eine Geschwindigkeit von mindestens 100 km/h erreichen

Vorrang Beispiele

Frage-GW: 8, 9

3



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

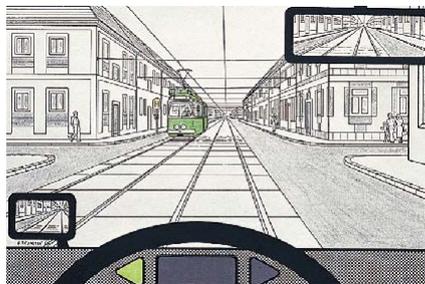
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber Links- und Rechtskommenden
- Hier habe ich Vorrang, weil der LKW links einbiegt

Warum haben Sie Wartepflicht gegenüber dem LKW?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 12, 13, 14

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen links einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem Schienenfahrzeug
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Gegenverkehr

Warum haben Sie gegenüber dem Schienenfahrzeug Wartepflicht?

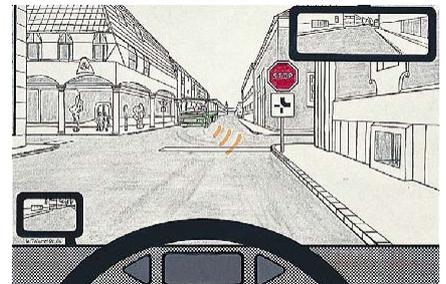
- Aufgrund der Schienenfahrzeugregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Verzichtregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht

Der Führer des Schienenfahrzeuges lässt Sie links einbiegen. Wen haben Sie aufgrund der Vorrangregeln noch zu beachten?

- Einen Rechtskommenden
- Einen Linkskommenden
- Einen an dem Schienenfahrzeug vorbeifahrenden Radfahrer
- Ein hinter mir nachfolgendes Fahrzeug

Frage-GW: 22, 23, 24

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem nach links einbiegenden Bus
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Rechtskommenden

Warum haben Sie gegenüber dem Bus Wartepflicht?

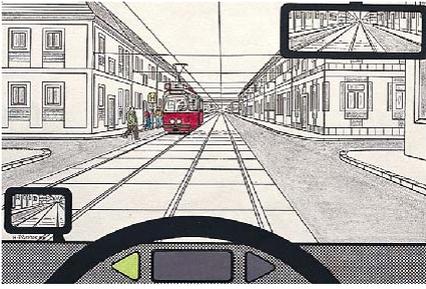
- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht

Wie verhalten Sie sich gegenüber einem Linkskommenden?

- Ich habe aufgrund der Rechtsregel Vorrang
- Ich habe Wartepflicht aufgrund der Wartepflichtsregel
- Ich habe Wartepflicht aufgrund der Verzichtregel
- Ich muss mich mit dem Linkskommenden über die Weiterfahrt verständigen

Frage-GW: 40, 41

3



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen nach links einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

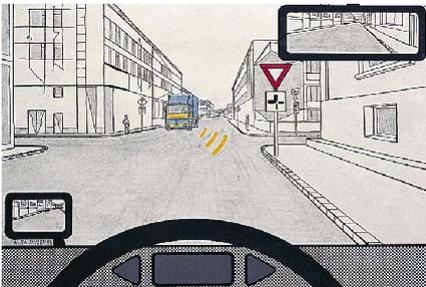
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem Schienenfahrzeug
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem entgegenkommenden Linksabbieger

Warum haben Sie gegenüber einem von rechts kommenden Fahrzeug Wartepflicht?

- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Verzichtregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 49, 50

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

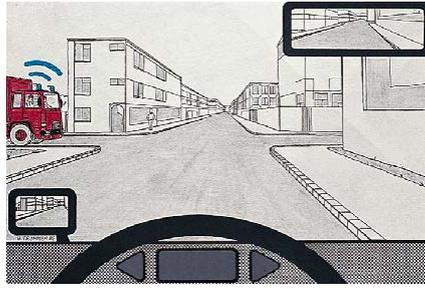
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem LKW
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden

Warum haben Sie gegenüber dem LKW Wartepflicht?

- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Verzichtregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 61, 62

3



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

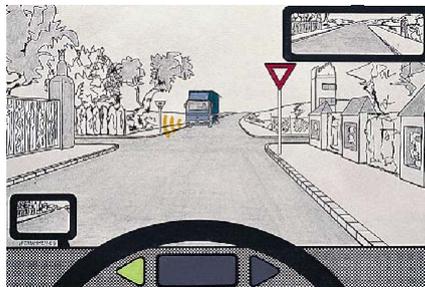
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem entgegenkommenden Linkseinbieger
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem Einsatzfahrzeug
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Rechtskommenden

Warum haben Sie gegenüber einem von rechts kommenden Fahrzeug Wartepflicht?

- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Verzichtregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Einsatzfahrzeugregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 67, 68

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen links einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

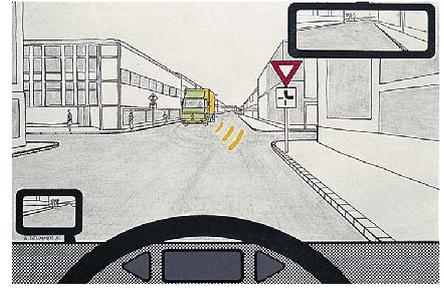
- Ich habe Vorrang gegenüber dem LKW
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem LKW
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Linkskommenden

Warum haben Sie gegenüber dem LKW Wartepflicht?

- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Verzichtregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 77, 78

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

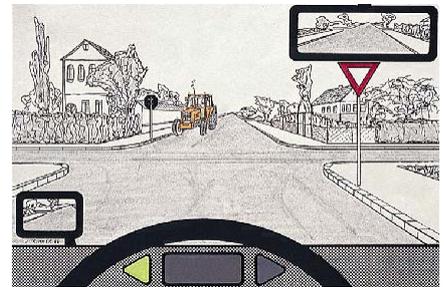
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem LKW
- Ich habe Vorrang gegenüber dem LKW
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Linkskommenden

Warum haben Sie gegenüber dem LKW Wartepflicht?

- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 113, 114

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen nach links einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

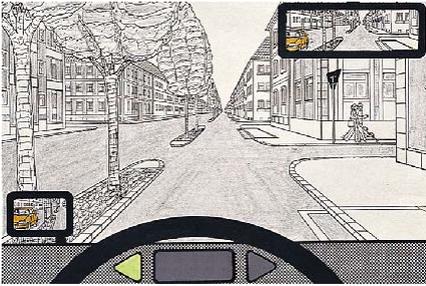
- Ich habe Vorrang gegenüber dem Traktor
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem Traktor
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Links- oder Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Linkskommenden

Warum haben Sie gegenüber dem Traktor Vorrang?

- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Verzichtregel habe ich Vorrang

Frage-GW: 125, 126

3



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen links einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

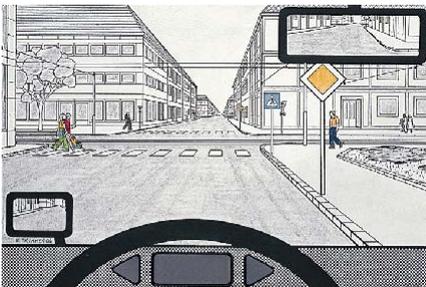
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem PKW auf der Hauptfahrbahn
- Ich habe Vorrang gegenüber dem PKW auf der Hauptfahrbahn
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Rechtskommenden

Warum haben Sie gegenüber einem von rechts kommenden Fahrzeug Vorrang?

- Weil ein Rechtskommender aufgrund der Wartepflichtsregel Wartepflicht hat
- Weil ich aufgrund der Rechtsregel Vorrang habe
- Weil ich aufgrund der Fließverkehrsregel Vorrang habe
- Weil ein Rechtskommender aufgrund der Fließverkehrsregel Wartepflicht hat

Frage-GW: 137, 138

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

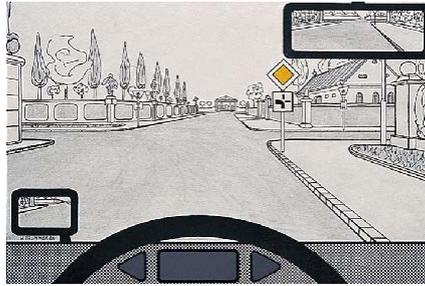
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Schienenfahrzeug
- Ich habe Wartepflicht gegenüber den Fußgängern
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden

Warum haben Sie gegenüber einem von rechts kommenden Fahrzeug Vorrang?

- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Schienenfahrzeugregel habe ich Vorrang

Frage-GW: 153, 154

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

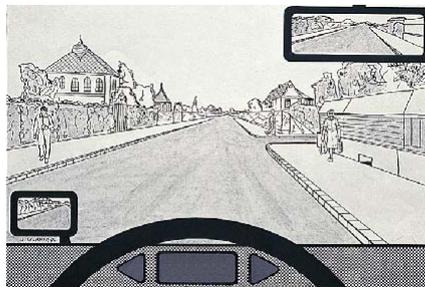
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem entgegenkommenden Linksabbieger

Warum haben Sie Vorrang gegenüber einem von rechts kommenden Fahrzeug?

- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Vorrang

Frage-GW: 157, 158

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

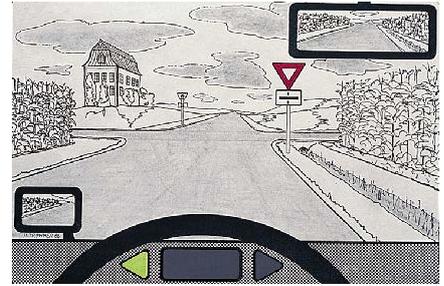
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem entgegenkommenden Linksabbieger
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem Fußgänger

Warum haben Sie gegenüber einem von rechts kommenden Fahrzeug Wartepflicht?

- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 161, 162

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen links einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

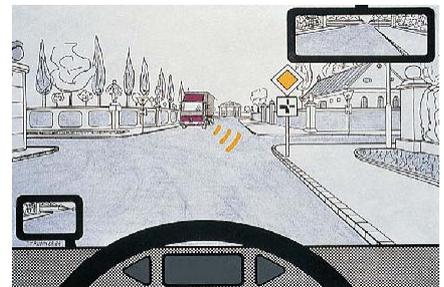
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber einem entgegenkommenden Rechtsabbieger
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden

Warum haben Sie gegenüber einem von rechts kommenden Fahrzeug Wartepflicht?

- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 163, 164

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

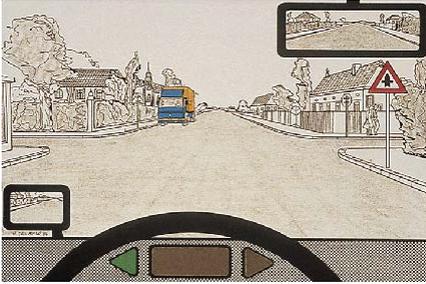
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem LKW
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber dem LKW
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Rechtskommenden

Warum haben Sie gegenüber einem von links kommenden Fahrzeug Vorrang?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Vorrang

Frage-GW: 165, 166

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen links einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

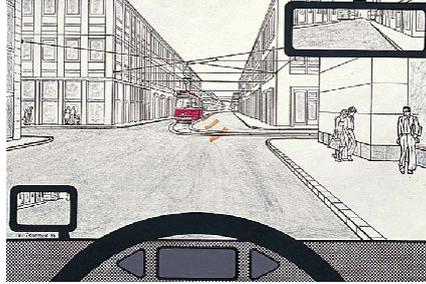
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem LKW
- Ich habe Vorrang gegenüber dem LKW
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Linkskommenden

Warum haben Sie Wartepflicht gegenüber dem LKW?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 169, 170

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

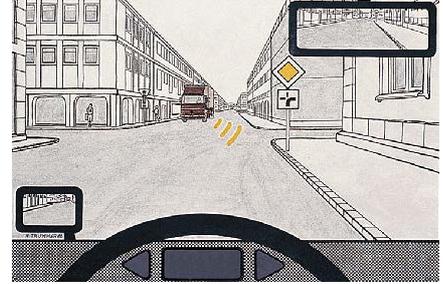
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem Schienenfahrzeug
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber dem Schienenfahrzeug
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden

Warum haben Sie Vorrang gegenüber dem Schienenfahrzeug?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Schienenfahrzeugregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Vorrang

Frage-GW: 178, 179

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

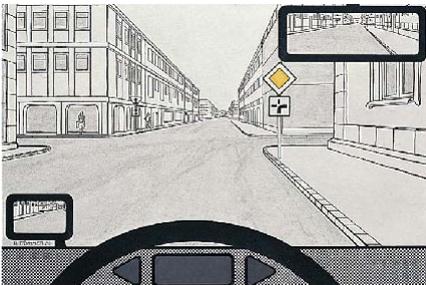
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem LKW
- Ich habe Vorrang gegenüber dem LKW

Warum haben Sie Vorrang gegenüber dem LKW?

- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Vorrang

Frage-GW: 167, 168

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

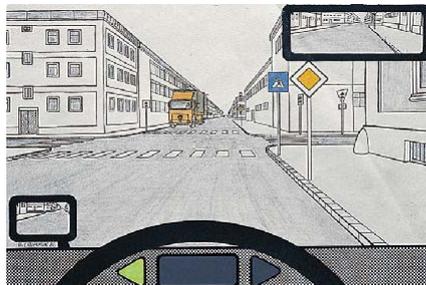
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Rechtskommenden

Warum haben Sie Wartepflicht gegenüber einem von rechts kommenden Fahrzeug?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 174, 175

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen links einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

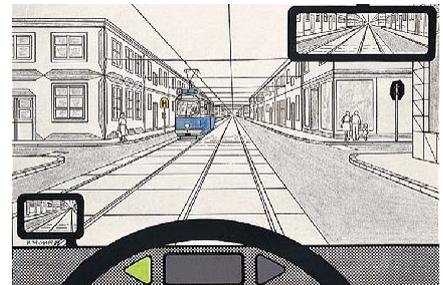
- Ich habe Vorrang gegenüber dem LKW
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem LKW
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden

Warum haben Sie gegenüber dem LKW Wartepflicht?

- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Verzichtregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 180, 181

3



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen links einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

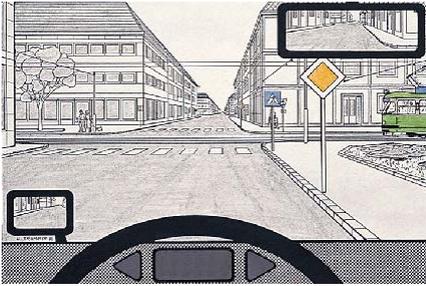
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem Schienenfahrzeug
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Rechtskommenden

Warum haben Sie Wartepflicht gegenüber dem Schienenfahrzeug?

- Aufgrund der Schienenfahrzeugregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 184, 185

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

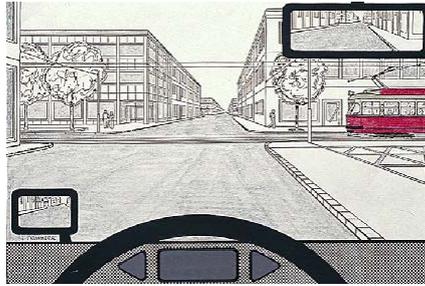
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem Schienenfahrzeug
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber dem Schienenfahrzeug
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden

Warum haben Sie Vorrang gegenüber dem Schienenfahrzeug?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Schienenfahrzeugregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Verzichtregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Vorrang

Frage-GW: 195, 196

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

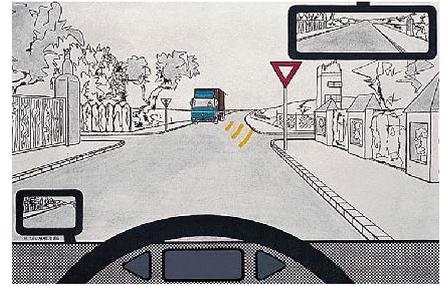
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem von links kommenden PKW
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem Schienenfahrzeug
- Ich habe Vorrang gegenüber einem von links kommenden PKW
- Ich habe Vorrang gegenüber dem Schienenfahrzeug

Warum haben Sie Wartepflicht gegenüber dem Schienenfahrzeug?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 199, 200

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

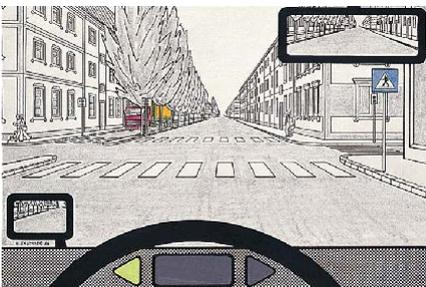
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem LKW
- Ich habe Vorrang gegenüber dem LKW
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Linkskommenden

Warum haben Sie Vorrang gegenüber dem LKW?

- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Verzichtregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Vorrang

Frage-GW: 191, 192

3



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen links einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

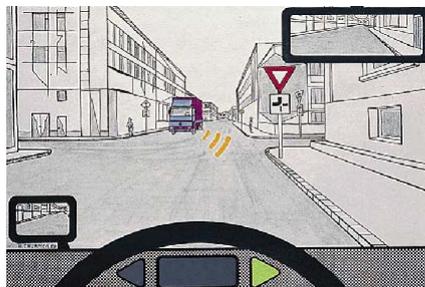
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem LKW
- Ich habe Vorrang gegenüber dem LKW
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden

Warum haben Sie Vorrang gegenüber dem LKW?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Vorrang

Frage-GW: 197, 198

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen rechts einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem LKW
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden

Warum haben Sie gegenüber dem LKW Wartepflicht?

- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Verzichtregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 201, 202

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen links einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

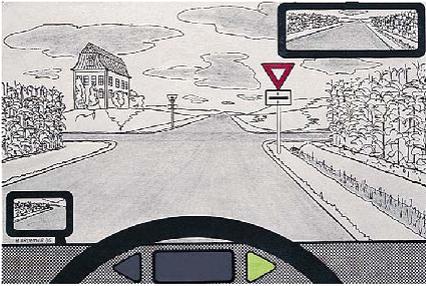
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber einem von links kommenden PKW
- Ich habe Vorrang gegenüber einem von links kommenden Schienenfahrzeug
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Rechtskommenden

Warum haben Sie Wartepflicht gegenüber einem von links kommenden Schienenfahrzeug?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Schienenfahrzeugregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 203, 204

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen rechts einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

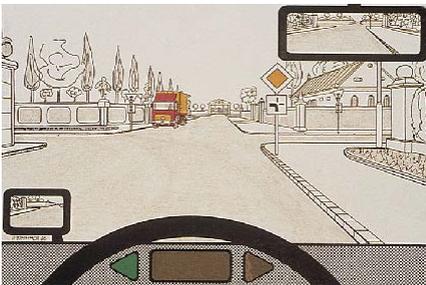
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber Links- und Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber Links- und Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Rechtskommenden

Warum haben Sie Wartepflicht gegenüber links- und rechtskommenden Fahrzeugen?

- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 205, 206

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen links einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

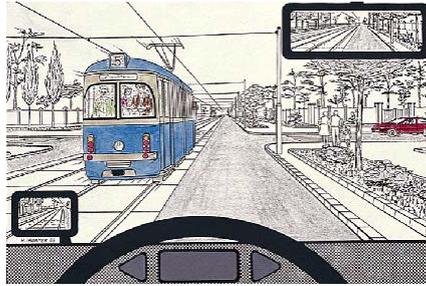
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber dem LKW
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem LKW

Warum haben Sie Vorrang gegenüber dem LKW?

- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Vorrang

Frage-GW: 214, 215

3



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang (das Schienenfahrzeug fährt in Ihre Richtung)?

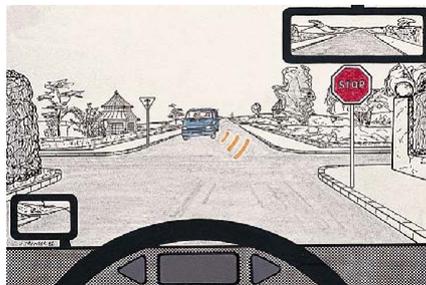
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem Schienenfahrzeug
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber dem Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber dem Schienenfahrzeug

Warum haben Sie Wartepflicht gegenüber dem PKW?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 216, 217

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

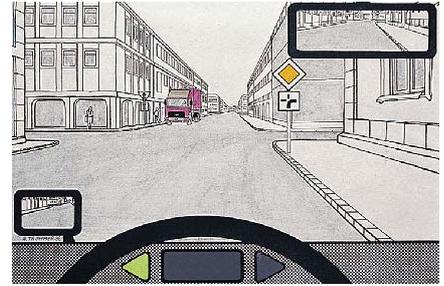
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem blauen Fahrzeug
- Ich habe Vorrang gegenüber Links- und Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber Links- und Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber dem blauen Fahrzeug

Warum haben Sie Wartepflicht gegenüber dem blauen Fahrzeug?

- Aufgrund der Verzichtregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 218, 219

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen links einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber dem LKW
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Rechtskommenden

Warum haben Sie Vorrang gegenüber dem LKW?

- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Vorrang

Frage-GW: 220, 221

3



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen links einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

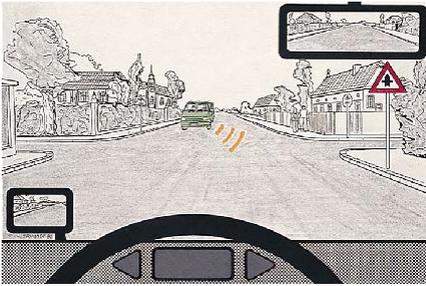
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Linkskommenden

Warum haben Sie Vorrang gegenüber einem von links kommenden Fahrzeug?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Vorrang

Frage-GW: 222, 223

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

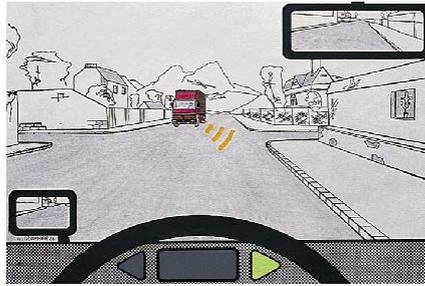
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem grünen Fahrzeug
- Ich habe Vorrang gegenüber dem grünen Fahrzeug
- Ich habe Wartepflicht gegenüber Links- und Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber Links- und Rechtskommenden

Warum haben Sie Vorrang gegenüber dem grünen Fahrzeug?

- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Vorrang

Frage-GW: 228, 229

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen rechts einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

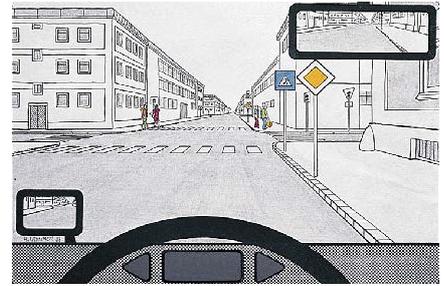
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem LKW
- Ich habe Vorrang gegenüber dem LKW

Warum haben Sie Vorrang gegenüber dem LKW?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Vorrang

Frage-GW: 232, 233

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

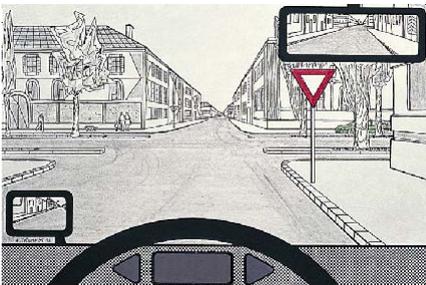
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber Links- und Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber den Fußgängern

Warum haben Sie Vorrang gegenüber links- und rechtskommenden Fahrzeugen?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Vorrang

Frage-GW: 226, 227

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

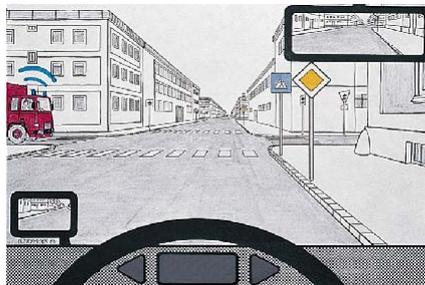
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem grünen Fahrzeug
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber dem grünen Fahrzeug

Warum haben Sie Wartepflicht gegenüber dem grünen Fahrzeug?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 230, 231

3



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

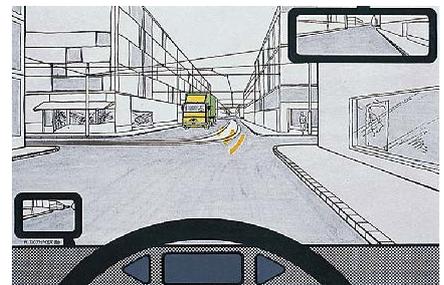
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem Einsatzfahrzeug
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber dem Einsatzfahrzeug

Warum haben Sie Vorrang gegenüber einem von rechts kommenden Fahrzeug?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Einsatzfahrzeugregel habe ich Vorrang

Frage-GW: 234, 235

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Vorrang gegenüber dem LKW
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem von links kommenden Schienenfahrzeug
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem von links kommenden PKW

Warum haben Sie Vorrang gegenüber dem LKW?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Vorrang

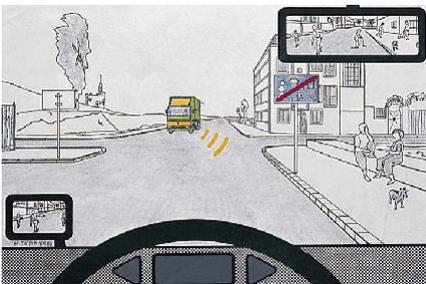


Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem LKW
- Ich habe Vorrang gegenüber dem LKW
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Rechtskommenden

Warum haben Sie Vorrang gegenüber einem von rechts kommenden Fahrzeug?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Wartepflichtsregel hat ein von rechts kommendes Fahrzeug Wartepflicht
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Vorrang

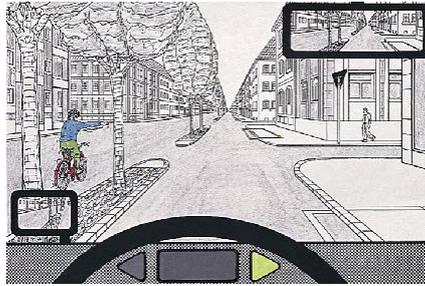


Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem LKW
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Linkskommenden

Warum haben Sie Wartepflicht gegenüber dem LKW?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Wartepflicht

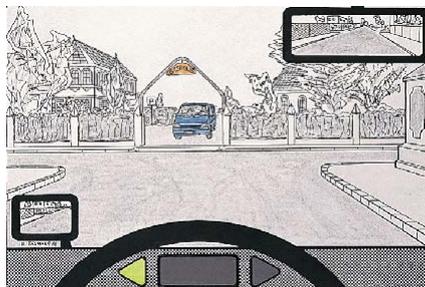


Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen rechts einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Vorrang gegenüber dem Radfahrer
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem Radfahrer

Warum haben Sie Wartepflicht gegenüber dem Radfahrer?

- Aufgrund der Verzichtregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Wartepflicht

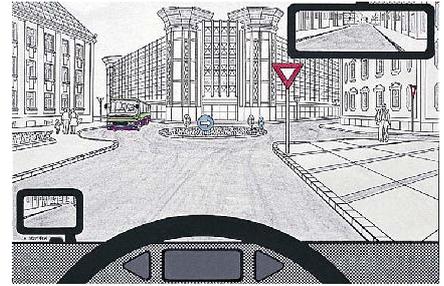


Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen links einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem blauen Fahrzeug
- Ich habe Vorrang gegenüber dem blauen Fahrzeug

Warum haben Sie Vorrang gegenüber dem blauen Fahrzeug?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Verzichtregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Vorrang

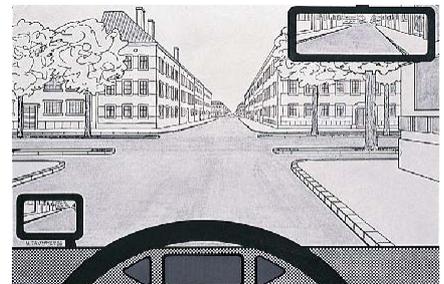


Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen nach rechts einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem Bus
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber dem Bus
- Ich habe Vorrang gegenüber allen im Kreisverkehr fahrenden Fahrzeugen

Warum haben Sie Wartepflicht gegenüber dem Bus?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Wartepflicht



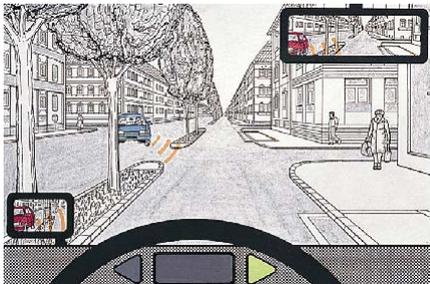
Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden von der Hauptfahrbahn
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden von der Nebenfahrbahn
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Rechtskommenden von der Nebenfahrbahn
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Rechtskommenden von der Hauptfahrbahn

Warum haben Sie Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden von der Hauptfahrbahn?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 258, 259 3



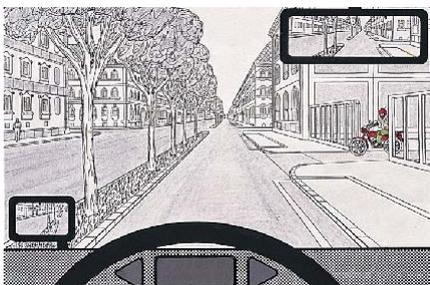
Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen rechts einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem roten Fahrzeug
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem blauen Fahrzeug
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden

Warum haben Sie Wartepflicht gegenüber dem blauen PKW?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 262, 263 3



Sie nähern sich dieser Ausfahrt und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem Mopedfahrer
- Ich habe Vorrang gegenüber dem Mopedfahrer
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Gegenverkehr
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Gegenverkehr

Warum haben Sie Vorrang gegenüber dem Mopedfahrer?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Verzichtregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Vorrang

Frage-GW: 274, 275 5



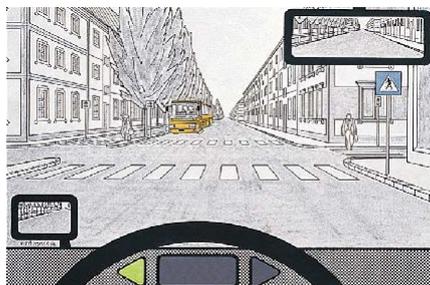
Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen links einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem LKW
- Ich habe Vorrang gegenüber dem LKW
- Ich habe Wartepflicht gegenüber Links- und Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden

Warum haben Sie Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Vorrang

Frage-GW: 276, 277 5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen links einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem Bus
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Linkskommenden

Warum haben Sie Wartepflicht gegenüber dem Bus?

- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 278, 279 5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen links einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem LKW
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden

Warum haben Sie Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden?

- Aufgrund der Verzichtregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 280, 281 3



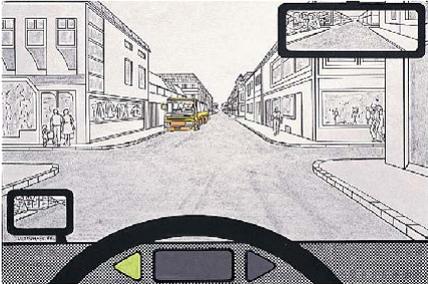
Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen rechts einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem Traktor
- Aufgrund des Verkehrszeichens habe ich Wartepflicht gegenüber allen Fahrzeugen, die sich im Kreisverkehr befinden
- Ich habe Vorrang gegenüber dem Traktor
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Rechtskommenden

Warum haben Sie Vorrang gegenüber dem Traktor?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Vorrang

Frage-GW: 292, 293 3



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen links einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem Bus
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Linkskommenden

Warum haben Sie Wartepflicht gegenüber dem Bus?

- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 294, 295 5



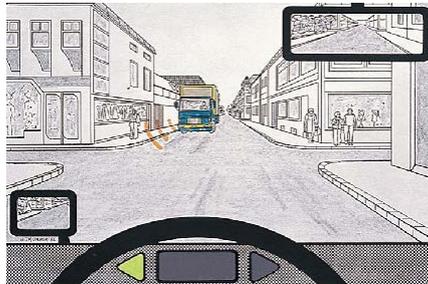
Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen links einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Fahrzeug von der Nebenfahrbahn
- Ich habe Wartepflicht gegenüber den Fußgängern

Warum haben Sie Wartepflicht gegenüber einem von rechts kommenden Fahrzeug?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 298, 299 3



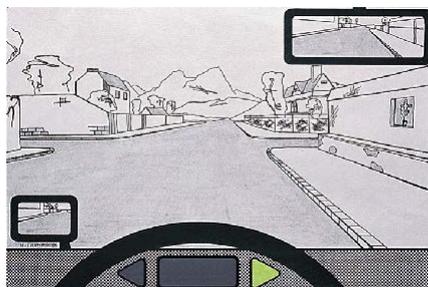
Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen links einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem LKW
- Ich habe Vorrang gegenüber dem LKW

Warum haben Sie Wartepflicht gegenüber dem LKW?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 305, 306 5



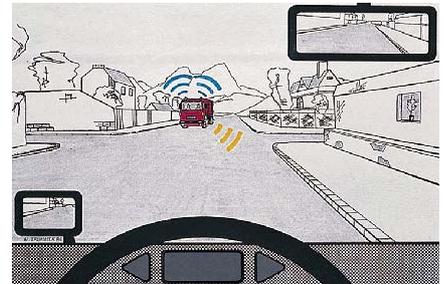
Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen rechts einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Rechtskommenden

Warum haben Sie Wartepflicht gegenüber einem von rechts kommenden Fahrzeug?

- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 313, 314 5



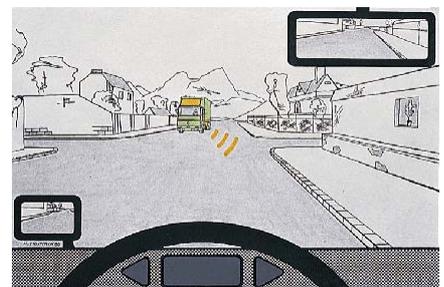
Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem Einsatzfahrzeug
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber dem Einsatzfahrzeug

Warum haben Sie Wartepflicht gegenüber dem Einsatzfahrzeug?

- Aufgrund der Verzichtregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Einsatzfahrzeugregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 315, 316 5



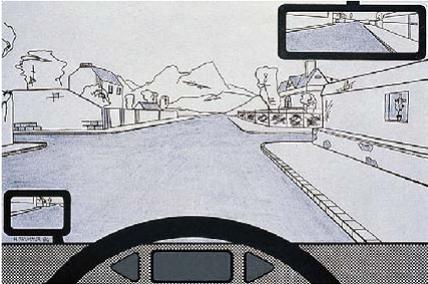
Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Vorrang gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber dem LKW

Warum haben Sie Vorrang gegenüber dem LKW?

- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Verzichtsregel habe ich Vorrang

Frage-GW: 317, 318 3



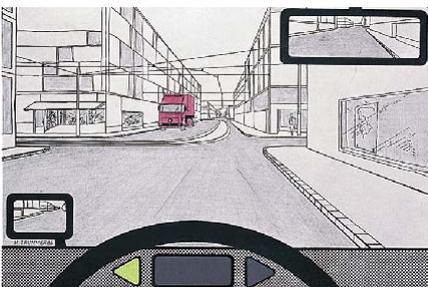
Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Linkskommenden

Warum haben Sie Vorrang gegenüber einem von links kommenden Fahrzeug?

- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Vorrang

Frage-GW: 319, 320 5



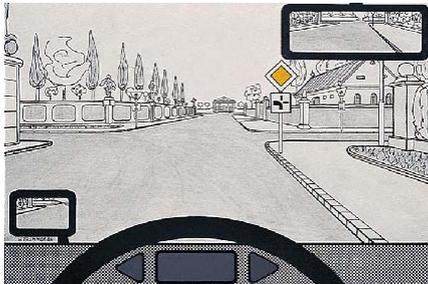
Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen links einbiegen. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Vorrang gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber dem LKW
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem von links kommenden Schienenfahrzeug
- Ich habe Vorrang gegenüber einem von links kommenden PKW

Warum haben Sie Wartepflicht gegenüber einem von links kommenden Schienenfahrzeug?

- Aufgrund der Wartepflichtsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Schienenfahrzeugregel habe ich Wartepflicht
- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Wartepflicht

Frage-GW: 1418, 1419 5



Sie nähern sich dieser Kreuzung und wollen geradeaus fahren. Haben Sie Wartepflicht oder Vorrang?

- Ich habe Vorrang gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Rechtskommenden
- Ich habe Vorrang gegenüber einem Linkskommenden
- Ich habe Wartepflicht gegenüber einem Linkskommenden

Warum haben Sie Vorrang gegenüber einem von rechts kommenden Fahrzeug?

- Aufgrund der Rechtsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Gegenverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Fließverkehrsregel habe ich Vorrang
- Aufgrund der Vorrangstraßenregel habe ich Vorrang

Partnerkunde

Frage-GW: 33, 34 5



Der Mofafahrer fährt mit etwa 30 km/h. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich bewege mich an dem Mofafahrer mit 1,5 m Seitenabstand vorbei
- Ich bleibe hinter dem Mofafahrer
- Ich überhole den Mofafahrer nach den links geparkten Autos
- Ich überhole den Mofafahrer nur, wenn er bei der Kreuzung rechts abbiegt

Welche Gefahren wären zu erwarten, wenn Sie sich an dem Mofafahrer vorbeibewegen würden?

- Eines der links parkenden Fahrzeuge könnte wegfahren
- Der Radfahrer will links einbiegen
- Ich könnte einen vorrangberechtigten Rechtskommenden übersehen
- Der Mofafahrer überholt den Radfahrer

Frage-GW: 127, 128 3

Ein vor Ihnen fahrendes Fahrzeug verändert wiederholt ohne erkennbaren Grund seine Fahrgeschwindigkeit und hält die Spur nicht genau. Wie verhalten Sie sich?

- Ich muss dies so rasch als möglich der nächsten Sicherheitsdienststelle melden
- Ich überhole so rasch als möglich
- Ich nehme mit dem Fahrzeuglenker Kontakt auf und warte seine Reaktion ab
- Ich vergrößere den Sicherheitsabstand

Ein vor Ihnen fahrendes Fahrzeug verändert wiederholt ohne erkennbaren Grund seine Fahrgeschwindigkeit und die Spurhaltung ist ungenau. Welche Gründe kann dies haben?

- Der Fahrer ist beeinträchtigt
- Der Fahrer ist der deutschen Sprache nicht mächtig
- Der Fahrer ist ortsunkundig
- Der Fahrer hat keine Fahrpraxis

Frage-GW: 309, 310 3



Sie fahren bereits längere Zeit hinter diesem LKW. Plötzlich blinkt er rechts, was kann das bedeuten?

- Er will rückwärts fahren
- Er will anhalten
- Er zeigt eine Überholmöglichkeit an
- Er will den Sicherheitsabstand vergrößern

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie annehmen, dass der LKW eine Überholmöglichkeit anzeigt?

- Ich kann mich auf das Zeichen verlassen und überhole
- Ich warte, bis der LKW anhält und überhole dann
- Ich schließe dicht auf, um den Überholweg zu verkürzen
- Ich werde mich selbst überzeugen und dann überholen

Frage-GW: 533, 534, 535

5

Wie verhalten Sie sich, wenn sich ein Einsatzfahrzeug nähert?

- Ich mache Platz, um eine ungehinderte Weiterfahrt zu ermöglichen
- Ich beachte das Einsatzfahrzeug nicht weiter
- Ich fahre unter Einhaltung der Geschwindigkeitsbeschränkungen vor dem Einsatzfahrzeug
- Ich mache kurz Platz und fahre sodann dem Einsatzfahrzeug nach

Wie hat sich der Lenker eines Einsatzfahrzeuges bei einer ampelgeregelten Kreuzung zu verhalten?

- Er darf bei "Gelb" in eine Kreuzung einfahren
- Er darf bei "Rot" in eine Kreuzung einfahren, wenn er vorher angehalten hat und niemanden gefährdet
- Er darf immer bei "Rot" in eine Kreuzung einfahren
- Er hat sich wie alle anderen Verkehrsteilnehmer an die Lichtzeichen zu halten

Woran erkennen Sie, dass ein Fahrzeug im Einsatz ist?

- Das Blaulicht am Einsatzfahrzeug ist eingeschaltet
- Das Folgetonhorn des Einsatzfahrzeuges wird verwendet
- Die Hupe des Einsatzfahrzeuges wird verwendet
- Die Lichthupe des Einsatzfahrzeuges wird verwendet

Frage-GW: 1072, 1073

3



Sie wollen hier nach links einbiegen. Wie verhalten Sie sich?

- Ich halte an und gebe dem LKW Vorrang
- Ich habe Vorrang und fahre weiter
- Da der LKW zum Abbiegen viel Platz braucht, muss er mir den Vorrang geben
- Ich darf hier nicht nach links einbiegen

Wo werden Sie anhalten, um dem LKW Vorrang zu geben?

- Soweit vorher, dass der LKW einbiegen kann
- Erst unmittelbar vor der Kreuzung
- Auf der Höhe des Verkehrszeichens
- Ich halte sofort an und schiebe ein Stück zurück

Frage-GW: 1122, 1123, 11..

5

Sie sehen, dass sich ein Fahrzeug mit eingeschaltetem Blaulicht nähert. Wie müssen Sie sich verhalten?

- Ich mache Platz und lasse das Einsatzfahrzeug vorbeifahren
- Ich fahre unter Einhaltung der Geschwindigkeitsbeschränkungen vor dem Einsatzfahrzeug
- Ich halte mein Tempo und fahre weiter. Das Blaulicht zeigt mir an, dass das Einsatzfahrzeug überholen möchte
- Ich mache Platz und fahre dann unmittelbar hinter dem Einsatzfahrzeug nach

Woran erkennen Sie, dass ein Fahrzeug im Einsatz ist?

- Das Blaulicht am Einsatzfahrzeug ist eingeschaltet
- Das Folgetonhorn des Einsatzfahrzeuges wird verwendet
- Die Hupe des Einsatzfahrzeuges wird verwendet
- Die Lichthupe des Einsatzfahrzeuges wird verwendet

Dürfen Sie unmittelbar hinter einem Einsatzfahrzeug nachfahren?

- Nein
- Ja
- Ja, aber nur wenn ich niemanden gefährde
- Ja, nur um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu behindern

Frage-GW: 1318, 1319, 13..

5

Sie sehen vor sich am Gehsteigrand ein Kind, das offensichtlich die Fahrbahn überqueren will. Wie verhalten Sie sich?

- Ich warne das Kind, damit es erst hinter meinem Fahrzeug die Fahrbahn überquert
- Ich halte an und ermögliche dem Kind das Überqueren
- Ich ändere meine Fahrgeschwindigkeit nicht und fahre in möglichst großem Abstand an dem Kind vorbei
- Ich vertraue darauf, dass sich das Kind richtig verhält und setze meine Fahrt unverändert fort

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie einem Kind das Überqueren der Fahrbahn ermöglichen wollen?

- Ich überzeuge mich, dass ich nicht überholt werde, bevor ich dem Kind ein Zeichen gebe
- Ich überzeuge mich, dass keine Gefährdung durch Gegenverkehr besteht, bevor ich dem Kind ein Zeichen gebe
- Ich nehme Blickkontakt mit dem Kind auf und gebe ihm ein deutliches Handzeichen
- Ich gebe dem Kind ein Zeichen durch Hupen

Wann sind Kinder aus dem Vertrauensgrundsatz ausgenommen?

- Immer
- Nur wenn sie nicht in Begleitung Erwachsener sind
- Nur wenn aus ihrem Verhalten geschlossen werden kann, dass sie sich nicht der Verkehrssituation angepasst verhalten werden
- Nur wenn sie kleiner als 1,5 m sind

Frage-GW: 1321, 1322

3

Wie werden Sie sich verhalten, wenn Sie am Fahrbahnrand spielende Kinder sehen?

- Ich fahre mit erhöhter Aufmerksamkeit, gegebenenfalls auch bremsbereit weiter
- Ich verringere meine Fahrgeschwindigkeit so weit, dass ich gegebenenfalls vor den Kindern anhalten kann
- Ich fahre mit unverminderter Geschwindigkeit in möglichst großem Abstand an den Kindern vorbei
- Ich hupe, um die Kinder zu warnen und fahre weiter wie bisher

Warum sind Kinder aus dem Vertrauensgrundsatz ausgenommen?

- Weil sie oft spontan handeln und Gefahren nicht richtig einschätzen können
- Weil sie leicht ablenkbar sind und daher dem Straßenverkehr oft wenig Aufmerksamkeit schenken
- Weil sie die Verkehrsregeln oft noch nicht kennen bzw. nicht anwenden können
- Weil sie aufgrund ihrer Körpergröße Verkehrssituationen oft nicht überblicken und daher nicht beurteilen können

Frage-GW: 1353, 1354

3



Wie verhalten Sie sich in dieser Situation?

- Ich ermögliche den Kindern das gefahrlose Überqueren der Fahrbahn
- Ich fahre bremsbereit, damit ich gegebenenfalls vor den Kindern anhalten kann
- Ich vertraue darauf, dass die Kinder mein Vorrecht beachten, und fahre weiter wie bisher
- Ich hupe, um die Kinder auf mich aufmerksam zu machen

Woran bzw. wodurch können Sie Kinder auch aus größerer Entfernung erkennen?

- An der Körpergröße
- An der Art, wie sie sich verhalten (z.B. Spielen)
- Am Schülerschein
- Am Gefahrenzeichen "Kinder"

Frage-GW: 1355, 1356

5



Sie fahren mit ca. 50 km/h. Wie verhalten Sie sich in dieser Situation?

- Ich verringere meine Geschwindigkeit und fahre bremsbereit, um anhalten zu können, falls das Kind die Fahrbahn überqueren will
- Ich wechsele auf den linken Fahrstreifen und fahre weiter
- Ich fahre auf Gefahrensicht
- Da das Kind unter Aufsicht eines Erwachsenen ist, kann ich darauf vertrauen, dass es sich richtig verhält und fahre weiter

Was sollten Sie beachten, wenn Sie dem Kind das Überqueren der Fahrbahn ermöglichen wollen?

- Bevor ich dem Kind ein Zeichen gebe, überzeuge ich mich, dass ich nicht überholt werde
- Bevor ich dem Kind ein Zeichen gebe, überzeuge ich mich, dass keine Gefährdung durch den Gegenverkehr besteht
- Ich nehme Blickkontakt mit dem Kind auf und gebe ihm ein deutliches Handzeichen
- Ich gebe dem Kind ein Zeichen durch Hupen

Frage-GW: 1358, 1359

3



Wie verhalten Sie sich in dieser Situation?

- Ich bremsen und ermögliche dem Bus das Ausfahren aus der Haltestelle
- Ich betätige den linken Blinker und wechsele auf den linken Fahrstreifen
- Ich beschleunige, um den Bus nicht unnötig aufzuhalten
- Ich hupe, um den Buslenker auf mich aufmerksam zu machen

Welche Gefahren können sich beim Vorbeifahren an einem Linienbus ergeben?

- Es könnten vor dem Bus Fußgänger die Fahrbahn überqueren
- Der Bus könnte aus der Haltestelle ausfahren
- Durch den Bus könnte mir die Sicht auf andere Verkehrsteilnehmer oder Verkehrszeichen genommen sein
- Ich könnte einen vom linken Parkplatz weggehenden PKW übersehen

Frage-GW: 1364, 1365

3

Woran erkennen Sie, dass Kinder bei einem Schulbus gerade aus- oder einsteigen?

- An der Tafel mit der Aufschrift "Schulbus"
- Die Alarmblinkanlage und die Warnleuchten des Schulbusses sind eingeschaltet
- Am Pannendreieck
- Durch die Absicherung mit Schülerlotsen

Sie nähern sich einem Schulbus, bei dem die Warnblinkanlage und die zusätzlichen Warnleuchten eingeschaltet sind. Wie verhalten Sie sich?

- Ich halte hinter dem Bus an
- Ich verringere meine Geschwindigkeit und fahre langsam mit genügendem Seitenabstand links am Bus vorbei
- Ich hupe und fahre vorsichtig an dem Bus vorbei
- Ich hupe und fahre möglichst rasch vorbei

Frage-GW: 1366, 1367

3

Weshalb sind ältere Personen im Straßenverkehr besonders gefährdet?

- Ältere Personen sind im Straßenverkehr nicht mehr gefährdet als andere Personen, weil sie besonders vorsichtig sind
- Weil sie in ihrer körperlichen Beweglichkeit oft eingeschränkt sind
- Weil ihr Seh- und Hörvermögen häufig eingeschränkt ist
- Weil sie mit den oft schwer überblickbaren Situationen des modernen Straßenverkehrs häufig überfordert sind

Wie werden Sie sich als Fahrzeuglenker gegenüber älteren oder gebrechlichen Verkehrsteilnehmern (insbesondere Fußgängern) verhalten?

- Ich versuche, solche Personen durch Hup- oder Blinkzeichen zu warnen
- Ich beobachte verstärkt das Verhalten dieser Personen und fahre, falls notwendig, auch bremsbereit
- Ich vertraue darauf, dass auch diese Personen sich verkehrsgerecht verhalten werden
- Ich fahre so, dass ich etwaige Fehler dieser Verkehrsteilnehmer ausgleichen kann

Frage-GW: 1368, 1369

5

Warum sind Kinder im Straßenverkehr besonders gefährdet?

- Weil sie aufgrund ihrer Körpergröße Verkehrssituationen nicht überblicken können
- Weil sie oft spontan handeln und Gefahren nicht richtig einschätzen können
- Weil sie leicht ablenkbar sind und daher dem Straßenverkehr oft wenig Aufmerksamkeit schenken
- Weil sie die Verkehrsregeln oft noch nicht kennen bzw. nicht anwenden können

Wie werden Sie sich als Fahrzeuglenker gegenüber Kindern verhalten?

- Ich richte meine Aufmerksamkeit verstärkt auf diese und fahre, falls notwendig, auch bremsbereit
- Ich vertraue darauf, dass sich auch Kinder verkehrsgerecht verhalten werden
- Ich rechne damit, dass sie sich nicht situationsgerecht verhalten werden
- Ich fahre so, dass ich etwaige Fehler von Kindern ausgleichen kann

Frage-GW: 1375, 1376

3



Wie verhalten Sie sich in dieser Situation?

- Ich wähle meine Fahrgeschwindigkeit so, dass ich vor den Kindern anhalten kann
- Ich achte besonders auf das Verhalten der Kinder
- Ich fahre auf Gefahrensicht
- Ich muss sofort anhalten

Mit welchen Gefahren müssen Sie hier rechnen?

- Die Kinder könnten auf die Fahrbahn laufen
- Ein Kind könnte stolpern und auf die Fahrbahn fallen
- Das nachfolgende Fahrzeug hält einen zu geringen Sicherheitsabstand ein
- Schleudergefahr wegen rutschiger Fahrbahn

Frage-GW: 1478, 1479

3

Sie fahren bei grünem Licht auf eine Kreuzung zu. In der Querstraße hat soeben ein Einsatzfahrzeug vor der Kreuzung angehalten. Womit müssen Sie rechnen?

- Das Einsatzfahrzeug fährt bei rotem Licht in die Kreuzung ein
- Andere Fahrzeuge fahren unmittelbar hinter dem Einsatzfahrzeug in die Kreuzung ein
- Wenn ich plötzlich abbremse, könnte ein nachfolgendes Fahrzeug auffahren
- Das Einsatzfahrzeug wird weiterhin stehenbleiben

Wie müssen Sie sich beim Herannahen eines Einsatzfahrzeuges verhalten?

- Ich mache dem Einsatzfahrzeug Platz
- Ich muss ohne Rücksicht auf Geschwindigkeitsbeschränkungen vor dem Einsatzfahrzeug herfahren
- Ich beachte das Einsatzfahrzeug nicht
- Ich mache dem Einsatzfahrzeug Platz, um unmittelbar dahinter nachfahren zu können

Frage-GW: 1480, 1481

5

Dürfen Sie damit rechnen, dass sich andere Verkehrsteilnehmer richtig verhalten?

- Ja, außer bei Kindern oder gebrechlichen Personen
- Ja, außer bei sehbehinderten oder offensichtlich körperbehinderten Personen
- Ja, außer bei Verkehrsteilnehmern, die sich offensichtlich falsch verhalten
- Nein

Wie verhalten Sie sich gegenüber einem Verkehrsteilnehmer, der sich offensichtlich falsch verhält?

- Ich versuche, seine möglichen Fehler auszugleichen
- Ich verhalte mich so wie gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern
- Ich hupe und fahre weiter wie bisher
- Ich muss sofort anhalten

Frage-GW: 1482, 1483

3

Sie nähern sich auf einer Vorrangstraße einer Kreuzung. Von rechts nähert sich ein Fahrzeug mit zu hoher Geschwindigkeit. Wie verhalten Sie sich?

- Ich brems ab und verzichte erforderlichenfalls auf meinen Vorrang
- Ich fahre mit unverminderter Geschwindigkeit weiter, da ich Benützer einer Vorrangstraße bin
- Ich hupe und setze sonst keine weitere Handlung
- Ich zeige mit der Lichthupe an, dass ich Vorrang habe

Warum werden Sie auf Ihren Vorrang verzichten, wenn Sie mit einer Vorrangverletzung eines anderen Verkehrsteilnehmers rechnen müssen?

- Weil dieser Verkehrsteilnehmer sich offensichtlich vorschriftswidrig verhält
- Weil der Fahrzeuglenker, der zuerst zur Kreuzung kommt, Vorrang hat
- Weil ich einen Unfall verhindern will
- Weil ich während der Probezeit immer Wartepflicht habe

Frage-GW: 1484, 1485

3

Sie wollen sich an einem Radfahrer vorbeibewegen, der neben Ihnen auf einem Radfahrstreifen fährt. Worauf achten Sie?

- Ob der Radfahrer den Radfahrstreifen verlässt
- Ob der Radfahrer anhält
- Ob sich der Radfahrer vorschriftsmäßig verhält
- Da der Radfahrer auf dem Radfahrstreifen fährt, muss ich ihn nicht beachten

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie bemerken, dass ein Radfahrer vom Radfahrstreifen auf Ihren Fahrstreifen wechseln will?

- Ich vermindere erforderlichenfalls die Geschwindigkeit
- Ich werde den Seitenabstand zum Radfahrer vergrößern, wenn es der Gegenverkehr zulässt
- Ich fahre weiter, da der Radfahrer den Radfahrstreifen nicht verlassen darf
- Ich muss den Radfahrer nur dann einordnen lassen, wenn er ein Handzeichen gibt

Frage-GW: 1486, 1487

1

Ein vor Ihnen fahrendes Fahrzeug verändert wiederholt seine Geschwindigkeit und hält die Spur nicht genau. Was schließen Sie daraus?

- Der Lenker könnte ungeübt sein
- Der Lenker könnte alkoholisiert sein
- Der Lenker könnte ortsunkundig sein
- Der Lenker könnte seinen Führerschein vergessen haben

Wie verhalten Sie sich gegenüber einem Lenker mit unsicherem Fahrverhalten?

- Beim Hintereinanderfahren vergrößere ich den Sicherheitsabstand
- Vor dem Überholen nehme ich Kontakt mit dem Lenker auf
- Ich werde den Lenker zum Anhalten zwingen und feststellen, ob dieser alkoholisiert ist
- Ich beobachte das Verhalten des Lenkers sehr genau

Frage-GW: 1488, 1489, 14..

5

Sie wollen im Ortsgebiet an einem Linienbus vorbeifahren, der in einer Haltestelle steht. Wie verhalten Sie sich?

- Ich fahre mit erhöhtem Seitenabstand und bremsbereit vorbei
- Wenn der Bus links blinkt, muss ich ihm das Ausfahren aus der Haltestelle ermöglichen
- Ich muss anhalten, da das Vorbeifahren verboten ist
- Ich werde beschleunigen, um rascher von der Gefahrenstelle wegzukommen

Mit welchen Gefahren rechnen Sie, wenn Sie an einem in der Haltestelle stehenden Linienbus vorbeifahren?

- Mit Fußgängern, die vor dem Bus die Straße queren
- Der Bus könnte links blinken und wegfahren
- Mit Fußgängern, die von der gegenüberliegenden Straßenseite zum Bus laufen
- Mit keiner Gefahr, da sich der Bus im ruhenden Verkehr befindet

Wohin müssen Sie schauen, wenn Sie an einem Linienbus vorbeifahren, der in einer Haltestelle steht?

- Ich muss auf den linken Blinker des Busses schauen, ob dieser aus der Haltestelle wegfahren will
- Ich muss nach links und rechts schauen, ob Fußgänger die Fahrbahn queren
- Ich werde nur weit nach vorne schauen
- Ich muss keine besondere Aufmerksamkeit auf den Bus richten

Frage-GW: 1491, 1492, 14..

5

Sie wollen im Ortsgebiet an einem Linienbus, der in einer Haltestelle steht, vorbeifahren. Wie verhalten Sie sich?

- Ich fahre mit erhöhtem Seitenabstand und bremsbereit vorbei
- Wenn der Bus links blinkt, muss ich ihm das Ausfahren aus der Haltestelle ermöglichen
- Ich muss anhalten, da das Vorbeifahren verboten ist
- Ich werde beschleunigen, um rascher von der Gefahrenstelle wegzukommen

Mit welchen Gefahren rechnen Sie, wenn Sie an einem in der Haltestelle stehenden Linienbus vorbeifahren?

- Mit Fußgängern, die vor dem Bus die Straße queren
- Der Bus könnte links blinken und wegfahren
- Mit Fußgängern, die von der gegenüberliegenden Straßenseite zum Bus laufen
- Mit keiner Gefahr, da sich der Bus im ruhenden Verkehr befindet

Wohin müssen Sie schauen, wenn Sie an einem Linienbus vorbeifahren, der in einer Haltestelle steht?

- Ich muss auf den linken Blinker des Busses schauen, um zu erkennen, ob der Bus aus der Haltestelle wegfahren will
- Ich muss nach links und rechts schauen, ob Fußgänger die Fahrbahn queren
- Ich werde nur weit nach vorne schauen
- Ich muss in den Bus schauen, ob Fahrgäste im Bus sitzen

Frage-GW: 1533, 1534

1

Woran erkennen Sie einen Gefahrguttransport?

- Am Aufbau, da alle Tankwagen Gefahrguttransporte sind
- An einer rechteckigen orangen Tafel mit Ziffern vorne und hinten am Fahrzeug
- An einer runden, grünen Tafel mit dem Buchstaben "L"
- An einer runden gelben Tafel mit dem Buchstaben "R"

Wie verhalten Sie sich gegenüber einem Gefahrguttransport?

- Großen Abstand halten, beim Überholen größeren Seitenabstand halten
- So rücksichtsvoll fahren, dass der Gefahrgut-Lenker keine plötzlichen Lenk- oder Bremsmanöver durchführen muss
- Bei einem Unfall sofort melden, dass es sich um einen Gefahrguttransport handelt
- Hinter einem Gefahrguttransport muss ich mindestens 500 m Sicherheitsabstand einhalten

Frage-GW: 1577, 1578

1

Woran erkennen Sie einen Gefahrguttransport?

- Am LKW ist eine orange rechteckige Tafel angebracht
- Am LKW ist eine schwarz-rote runde Tafel angebracht
- Am LKW ist eine 40 x 25 cm große weiße Tafel mit rotem Rand angebracht
- Am LKW ist eine runde grüne Tafel mit einem "L" angebracht

Wie verhalten Sie sich, wenn vor Ihnen ein LKW fährt, der gefährliche Güter transportiert?

- Ich vergrößere den Sicherheitsabstand und fahre sehr defensiv
- Ich darf Gefahrgutfahrzeuge nur überholen, wenn dies ein Begleitfahrzeug anzeigt
- Ich halte einen Mindestabstand von 20 m ein
- Ich darf Gefahrgutfahrzeuge nur dort überholen, wo mind. zwei Fahrstreifen in meiner Fahrtrichtung vorhanden sind

Frage-GW: 1595, 1596

5

Sie sehen, dass vor Ihnen ein Kind den Schutzweg überqueren will. Wie verhalten Sie sich als Fahrzeuglenker?

- Ich richte meine Aufmerksamkeit auf das Kind und reduziere die Geschwindigkeit
- Ich halte vor dem Schutzweg an und ermögliche dem Kind das Überqueren
- Sofern kein Hupverbot besteht, hupe ich, damit das Kind auf mich aufmerksam wird, und fahre nach Blickkontakt mit dem Kind weiter
- Ich vertraue darauf, dass das Kind wartet, und setze meine Fahrt unverändert fort

Was sollten Sie beachten, wenn Sie einem Kind das Überqueren eines Schutzweges ermöglichen wollen?

- Bevor ich dem Kind ein Zeichen gebe, überzeuge ich mich, dass ich nicht überholt werde
- Bevor ich dem Kind ein Zeichen gebe, überzeuge ich mich, dass keine Gefährdung durch Gegenverkehr besteht
- Ich nehme Blickkontakt auf und gebe ihm ein deutliches Handzeichen
- Ich benütze Hupe oder Lichthupe, um dem Kind ein Zeichen zu geben

Frage-GW: 2130, 2131 3

Mit welchen Gefahren müssen Sie rechnen, wenn eine gebrechliche Person die Fahrbahn überqueren will?

- Die Geschwindigkeit herannahender Fahrzeuge wird oft unterschätzt
- Die Sturzgefahr ist bei gebrechlichen Personen erhöht
- Das Überqueren der Fahrbahn nimmt mehr Zeit in Anspruch
- Es drohen keine Gefahren, wenn ich die Person rechtzeitig mit der Hupe warne

Wie werden Sie sich als Kraftfahrzeuglenker verhalten, wenn eine gebrechliche Person die Fahrbahn überqueren will?

- Ich werde anhalten und der Person das gefahrlose Überqueren ermöglichen
- Ich werde mein Fahrzeug stark beschleunigen, und die Person am Überqueren der Fahrbahn hindern
- Ich werde Hupe und Lichthupe betätigen und dann weiterfahren
- Ich werde durch Handzeichen und dem Einschalten der Alarmblinkanlage die Person vom Überqueren der Fahrbahn abhalten

Fahrtauglichkeit

Frage-GW: 398, 399 1

Welche Folgen hat der Lenker eines Kraftfahrzeuges bei einer erstmaligen Alkoholisierung von 1,2 Promille zu erwarten?

- Er muss mit einer Verwaltungsstrafe zwischen EUR 1.200,- und EUR 4.400,- rechnen
- Er muss eine Nachschulung absolvieren und diese auch bezahlen
- Er muss ein Verkehrscoaching im Ausmaß von 4 Stunden absolvieren, bei dem die Gefahren und Folgen von Alkohol im Straßenverkehr bewusst gemacht werden sollen
- Der Führerschein wird für mindestens 4 Monate entzogen

Welche Folgen hat der Lenker eines Kraftfahrzeuges bei einer erstmaligen Alkoholisierung von 1,6 Promille oder mehr zu erwarten?

- Der Amtsarzt und ein Psychologe überprüfen, ob er überhaupt noch geeignet ist, ein Kraftfahrzeug zu lenken
- Er muss mit einer Verwaltungsstrafe zwischen EUR 1.600,- und EUR 5.900,- rechnen
- Er muss eine Nachschulung absolvieren und diese auch bezahlen
- Die gleichen Folgen wie bei einer Alkoholisierung von 1,2 Promille

Frage-GW: 410, 411 1

Welchen Folgen hat der Lenker eines Kraftfahrzeuges bei einer erstmaligen Alkoholisierung von 0,8 Promille zu erwarten?

- Der Führerschein wird für 1 Monat entzogen
- Er muss ein Verkehrscoaching im Ausmaß von 4 Stunden absolvieren, bei dem die Gefahren und Folgen von Alkohol im Straßenverkehr bewusst gemacht werden sollen
- Er muss mit einer Verwaltungsstrafe zwischen EUR 800,- und EUR 3.700,- rechnen
- Es wird nur der Führerschein abgenommen, bis der Lenker wieder nüchtern ist

Kann aufgrund von Alkohol am Steuer über den Lenker eines Kraftfahrzeuges eine Freiheitsstrafe verhängt werden?

- Ja, wenn er bei einem Unfall die Verletzung einer Person verschuldet
- Ja, wenn er bei einem Unfall den Tod einer Person verschuldet
- Nein, bei Verkehrsunfällen droht immer nur eine Geldstrafe
- Ja, bei Uneinbringlichkeit der Geldstrafe kann diese in eine Freiheitsstrafe umgewandelt werden

Frage-GW: 1324, 1325, 13.. 3

Wann darf ein Lenker nach Ende der Probezeit einen PKW nicht in Betrieb nehmen?

- Wenn der Alkoholgehalt im Blut 0,5 Promille oder mehr beträgt
- Wenn der Alkoholgehalt in der Atemluft 0,25 mg/l oder mehr beträgt
- Wenn die Exekutive bei einer Verkehrskontrolle gerötete Augen feststellt
- Jedenfalls erst, wenn eine Blutabnahme einen Alkoholgehalt von mehr als 0,8 Promille im Blut nachweist

Wodurch kann die Fahrtüchtigkeit ähnlich beeinträchtigt werden wie durch Alkoholkonsum?

- Durch zu lautes Radiohören
- Durch Medikamente
- Durch Müdigkeit, Stress oder Krankheiten
- Durch Drogenkonsum

Wie verändern sich Ihr Fahrverhalten und Ihre Wahrnehmungsfähigkeit unter Alkoholeinfluss?

- Das periphere Sehen wird eingeschränkt (Tunnelblick)
- Die Risikobereitschaft erhöht sich
- Entscheidungen werden zwar meist richtig, nur etwas langsamer als im nüchternen Zustand getroffen
- Die Reaktionsfähigkeit wird vermindert

Frage-GW: 1328, 1327 1

Welches Verhalten wird als Verweigerung der Alkoholkontrolle gewertet?

- Die Weigerung, den Alkomat zu benützen
- Mutwillig verursachte ungültige Versuche mit dem Alkomat
- Das Bestehen auf eine Wartefrist von 15 Minuten nach Konsum von Getränken oder Speisen bzw. dem Rauchen von Tabakwaren
- Die Weigerung, sich einem Amtsarzt vorführen zu lassen

Welche Folgen hat der Lenker eines Kraftfahrzeuges zu erwarten, wenn er sich weigert, seine Atemluft auf Alkoholgehalt untersuchen zu lassen?

- Die gleichen Folgen wie bei einem Alkoholgehalt von 1,6 Promille oder mehr
- Er muss mit einer Verwaltungsstrafe zwischen EUR 1.600,- und EUR 5.900,- rechnen
- Keine, sofern er nach der Verweigerung in einem öffentlichen Spital eine Blutabnahme vornehmen lässt
- Er muss mit der Entziehung der Lenkberechtigung rechnen

Frage-GW: 1329, 1330 1

In welchen Fällen muss sich ein Fahrzeuglenker einem Arzt zur Feststellung der Beeinträchtigung durch Alkohol vorführen lassen?

- Wenn die Vermutung der Beeinträchtigung besteht, die Alkomatmessung aber weniger als 0,4 mg/l Atemalkoholgehalt ergeben hat
- Wenn die Vermutung der Beeinträchtigung besteht, die Alkomatmessung aus persönlichen Gründen nicht möglich ist
- Wenn die Atemluftkontrolle einen geringeren Wert als 0,4 mg/l Atemalkoholgehalt (0,8 Promille Blutalkoholgehalt) ergibt
- Wenn er an einem Unfall beteiligt ist, der Verdacht der Alkoholbeeinträchtigung besteht und wenn kein Alkomat zur Verfügung steht

Welche Folgen hat der Lenker eines Kraftfahrzeuges zu erwarten, wenn er sich weigert, seine Atemluft auf Alkoholgehalt untersuchen zu lassen?

- Die gleichen Folgen wie bei einem Alkoholgehalt von 1,6 Promille oder mehr
- Er muss mit einer Verwaltungsstrafe zwischen EUR 1.600,- und EUR 5.900,- rechnen
- Keine, sofern er nach der Verweigerung in einem öffentlichen Spital eine Blutabnahme vornehmen lässt
- Er muss mit der Entziehung der Lenkberechtigung rechnen

Frage-GW: 1332, 1333 1

In welchen Fällen ist ein Lenker eines Fahrzeuges verpflichtet, sich Blut abnehmen zu lassen?

- Nur wenn der Verdacht besteht, dass er in alkoholisiertem Zustand einen Verkehrsunfall mit erheblichem Personenschaden verursacht hat
- Wenn der Verdacht besteht, dass er in alkoholisiertem Zustand Verkehrsregeln übertreten hat
- Wenn der Verdacht der Alkoholbeeinträchtigung besteht und eine Atemalkoholkontrolle aus in seiner Person gelegenen Gründen nicht möglich ist
- Wenn die Atemluftkontrolle mehr als 0,4 mg/l Alkoholgehalt in der Atemluft ergeben hat

Welche der folgenden Handlungen sind in durch Alkohol beeinträchtigtem Zustand verboten?

- Aufsperrern der Fahrertür
- Das Fahren mit einem Fahrrad
- Rollenlassen des Fahrzeuges bei abgestelltem Motor
- Anlassen des Motors

Frage-GW: 1334, 1335 5

Wie kann eine Beeinträchtigung durch Alkohol abgebaut werden?

- Durch den natürlichen Abbau von Alkohol im Körper
- Durch starken Kaffee
- Durch Aufputzmittel
- Durch körperliche Betätigung

Wie lange nach dem letzten Alkoholkonsum kann eine Beeinträchtigung weiterbestehen?

- Das hängt vom Grad der Alkoholisierung ab. Der Körper baut pro Stunde etwa 0,1 Promille Blutalkohol ab
- Eine Beeinträchtigung kann auch noch am Tag nach dem Alkoholkonsum bestehen
- Nach 8 Stunden Schlaf kann keine Beeinträchtigung mehr bestehen
- Das hängt von der Art des Getränkes ab. Nur "harte" Getränke werden erst am nächsten Tag abgebaut

Frage-GW: 1336, 1339 5

Sie trinken innerhalb einer Stunde einen Liter Bier. Kann dadurch eine Beeinträchtigung Ihrer Fahrtüchtigkeit entstehen?

- Ja, es verschlechtert sich die Konzentrationsfähigkeit und die Wahrnehmungsleistung
- Nein
- Nur bei Lenkern in der "Probezeit"
- Ja, eine Beeinträchtigung kann auch bereits nach dem Konsum von 1/2 Liter Bier gegeben sein

Nach dem raschen Konsum von 1/4 Liter Wein spüren Sie Alkoholkwirkung. Wie verhalten Sie sich?

- Ich nehme kein Fahrzeug in Betrieb
- Ich trinke einen starken Kaffee, bevor ich mein Fahrzeug in Betrieb nehme
- Ich leihe mir ein Fahrrad aus und fahre mit diesem
- Ich nehme mein Fahrzeug in Betrieb, da ich nach 1/4 l Wein sicherlich weniger als 0,4 mg/l Atemalkoholgehalt habe

Frage-GW: 1342, 1343, 13.. 5

Sie sind am Vorabend um etwa 24.00 Uhr in stark betrunkenem Zustand zu Bett gegangen. Dürfen Sie um 6 Uhr früh ein Fahrzeug lenken?

- Nein, da mit Sicherheit noch eine Beeinträchtigung der Fahrtüchtigkeit durch Restalkohol gegeben ist
- Ja, wenn ich vor dem Lenken ausgiebig frühstücke
- Ja, denn ich bin keinesfalls beeinträchtigt, wenn ich keine Alkoholkwirkung spüre
- Ja, wenn ich nur eine kurze Strecke zurücklegen muss

Wie lange nach dem letzten Alkoholkonsum kann eine Beeinträchtigung weiterbestehen?

- Das hängt vom Grad der Alkoholisierung ab. Der Körper baut pro Stunde etwa 0,1 Promille Blutalkohol ab
- Eine Beeinträchtigung kann auch noch am Tag nach dem Alkoholkonsum bestehen
- Nach 8 Stunden Schlaf kann keine Beeinträchtigung mehr bestehen
- Das hängt von der Art des Getränkes ab. Nur "Harte" Getränke werden erst am nächsten Tag abgebaut

Wie beeinflusst Restalkohol Ihre Wahrnehmungsfähigkeit und das Fahrverhalten?

- Mein Blickwinkel wird kleiner (Tunnelblick)
- Die Risikobereitschaft erhöht sich
- Entscheidungen werden zwar meist richtig, nur etwas langsamer als in nüchternem Zustand getroffen
- Die Reaktionsfähigkeit wird vermindert

Frage-GW: 1345, 1346 5

Welche Auswirkungen hat der Konsum von größeren Mengen Alkohol bzw. Drogen auf Ihre Leistungsfähigkeit als Fahrzeuglenker?

- Die Neigung zur Selbstüberschätzung steigt
- Meine Risikobereitschaft erhöht sich
- Fahrgeschwindigkeit und Entfernungen werden oft falsch eingeschätzt
- In schwierigen Situationen kommt es häufig zu falschen Reaktionen

Welche zusätzlichen Auswirkungen hat der Konsum von größeren Mengen Alkohol bzw. Drogen auf Ihre Leistungsfähigkeit als Fahrzeuglenker?

- Die Reaktionszeit wird verlängert
- Das Einhalten der richtigen Fahrlinie wird erschwert
- Das Sichtfeld wird eingeschränkt
- Das Sichtfeld wird erweitert

Frage-GW: 1348, 1349 5

Wodurch kann Ihre Fahrtüchtigkeit für das Lenken eines Kraftfahrzeuges beeinträchtigt werden?

- Durch Konsum von Alkohol oder Drogen
- Durch Einnahme von Medikamenten
- Durch Krankheit
- Durch persönliche Probleme oder Stress

Welche Straffolgen sind bei Beeinträchtigung Ihrer Fahrtüchtigkeit zu erwarten?

- Bei Beeinträchtigung durch Drogen sind die gleichen Straffolgen wie bei Beeinträchtigung durch Alkohol zu erwarten
- Bei Beeinträchtigung durch Medikamente, Stress oder Müdigkeit drohen hohe Geldstrafen
- Bei Beeinträchtigung durch Drogen wird eine hohe Geldstrafe verhängt, der Führerschein aber nicht entzogen
- Das Fahrzeug geht in das Staatseigentum über

Frage-GW: 1351, 1352

3

Sie bemerken während des Lenkens eines Fahrzeuges, dass Sie ermüden. Wie sollten Sie sich verhalten?

- Ich lege eine Fahrpause ein und rege meinen Kreislauf durch körperliche Bewegung an
- Ich suche einen geeigneten Parkplatz und schlafe einige Zeit
- Ich fahre mit lauter Musik aus dem Autoradio weiter
- Ich beginne mit meinem Beifahrer eine interessante Diskussion, um meine Konzentration aufrecht zu erhalten

Wie können Sie beginnende Ermüdung erkennen, während Sie ein Fahrzeug lenken?

- Ich gähne öfters
- Das Einhalten der richtigen Fahrlinie wird schwieriger ("Linksdrall")
- Meine Augenlider werden schwer
- Gar nicht, da es nicht möglich ist, beginnende Ermüdung sicher zu erkennen

Frage-GW: 1372, 1373

3

Welche besonderen Gefahren ergeben sich, wenn Sie mit Ihrem Fahrzeug längere Strecken fahren?

- Eintönigkeit, besonders auf langen Autobahnfahrten, beeinträchtigt die Reaktionszeit
- Langes Fahren mit gleicher Geschwindigkeit erschwert mir das Einschätzen der tatsächlichen Geschwindigkeit
- Bei längeren Strecken neigt man dazu, zu langsam zu fahren
- Ich beginne mit der Zeit zu ermüden

Wie können Sie Gefahren, die sich beim Fahren über längere Strecken ergeben, verringern?

- Durch regelmäßige und ausreichend lange Pausen
- Durch möglichst zügige Fahrweise, um die Fahrzeit zu verkürzen
- Durch ausreichendes und möglichst sättigendes Essen vor Antritt der Fahrt
- Durch Fahren möglichst in der Fahrbahnmittle

Frage-GW: 1597, 1598, 15..

5

Welche Bestimmungen hinsichtlich Alkoholkonsum gelten für Sie als Fahranfänger?

- Beim Lenken darf mein Atemalkoholgehalt höchstens 0,05 mg/l (= 0,1 Promille Blutalkoholgehalt) betragen
- Ich darf während der Fahrt keine alkoholhaltigen Getränke und Speisen zu mir nehmen
- Ich darf auch in Fahrpausen keine alkoholhaltigen Getränke und Speisen zu mir nehmen
- Ich darf während kurzer Fahrpausen jeweils nur so viel Alkohol zu mir nehmen, dass ich einen Atemalkoholgehalt 0,05 mg/l nicht überschreite

Was bedeutet der Grenzwert von 0,05 mg/l Atemalkoholgehalt (0,1 Promille Blutalkoholgehalt) für Fahranfänger?

- Das bedeutet praktisch Alkoholverbot vor Fahrtbeginn und in Fahrpausen
- Ein Atemalkoholgehalt von unter 0,05 mg/l (Blutalkoholgehalt unter 0,1 Promille) kann durch normale Verdauung entstehen
- Durch ein Achtel Liter Wein eine halbe Stunde vor Fahrtantritt getrunken, kann der Grenzwert nicht erreicht werden
- Durch ein Seidel Bier eine halbe Stunde vor Fahrtantritt getrunken, kann der Grenzwert nicht erreicht werden

Welche Folgen kann das Missachten der 0,1 Promille-Grenze für Fahranfänger nach sich ziehen?

- Die Behörde wird einen Nachschulungskurs anordnen
- Bei einem nachgewiesenen Blutalkoholgehalt von über 0,5 Promille wird zusätzlich eine Verwaltungsstrafe verhängt
- Die Probezeit verlängert sich
- Ab 0,2 Promille Blutalkoholgehalt wird die Lenkberechtigung jedenfalls entzogen

Frage-GW: 2119, 2120

3

Sind sie als Lenker eines Fahrzeuges verpflichtet, eine Alkoholkontrolle durchführen zu lassen?

- Ja
- Nein
- Nur, wenn ich mich bereit erkläre
- Ja, aber nur, wenn ein konkreter Verdacht auf Alkoholisierung besteht

Sie sind stark alkoholisiert. Welches Verkehrsmittel werden Sie wählen, um einen Ortswechsel durchzuführen?

- Ich werde mit einem öffentlichen Verkehrsmittel oder einem Taxi fahren
- Ich werde mich von einer Person meines Vertrauens abholen lassen, von der ich sicher weiß, dass sie keinen Alkohol getrunken hat
- Ich werde mit meinem Kraftfahrzeug mit sehr niedriger Geschwindigkeit fahren
- Ich werde mit dem Fahrrad fahren

Frage-GW: 2121, 2122

1

Sie haben auf einer Feier sehr viel Alkohol konsumiert und wollen auf dem schnellsten Weg nach Hause. Wie verhalten Sie sich?

- Ich fahre mit einem öffentlichen Verkehrsmittel oder mit einem Taxi nach Hause
- Ich fahre mit einem alkoholisierten Partygast mit
- Ich fahre mit meinem PKW auf Schleichwegen nach Hause
- Ich borge mir ein Fahrrad aus und fahre damit nach Hause

Welche der folgenden Aussagen trifft auf eine Beeinträchtigung durch Alkohol zu?

- Wenn ich alkoholisiert bin, ist meine Fahrtüchtigkeit beeinträchtigt
- Wenn ich durch Alkohol beeinträchtigt bin, darf ich ein Fahrzeug weder lenken noch in Betrieb nehmen
- Wenn ich alkoholisiert bin, bekomme ich durch das Trinken von starkem Kaffee oder aufputschenden Getränken wieder einen klaren Kopf
- Wenn ich mich nach dem übermäßigen Konsum von Alkohol ein paar Minuten hinlege, werde ich wieder fahrtüchtig

Frage-GW: 2123, 2124

5

Welche Auswirkungen auf die Fahrtüchtigkeit hat der Konsum von Alkohol oder Drogen?

- Mein Urteilsvermögen ist beeinträchtigt
- Meine Reaktionsfähigkeit und Konzentrationsfähigkeit lassen nach
- Meine Risikobereitschaft erhöht sich und das Sichtfeld kann sich verengen
- Bis 0,5 Promille Alkoholgehalt im Blut sind keinesfalls Auswirkungen auf die Fahrtüchtigkeit zu erwarten

Welche der folgenden Aussagen trifft auf eine Beeinträchtigung durch Drogen zu?

- Wer durch Drogen beeinträchtigt ist, darf ein Fahrzeug weder lenken noch in Betrieb nehmen
- Die Einnahme von aufputschenden Drogen ist besonders gefährlich, da sie eine erhöhte Konzentration vortäuschen
- Die Wirkung von Alkohol und Drogen heben sich auf
- Die Einnahme von Drogen kann nicht nachgewiesen werden, da es keine entsprechenden Messgeräte gibt

Frage-GW: 2125, 2126 5

Sie werden verdächtigt, Drogen konsumiert zu haben. Sind Sie als Lenker eines Kraftfahrzeuges verpflichtet, eine Drogenkontrolle durchführen zu lassen?

- Ja
- Nein
- Nur wenn ich mich bereit erkläre
- Ja, aber nur im Zuge eines Planquadrates

Wie kann der Konsum von Drogen nachgewiesen werden?

- Durch eine ärztliche Untersuchung einschließlich Blutabnahme
- Durch eine Überprüfung des Speichels
- Überhaupt nicht, da es keine geeigneten Messgeräte gibt
- Durch Vermessen der Pupillen

Frage-GW: 2127, 2128 5

Wodurch kann die geistige und körperliche Verfassung für das Lenken eines Kraftfahrzeuges negativ beeinflusst werden?

- Durch starke Müdigkeit oder eine starke psychische Belastung
- Durch die Einnahme von Alkohol, Drogen oder Medikamenten
- Durch eintönige längere Fahrstrecken
- Durch das Einlegen von Pausen während der Fahrt

Was sind die Anzeichen einer beginnenden Übermüdung?

- Ich beginne zu gähnen
- Ich fahre innerhalb meines Fahrstreifens zu weit links
- Die Augenlider werden schwer
- Ich muss öfter in den Rückspiegel schauen

Frage-GW: 2129, 2169 3

Sie bemerken während der Fahrt mit Ihrem Kraftfahrzeug, dass Sie sehr müde werden. Wie verhalten Sie sich?

- Ich mache eine längere Pause
- Ich bewege mich in der frischen Luft, um meinen Kreislauf anzukurbeln
- Ich fahre zu einem Parkplatz, um einige Zeit zu schlafen
- Ich fahre auf der Fahrbahn möglichst weit rechts

Was sind die Anzeichen einer beginnenden Übermüdung?

- Ich muss öfter gähnen
- Ich fahre innerhalb meines Fahrstreifens zu weit links
- Die Augenlider werden schwer
- Ich muss öfter in den Rückspiegel schauen

Allgemeine Fahrordnung

Frage-GW: 119, 120 5



Der rote PKW fährt mit ca. 30 km/h. Wie verhalten Sie sich?

- Ich überhole links
- Ich überhole rechts
- Ich versuche durch Blinken oder Hupen mit dem Lenker des roten PKW Kontakt aufzunehmen
- Ich fahre hinter dem PKW nach

Warum überholen Sie hier nicht?

- Weil zu wenig Platz vorhanden ist
- Weil ich dem Lenker des roten PKW nicht vertrauen darf
- Weil der rote PKW links einbiegen oder zum linken Fahrbahnrand zufahren könnte
- Weil ich den seitlichen Sicherheitsabstand nicht einhalten könnte

Frage-GW: 224, 225 5

Sie wollen bei einer ampelgeregelten Kreuzung nach rechts einbiegen. Am rechten Fahrbahnrand ist eine weiße, unterbrochene Quermarkierung angebracht. Wie verhalten Sie sich?

- Ich muss auf der Radfahrerüberfahrt mit Radfahrern rechnen
- Ich fahre bremsbereit und schaue über die rechte Schulter
- Ich fahre ungehindert weiter, da die Bodenmarkierung nur von Radfahrern zu beachten ist
- Ich darf abbiegen, da Radfahrer warten müssen

Warum sind Radfahrer im Straßenverkehr besonders gefährdet?

- Radfahrer sind als Einspurige schlecht erkennbar
- Radfahrer bewegen sich am rechten Fahrbahnrand oft im toten Winkel der Rückblickspiegel
- Radfahrer dürfen nicht am gleichen Fahrstreifen wie Kraftfahrzeuge fahren
- Radfahrer müssen sich nicht an die Vorrangregeln halten

Frage-GW: 681, 682 5



Das Fahrzeug am rechten Fahrstreifen hat angehalten. Dürfen Sie vorbeifahren?

- Ja, nur wenn ich die Fahrbahnmitte nicht überfahre
- Nein, hier ist das Vorbeifahren verboten
- Ja, nur im Schrittempo
- Ja, weil ich mit dem Fußgänger Blickkontakt habe

Warum dürfen Sie an diesem Fahrzeug, das vor dem Schutzweg angehalten hat, nicht vorbeifahren?

- Der Fußgänger geht weiter, da ein Fahrzeug bereits angehalten hat
- Ich könnte weitere Fußgänger am Schutzweg übersehen
- Ich könnte den Gegenverkehr gefährden
- Das vor mir stehende Fahrzeug könnte gefährdet werden

Frage-GW: 712, 713

5



Sie fahren mit etwas höherer Geschwindigkeit als das Sattelkraftfahrzeug. Das Sattelkraftfahrzeug blinkt links. Wie verhalten Sie sich?

- Ich werde hinter dem Sattelkraftfahrzeug bleiben, damit dieses den Fahrstreifen wechseln kann
- Ich wechsle auf den dritten Fahrstreifen
- Nach dem Fahrstreifenwechsel des Sattelkraftfahrzeuges überhole ich es rechts
- Ich werde beschleunigen und möglichst schnell überholen

Warum kann das Vorbeibewegen an dem Sattelkraftfahrzeug gefährlich werden?

- Das Sattelkraftfahrzeug könnte den Fahrstreifen wechseln
- Weil die Überholsichtweite zu gering ist
- Durch die Sogwirkung des Sattelkraftfahrzeuges könnte ich von der Fahrlinie abkommen
- Weil mich der Lenker des Sattelkraftfahrzeuges wegen des toten Winkels übersehen könnte

Frage-GW: 714, 715

5



Sie fahren in einer Einbahnstraße, ein LKW führt Ladetätigkeiten durch. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich werde die Geschwindigkeit verringern und versuchen, im Reißverschlussystem den Fahrstreifen zu wechseln
- Ich werde den LKW durch hupen auffordern, weiterzufahren
- Ich werde anhalten, weil das Reißverschlussystem nicht anzuwenden ist
- Ich werde stark beschleunigen und mich vor dem roten PKW auf dem linken Fahrstreifen einordnen

Warum sollten Sie hier rechtzeitig den Fahrstreifen wechseln?

- Um die Flüssigkeit des Verkehrs aufrecht zu erhalten
- Weil ich sonst wahrscheinlich hinter dem LKW anhalten muss
- Weil ich die Fahrzeuge auf dem linken Fahrstreifen weniger behindere
- Um bei einem plötzlichen Fahrstreifenwechsel nicht ins Schleudern zu kommen

Frage-GW: 716, 717

1



Wie werden Sie sich hier verhalten?

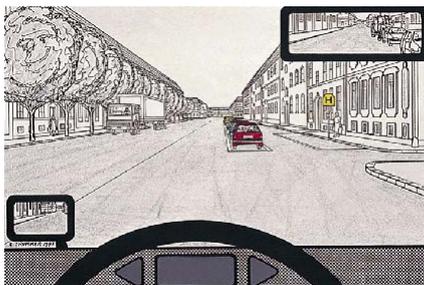
- Ich wechsle auf den linken Fahrstreifen
- Ich werde die Geschwindigkeit reduzieren
- Ich werde den Schutzweg genau beobachten
- Ich werde sofort anhalten

Warum werden Sie hier die Geschwindigkeit verringern?

- Weil ich mich einem schlecht einsehbaren Schutzweg nähere
- Weil nach dem Schutzweg eine unübersichtliche Kurve folgt
- Weil ich gerade überholt werde
- Weil der Nachkommende zu knapp auffährt

Frage-GW: 718, 719

1



Der durch Bodenmarkierungen gekennzeichnete Parkplatz befindet sich in Ihrer Fahrbahnhälfte. An welcher Seite dürfen Sie daran vorbeifahren?

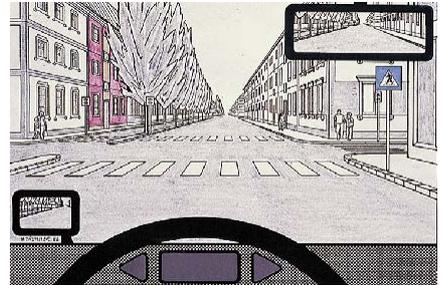
- Rechts oder links
- Nur rechts
- Nur links
- Rechts, aber nur bis zur nächsten Kreuzung

Auf welcher Seite werden Sie vorbeifahren, wenn Sie weiter vorne links einbiegen wollen?

- Nur links
- Nur rechts
- Rechts oder links
- In diesem Fall muss ich um den Häuserblock fahren

Frage-GW: 720, 721

3



Wie fahren Sie zu dem roten Haus auf der linken Straßenseite?

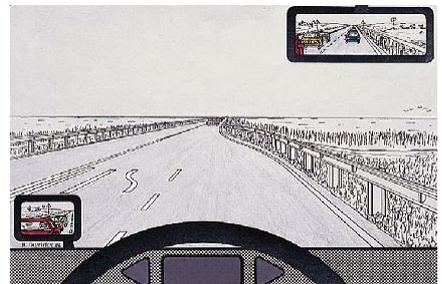
- Ich biege bei der zweiten Kreuzung links ein und fahre in der Nebenfahrbahn zum roten Haus
- Ich biege bei der ersten Kreuzung links ein und fahre im Retourgang zum roten Haus
- Ich biege bei der ersten Kreuzung links ein und fahre zum roten Haus
- Ich fahre zum linken Fahrbahnrand der Hauptfahrbahn zu

In welcher Richtung darf eine Nebenfahrbahn befahren werden?

- In Fahrtrichtung des nächstgelegenen Fahrstreifens der Hauptfahrbahn
- In beide Fahrtrichtungen, wenn die Fahrbahnbreite ausreicht
- In Fahrtrichtung des gegenüberliegenden Fahrstreifens der Hauptfahrbahn
- In entgegengesetzter Fahrtrichtung des nächstgelegenen Fahrstreifens der Hauptfahrbahn

Frage-GW: 722, 723

5



Mehrere Fahrzeuge fahren auf diese Verengung zu. Wie verhalten Sie sich?

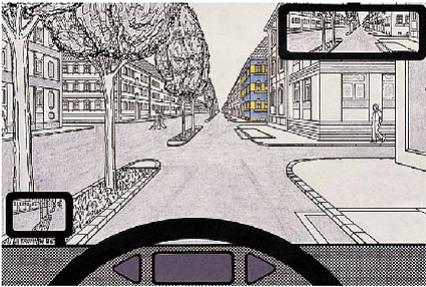
- Ich wende das Reißverschlussystem an
- Ich muss anhalten und die Fahrzeuge auf dem linken Fahrstreifen fahren lassen
- Nach der Fahrbahnverengung fahre ich auf halbe Sicht
- Die Fahrzeuge auf dem linken Fahrstreifen müssen warten, bis der rechte Fahrstreifen frei ist

Wann ist das Reißverschlussystem anzuwenden?

- Wenn das durchgehende Befahren eines von mehreren Fahrstreifen für die betreffende Fahrtrichtung nicht möglich ist
- Beim Wechsel vom Beschleunigungsstreifen auf den ersten Fahrstreifen der Autobahn
- Beim Wechsel von der Nebenfahrbahn auf die Hauptfahrbahn
- Wenn einer von mehreren Fahrstreifen endet

Frage-GW: 727, 728

3



Wie fahren Sie zu dem blauen Haus am rechten Straßenrand?

- Ich wechsle auf die Hauptfahrbahn, bei der nächsten Kreuzung wieder in die Nebenfahrbahn und parke vor dem blauen Haus
- Ich fahre geradeaus weiter bis zum blauen Haus
- Ich wechsle auf die Hauptfahrbahn und parke auf der Höhe des blauen Hauses
- Ich schiebe bis zur nächsten Kreuzung zurück und wechsle auf die Hauptfahrbahn

Warum dürfen Sie nicht geradeaus zum blauen Haus fahren?

- Weil Nebenfahrbahnen nicht durchfahren werden dürfen
- Weil die Nebenfahrbahn nur für Ladetätigkeiten benützt werden darf
- Weil das Zufahren zum Halten und Parken in Nebenfahrbahnen verboten ist
- Weil das Zufahren in Nebenfahrbahnen nur einspurigen Fahrzeugen erlaubt ist

Frage-GW: 729, 730

3



Sie wollen an der zweiten Kreuzung rechts einbiegen. Wo werden Sie fahren?

- Ich wechsle auf die Hauptfahrbahn, bei der zweiten Kreuzung biege ich rechts ab
- Ich fahre geradeaus weiter bis zur zweiten Kreuzung und biege dort rechts ab
- Ich fahre auf der Hauptfahrbahn bis zur dritten Kreuzung und in der Nebenfahrbahn zur zweiten Kreuzung zurück
- Ich benütze die Nebenfahrbahn, da von der Hauptfahrbahn das Rechtseinbiegen verboten ist

Warum dürfen Sie nicht in der Nebenfahrbahn geradeaus bis zur zweiten Kreuzung fahren?

- Weil Nebenfahrbahnen nicht durchfahren werden dürfen
- Weil die Nebenfahrbahn nur für Ladetätigkeiten benützt werden darf
- Weil in Nebenfahrbahnen nur das Zu- und Abfahren erlaubt ist
- Weil nur einspurige Kraftfahrzeuge in Nebenfahrbahnen durchfahren dürfen

Frage-GW: 731, 732

3



Sie befinden sich hier in einer Einbahn. An welcher Seite der Schutzinsel dürfen Sie daran vorbeifahren?

- Rechts oder links
- Nur rechts
- Nur links
- Rechts, aber nur bis zur nächsten Kreuzung

Auf welcher Seite werden Sie vorbeifahren, wenn Sie weiter vorne nach links einbiegen wollen?

- Nur links
- Nur rechts
- Rechts oder links
- In dieser Straße ist das Linkseinbiegen verboten

Frage-GW: 735, 736

3



Müssen Sie hier soweit rechts fahren, dass Sie auch den schneebedeckten Teil der Fahrbahn benützen?

- Nein, da es sich um keine unübersichtliche Straßenstelle handelt
- Ja, da auch auf Freilandstraßen das "Rechtsfahrgebot" besteht
- Ja, wegen des Nachfolgeverkehrs
- Nein, da hier "Freie Fahrstreifenwahl" besteht

Wann müssen Sie hier auch den schneebedeckten Teil der Fahrbahn benützen?

- Bei Gegenverkehr
- Wenn die Straße als Vorrangstraße gekennzeichnet wäre
- Wenn mich jemand überholen will
- Bei dichtem Nebel

Frage-GW: 737, 738

1



Dürfen Sie bei dieser Kreuzung links einbiegen?

- Ja, da ich mich richtig eingeordnet habe
- Nein, da das Verkehrszeichen "vorgeschriebener Fahrstreifen" nach rechts zeigt
- Nein, da die Querstraße eine Einbahn ist
- Nein, da Fußgänger gefährdet werden könnten

Sie wollen bei dieser Kreuzung links einbiegen. Was haben Sie zu beachten?

- Gegenüber einem Querverkehr habe ich Wartepflicht
- Ich habe Fußgänger in der Querstraße zu beachten
- Gegenüber einem Gegenverkehr habe ich Wartepflicht
- Einsatzfahrzeuge dürfen auch bei Rot in die Kreuzung einfahren

Frage-GW: 739, 740

3



Müssen Sie hier soweit rechts fahren, dass Sie auch den schneebedeckten Teil der Fahrbahn benützen?

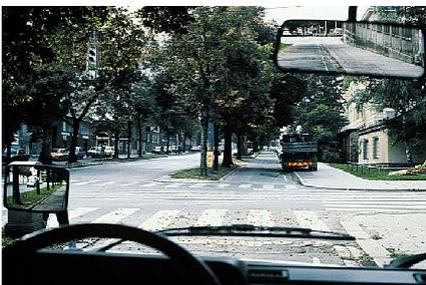
- Ja, da es sich um eine unübersichtliche Straßenstelle handelt
- Ja, um ein entgegenkommendes Fahrzeug nicht zu gefährden
- Ja, wegen des Nachfolgeverkehrs
- Nein, da hier "Freie Fahrstreifenwahl" besteht

Welche Gefahren können beim Befahren des schneebedeckten Teiles der Fahrbahn entstehen?

- Mein Fahrzeug könnte ins Schleudern kommen
- Der Anhalteweg verlängert sich
- Die Reaktionszeit verlängert sich
- Mein Fahrzeug könnte von der Fahrbahn abkommen

Frage-GW: 741, 742

3



Sie fahren in der Nebenfahrbahn und wollen auf dieser Straße weiterfahren. Die Verkehrsampel zeigt grünes Licht. Wie verhalten Sie sich?

- Ich wechsele auf die Hauptfahrbahn
- Ich darf erst weiterfahren, wenn die Fahrzeuge auf der Hauptfahrbahn rot haben
- Ich fahre in der Nebenfahrbahn geradeaus weiter, da ich grün habe
- Ich muss rechts abbiegen

Wem gegenüber haben Sie hier Wartepflicht?

- Gegenüber einem nach links einbiegenden Gegenverkehr
- Gegenüber einem Nachfolgenden auf der Hauptfahrbahn
- Gegenüber einem Rechtskommenden
- Gegenüber einem Linkskommenden

Frage-GW: 743, 744

3



Dürfen Sie auf dieser Kreuzung nach links einbiegen?

- Ja, weil die Kreuzung geregelt ist
- Nein, weil das Verkehrszeichen "Vorgeschriebener Fahrstreifen" nach rechts unten zeigt
- Nein, wegen des Verkehrszeichens "Linksabbiegen verboten"
- Nein, weil zuerst der Radfahrer einbiegen muss

Welcher Person dürfen Sie hier nicht vertrauen?

- Dem vor mir fahrende PKW-Lenker
- Der Fußgängerin
- Dem Radfahrer
- Dem Entgegenkommenden

Frage-GW: 747, 748

3



Sie wollen in dieser Straße geradeaus weiterfahren. Wie verhalten Sie sich?

- Ich fahre auf der Hauptfahrbahn weiter
- Ich muss die Nebenfahrbahn benützen
- Ich kann wählen, ob ich auf der Hauptfahrbahn oder durch die Nebenfahrbahn fahre
- Bis zur zweiten Kreuzung muss ich die Nebenfahrbahn benützen

Nach der Kreuzung wollen Sie in dieser Straße halten. Wo werden Sie stehenbleiben?

- In der Nebenfahrbahn
- Auf der Hauptfahrbahn
- Auf der Hauptfahrbahn, wenn mindestens zwei Fahrstreifen für den fließenden Verkehr freibleiben
- Am linken Fahrbahnrand der Hauptfahrbahn

Frage-GW: 751, 752

1



Welche Verkehrsflächen erkennen Sie hier?

- Einen selbstständigen Gleiskörper
- Parkflächen
- Eine Fahrbahn
- Eine Nebenfahrbahn

Dürfen Sie hier den selbstständigen Gleiskörper befahren?

- Ja, aber nur um links in eine Hauseinfahrt zu gelangen
- In Längsrichtung nicht
- In Längsrichtung ja, aber nur solange sich kein Schienenfahrzeug nähert
- Ja, aber nur zum Ausweichen bei einem Verkehrsstau

Frage-GW: 753, 754

5



Die Ampel oberhalb Ihres Fahrstreifens zeigt "Rot". Wie verhalten Sie sich?

- Ich muss vor der Haltelinie anhalten
- Ich gebe Gas, weil die Ampel gleich auf "Grün" umschalten wird
- Ich halte sofort an
- Ich muss vor der Haltelinie anhalten und fahre weiter, wenn sich kein Querverkehr nähert

Wie lange ist hier ein Fahrstreifenwechsel noch erlaubt?

- Solange die Fahrstreifen nicht durch Sperrlinien getrennt sind
- Bis unmittelbar vor der Kreuzung
- Hier ist der Fahrstreifenwechsel bereits verboten
- Der Fahrstreifenwechsel ist auch auf der Kreuzung noch erlaubt

Frage-GW: 755, 756

1



Welche Verkehrszeichen sind hier zu erkennen?

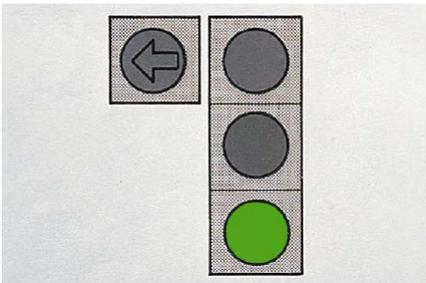
- Gehweg
- Geschwindigkeitsbeschränkung
- Vorsicht Fußgänger
- Vorgeschriebene Mindestgeschwindigkeit

Ist es hier erlaubt, geradeaus weiterzufahren?

- Nein
- Ja
- Ja, aber nur mit max. 30 km/h
- Nein, außer zum Zu- und Abfahren

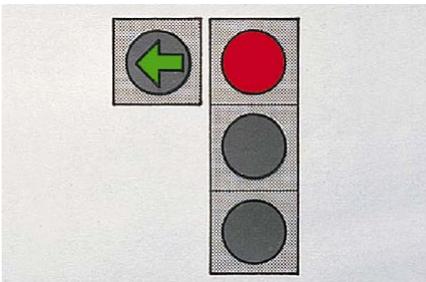
Frage-GW: 757, 758

5



Was bedeutet das Lichtzeichen der Ampel?

- Freie Fahrt
- Freie Fahrt nur zum Linkseinbiegen
- Freie Fahrt nur zum Geradeausfahren
- Freie Fahrt nur zum Geradeausfahren und Linkseinbiegen



Was bedeuten die Lichtzeichen der Ampel?

- Freie Fahrt
- Freie Fahrt nur zum Linkseinbiegen
- Halt zum Geradeausfahren
- Freie Fahrt nur zum Geradeausfahren und Linkseinbiegen

Frage-GW: 761, 762

5



Wie werden Sie sich hier verhalten?

- Ich halte an, da die Signalscheibe "Halt" bedeutet
- Ich fahre im Schrittempo weiter
- Ich halte an, da das Verkehrszeichen "Halt" bedeutet
- Ich kehre um, da die Straße gesperrt ist

Sie haben angehalten. Wann dürfen Sie weiterfahren?

- Wenn die Signalscheibe "Grün" zeigt
- Wenn sich kein Gegenverkehr nähert
- Wenn diese Person die Verkehrsregelung beendet und kein Gegenverkehr kommt
- Erst nach Beendigung der Bauarbeiten

Frage-GW: 763, 764

5



Die Ampel zeigt "Rot" und einen grün leuchtenden Pfeil nach rechts. Dürfen Sie jetzt geradeaus weiterfahren?

- Nein, da jetzt nur das Rechtseinbiegen erlaubt ist
- Nein, da der Gebotspfeil des Verkehrszeichens das Abbiegen nach rechts vorschreibt
- Ja, wenn es der Querverkehr zulässt
- Ja, wenn es der Gegenverkehr zulässt

Warum ist jetzt nur das Rechtseinbiegen erlaubt?

- Weil der Zusatzpfeil in der Verkehrsampel leuchtet
- Weil der Gebotspfeil des Verkehrszeichens nach rechts zeigt
- Weil es der Querverkehr erlaubt
- Weil es die Bodenmarkierungen anzeigt

Frage-GW: 765, 766

5



Sie nähern sich dieser Kreuzung mit ca. 20 km/h. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich muss vor der Haltelinie anhalten
- Ich fahre weiter, da die Ampel gleich auf "Grün" umschalten wird
- Ich halte sofort an
- Ich fahre nur weiter, wenn sich kein Querverkehr nähert

In welche Richtung dürfen Sie fahren, nachdem die Ampel auf "Grün" umgeschaltet hat?

- Geradeaus
- In alle Richtungen
- Nach rechts und geradeaus
- Nach links und geradeaus

Frage-GW: 767, 768

5



Was bedeutet die Stellung des Verkehrspostens für Sie?

- Halt für meine Fahrtrichtung
- Freie Fahrt nur nach rechts oder links
- Halt für alle Fahrtrichtungen
- Freie Fahrt für den Querverkehr

Wo haben Sie hier anzuhalten?

- Vor der Kreuzung
- Vor der Kreuzungsmitte
- Vor der Abschrägung der rechten Gehsteigkante
- Vor der Haltelinie

Frage-GW: 771, 772, 773

5



Sie wollen bei dieser Kreuzung nach links einbiegen. Wie verhalten Sie sich beim Herannahen?

- 3-S-Blick und Blinker einschalten
- Laut Bodenmarkierung einordnen und Geschwindigkeit verringern
- Ich bleibe am rechten Fahrstreifen, da in der Kreuzungsmitte ein Verkehrsposten steht
- Ich muss anhalten, weil der Verkehrsposten nicht in meine Richtung schaut

Wem gegenüber haben Sie Wartepflicht, wenn Sie nach links einbiegen wollen?

- Gegenüber entgegenkommenden geradeaus fahrenden oder nach rechts einbiegenden Fahrzeugen
- Gegenüber entgegenkommenden nach links einbiegenden Fahrzeugen
- Gegenüber von rechts kommenden Fahrzeugen
- Gegenüber dem Fußgänger am rechten Fahrbahnrand

Wie verhalten Sie sich, wenn der Verkehrsposten einen Arm senkrecht hochhebt?

- Ich darf weiterfahren, wenn ein Anhalten vor der Kreuzung nicht mehr möglich ist
- Wenn es gefahrlos möglich ist, muss ich anhalten
- Ich darf weiterfahren, bis der Verkehrsposten den zweiten Arm hochhebt
- Ich darf weiterfahren, da dieses Armzeichen "Freie Fahrt" bedeutet

Frage-GW: 774, 775, 776

1



Was kennzeichnet die weiße Bodenmarkierung?

- Eine Bushaltestelle
- Eine Kurzparkzone
- Einen Parkplatz
- Einen Bereich, der nicht befahren werden darf

Wie werden Sie auf dieser Straße weiterfahren?

- Geradeaus, weil die Bushaltestelle befahren werden darf
- Ich werde den Fahrstreifen wechseln, weil das Befahren der Bushaltestelle verboten ist
- Ich halte an und warte, bis der Gegenverkehr vorbei ist
- Ich muss an der Haltestelle im Schritttempo vorbeifahren

Dürfen Sie während der Betriebszeiten im Bereich der Haltestelle halten oder parken?

- Während der Betriebszeiten ist das Halten und Parken verboten
- Während der Betriebszeiten ist das Parken verboten, das Halten erlaubt
- Während der Betriebszeiten ist das kurze Halten zum Ein- oder Aussteigenlassen erlaubt
- Während der Betriebszeiten ist das Halten für eine kurze Ladetätigkeit erlaubt

Frage-GW: 780, 781, 782

5



Wie verhalten Sie sich hier?

- Ich werde bremsbereit mit etwa 30 km/h weiterfahren
- Ich muss vor dem Schutzweg anhalten
- Da Blickkontakt mit der Fußgängerin besteht, werde ich weiterfahren
- Ich werde den Fußgänger anhupen und dann weiterfahren

Ist auf unregulierten Schutzwegen das Überholen verboten?

- Nein, das Überholen ist erlaubt
- Ja, es ist nur das Überholen von mehrspurigen Fahrzeugen verboten
- Ja, es ist das Überholen von allen Fahrzeugen verboten
- Ja, es ist nur das Überholen von mehrspurigen Kraftfahrzeugen verboten

Warum dürfen Sie auf einem unregulierten Schutzweg nicht überholen?

- Ich könnte den Gegenverkehr gefährden
- Ich könnte Fußgänger übersehen
- Ich könnte den Nachkommenden gefährden
- Ich könnte den Querverkehr gefährden

Frage-GW: 783, 784

1



Welche Bodenmarkierungen sehen Sie hier?

- Sperrlinien
- Randlinie
- Haltelinie
- Ordnungslinie

Ist hier ein Fahrstreifenwechsel noch erlaubt?

- Nein, da die Kreuzung geregelt ist
- Ja, bis unmittelbar vor der Kreuzung
- Nein, da die Fahrstreifen durch Sperrlinien getrennt sind
- Ja, weil die Kreuzung geregelt ist

Frage-GW: 785, 786

1



Wie heißt die rechte weiße Bodenmarkierung?

- Begrenzungslinie
- Randlinie
- Sperrlinie
- Ordnungslinie

Wozu dient diese Begrenzungslinie?

- Sie grenzt die Fahrbahn von einer Parkfläche ab
- Sie grenzt die Fahrbahn von einem Verzögerungstreifen ab
- Sie grenzt die Fahrbahn von einem Radfahrstreifen ab
- Sie grenzt die Fahrbahn von einem Gehsteig ab

Frage-GW: 787, 788, 789

1



Wie heißt die Bodenmarkierung auf der rechten Fahrbahnseite?

- Sperrlinie
- Leitlinie
- Ordnungslinie
- Begrenzungslinie

Wozu dient diese Sperrlinie?

- Sie grenzt meinen Fahrstreifen von einem Radfahrstreifen ab
- Sie zeigt den Fahrbahnrand an
- Sie grenzt die Fahrbahn von einem Parkstreifen ab
- Sie grenzt die Fahrbahn von einem Radweg ab

Dürfen Sie auf dieser Straße halten oder parken?

- Das Halten ist links neben der Sperrlinie erlaubt
- Das Halten ist rechts neben der Sperrlinie erlaubt
- Das Halten und Parken ist links neben der Sperrlinie erlaubt
- Das Halten und Parken ist auf dieser Straße verboten

Frage-GW: 863, 864, 865

3

Sie nähern sich einer unregelmäßigen Kreuzung und wollen nach rechts einbiegen. Sie sehen weiße, blockartige Quermarkierungen. Wie heißt dieser Fahrbahnteil?

- Schutzweg
- Radfahrstreifen
- Radfahrerüberfahrt
- Radweg

Mit welcher Geschwindigkeit darf ein Radfahrer die Radfahrerüberfahrt befahren?

- Mit Schritttempo
- Mit höchstens 20 km/h
- Mit höchstens 30 km/h
- Mit höchstens 10 km/h

Sie wollen eine Radfahrerüberfahrt überqueren, auf die ein Radfahrer zufährt. Wie verhalten Sie sich?

- Ich überquere die Radfahrerüberfahrt, wenn der Radfahrer rechtzeitig anhalten kann
- Ich muss dem Radfahrer, der die Radfahrerüberfahrt benutzen will, den Vorrang geben
- Ich mache den Radfahrer durch Hupen auf mich aufmerksam und fahre weiter
- Da ich gegenüber dem Radfahrer Vorrang habe, fahre ich weiter

Frage-GW: 874, 875

5

Sie fahren in einer Einbahn mit zwei Fahrstreifen und nähern sich einem unregelmäßigen Schutzweg. Das Fahrzeug vor Ihnen hat vermutlich wegen Fußgänger angehalten. Wie werden Sie sich verhalten?

- Langsam an dem Fahrzeug vorbeifahren
- Hinter oder neben dem Fahrzeug anhalten
- Zuerst hupen, dann vorbeifahren
- 3S-Blick, Fahrstreifen wechseln, vorbeifahren

Unter welchen Voraussetzungen dürfen Sie an einem Fahrzeug vorbeifahren, das vor einem Schutzweg angehalten hat?

- Wenn mindestens 2 Fahrstreifen in meine Fahrtrichtung vorhanden sind
- Wenn das Fahrzeug vor dem Schutzweg anhält, ohne dass Fußgänger den Schutzweg überqueren wollen
- Wenn der seitliche Sicherheitsabstand ausreicht darf ich vorbeifahren, egal aus welchem Grund das Fahrzeug vor mir angehalten hat
- Wenn ich mit Schrittgeschwindigkeit fahre darf ich vorbeifahren, egal aus welchem Grund das Fahrzeug vor mir angehalten hat

Frage-GW: 999, 1000

5



Sie wollen an der nächsten Kreuzung links einbiegen. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich muss die Straßenbahn vorbeifahren lassen und ordne mich erst dann auf den Gleisen ein
- Ich muss mich sofort auf den Gleisen einordnen
- Auf Fahrbahnen mit Gleisen von Schienenfahrzeugen darf ich nicht links abbiegen
- Auch beim Linkseinbiegen darf ich Gleise nicht befahren

Wann dürfen Sie sich vor einer herannahenden Straßenbahn noch auf den Gleisen zum Linksabbiegen einordnen?

- Wenn ich die Straßenbahn nicht behindere
- Wenn die Straßenbahn noch gefahrlos abbremsen kann
- Sobald ich eine Straßenbahn wahrnehme, ist das Befahren der Gleise auf jeden Fall verboten
- Gar nicht

Frage-GW: 1001, 1002

5



Sie wollen an der nächsten Kreuzung links einbiegen. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich muss anhalten, die Straßenbahn vorbeifahren lassen und ordne mich erst dann auf den Gleisen ein
- Ich darf mich vor der Straßenbahn auf den Gleisen einordnen, wenn es gefahrlos möglich ist
- Wegen der Gleise darf ich nicht links abbiegen
- Auch beim Linkseinbiegen darf ich Gleise nicht befahren

Wann dürfen Sie sich vor einer herannahenden Straßenbahn noch auf den Gleisen zum Linksabbiegen einordnen?

- Wenn Bodenmarkierungen zum Einordnen vorhanden sind und ich die Straßenbahn nicht gefährde
- Wenn Bodenmarkierungen zum Einordnen vorhanden sind und die Straßenbahn noch gefahrlos abbremsen kann
- Sobald ich eine Straßenbahn wahrnehme, ist das Befahren der Gleise auf jeden Fall verboten
- Auf Gleisen von Schienenfahrzeugen darf ich mich keinesfalls zum Linksabbiegen einordnen

Frage-GW: 1032, 1033

3



Dürfen Sie hier das Straßenbankett befahren?

- Nein
- Ja, weil es sich nicht um einen Gehsteig handelt
- Nein, außer beim Ausweichen
- Ja, wenn die Arbeiten am Bankett beendet sind

Warum sollten Sie das Bankett nicht befahren?

- Beim Bremsen könnte ich ins Schleudern kommen
- Das Bankett könnte beschädigt werden
- Der Nachfolgeverkehr könnte behindert werden
- Das Fahrzeug könnte von der Straße abkommen

Frage-GW: 1052, 1053 3



Sie befinden sich auf einer Straße im Ortsgebiet. Dürfen Sie links zufahren?

- Nein, da an unübersichtlichen Straßenstellen das Linkszufahren verboten ist
- Nein, da keine zwei Fahrstreifen vorhanden sind
- Ja, da ein Fahrstreifen frei bleibt
- Nein, da links das Halten und Parken verboten ist

Auf welchen Straßen ist das Linkszufahren verboten?

- Auf Vorrangstraßen im Ortsgebiet
- Auf allen Vorrangstraßen
- Auf Fahrbahnen mit Gleisen von Schienenfahrzeugen
- Auf allen Straßen mit Gegenverkehr

Frage-GW: 1054, 1055 3



Sie befinden sich auf einer Straße im Ortsgebiet. Dürfen Sie hier links zufahren?

- Nein, da Gleise von Schienenfahrzeugen vorhanden sind
- Ja, solange kein Schienenfahrzeug kommt
- Ja, da genug Platz für den Gegenverkehr vorhanden ist
- Nein, weil auf der Fahrbahn ein selbstständiger Gleiskörper vorhanden ist

Dürfen Sie auf dieser Straße mit Gegenverkehr umkehren?

- Ja, wenn niemand behindert wird
- Nein, da auf Straßen mit Gleisen von Schienenfahrzeugen das Umkehren verboten ist
- Nein, da nicht in einem Zug umgekehrt werden kann
- Ja, aber nur auf einer geregelten Kreuzung

Frage-GW: 1056, 1057 3



Sie befinden sich auf einer Straße im Ortsgebiet. Dürfen Sie hier links zufahren?

- Nein, da Gleise von Schienenfahrzeugen vorhanden sind
- Ja, da zwei Fahrstreifen vorhanden sind
- Ja, da links genügend Platz zum Parken vorhanden ist
- Nur wenn die Straßenbahn die Sicht auf den Gegenverkehr nicht verdeckt

Dürfen Sie hier links in eine Hauseinfahrt einbiegen?

- Ja, da es kein Linkszufahren ist
- Nein, da Gleise von Schienenfahrzeugen vorhanden sind
- Nein, da ich im Ortsgebiet fahre
- Ja, weil ich auf einer Vorrangstraße fahre

Frage-GW: 1362, 1363 5

Welche Verhaltensweisen sind vor einem richtigen und gefahrlosen Fahrstreifenwechsel notwendig?

- Ich überzeuge mich, dass ich niemanden behindere oder gefährde (mit Hilfe des Spiegel-Spiegel-Schulter-Blickes)
- Ich betätige rechtzeitig den Blinker
- Ich beobachte die Sicherheitsabstände zu den Fahrzeugen in meiner Nähe
- Ich bremsen stark ab

In welcher Reihenfolge werden Sie die Handlungen beim sicheren Fahrstreifenwechsel durchführen?

- Spiegel-Spiegel-Schulter-Blick - Blinker setzen - Abstände beobachten - Fahrstreifen wechseln
- Blinker setzen - Spiegel-Spiegel-Schulter-Blick - Abstände beobachten - Fahrstreifen wechseln
- Blinker setzen - Abstände beobachten - Spiegel-Spiegel-Schulter-Blick - Fahrstreifen wechseln
- Abstände beobachten - Blinker setzen - Spiegel-Spiegel-Schulter-Blick - Fahrstreifen wechseln

Frage-GW: 1426, 1427 5

In welchen Situationen müssen Sie aus Gründen der Verkehrssicherheit am rechten Fahrbahnrand fahren?

- Auf unübersichtlichen Straßenstellen
- Auf Vorrangstraßen im Ortsgebiet
- Wenn ich überholt werde
- Auf einer Schneefahrbahn

Warum müssen Sie am rechten Fahrbahnrand fahren, wenn Sie überholt werden?

- Um ein gefahrloses Überholen zu ermöglichen
- Weil der Überholweg dadurch kürzer ist
- Weil ich die Geschwindigkeit verringern muss, wenn ich überholt werde
- Um den Seitenabstand zum Überholenden zu vergrößern

Frage-GW: 1432, 1433 3

Sie befinden sich auf einer Vorrangstraße im Ortsgebiet. Dürfen Sie links zufahren?

- Auf Fahrbahnen mit Gegenverkehr darf ich nicht links zufahren
- Ja, wenn ich mich in einer Einbahn befinde
- Ja, wenn ich den Gegenverkehr nicht behindere
- Ja, wenn 2 Fahrstreifen frei bleiben

Was ist auf Vorrangstraßen im Ortsgebiet verboten?

- Das Linkszufahren, außer in Einbahnstraßen
- Das Umkehren, außer auf geregelten Kreuzungen
- Das Halten und Parken bei schlechter Sicht
- Das Rückwärtsfahren

Frage-GW: 1434, 1435 3

In der Mitte einer Fahrbahn befinden sich Straßenbahngleise. Dürfen Sie diese befahren?

- Ja
- Ja, aber nur in einer Einbahnstraße
- Nein, Straßenbahngleise dürfen nie befahren werden
- Nein, außer bei starkem Verkehr

Wann dürfen Sie Straßenbahngleise nicht befahren?

- Wenn die Gleise an beiden Fahrbahnrändern liegen und die übrige Fahrbahn genügend breit ist
- Wenn es sich um einen selbstständigen Gleiskörper handelt
- Wenn die Gleise am rechten Fahrbahnrand liegen
- Wenn ich in einer Einbahnstraße fahre

Frage-GW: 1470, 1471 5

Dürfen Sie im Bereich einer Eisenbahnkreuzung umkehren?

- Direkt auf der Eisenbahnkreuzung nicht
- Ja, unmittelbar vor und nach dem Bahnübergang, wenn die Sicht auf Sicherungseinrichtungen der Eisenbahnkreuzung nicht verdeckt wird
- Nein, im Nahbereich der Eisenbahnkreuzung ist das Umkehren ausnahmslos verboten
- Ja, aber nur mit einspurigen Fahrzeugen

Was ist auf einer Eisenbahnkreuzung außer dem Umkehren noch verboten?

- Das Überholen auf der Eisenbahnkreuzung
- Das Anhalten aufgrund einer Verkehrsstockung
- Das Nebeneinanderfahren
- Das Rückwärtsfahren

Frage-GW: 1567, 1568 5

Was müssen Sie beachten, bevor Sie den Fahrstreifen wechseln?

- Ich darf andere Verkehrsteilnehmer nicht gefährden oder behindern
- Ich blicke in die Spiegel, über die Schulter und blinke
- Ich muss die Geschwindigkeit stark verringern, bevor ich den Fahrstreifen wechsele
- Ich habe Vorrang, wenn ich blinke

Warum müssen Sie bei einem Fahrstreifenwechsel einen Blick über die Schulter machen?

- Es könnte mich ein Fahrzeug gerade überholen, das ich nicht in den Spiegeln sehe
- Ich kann nur dadurch die Geschwindigkeit des nachfolgenden Verkehrs abschätzen
- Ich kann dabei den Gegenverkehr besser beobachten
- Ich kann dadurch die Bodenmarkierungen besser erkennen

Frage-GW: 1569, 1570 3

Wann dürfen Sie Warnzeichen abgeben?

- Nur um andere Verkehrsteilnehmer vor Gefahren zu warnen
- Nur wenn andere Verkehrsteilnehmer nicht abgelenkt werden
- Nur bei Tag
- Die Lichthupe nur bei Nacht

Wann dürfen Sie die Lichthupe verwenden?

- Um den Gegenverkehr an das Abblenden zu erinnern
- Um andere Verkehrsteilnehmer vor einer Gefahr zu warnen
- Um den Gegenverkehr auf eine Radarkontrolle aufmerksam zu machen
- Um einen in einem entgegenkommenden Auto sitzenden Freund zu grüßen

Frage-GW: 1600, 1601 5



Sie wollen auf dieser Kreuzung links einbiegen. Die Ampel zeigt grünes Licht. Was bedeutet dies für Sie?

- Es handelt sich um eine geregelte Kreuzung, ich darf unter Beachtung des Gegenverkehrs fahren
- Es handelt sich um eine unregelmäßige Kreuzung, ich muss auf den Rechtskommenden achten
- Ich muss den am rechten Fahrbahnrand stehenden Fußgängern das Überqueren der Straße ermöglichen
- Ich darf nur geradeaus fahren

In welche Richtung dürfen Sie bei grünem Licht der Ampel fahren?

- Ich darf in alle Richtungen fahren
- Ich darf nur nach links abbiegen
- Ich darf nur geradeaus weiterfahren
- Ich darf nur geradeaus weiterfahren oder rechts abbiegen

Verhalten im Ortsgebiet, Freiland

Frage-GW: 31, 32 1



Sie fahren mit etwa 40 km/h. Woran können Sie in solchen Situationen erkennen, ob ein PKW gerade ausparken möchte?

- Wenn eine Person im Fahrzeug sitzt
- An den Rückfahrscheinwerfern
- An den Rückstrahlern
- Am Auspuffrauch

Wie werden Sie sich verhalten, wenn Sie bemerken, dass ein PKW ausparkt?

- Ich werde den Seitenabstand vergrößern
- Wenn ich nicht mehr anhalten kann, werde ich hupen
- Ich werde beschleunigen und rasch vorbeifahren
- Ich werde bremsen

Frage-GW: 286, 287 3



Wie werden Sie sich in dieser Situation verhalten?

- Tempo auf Schrittgeschwindigkeit reduzieren, rechtzeitig den Fahrstreifen wechseln, vorbeifahren
- Tempo auf 30 km/h reduzieren, rechtzeitig den Fahrstreifen wechseln, vorbeifahren
- Dicht auf das stehende Fahrzeug aufschließen, dann den Fahrstreifen wechseln, vorbeifahren
- Rasch und zügig vorbeifahren

Wohin werden Sie Ihren Blick richten, bevor Sie vorbeifahren?

- Spiegel-Spiegel-Schulter-Blick (3S - Blick)
- Blick durch das stehende Fahrzeug
- Blick unter dem stehenden Fahrzeug durch
- Blick seitlich am stehenden Fahrzeug vorbei

Frage-GW: 1046, 1047

3



Sie befinden sich auf einer Freilandstraße. Dürfen Sie Ihr Fahrzeug hier abstellen?

- Ich darf hier nur halten
- Ich darf hier weder halten noch parken
- Ich darf hier halten und parken
- Ich darf hier nur auf dem Straßenbankett halten

Dürfen Sie Ihr Fahrzeug auf dieser Freilandstraße am linken Fahrbahnrand abstellen?

- Nein, weil die Beleuchtung meines Fahrzeuges den Gegenverkehr täuscht
- Ja, nur zum Halten
- Ja, zum Halten und Parken
- Nein, weil hier das Linkszufahren verboten ist

Frage-GW: 1058, 1059

1



Dürfen Sie hier rechts einparken?

- Ja, wenn ich in einem Zug einparken kann
- Nein, wenn ich die Straßenbahn behindere
- Nein, weil in Schienenstraßen nur das Halten erlaubt ist
- Ja, da die Straßenbahn warten muss, bis ich eingeparkt habe

Dürfen Sie hier links in eine Hauseinfahrt einbiegen?

- Ja, da es kein Linkszufahren ist
- Nein, da Gleise von Schienenfahrzeugen vorhanden sind
- Nein, da ich im Ortsgebiet fahre
- Ja, weil ich auf einer Vorrangstraße fahre

Frage-GW: 1060, 1061

1



Dürfen Sie Ihr Fahrzeug am linken Fahrbahnrand abstellen?

- Ja, weil zwei Fahrstreifen frei bleiben
- Nein, weil das Linkszufahren verboten ist
- Ja, aber nur zum Halten
- Nein, da ich auf einer Fahrbahn mit Gegenverkehr fahre

Dürfen Sie Ihr Fahrzeug am rechten Fahrbahnrand abstellen?

- Ja, ich darf halten, weil ein Fahrstreifen für den fließenden Verkehr frei bleibt
- Ja, ich darf halten und parken, weil ein Fahrstreifen für den fließenden Verkehr frei bleibt
- Nein
- Ja, ich darf halten und parken, weil ich in einer Einbahnstraße fahre

Frage-GW: 1074, 1075

5



Der PKW rechts fährt 100 km/h. Sie und der PKW am linken Fahrstreifen fahren mit 130 km/h. Wie verhalten Sie sich?

- Nach dem Spiegel-Spiegel-Schulter-Blick wechsele ich auf den dritten Fahrstreifen
- Ich muss meine Fahrgeschwindigkeit verringern
- Ich werde meinen Fahrstreifen und meine Geschwindigkeit beibehalten
- Ich muss meine Fahrgeschwindigkeit verringern und auf den rechten Fahrstreifen wechseln

Welche Gefahren können hier auftreten?

- Es besteht die Gefahr eines Auffahrunfalles
- Ein Fahrzeug kann sich im toten Winkel der Rückspiegel befinden
- Schleudergefahr durch den Fahrstreifenwechsel
- Seitenwindgefahr durch das vorne fahrende Tankkraftfahrzeug

Frage-GW: 1076, 1077

5



Die Straßenbahn fährt mit etwa 30 km/h und blinkt nach rechts. Was kann das bedeuten?

- Die Straßenbahn biegt weiter vorne rechts ab
- Der Abstand zwischen Fahrbahnrand und Schienen verringert sich
- Die Straßenbahn fährt in eine Haltestelle ein
- Die Straßenbahn muss verkehrsbedingt anhalten

Die Straßenbahn fährt mit etwa 30 km/h und blinkt nach rechts. Wie werden Sie sich hier verhalten?

- Ich werde hinter der Straßenbahn bleiben
- Ich werde die Straßenbahn noch rasch rechts überholen
- Ich werde die Straßenbahn links überholen
- Die Straßenbahn verhält sich unklar, daher hupe ich

Frage-GW: 1360, 1361

1

Mit welchen Fahrzeugen darf eine Autobahn benützt werden?

- Mit Kraftfahrzeugen, mit denen eine Geschwindigkeit von 60 km/h überschritten werden darf
- Mit allen ein- und mehrspurigen Kraftfahrzeugen
- Nur mit mehrspurigen Kraftfahrzeugen, mit denen eine Geschwindigkeit von 60 km/h überschritten werden darf
- Nur mit Kraftfahrzeugen, mit denen eine Geschwindigkeit von 100 km/h überschritten werden darf

Wie schnell dürfen Sie auf Autobahnen fahren?

- Auf Sicht, höchstens aber 130 km/h
- Ich muss die Geschwindigkeit den Straßens-, Verkehrs- und Sichtverhältnissen anpassen
- Auf Sicht, höchstens aber 100 km/h
- Bei Nebel auf halbe Sicht

Frage-GW: 1438, 1439

3

Wie erkennen Sie, dass Sie in ein Ortsgebiet einfahren?

- An der Ortstafel
- An Häusern rechts und links der Straße
- An der durchgehenden Beleuchtung der Straße
- An Gehsteigen neben der Fahrbahn

Welche Vorschriften haben Sie zu beachten, wenn Sie in das Ortsgebiet einfahren?

- Die Geschwindigkeitsbeschränkung von 50 km/h
- Bei Nacht muss ich das Abblendlicht verwenden
- Das Linkszufahren ist auf allen Straßen verboten
- Das Halten und Parken ist auf Vorrangstraßen verboten

Frage-GW: 1440, 1441

1

Sie kommen zum Verkehrszeichen "Zonenbeschränkung 30 km/h". Für welchen Bereich gilt diese Zonenbeschränkung?

- Bis zum Verkehrszeichen "Ende der Zonenbeschränkung"
- Bis zur nächsten Kreuzung
- Im gesamten Ortsgebiet
- Bis zu einer anderen Geschwindigkeitsbeschränkung

Warum werden "Zonenbeschränkungen" aufgestellt?

- Um die Lärmentwicklung zu vermindern
- Um Anrainer zu schützen
- Damit Kinder auf der Fahrbahn spielen können
- Damit der Straßenbelag geschont wird

Frage-GW: 1531, 1532

5

Sie wollen in eine Autobahn einfahren. Auf der Autobahn herrscht dichtes Verkehrsaufkommen. Wie verhalten Sie sich?

- Ich erhöhe auf dem Beschleunigungsstreifen meine Geschwindigkeit und ordne mich unter Beachtung des Verkehrs auf der Autobahn ein
- Nach Betätigen des Blinkers darf ich mich aufgrund des Reißverschlussystems in den fließenden Verkehr einordnen
- Ich fahre bis zum Ende des Beschleunigungsstreifens vor, vermindere meine Geschwindigkeit und warte dort eine Lücke ab
- Ich beschleunige, weil ich auf dem Beschleunigungsstreifen Vorrang habe

Sie wollen von einer Autobahn ausfahren. Wie verhalten Sie sich?

- Ich benütze den rechten Fahrstreifen, blinke und wechsele auf den Verzögerungsstreifen
- Ich verringere meine Geschwindigkeit, bevor ich auf den Verzögerungsstreifen wechsele
- Ich werde meine Fahrgeschwindigkeit erst verringern, wenn ich mich auf dem Verzögerungsstreifen befinde
- Ich werde am Ende des Verzögerungsstreifens anhalten

Frage-GW: 1539, 1540

5

Sie wollen in eine Autobahn einfahren. Auf der Autobahn herrscht dichtes Verkehrsaufkommen. Wie verhalten Sie sich?

- Ich erhöhe auf dem Beschleunigungsstreifen meine Geschwindigkeit und ordne mich unter Beachtung des Verkehrs auf der Autobahn ein
- Nach Betätigen des Blinkers darf ich mich aufgrund des Reißverschlussystems in den fließenden Verkehr einordnen
- Ich fahre bis zum Ende des Beschleunigungsstreifens vor, vermindere meine Geschwindigkeit und warte dort eine Lücke ab
- Ich beschleunige, weil ich auf dem Beschleunigungsstreifen Vorrang habe

Warum müssen Sie bereits am Beginn des Beschleunigungsstreifens den Verkehr auf der Autobahn beobachten?

- Weil ich mein Fahrzeug bei Erkennen einer Lücke so beschleunigen kann, dass ich mich gefahrlos einordnen kann
- Weil ich länger Zeit habe, eine Lücke für das Einordnen zu finden
- Weil mich die Benutzer der Autobahn so besser erkennen und deshalb für mich eine Lücke zum Auffahren schaffen müssen
- Weil ich mich dabei sofort auf den ersten Fahrstreifen der Autobahn ohne Beschleunigen einordnen kann

Frage-GW: 1549, 1550

5

Sie haben auf einer Autobahn die Ausfahrt übersehen. Wie verhalten Sie sich?

- Ich fahre weiter und kann die Autobahn erst bei der nächsten Ausfahrt verlassen
- Ich halte auf dem Pannestreifen an und fahre auf diesem zur Ausfahrt zurück
- Ich bremsse sehr stark ab und versuche noch, die Autobahnausfahrt benützen zu können
- Ich kehre bei der nächsten Betriebsausfahrt trotz Fahrverbot um

Ist auf der Autobahn das Rückwärtsfahren erlaubt?

- Nein, es ist verboten
- Ja, wenn genügend Platz für den nachfolgenden Verkehr ist
- Ja, aber nur auf dem Pannestreifen
- Ja, wenn kein Verkehr ist

Frage-GW: 1553, 1554

5

Sie wollen auf der Autobahn eine Rast einlegen. Wo stellen Sie Ihr Fahrzeug ab?

- Ich suche einen Parkplatz auf
- An einer Autobahnraststätte
- Ich stelle mein Fahrzeug auf einer übersichtlichen Stelle auf dem Pannestreifen ab
- Ich stelle mein Fahrzeug auf dem Pannestreifen ab, allerdings nur maximal 10 Minuten

Ihnen wird auf der Autobahn als Lenker plötzlich übel. Dürfen Sie am Pannestreifen einen Lenkerwechsel durchführen?

- Ja, ich darf sofort auf dem Pannestreifen anhalten
- Nein, weil nur bei einer Panne auf dem Pannestreifen angehalten werden darf
- Nein, ich muss mit Hilfe des Beifahrers bis zum nächsten Parkplatz kommen
- Bei wenig Verkehr darf ich auch sofort am rechten Fahrstreifen anhalten und wechseln

Frage-GW: 1555, 1556

1

Aus welchen Gründen dürfen Sie Ihr Fahrzeug auf dem Pannestreifen auf der Autobahn abstellen?

- Wegen eines plötzlichen technischen Gebrechens
- Um anzuhalten, weil mir plötzlich übel geworden ist
- Weil ich die Ausfahrt übersehen habe und rückwärts fahren will
- Um eine kurze Erholungspause zu machen und kurz auszusteigen

Welche Pflichten haben Sie, wenn Sie Ihr Fahrzeug auf der Autobahn wegen eines Gebrechens auf dem Pannestreifen abgestellt haben?

- Ich habe dafür zu sorgen, dass das Fahrzeug ehestens entfernt wird
- Ich muss das Fahrzeug entsprechend absichern
- Ich muss das Fahrzeug längstens nach 1 Stunde entfernen
- Ich muss dafür sorgen, dass das Fahrzeug bis zur Dämmerung entfernt ist

Frage-GW: 1557, 1558

5

Vor Ihnen fährt ein Fahrzeug am Verzögerungstreifen der Autobahn im Bereich eines Überholverbotes. Dürfen Sie sich an diesem Fahrzeug vorbeibewegen?

- Ja, ich darf auch schneller als dieses Fahrzeug fahren
- Nein, ich reduziere meine Geschwindigkeit, um dieses Fahrzeug nicht zu überholen
- Ich bleibe auf Höhe dieses Fahrzeuges, weil ich nicht überholen darf
- Ich muss auf den linken Fahrstreifen wechseln

Warum dürfen Sie sich an einem Fahrzeug, das den Verzögerungstreifen einer Autobahn benützt, vorbeibewegen?

- Weil es sich dabei nicht um ein Überholen handelt
- Weil ich damit rechnen muss, dass sich das Fahrzeug wieder auf den rechten Fahrstreifen einordnen wird
- Weil die freie Fahrstreifenwahl gilt
- Weil das Reißverschlussystem anzuwenden ist

Frage-GW: 2102, 2103

5

Stellen Sie sich vor, Sie werden auf der Autobahn selbst zum Geisterfahrer. Wie verhalten Sie sich?

- Ich lenke das Fahrzeug zum nächstgelegenen Fahrbahnrand
- Ich schalte die Alarmblinkanlage ein, halte mein Fahrzeug an und rufe die Polizei
- Ich kehre sofort um
- Ich erhöhe meine Geschwindigkeit, damit ich die Autobahn schneller wieder verlassen kann

Welche Sanktionen drohen Geisterfahrern?

- Beim erstmaligen Verstoß wird eine Geldstrafe verhängt und die Lenkberechtigung entzogen
- Ich muss jedenfalls die Fahrprüfung wiederholen
- Die Lenkberechtigung wird auf Lebenszeit entzogen
- Ich komme mit einer Geldstrafe davon

Frage-GW: 2104, 2105

3

Sie fahren in einen hell erleuchteten Tunnel ein. Wie verhalten Sie sich?

- Ich fahre mit Abblendlicht
- Ich muss die Nebelscheinwerfer einschalten
- Wenn die Tunnelbeleuchtung ausreicht, darf ich ohne Licht fahren
- Wenn die Tunnelbeleuchtung ausreicht, darf ich mit Tagfahrlicht fahren

Wie verhalten Sie sich beim Durchfahren eines Tunnels?

- Ich achte besonders auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand
- Ich beachte besonders die Verkehrszeichen und die zusätzlichen Informationen im Tunnel
- In Tunnels mit Gegenverkehr orientiere ich mich am rechten Fahrbahnrand
- In Tunnels mit Gegenverkehr orientiere ich mich an der Bodenmarkierung in der Fahrbahnmittle

Frage-GW: 2600, 2601

3

Sie hören im Autoradio, dass auf dem Autobahnteilstück, auf dem Sie sich befinden, ein Geisterfahrer unterwegs ist. Wie können Sie sich sicher verhalten?

- Ich versuche, möglichst ruhig zu bleiben
- Ich werde den rechten Fahrstreifen benützen
- Ich werde das Tempo reduzieren
- Ich werde auf jeden Fall am Pannestreifen stehenbleiben

Wie können Sie verhindern, dass Sie selbst zum Geisterfahrer werden?

- Bei mir unbekanntem Auffahrten beachte ich die Hinweiszeichen besonders aufmerksam
- Im Zweifelsfall halte ich an und vergewissere mich genau, welche Einfahrt ich nehme
- Bei Raststationen und Parkplätzen achte ich besonders genau auf die Verkehrsführung
- Wenn ich ortsunkundig bin, besteht keine besondere Verwechslungsgefahr bei Autobahnauffahrten

Frage-GW: 2602, 2603

3

Sie hören im Autoradio, dass auf dem Autobahnteilstück, auf dem Sie sich befinden, ein Geisterfahrer unterwegs ist. Wie können Sie sich sicher verhalten?

- Ich werde nicht mehr überholen, bis ich im Radio die Entwarnung höre
- Ich werde das Tempo reduzieren
- Ich fahre schnell weiter, um den Gefahrenbereich zu verlassen
- Ich werde möglichst den linken Fahrstreifen benützen

Welche Folgen drohen Geisterfahrern?

- Bei Unfällen mit verletzten oder getöteten Personen wird ein gerichtliches Strafverfahren eingeleitet
- Der Führerschein wird abgenommen, die Lenkberechtigung aber nicht entzogen
- Die Lenkberechtigung wird auch ohne Alkoholisierung mindestens drei Monate entzogen
- Alle Schäden werden von der Versicherung voll bezahlt

Frage-GW: 2604, 2605

3

Sie hören im Autoradio, dass auf dem Autobahnteilstück, auf dem Sie sich befinden, ein Geisterfahrer unterwegs ist. Wie können Sie sich sicher verhalten?

- Ich kann auf einem Parkplatz warten, bis der Geisterfahrer die Autobahn verlassen hat
- Wenn ich den Geisterfahrer sehe, versuche ich, ihn an der Weiterfahrt zu hindern
- Ich werde das Tempo reduzieren
- Ich werde nicht mehr überholen und den rechten Fahrstreifen benützen

Welche Folgen drohen Geisterfahrern?

- Die Haftpflichtversicherung kann in keinem Fall Regressforderungen stellen
- Für Schäden, die über die Deckungssumme hinausgehen, haftet der Lenker persönlich
- Für die Heilungskosten der Verletzten kann sich der Sozialversicherungsträger beim Geisterfahrer schadlos halten
- Die Anordnung einer Nachschulung ist nur in der Probezeit zulässig

Frage-GW: 2606, 2607

3

Sie hören im Autoradio, dass auf dem Autobahnteilstück, auf dem Sie sich befinden, ein Geisterfahrer unterwegs ist. Wie können Sie sich sicher verhalten?

- Ich versuche, möglichst ruhig zu bleiben
- Ich fahre sicherheitshalber am äußerst linken Fahrstreifen
- Ich werde das Tempo reduzieren
- Ich werde meine Fahrgeschwindigkeit beibehalten

Wie können Sie verhindern, dass Sie selbst zum Geisterfahrer werden?

- Wenn ich ortsunkundig bin, werde ich die Hinweiszeichen besonders aufmerksam beachten
- Im Zweifelsfall halte ich an und vergewissere mich genau, welche Einfahrt ich nehme
- Bei Raststationen und Parkplätzen achte ich besonders genau auf die Verkehrsführung
- Bei Baustellen achte ich besonders genau auf die Verkehrsführung

Frage-GW: 2608, 2610

3



Sie nähern sich einem Autobahntunnel. Wie werden Sie sich verhalten?

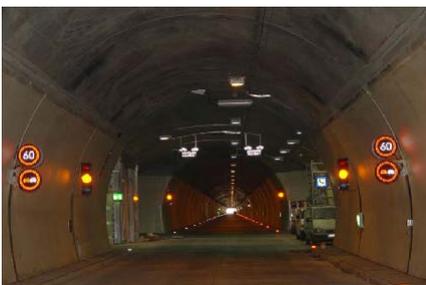
- Ich schalte das Radio ein und stelle einen Verkehrsfunk-Sender ein
- Ich achte auf angebrachte Ampeln und Geschwindigkeitsbeschränkungen
- Ich muss nur dann die Beleuchtung einschalten, wenn der Tunnel unbeleuchtet ist
- Ich darf in den Tunnel einfahren, da keine Fahrzeuge zu sehen sind

Die Ampel am Tunnelportal zeigt rotes Licht. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich halte vor dem Tunnelportal an und stelle den Motor ab
- Da das Anhalten auf der Autobahn gefährlich ist, fahre ich langsamer weiter
- Solange kein Stau oder Hindernis zu sehen ist, fahre ich vorsichtig in den Tunnel hinein
- Ich schalte bereits beim Abbremsen die Warnblinkanlage ein

Frage-GW: 2609, 2660

1



Wie verhalten Sie sich beim Durchfahren eines Tunnels?

- Ich halte einen möglichst kurzen Abstand zum vorderen Fahrzeug ein
- Ich achte auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand
- Ich beachte Verkehrszeichen und zusätzliche Informationen im Tunnel
- Wenn ich ein Fahrzeug sehe, das in einer Pannenbucht abgestellt ist, muss ich anhalten und Hilfe anbieten

Wie verhalten Sie sich beim Befahren eines Gegenverkehrstunnels?

- Ich achte auf die Sogwirkung durch entgegenkommende Schwerfahrzeuge
- Ich achte auf vorschriftswidrig überholende Fahrzeuge im Gegenverkehr
- Wenn ich umkehren möchte, darf ich das nur im Bereich einer Pannenbucht
- Um den Tunnel schneller zu durchfahren, schließe ich dicht auf das vor mir fahrende Fahrzeug auf

Frage-GW: 2611, 2661

1



Wie verhalten Sie sich beim Durchfahren eines Tunnels?

- In Tunnels mit Gegenverkehr orientiere ich mich am rechten Fahrbahnrand
- In Tunnels mit Gegenverkehr orientiere ich mich an der Bodenmarkierung in der Fahrbahnmitte
- Ich achte auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand
- Vor dem Einfahren in den Tunnel muss ich das Radio ausschalten

Sie fahren in diesem gut beleuchteten Tunnel. Wie verhalten Sie sich?

- Ich vergewissere mich, dass ich das Abblendlicht eingeschaltet habe
- Ich schalte die Fahrzeugbeleuchtung aus, da die Tunnelbeleuchtung ausreicht
- Ich schalte nur die Begrenzungsleuchten ein
- Ich muss das Fernlicht einschalten

Frage-GW: 2612, 2613

3

Wie verhalten Sie sich bei einem Stau im Tunnel richtig?

- Wenn ich anhalten muss, stelle ich den Motor meines Fahrzeugs ab
- Ich darf die Alarmblinkanlage erst einschalten, wenn mein Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist
- Ich achte auf Lautsprecherdurchsagen oder Anweisungen auf der Verkehrsfunk-Frequenz des Autoradios
- Ich steige aus und suche die Ursache des Staus

Sie stehen in einem Tunnel im Stau. Plötzlich bemerken Sie weiter vorne einen Fahrzeugbrand. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich werde das Fahrzeug sofort verlassen
- Ich ziehe den Autoschlüssel ab und versperre mein Fahrzeug
- Ich suche den nächstgelegenen Notausgang und flüchte aus der Gefahrenzone
- Bei Fluchttüren, die in die Nebenröhre führen, achte ich besonders auf den dortigen Fahrzeugverkehr

Frage-GW: 2614, 2615

3

Wie verhalten Sie sich bei einer Panne im Tunnel?

- Ich halte am rechten Fahrbahnrand, falls vorhanden in einer Pannenbucht oder am Pannestreifen an
- Ich schalte die Alarmblinkanlage ein
- Hilfe fordere ich über das Notruftelefon oder die SOS-Taste an
- Ich darf die Alarmblinkanlage erst beim Stillstand des Fahrzeuges einschalten

Wie können Sie sich bei einem Brand im Tunnel in Sicherheit bringen?

- Ich beachte die Orientierungstafeln mit den Entfernungangaben zu den nächstmöglichen Fluchtmöglichkeiten
- Ich bringe mich in einem Fahrzeug in Sicherheit
- Wenn ein Notausgang vorhanden ist benütze ich diesen, ansonsten flüchte ich zum Tunnelportal
- Ich darf den Tunnel nur beim Tunnelportal verlassen

Frage-GW: 2616, 2618

3

Wie verhalten Sie sich bei einem Brand im Tunnel richtig?

- Ich alarmiere die Tunnelüberwachungszentrale über das Notruftelefon oder durch Drücken der Brandmeldetaste
- Ich rufe mit dem Handy die Feuerwehr an
- Ich suche den nächsten Fluchtweg in der noch rauchfreien Zone
- Ich bleibe an Ort und Stelle, um die Einsatzkräfte einzuweisen

Wie verhalten Sie sich im Tunnel, wenn Sie merken, dass Ihr Fahrzeug zu brennen beginnt?

- Ich versuche nach Möglichkeit, noch aus dem Tunnel hinauszufahren
- Wenn möglich, unternehme ich an Ort und Stelle einen Löschversuch
- Ich stelle den Motor ab, verbleibe im Fahrzeug und warte auf Anweisungen der Tunnelüberwachungszentrale
- Ich melde den Brand über das Notruftelefon oder über die Brandmeldetaste

Frage-GW: 2619, 2617

1



Wie sind Notrufnischen in Tunnels ausgerüstet?

- Mit einer Sprechverbindung zur Tunnelüberwachungszentrale oder einer Einsatzorganisation
- Mit einer Druckknopf-Meldeanlage außen an der Notrufnische für SOS und Brand
- Mit Handfeuerlöschern zur Brandbekämpfung
- Jede Notrufnische hat einen Ausgang ins Freie

Welchen Zweck haben Notrufnischen im Tunnel?

- Sie bieten die Möglichkeit, einen Notruf abzugeben
- Sie bieten Schutz für Tunnelbenutzer gegen Feuer
- Sie bieten die Möglichkeit, einen Freund anzurufen
- Sie sind Entnahmestellen für Feuerlöscher

Frage-GW: 2620, 2623

1

Welche sinnvollen Möglichkeiten haben Sie, die Tunnelüberwachungszentrale im Notfall zu verständigen?

- Ich benütze das Notrufteléfono
- Ich rufe mit dem Handy bei einer Notrufnummer an
- Ich drücke die Druckknopf-Meldeanlage für SOS oder Brand beim Notrufteléfono
- Ich benachrichtige die Tunnelüberwachungszentrale persönlich oder schicke einen Boten

Welche Angaben müssen Sie dem Tunnelwart bei der Alarmierung machen?

- Welcher Notfall sich ereignet hat
- Ob sich der Notfall auf der Fahrbahn oder in einer Pannenbucht ereignet hat
- Wer an dem Ereignis Schuld hat
- Da sich der Tunnelwart ohnehin über Kameras ein Bild machen kann, sind keine besonderen Angaben notwendig

Frage-GW: 2624, 2626

3

Wann dürfen Sie in einem Tunnel Ihr Fahrzeug wenden?

- Wenn Einsatzkräfte das Wenden ausdrücklich anordnen
- Wenn ich aus einer Gefahrensituation flüchten möchte
- Wenn ich unter Zeitdruck bin und sich vor mir ein Stau gebildet hat
- Nur wenn ich mit meinem Fahrzeug in einem Zug umkehren kann

Wie lösen Sie einen Alarm in der Tunnelüberwachungszentrale aus?

- Wenn ich einen Feuerlöscher aus der Halterung entnehme
- Wenn ich die Türe zu einer Notrufnische oder zu einer Feuerlöschnische öffne
- Wenn ich eine Brandmeldetaste betätige
- Wenn ich im Tunnel den Notruf der Feuerwehr wähle

Frage-GW: 2662, 2663

1



Welchen Zweck hat die Pannenbucht im Tunnel?

- Anhaltmöglichkeit bei einer Panne
- Parkplatz oder Rastplatz
- Umkehrmöglichkeit
- Möglichkeit zum Telefonieren mit dem Handy

Was zeigen die grünen Symbole an der Tunnelwand?

- Die Distanz zur nächsten Fluchtmöglichkeit
- Die Distanz zum nächsten Notrufteléfono
- Die Distanz zur nächsten Umkehrmöglichkeit
- Die Distanz zur nächsten Löscheinrichtung

Frage-GW: 4031, 4032

3



Die vor Ihnen fahrenden Fahrzeuge werden langsamer. Wie verhalten Sie sich?

- Beim Hintereinanderfahren halte ich einen Abstand von mindestens zwei Sekunden ein
- Ich lenke mein Fahrzeug möglichst nahe an die linke Betonwand
- Ich lasse Fahrzeuge des Straßendienstes nicht vorbeifahren
- Ich fahre in meinem Fahrstreifen möglichst weit rechts neben den Fahrzeugen

Die vor Ihnen fahrenden Fahrzeuge werden langsamer. Warum lenken Sie Ihr Fahrzeug zum linken Fahrbahnrand?

- Damit eine Rettungsgasse zwischen den beiden Fahrzeugreihen entstehen kann
- Damit ich den vor mir fahrenden Fahrzeugen leichter rechts überholen kann
- Damit Fahrer von Einsatz- und Straßendienstfahrzeugen oder des Pannendienstes rasch zu ihrem Einsatzort gelangen können
- Damit ich leichter erkennen kann, wann die vorausfahrenden Fahrzeuge wieder beschleunigen

Frage-GW: 4033, 4034

3



Sie fahren auf einer Autobahn. Die vor Ihnen fahrenden Fahrzeuge werden plötzlich langsamer. Wie verhalten Sie sich?

- Sobald ich erkennen kann, dass die Kolonnen nur mehr mit Schrittgeschwindigkeit weiterfahren, lenke ich mein Fahrzeug zum linken Fahrbahnrand
- Sobald ich erkennen kann, dass die Kolonnen nur mehr mit Schrittgeschwindigkeit weiterfahren, lenke ich mein Fahrzeug zum rechten Rand des Fahrstreifens
- Ich warte ab, ob alle Fahrzeuge auf meinem Fahrstreifen zur Seite fahren. Erst dann fahre ich zum linken Fahrbahnrand
- Ich halte in derselben Spur an wie das Fahrzeug vor mir

Die vor Ihnen fahrenden Fahrzeuge werden plötzlich langsamer. Warum müssen Sie eine Rettungsgasse bilden?

- Weil der Verkehrsfluss zu stocken beginnt
- Weil ich auf einer Autobahn bzw. Autostraße fahre
- Damit Einsatzfahrzeuge nicht behindert werden
- Damit Einspurige leichter vorfahren können

Frage-GW: 4035, 4036

3



Sie fahren auf einer Autobahn. Diese Anzeige leuchtet auf und die Ampeln blinken gelb. Wie verhalten Sie sich?

- Solange der Verkehr nicht stockt fahre ich weiter wie bisher
- Ich achte besonders darauf, ob in der Kolonne weiter vorne fahrende Fahrzeuge zu bremsen beginnen
- Ich rechne damit, dass der Verkehr zu stocken beginnen könnte
- Ich fahre mit mindestens 60 km/h weiter

Sie fahren auf einer Autobahn. Diese Anzeige leuchtet auf und die Ampeln blinken gelb. Warum sollten Sie besonders auf die vor Ihnen fahrenden Fahrzeuge achten?

- Damit ich mit den anderen Fahrzeuglenkern rechtzeitig eine Rettungsgasse bilden kann, wenn der Verkehr stockt
- Damit ein Auffahrunfall vermieden wird
- Damit der Verkehr schneller zum Stillstand kommt
- Damit für nachkommende Fahrzeuglenker keine Sichtbehinderung entsteht

Frage-GW: 4037, 4038

1



Sie fahren auf dieser Landesstraße auf dem linken Fahrstreifen. Der Verkehr beginnt zu stocken. Wie verhalten Sie sich?

- Ich halte sofort an
- Ich lenke nach links zur Betonleitwand, um eine Rettungsgasse zu bilden
- Ich fahre innerhalb meines Fahrstreifens weiter und achte besonders auf die Fahrzeuge vor mir
- Ich fahre sofort an den rechten Fahrbahnrand

Sie fahren auf dieser Landesstraße. Sie bemerken, dass sich von hinten ein Einsatzfahrzeug nähert. Wie verhalten Sie sich?

- Ich schaue, auf welchem Fahrstreifen sich das Einsatzfahrzeug nähert
- Ich mache dem Einsatzfahrzeug Platz
- Ich fahre unmittelbar hinter dem Einsatzfahrzeug nach, wenn es an mir vorbei gefahren ist
- Ich halte sofort in der Spur an

Frage-GW: 4039, 4040

3



Sie fahren auf einer Autobahn. Der Verkehr beginnt zu stocken. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich achte besonders auf die Fahrzeuge vor mir
- Ich fahre zum linken Rand meines Fahrstreifens
- Ich fahre zum rechten Rand meines Fahrstreifens
- Ich fahre in der Mitte meines Fahrstreifens weiter

Sie fahren auf einer Autobahn. Der Verkehr beginnt zu stocken. Warum sollten Sie ihr Fahrzeug zum rechten Rand Ihres Fahrstreifens lenken?

- Damit links eine Rettungsgasse entstehen kann
- Damit nachfolgende Fahrzeuglenker besser nach vorne sehen können
- Damit Einsatzfahrzeuge rascher zum Einsatzort gelangen können
- Damit Fahrzeuge des Straßen- oder Pannendienstes rascher zum Einsatzort gelangen können

Frage-GW: 4041, 4042

3



Sie fahren auf einer Autobahn. Die vor Ihnen fahrenden Fahrzeuge werden plötzlich langsamer. Wie verhalten Sie sich?

- Ich bremsen ab
- Ich lenke mein Fahrzeug möglichst nah an den rechten Rand der Fahrbahn
- Ich fahre nach links zur Leitlinie, um den Pannestreifen breiter zu machen
- Ich fahre nach rechts auf den Pannestreifen, wenn sonst zwischen den Kolonnen zu wenig Platz für Einsatzfahrzeuge vorhanden wäre

Sie fahren auf einer Autobahn. Die vor Ihnen fahrenden Fahrzeuge werden plötzlich langsamer. Warum lenken Sie Ihr Fahrzeug zum rechten Fahrbahnrand?

- Damit eine Rettungsgasse zwischen den beiden Fahrzeugreihen entstehen kann
- Damit ich den vor mir fahrenden Fahrzeuglenker leichter überholen kann
- Damit Fahrer von Einsatz- und Straßendienstfahrzeugen oder des Pannendienstes rasch zu ihrem Einsatzort gelangen können
- Damit ich leichter erkennen kann, wann die vorausfahrenden Fahrzeuge wieder beschleunigen

Gefahren, Fahrtechnik

Frage-GW: 1, 2

5



Wie werden Sie sich hier verhalten?

- Nach den Personen fahre ich auf ganze Sicht
- Ich muss hier anhalten
- Bis zu den Personen fahre ich auf Gefahrensicht
- Nach den Personen fahre ich auf halbe Sicht

Warum fahren Sie hier auf Gefahrensicht?

- Weil die Fahrbahn schmal ist
- Weil mit Gegenverkehr zu rechnen ist
- Weil Personen die Fahrbahn betreten könnten
- Weil die Fahrbahn verschmutzt ist

Frage-GW: 3, 4, 5

3

Sie können eine Kurve bei trockener Fahrbahn mit höchstens 100 km/h durchfahren. Bei welchen Fahrbahnzuständen dürfen Sie nicht so schnell fahren?

- Bei überhöhter Fahrbahn
- Bei Rollsplitt
- Bei nasser Fahrbahn
- Bei Fahrbahnunebenheiten

Sie fahren auf einer trockenen Fahrbahn mit 100 km/h. Wie weit müssen Sie das Tempo auf einer Eisfahrbahn reduzieren, wenn der Anhalteweg nicht länger werden soll?

- Auf ca. 30 km/h
- Auf ca. 10 km/h
- Auf ca. 50 km/h
- Auf ca. 60 km/h

Sie fahren auf einer trockenen Fahrbahn mit 100 km/h. Wie weit müssen Sie das Tempo auf einer Schneefahrbahn reduzieren, wenn der Anhalteweg nicht länger werden soll?

- Auf ca. 30 km/h
- Auf ca. 75 km/h
- Auf ca. 50 km/h
- Auf ca. 20 km/h

Frage-GW: 10, 11

3

Sie fahren in einer Kolonne. Ein Fahrzeug fährt in gefährlich knappem Abstand hinter Ihnen. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich werde den Abstand nach vorne vergrößern
- Ich werde die Geschwindigkeit erhöhen
- Ich werde stark bremsen
- Ich werde den Nachfolgenden an einer passenden Stelle überholen lassen

Welche Gefahren können durch Ihr falsches Verhalten beim Kolonnenfahren entstehen?

- Der Nachfolgende wird rascher ermüden
- Der Nachfolgende hat einen längeren Bremsweg
- Es könnte zu einem Auffahrunfall kommen
- Der Nachfolgende könnte zum Überholen an einer gefährlichen Stelle verleitet werden

Frage-GW: 15, 16

1



Sie fahren in dieser Situation mit etwa 90 km/h. Welche Gefahr ist zu erwarten?

- Bei Seitenwind ist mit seitlichem Versetzen und Abkommen von der Fahrbahn zu rechnen
- In 4 km Entfernung ist mit gefährlichem Seitenwind zu rechnen
- Nach Ende der Böschung ist mit gefährlichem Seitenwind zu rechnen
- Es ist mit Seitenwind nur von links zu rechnen

Wie werden Sie sich hier verhalten?

- Gegebenenfalls Geschwindigkeit verringern
- Lenkung festhalten, eventuell gegenlenken
- In der Fahrbahnmitte fahren
- Auf Bäume oder Sträucher achten

Frage-GW: 25, 26

3



Wie werden Sie sich hier verhalten?

- Ich fahre auf halbe Sicht
- Ich werde die Geschwindigkeit nach dem Ortsende erhöhen
- Ich werde die Geschwindigkeit erforderlichenfalls vorsichtig verringern
- Ich werde wegen der Aquaplaninggefahr die Geschwindigkeit stark verringern

Mit welchen Gefahren haben Sie hier zu rechnen?

- Mit erhöhter Schleudergefahr
- Mit einer Baustelle nach der Brücke
- Mit Glatteis
- Mit Gegenverkehr

Frage-GW: 47, 48

3

Auf welchen Straßenstellen müssen Sie im Spätherbst in erhöhtem Maße mit rutschiger Fahrbahn rechnen?

- Beim Befahren von Brücken
- Beim Befahren von Walddurchfahrten
- Beim Durchfahren von Alleen
- Beim Befahren eines Tunnels

Wie verhalten Sie sich auf besonders rutschigen Straßenstellen?

- Ich fahre bremsbereit
- Ich reduziere erforderlichenfalls die Geschwindigkeit
- Ich werde möglichst nicht ruckartig lenken oder stark bremsen
- Ich muss Schneeketten montieren

Frage-GW: 79, 80

3



Wie verhalten Sie sich in dieser Situation?

- Ich fahre auf Sicht
- Ich beachte den Querverkehr
- Ich fahre auf halbe Sicht
- Ich muss vor der Kreuzung anhalten

Mit welchen Gefahren haben Sie hier zu rechnen?

- Ein Linkskommender könnte den Vorrang verletzen
- Personen könnten zwischen den parkenden Autos hervortreten
- Ein Rechtskommender kann beim Einbiegen die Kurve schneiden
- Der rote PKW will mich überholen

Frage-GW: 81, 82, 83

5



Die Kolonne vor Ihnen fährt mit etwa 60 km/h. Welche Voraussetzungen müssen gegeben sein, wenn Sie überholen wollen?

- Ich muss die ganze Kolonne in einem Zug überholen können
- Bodenmarkierungen müssen vorhanden sein
- Das Wiedereinordnen muss möglich sein
- Der Geschwindigkeitsunterschied muss groß genug sein

Warum würden Sie hier eher nicht überholen, auch wenn die Kolonne nur mit etwa 60 km/h fährt?

- Weil der Geschwindigkeitsunterschied nicht ausreicht
- Weil ich mich nicht sicher wieder einordnen kann
- Weil ich den seitlichen Sicherheitsabstand nicht einhalten kann
- Weil ich damit rechnen muss, dass ich überholt werde

Warum könnten Sie sich nicht mehr einordnen, wenn Sie hier überholen?

- Weil ich nicht stark genug beschleunigen kann
- Weil nach dem Einordnen der Sicherheitsabstand zu den anderen Fahrzeugen zu gering wäre
- Weil sich der Abstand zwischen den PKW verringern kann
- Weil vor mir ein Fahrzeug zu überholen beginnt

Frage-GW: 109, 110

5



Wie werden Sie sich in dieser Situation verhalten?

- Ich werde die Radfahrerin nicht überholen
- Ich werde die Radfahrerin wegen Gegenverkehr mit geringem Seitenabstand überholen
- Ich werde ausreichenden Sicherheitsabstand hinter der Radfahrerin einhalten
- Ich werde mit mindestens 1,5m Seitenabstand überholen

Warum dürfen Sie hier nicht überholen?

- Der entgegenkommende Mopedfahrer könnte stürzen, wenn er abbremst
- Weil ich gerade überholt werde
- Mein Fahrzeug könnte beim Beschleunigen ausbrechen
- Die Radfahrerin könnte stürzen

Frage-GW: 111, 112

5

Auf einer Freilandstraße fährt vor Ihnen ein Traktor mit einem Heuwagen-Anhänger. Sie wollen überholen. Welche Gefahren können entstehen?

- Heu könnte auf die Fahrbahn fallen
- Der Traktor biegt überraschend ab
- Auffahrgefahr, da der schwer beladene Traktor einen kürzeren Bremsweg hat
- Der Traktorfahrer könnte mich übersehen

Vor Ihnen fährt ein Traktor mit einem voll beladenen Heuwagen-Anhänger. Woran erkennen Sie, dass er abbiegen will?

- An einer Signalstange
- An einer roten Fahne
- An einer roten Lampe
- Wenn vorhanden, an dem Fahrtrichtungsanzeiger

Frage-GW: 115, 116

3

Sie fahren mit 80 km/h auf einer Freilandstraße bei Dunkelheit. Wie verhalten Sie sich, wenn in Ihrem Fernlicht Wild auftaucht?

- Zuerst abblenden, dann ausweichen, dann hupen
- Zuerst hupen, dann Lichthupe betätigen, dann abbremmen
- Zuerst hupen, dann abbremmen, dann abblenden
- Zuerst hupen, dann abblenden

Zu welchen Zeiten rechnen Sie mit akutem Wildwechsel?

- Während der Dämmerung
- Zur Mittagszeit
- Im Morgengrauen
- Im Herbst

Frage-GW: 148, 149

1



Sie nähern sich mit etwa 80 km/h. Wie werden Sie sich verhalten?

- Fahrstreifenwechsel nach links, um dem Schmutz auszuweichen
- In der Kurve abbremmen
- Geschwindigkeit vor der Kurve verringern
- Innerhalb des eigenen Fahrstreifens dem Schmutz ausweichen

Welche Gefahren bestehen, wenn Sie mit zu hoher Geschwindigkeit in die Kurve fahren?

- Das Fahrzeug kann ins Schieben kommen
- Das Fahrzeug kann ins Schleudern kommen
- Das Fahrzeug kann von der Fahrbahn abkommen
- Es kann Aquaplaning eintreten

Frage-GW: 171, 172

5



Der Motorradfahrer vor Ihnen fährt mit etwa 60 km/h. Wie werden Sie sich verhalten?

- Mit 1 Sekunde Sicherheitsabstand hinter dem Motorradfahrer nachfahren
- Mit 3 Sekunden Sicherheitsabstand hinter dem Motorradfahrer nachfahren
- Bremsbereit hinter dem Motorradfahrer nachfahren
- Mit größerem Seitenabstand überholen

Warum überholen Sie hier nicht?

- Weil der Seitenabstand nicht ausreichend wäre
- Weil auf Kreuzungen das Überholen verboten ist
- Weil mit einer Vorrangverletzung des gelben PKW zu rechnen ist, vor allem wenn er rechts einbiegt
- Weil ein möglicher Rechtskommender Vorrang hätte

Frage-GW: 182, 183

1



Wo werden Sie mit einem mehrspurigen Fahrzeug die Fahrspur wählen?

- Rechts neben den Spurrinnen
- Links neben den Spurrinnen
- Zwischen den Spurrinnen
- In den Spurrinnen

Welche besondere Gefahren müssen Sie hier beim Fahrstreifenwechsel beachten?

- Rutschige Bodenmarkierungen
- Das Fahrzeug könnte ins Schleudern kommen
- Die Aquaplaninggefahr
- Ein längerer Bremsweg

Frage-GW: 186, 187, 188

3

An welchen Straßenstellen müssen Sie vermehrt mit querenden Verkehrsteilnehmern rechnen?

- Auf Kreuzungen
- Auf Schutzwegen
- Auf Freilandstraßen
- Bei Schulen

Wie verhalten Sie sich auf Straßenstellen, wo vermehrt querende Verkehrsteilnehmer zu erwarten sind?

- Ich fahre auf halbe Sicht
- Ich fahre bremsbereit
- Ich schaue wiederholt nach links und rechts (Pendelblick)
- Ich fahre auf Gefahrensicht

Was verstehen Sie unter dem Begriff "Pendelblick"?

- Blicksprünge von der Vorderkante des Fahrzeuges in die Ferne
- Blicksprünge abwechselnd in Innen- und Außenspiegel
- Wiederholte Blicksprünge auf die Querstelle
- Blicksprünge zwischen Gegenverkehr und nachfolgendem Verkehr

Frage-GW: 189, 190

3

Wie werden Sie auf glatter Fahrbahn zurückschalten?

- Nicht bremsen, schalten, zügig einkuppeln
- Fallweise mit der Feststellbremse abbremsen, schalten, einkuppeln
- Vorbremsen, schalten, langsam mit Vorgas einkuppeln
- Bei hoher Drehzahl zurückschalten, langsam einkuppeln

Welche Gefahr besteht, wenn Sie bei glatter Fahrbahn nach dem Zurückschalten ruckartig einkuppeln?

- Fahrzeug mit Vorderradantrieb kann schieben
- Fahrzeug mit Vorderradantrieb kann schleudern
- Fahrzeug mit Hinterradantrieb kann schieben
- Fahrzeug mit Hinterradantrieb kann schleudern

Frage-GW: 209, 210

1

Sie fahren eine längere Strecke bergauf. Wie erkennen Sie, ob Sie den richtigen Gang gewählt haben?

- Der Motor soll im niedrigen Drehzahlbereich laufen
- Der Motor soll im mittleren bis oberen Drehzahlbereich laufen
- Wenn trotz 3/4 Gas bis Vollgas die Geschwindigkeit absinkt, muss ich zurückschalten
- Durch Blick auf das Fernthermometer

Welche Probleme ergeben sich beim Bergauffahren mit falschem Gang?

- Mit zu niedrigem Gang erzeugt der Motor mehr Abgas als unbedingt notwendig
- Mit zu niedrigem Gang verbrauche ich unnötig viel Kraftstoff
- Die Bremsen überhitzen
- Das Getriebe lässt sich nicht mehr schalten

Frage-GW: 260, 261

3

Sie nähern sich in einer Kolonne einer ampelgeregelten Kreuzung. Wie verhalten Sie sich, wenn die Ampel grün zu blinken beginnt?

- Weiterfahren, wenn das Überqueren bei Grün noch möglich ist
- Wenn das Einfahren bei Grün nicht mehr möglich ist, stark abbremsen
- Wenn das Einfahren bei Grün nicht mehr möglich ist, vorsichtig abbremsen und vor der Kreuzung anhalten
- Auf alle Fälle rasch durchfahren

Welche Gefahr besteht beim Annähern an eine grün blinkende Ampel in der Kolonne?

- Ich könnte auf das vordere Fahrzeug auffahren, wenn dieses stark bremsst
- Das nachfolgende Fahrzeug könnte auffahren, wenn ich stark bremsse
- Das nachfolgende Fahrzeug wird zum Überholen verleitet
- Wenn ich nicht vorausschauend fahre, könnte ich auf der Kreuzung zum Stillstand kommen

Frage-GW: 264, 265

3



Sie fahren mit Abblendlicht. Der Gegenverkehr blendet nicht ab. Wie verhalten Sie sich?

- Ich werde die Geschwindigkeit entsprechend der Sichtweite verringern
- Ich werde den Blick auf den Gegenverkehr richten
- Ich werde ein kurzes Warnzeichen mit der Lichthupe geben
- Ich werde selbst mit Fernlicht fahren

Welche Gefahren bestehen, wenn Sie durch ein entgegenkommendes Fahrzeug geblendet werden?

- Ich habe kurzzeitig keine Sicht
- Ich könnte Hindernisse übersehen
- Ich könnte von der Fahrspur abkommen
- Ich habe eine verlängerte Reaktionszeit

Frage-GW: 284, 285

5

Nach längerer Trockenperiode beginnt es zu regnen. Nach welchen Überlegungen wählen Sie die Fahrgeschwindigkeit?

- Wegen rutschiger Fahrbahn erforderlichenfalls die Geschwindigkeit verringern
- Wegen Schleudergefahr erforderlichenfalls die Geschwindigkeit vor einer Kurve verringern
- Die Geschwindigkeit erst bei Aquaplaninggefahr verringern
- Auf alle Fälle im Schrittempo fahren

Welche Maßnahmen außer der Geschwindigkeitsverminderung sind bei Regenbeginn zusätzlich noch erforderlich?

- Ich vergewissere mich, dass das Begrenzungslicht eingeschaltet ist
- Ich vergewissere mich, dass das Abblendlicht eingeschaltet ist
- Ich werde größere Sicherheitsabstände einhalten
- Ich vergewissere mich, dass die Nebelschlussleuchte eingeschaltet ist

Frage-GW: 290, 291 **5**



Dürfen Sie zwei hintereinanderfahrende Fahrzeuge auf einmal überholen?

- Ja, nur wenn ein Fahrzeug ein einspuriges Kraftfahrzeug ist
- Nein, wenn eines der beiden Fahrzeuge einen Anhänger zieht
- Nein, auf keinen Fall
- Ja, wenn ein gefahrloses Überholen möglich ist

Welche Gefahr steckt in der abgebildeten Situation, wenn Sie überholen?

- Die Lücke zwischen den vor mir fahrenden Fahrzeugen könnte größer werden
- Die vor mir fahrenden Fahrzeuge könnten beschleunigen
- Das rote Fahrzeug könnte auch überholen
- Überholte Fahrzeuge könnten ins Schleudern kommen

Frage-GW: 296, 297 **3**



Wie werden Sie sich in dieser Situation mit einem Fahrzeug ohne ABS verhalten?

- Bremse voll treten und auskuppeln bis zur Ausweichmöglichkeit
- Nach dem Bremsen, wenn nötig, nach rechts ausweichen
- Nach dem Bremsen, wenn nötig, nach links ausweichen
- Abbremsen bis zum Stillstand, nicht ausweichen

Wie werden Sie sich in dieser Situation mit einem Fahrzeug mit ABS verhalten?

- Kupplung und Bremse voll treten
- Vor dem Ausweichen nach rechts Bremse lösen
- Voll Bremsen und wenn nötig nach rechts ausweichen
- Abbremsen bis zum Stillstand

Frage-GW: 303, 304 **5**

Wie werden Sie längere Gefällestrrecken befahren?

- Zu langes Bremsen vermeiden
- Im Leerlauf fahren, um Treibstoff zu sparen
- Mit dem Gang fahren, bei dem die Motorbremswirkung ausreicht
- Mit möglichst niedriger Drehzahl fahren

Wann ist die Motorbremswirkung im Gefälle ausreichend?

- Wenn das Fahrzeug ohne zu bremsen stark verzögert
- Wenn die Fahrgeschwindigkeit ohne zu bremsen annähernd gleich bleibt
- Wenn der Motor nicht zu heiß wird
- Wenn ich dauernd leicht mitbremsen muss

Frage-GW: 307, 308 **3**

Wie befahren Sie eine übersichtliche Rechtskurve?

- Geschwindigkeit entsprechend dem Kurvenradius vor der Kurve reduzieren
- Blick entlang dem rechten Fahrbahnrand führen
- Die Kurve mit annähernd gleichbleibender Geschwindigkeit durchfahren
- Blick entlang der Leitlinie führen

Welche Gefahren können durch Fehlverhalten beim Durchfahren einer Kurve entstehen?

- Kollision mit Gegenverkehr durch Schneiden der Kurve
- Abkommen von der Fahrbahn durch Auskuppeln
- Abkommen von der Fahrbahn durch starkes Bremsen
- Schleudergefahr durch Auskuppeln

Frage-GW: 702, 703 **1**

Mit welchen Gefahren müssen Sie rechnen, wenn Sie mit kaltem Motor beschleunigen wollen?

- Der Motor könnte aussetzen (stottern)
- Es könnte zur Beschädigung der Kupplung kommen
- Die Antriebsräder könnten leicht durchdrehen
- Wegen der unzureichenden Beschleunigung wird die Unfallgefahr beim Überholen erhöht

Wie verhalten Sie sich, solange der Motor kalt ist?

- Ich lasse den Motor am Stand warmlaufen
- Bis zum Erreichen der Betriebstemperatur sollten keine Überholmanöver durchgeführt werden
- Ich fahre nach dem Starten sofort los, fahre aber nur mit mittlerer Drehzahl
- Damit der Motor nicht abstirbt, fahre ich in den unteren Gängen mit möglichst hoher Drehzahl

Frage-GW: 704, 705 **5**



Der Mopedlenker kommt Ihnen entgegen. Wie verhalten Sie sich?

- Ich halte an und warte, bis der Mopedfahrer vorbei ist
- Ich gebe Lichtzeichen, hupe und fahre weiter
- Ich weiche nach links aus
- Ich weiche nach rechts in die Wiese aus

Warum dürfen Sie nicht auf das richtige Verhalten des Mopedfahrers vertrauen?

- Weil er auf der falschen Fahrbahnseite fährt
- Weil der Mopedfahrer auf einer schmalen Fahrbahn fährt
- Weil der Mopedlenker in einer Kurve fährt
- Weil er keine Schutzkleidung trägt

Frage-GW: 802, 803 **5**



Sie wollen auf dieser Kreuzung nach links einbiegen. Auf wen müssen Sie besonders achten?

- Auf den Rechtskommenden
- Auf die Fußgänger in der Querstraße
- Auf die Fußgänger am rechten Fahrbahnrand, wenn ich erkennen kann, dass sie die Fahrbahn betreten
- Auf den Gegenverkehr

Wohin werden Sie Ihre Blicke beim Annähern an diese Kreuzung richten?

- Auf die Ampel
- Auf den Gegenverkehr
- Spiegel-Spiegel-Schulter-Blick vor dem Blinken
- Auf geparkte Fahrzeuge

Frage-GW: 815, 816 5



Sie wollen auf dieser Kreuzung nach rechts einbiegen. Beschreiben Sie die zu erwartenden Gefahren!

- Fußgänger stehen knapp an der Gehsteigkante
- Das entgegenkommende Fahrzeug wird nach links einbiegen
- In der Querstraße können sich Fußgänger auf der Fahrbahn befinden
- Ein Rad-, Moped- oder Motorradfahrer könnte versuchen, mich rechts zu überholen

Welche Methode sollten Sie hier anwenden, um Gefahren möglichst rasch zu erkennen?

- Das Sekundentraining
- Spiegel-Spiegel-Schulter-Blick beim Abbiegen
- Das Reißverschlussystem
- Verkehrsteilnehmer nach der "Drei-A-Regel" beurteilen (Alter-Aufmerksamkeit-Absicht)

Frage-GW: 1535, 1536 1

Wie können Sie einen offensichtlich ortsunkundigen Fahrzeuglenker erkennen?

- An der unsicheren Spurhaltung
- Am häufigen Geschwindigkeitswechsel
- Am Alter des Fahrzeuges
- An der Anzahl der Personen im Fahrzeug

Wie verhalten Sie sich gegenüber einem ortsunkundigen Fahrzeuglenker?

- Ich halte mehr Abstand zum Fahrzeug, da ich mit unvermuteten Fahrmanövern rechne
- Ich verhalte mich wie gegenüber jedem anderen Verkehrsteilnehmer
- Ich fahre besonders defensiv
- Ich versuche, für den Partner mitzudenken und darauf zu achten, in welche Richtung er abbiegen könnte

Frage-GW: 1561, 1562 5

Sie fahren auf einer Vorrangstraße. Von rechts nähert sich trotz STOP-Tafel ein Fahrzeug, ohne die Geschwindigkeit zu reduzieren. Wie verhalten Sie sich?

- Ich verringere meine Geschwindigkeit stark, weil der andere Lenker das Verkehrszeichen missachten könnte
- Ich vertraue darauf, dass der Lenker dieses Fahrzeuges die Bedeutung der STOP-Tafel erkennt und fahre weiter
- Ich beschleunige mein Fahrzeug, damit der Lenker dieses Fahrzeuges erkennt, dass er sich nicht auf einer Vorrangstraße befindet
- Ich gebe Hup- und Lichtzeichen und fahre weiter

Wie verhalten Sie sich, wenn bei einem anderen Verkehrsteilnehmer erkennbar ist, dass er die Verkehrsregeln nicht beachten wird?

- Ich vermindere meine Fahrgeschwindigkeit so weit, dass ich die möglichen Fehler des Anderen ausgleichen kann
- Ich muss mich auf ein Fehlverhalten des anderen Verkehrsteilnehmers einstellen und eventuell auf meinen Vorrang verzichten
- Ich halte mich an die Verkehrsvorschriften und setze gegenüber dem anderen Verkehrsteilnehmer meinen Vorrang durch
- Ich hupe ihn an und fahre weiter

Frage-GW: 2048, 2049 3

Sie stehen als Wartepflichtiger an einer Kreuzung und wollen links einbiegen. Zahlreiche Fahrzeuge queren. Sie erkennen eine ausreichend große Lücke und wollen losfahren. Worauf werden Sie besonders achten?

- Knapp hinter dem scheinbar letzten querenden Fahrzeug könnte noch ein Motorrad- oder Mopedfahrer nachkommen
- Fußgänger könnten links neben mir die Fahrbahn überqueren wollen
- Fußgänger könnten von der gegenüberliegenden Straßenseite aus die Fahrbahn überqueren wollen
- Der Fahrer hinter mir könnte gleich nach mir einbiegen wollen

Wieso können Sie einen Moped- und Motorradfahrer leichter übersehen?

- Durch die schmale Silhouette können sie leicht durch Teile meines Fahrzeuges verdeckt werden
- Ein vor, hinter oder neben dem Motorradfahrer fahrender PKW kann meine Aufmerksamkeit auf sich ziehen
- Weil Motorradfahrer immer dunkel gekleidet sind
- Weil Motorradfahrer auch bei Tag mit Abblendlicht fahren müssen

Frage-GW: 2050, 2051 3

Sie stehen an einer Kreuzung und wollen links einbiegen. Zahlreiche Fahrzeuge kommen Ihnen entgegen. Sie erkennen eine ausreichend große Lücke und wollen losfahren. Worauf werden Sie besonders achten?

- Knapp hinter dem scheinbar letzten entgegenkommenden Fahrzeug könnte noch ein Motorrad- oder Mopedfahrer nachkommen
- Fußgänger könnten rechts parallel zu mir die Fahrbahn überqueren wollen
- Fußgänger könnten von der gegenüberliegenden Straßenseite aus die Fahrbahn überqueren wollen
- Der Fahrer hinter mir könnte gleich nach mir einbiegen wollen

Wieso werden Moped- und Motorradfahrer leicht übersehen?

- Durch die schmale Silhouette können sie leicht durch Teile meines Fahrzeuges verdeckt werden
- Ein vor, hinter oder neben dem Motorradfahrer fahrender PKW kann meine Aufmerksamkeit auf sich ziehen
- Weil Motorradfahrer immer dunkel gekleidet sind
- Weil Motorradfahrer auch bei Tag mit Abblendlicht fahren müssen

Frage-GW: 2052, 2053

3



Sie wollen auf dieser Kreuzung nach links einbiegen. Beschreiben Sie die zu erwartenden Gefahren!

- Hinter dem entgegenkommenden Kleinbus könnte ein Moped- oder Motorradfahrer fahren
- Ein nachkommender Moped- oder Motorradfahrer könnte links an mir vorbeifahren wollen
- In der Querstraße können sich Fußgänger auf der Fahrbahn befinden
- Ein nachkommender PKW könnte überholen

Warum rechnen Sie hier mit einem einspurigen Fahrzeug, das links an Ihnen vorbeifährt?

- Der Lenker könnte meinen Blinker zu spät gesehen haben
- Ich könnte den Blinker vergessen oder zu spät eingeschaltet haben
- Motorradfahrer dürfen auf einer ampelgeregelten Kreuzung auch links überholen, wenn ich links blinke
- Ein Motorradfahrer könnte versuchen, noch an mir vorbeizufahren, bevor ich einbiege

Frage-GW: 2106, 2107

3

Wie verhalten Sie sich, wenn es während der Fahrt zu regnen oder schneien beginnt oder es neblig wird?

- Ich verringere, falls notwendig, meine Geschwindigkeit
- Ich fahre mit Abblendlicht oder Nebellicht oder beiden gemeinsam
- Ich fahre ausschließlich mit Tagfahrlicht
- Ich fahre auf Gefahrensicht

Was müssen Sie besonders beachten, wenn es während der Fahrt stark zu regnen beginnt?

- Bei der Wahl der Fahrgeschwindigkeit muss ich die eingeschränkte Sichtweite und die veränderten Fahrbahnverhältnisse berücksichtigen
- Ich fahre mit Abblendlicht oder Nebellicht oder beiden gemeinsam
- Ich werde den Abstand zum vorderen Fahrzeug vergrößern
- Ich werde die Geschwindigkeit nur bei Aquaplaninggefahr verringern

Frage-GW: 2108, 2109

5

Welche Gefahren erhöhende Umstände müssen Sie als Kraftfahrzeuglenker bei der Wahl des Sicherheitsabstandes besonders beachten?

- Eine verschmutzte, eisige, nasse oder mit Schnee bedeckte Fahrbahn
- Eine unterschiedlich griffige Fahrbahn
- Keine Durchsicht durch das vorausfahrende Fahrzeug
- Ein zu geringer Sicherheitsabstand des nachfolgenden Fahrzeuges

Welchen Sicherheitsabstand werden Sie zum vorderen Fahrzeug bei Regen, Schnee, Eis oder verschmutzter Fahrbahn wählen?

- Mindestens 3 bis 5 Sekunden Abstand
- Mindestens 2 Sekunden Abstand
- Maximal 1 Sekunde
- Maximal 3 Sekunden

Frage-GW: 2110, 2111

1

Welche Beleuchtung werden Sie bei Tageslicht einschalten?

- Ich darf mit Tagfahrlicht fahren
- Ich muss mit Fernlicht fahren
- Ich darf mit Abblendlicht fahren
- Ich muss bei schlechter Sicht Abblendlicht, Nebelscheinwerfer oder beides verwenden

Welchen Nutzen haben Sie durch das Fahren mit Licht am Tag?

- Andere Verkehrsteilnehmer können mich früher erkennen
- Ich kann entgegenkommende Fahrzeuge früher erkennen, wenn sie mit Licht fahren
- Besonders gefährdete Verkehrsteilnehmer, wie Kinder und ältere Personen, können mich früher erkennen
- Ich darf mit höherer Geschwindigkeit fahren, da ich besser gesehen werde

Fahrzeugtechnik

Frage-GW: 74, 75, 76

3

Welche Ursache kann das Blockieren des Motors haben?

- Die Motorschmierung funktioniert nicht einwandfrei
- Während der Fahrt sind die Bremsen zu heiß geworden
- Die Motorkühlung funktioniert nicht einwandfrei
- Während der Fahrt ist der Treibstoff ausgegangen

Wie wirkt sich das Blockieren des Motors während der Fahrt aus?

- Beim Fahrzeug funktionieren die Bremsen nicht mehr
- Es blockieren die Antriebsräder, das Fahrzeug kann ins Schleudern kommen
- Wenn die Antriebsräder blockieren, kann das Fahrzeug von der Fahrbahn abkommen
- Der Kraftstoffverbrauch steigt stark an

Wie verhalten Sie sich, wenn der Motor blockiert?

- Ich muss sofort die Zündung ausschalten
- Ich werde bis zur nächsten Werkstätte weiterfahren
- Ich werde sofort auskuppeln und anhalten
- Ich werde vor dem Anhalten noch einmal zurückschalten

Frage-GW: 638, 639

1

Welche Kraftstoffe sind in Österreich an einer Tankstelle erhältlich?

- Es gibt Kraftstoffe mit unterschiedlicher Oktanzahl
- Es gibt Superbenzin und Normalbenzin, jeweils bleifrei
- Es gibt Superbenzin und Normalbenzin, jeweils verbleit
- Es gibt Dieselmotorkraftstoff

Welche Auswirkungen sind durch das Tanken von ungeeignetem Kraftstoff zu erwarten?

- Durch ungeeigneten Kraftstoff kann der Katalysator beschädigt werden
- Durch das Verwenden eines höherwertigen Kraftstoffes wird auch die Motorleistung erhöht
- Ungeeigneter Kraftstoff kann zum Klopfen des Motors führen
- Ungeeigneter Kraftstoff führt zu stark erhöhtem Kraftstoffverbrauch

Frage-GW: 777, 778, 779

3

Wie können Sie während der Fahrt erkennen, dass die Motorschmierung nicht funktioniert?

- Wenn während der Fahrt die Öldruckkontrollleuchte aufleuchtet
- Mit Hilfe des Ölmesstabes
- Wenn während der Fahrt die Ladekontrollleuchte aufleuchtet
- Mit Hilfe des Fernthermometers

Welche Gefahren bestehen bei Ausfall der Motorschmierung?

- Der Motor blockiert
- Durch den Ausfall der Schmierung kann die Motorbremse versagen
- Bei Ausfall der Schmierung des Motors fällt die Betriebsbremse aus
- Das Fahrzeug kann ins Schleudern kommen

Wie erkennen Sie, dass nicht genügend Motoröl vorhanden ist?

- Die Ladekontrollleuchte leuchtet während der Fahrt auf
- Aufleuchten der Ölstandskontrollleuchte, wenn eine vorhanden ist
- Bei abgestellten Motor durch den Ölmesstab
- Die Bremskontrollleuchte leuchtet während der Fahrt auf

Frage-GW: 1034, 1035

3



Welches Licht verwenden Sie ab dieser Ortstafel?

- Das Abblendlicht
- Das Begrenzungslicht allein
- Das Fernlicht
- Die Nebelschlussleuchten

Wie schnell dürfen Sie hier mit dem Abblendlicht höchstens fahren?

- 50 km/h
- 100 km/h
- 40 km/h
- 70 km/h

Frage-GW: 1036, 1037

1



Welches Licht dürfen Sie ab dieser Ortstafel verwenden?

- Das Abblendlicht
- Das Begrenzungslicht allein
- Das Fernlicht
- Die Nebelscheinwerfer

Wie schnell dürfen Sie nach den Verkehrszeichen höchstens fahren?

- 50 km/h
- 100 km/h
- 30 km/h
- 70 km/h

Frage-GW: 1038, 1039

1



Welches Licht dürfen Sie auf dieser Freilandstraße verwenden?

- Das Abblendlicht
- Das Fernlicht
- Die Nebelscheinwerfer
- Die Nebelschlussleuchten

Unter welchen Bedingungen dürfen Sie Nebelscheinwerfer verwenden?

- Bei schlechter Sicht
- Auf engen oder kurvenreichen Straßenstellen
- Auf allen Freilandstraßen bei Dunkelheit
- Auf allen Autobahnen bei Dunkelheit

Frage-GW: 1494, 1495, 14..

1

Wie können Sie auch bei einer schwachen Batterie den Motor eines Fahrzeuges mit Schaltgetriebe in Gang setzen?

- Ich kann den Motor durch Anschieben oder Anschleppen des Fahrzeuges in Gang setzen
- Ich kann auch bei schwacher Batterie den Motor starten, wenn ich den Starter sehr lange ohne Unterbrechung betätige
- Ich kann den Motor durch Verwenden von Starterkabel mit Hilfe eines anderen Fahrzeuges starten
- Ich kann den Motor durch Anrollen in einem Gefälle starten

Welche Ursachen können zu einer unerwünschten Entladung einer Batterie führen?

- Ich habe vergessen, beim Verlassen des Fahrzeuges alle Stromverbraucher abzuschalten (z. B. Licht)
- Die Batterie selbst kann defekt sein
- Ein Schaden an der elektrischen Anlage kann die Ursache einer schwachen Batterie sein
- Ich bin längere Zeit mit niedriger Fahrgeschwindigkeit gefahren

Welche Maßnahmen sind bei einer schwachen Batterie zu treffen?

- Durch eine längere Fahrt kann ich eine stark entladene Batterie wieder aufladen
- Wenn die Batterie sich nicht mehr laden lässt, muss ich sie erneuern lassen
- Ich lasse nach dem Behelfsstart (z. B. durch Anschieben) den Motor lange Zeit am Stand laufen
- Ich fahre in die Werkstätte und lasse den Keilriemen erneuern

Frage-GW: 1497, 1498

1

Welche Kontrollen können Sie selbst beim Tanken durchführen?

- Ich kontrolliere die Flüssigkeitsstände
- Ich kontrolliere den Siedepunkt der Bremsflüssigkeit
- Ich kontrolliere die richtige Spureneinstellung des Fahrzeuges
- Ich kontrolliere die Bereifung und Beleuchtung

Was müssen Sie an der Bereifung regelmäßig kontrollieren?

- Den Luftdruck mit einem Reifen-Manometer
- Die Herstellerfirma und den Geschwindigkeitsindex
- Die Profiltiefe
- Schnitte, Risse oder Beulen an Seitenwand oder Lauffläche

Frage-GW: 1499, 1500

1

Welche Wartungsarbeiten lassen Sie an Ihrem Fahrzeug regelmäßig durchführen?

- Ein Service in einer Fachwerkstätte
- Der Zustand der Bereifung darf nur in einer Werkstätte geprüft werden
- Einen Ölwechsel
- Vor Wintereinbruch ist prüfen zu lassen, ob sich ausreichend Frostschutzmittel in der Kühlflüssigkeit befindet

Warum müssen Ölwechsel regelmäßig durchgeführt werden?

- Weil sonst der Motor zu rosten beginnt
- Weil sonst das Motoröl seine Schmierfähigkeit verliert
- Weil sonst die Öldruckkontrollleuchte aufleuchtet
- Weil sonst mit stark erhöhtem Treibstoffverbrauch zu rechnen ist

Frage-GW: 1501, 1502, 15..

3

Was sollen Sie als Lenker an den Reifen Ihres Fahrzeuges überprüfen?

- Ich überprüfe den Reifendruck
- Ich überprüfe, ob die Indikatoren richtig angebracht sind
- Ich überprüfe die Profiltiefe
- Ich überprüfe, ob keine äußeren Beschädigungen am Reifen sichtbar sind

Wie kontrollieren Sie die Profiltiefe der Reifen?

- Mit einem Manometer
- Mit den am Reifen angebrachten Indikatoren
- Ich schätze die Profiltiefe
- Mit einer Profiltiefenlehre

Wie können Sie den Reifendruck prüfen?

- Durch Sichtprüfung
- Mit einem Reifen-Manometer
- Den Reifendruck kann nur eine Fachwerkstätte kontrollieren
- Durch den Indikator

Frage-GW: 1506, 1507, 15.. 1

Woher wissen Sie, wie hoch der Reifendruck Ihres Fahrzeuges sein soll?

- Der Reifendruck ist in der Zulassungsbescheinigung angegeben
- Der Reifendruck ist an der Außenwand des Reifens angegeben
- Der Reifendruck kann an der Tür oder am Tankdeckel angegeben sein
- Der Reifendruck ist in der Betriebsanleitung angegeben

Wann sollten Sie den Reifendruck Ihres Fahrzeuges erhöhen?

- Ein höherer Reifendruck in den Vorderrädern ist immer besser
- Im Winter soll etwas mehr Druck in den Reifen sein als im Sommer
- Bei Flattern der Lenkung muss der Reifendruck erhöht werden
- Wenn das Fahrzeug beladen ist, muss mehr Druck in den Reifen sein

Warum ist der richtige Luftdruck im Reifen wichtig?

- Gutes Fahrverhalten ist vom Reifendruck abhängig
- Zu geringer Luftdruck führt zu erhöhtem Reifenverschleiß
- Falscher Luftdruck verlängert den Bremsweg
- Falscher Luftdruck verlängert den Reaktionsweg

Frage-GW: 1509, 1510 3

Warum ist der richtige Luftdruck im Reifen wichtig?

- Gutes Fahrverhalten ist vom Reifendruck abhängig
- Zu geringer Luftdruck führt zu erhöhtem Reifenverschleiß
- Falscher Luftdruck verlängert den Bremsweg
- Falscher Luftdruck verlängert den Reaktionsweg

Wann soll der Reifendruck gemessen werden?

- Nur beim Jahresservice
- Der Reifendruck ist regelmäßig im Rahmen einer Fahrtunterbrechung (tanken) zu messen
- Nur nach einem Reifenwechsel
- Der Reifendruck muss mehrmals während der Fahrt gemessen werden

Frage-GW: 1511, 1512 3

Sie sind mit einem Vorderrad heftig gegen ein Hindernis gefahren. Was müssen Sie beim Fahrzeug überprüfen?

- Ich überprüfe den ordnungsgemäßen Zustand der Felgen und Reifen
- Ich überprüfe den ordnungsgemäßen Zustand der Bremsen
- Ich überprüfe den ordnungsgemäßen Zustand der Stoßdämpfer
- Ich überprüfe den ordnungsgemäßen Zustand der Lenkung

Mit welchen Gefahren müssen Sie rechnen, wenn Sie mit beschädigten Reifen fahren?

- Das Fahrzeug kann ins Schleudern kommen
- Luft kann aus den Reifen entweichen
- Es besteht keine Gefahr, wenn ich mit einer Geschwindigkeit von weniger als 100 km/h weiterfahre
- Mit einem Reifenplatzer

Frage-GW: 1513, 1514 5

Was können Sie an den Beleuchtungseinrichtungen Ihres Fahrzeuges kontrollieren?

- Die Funktion der Leuchten
- Den Zustand (verschmutzt, Glas gesprungen usw.)
- Die Farbtemperatur des Abblendlichtes
- Die Leuchtweite des Abblendlichtes

Eine Leuchte funktioniert nicht. Was machen Sie?

- Nichts, der Schaden wird beim nächsten Service behoben
- Ich werde die defekte Birne bei der nächsten Tankstelle oder Fachwerkstätte tauschen
- Bei Ausfall eines Abblendlichtes verwende ich nur mehr das Fernlicht
- Bei ausgefallener Blinkleuchte muss ich mit dem Arm Zeichen beim Abbiegen geben

Frage-GW: 1517, 1518 3

Welche Auswirkungen haben defekte Stoßdämpfer?

- Der Bremsweg wird länger
- Das Fahrverhalten wird schlechter
- Die Einstellung des Abblendlichtes verändert sich
- Die Bodenhaftung wird geringer

Wie kann die einwandfreie Funktion eines Stoßdämpfers festgestellt werden?

- Mit einem Stoßdämpferprüfstand in einer Werkstätte
- Durch eine Fahrbremsprobe
- Durch die Standbremsprobe
- Durch eine Sichtkontrolle

Frage-GW: 1521, 1522 5

Können Sie bei einem stehenden Fahrzeug feststellen, ob die Bremsen einwandfrei funktionieren?

- Ja, weil ich den Leerweg und die Bremsflüssigkeit kontrollieren kann
- Nein, weil ich weder die Wirkung noch die Gleichmäßigkeit überprüfen kann
- Nein, weil ich den Leerweg nur während der Fahrt überprüfen kann
- Ja, weil ich die Wirkung und die Gleichmäßigkeit überprüfen kann

Was kann bei der Standbremsprobe kontrolliert werden?

- Der Stand der Bremsflüssigkeit
- Die Wirkung der Bremse
- Der Leerweg und die Dichtheit der Bremse
- Die Gleichmäßigkeit der Bremswirkung

Frage-GW: 1523, 1524 3

Es ist zu wenig Bremsflüssigkeit im Vorratsbehälter. Welche Ursachen kann dies haben?

- Die Bremsflüssigkeit verbraucht sich mit der Zeit
- Die Bremsklötze sind abgenutzt
- Die Anlage ist undicht
- Beim Überhitzen der Bremse verdunstet die Bremsflüssigkeit

Wie verhalten Sie sich, wenn der Bremsflüssigkeitsstand im Vorratsbehälter abgesunken ist?

- Ich muss die gesamte Bremsflüssigkeit austauschen
- Ich führe eine Dichtheitsprobe durch
- Ich lasse die Bremse in einer Fachwerkstätte überprüfen
- Ich darf bis zum nächsten Service weiterfahren

Frage-GW: 1525, 1526 3

Kann zu alte Bremsflüssigkeit gefährlich sein?

- Nein, die Bremsflüssigkeit hält so lange wie das Fahrzeug
- Ja, bei längerem Bremsen können sich Dampfblasen bilden und die Bremswirkung fällt aus
- Ja, die Bremsen können zum Blockieren neigen
- Ja, beim Bremsen können giftige Dämpfe entstehen

Wie oft muss die Bremsflüssigkeit gewechselt werden?

- Immer dann, wenn der Bremsflüssigkeitsstand im Vorratsbehälter die Minimum-Marke erreicht hat
- Wenn keine Angaben in der Betriebsanleitung stehen, spätestens alle 2 Jahre
- Immer dann, wenn die Bremsen-Warnleuchte aufleuchtet
- Erst dann, wenn die Bremsflüssigkeit trübe wird

Frage-GW: 1529, 1530 5

Wie können Sie während der Fahrt einen defekten Blinker erkennen?

- Der Blinkerhebel lässt sich nicht mehr betätigen
- Die Blinkerkontrollleuchte blinkt sehr rasch oder sehr langsam
- Vom Lenkerplatz aus kann ich einen Ausfall nicht erkennen
- Es muss eine rote Warnleuchte aufleuchten

Wie werden Sie sich verhalten, wenn Sie bemerken, dass der Blinker defekt ist?

- Ich werde den Defekt so rasch als möglich beheben lassen
- Ich muss bis zur Behebung des Defektes bei Richtungsänderungen sichtbare Armzeichen geben
- Ich darf keine Richtungsänderungen mehr durchführen
- Ich darf nicht mehr weiterfahren und muss den Defekt auf der Stelle richten lassen

Frage-GW: 1537, 1538 1

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie von entgegenkommenden Fahrzeugen mit der Lichthupe angeblinkt werden?

- Bei Nacht kontrolliere ich, ob ich das Abblendlicht eingeschaltet habe
- Ich blinke mit der Lichthupe zurück
- Ich verlangsame meine Geschwindigkeit und rechne damit, dass ein Hindernis auf der Straße liegt
- Ich schalte das Fernlicht ein

Wofür dürfen Sie die Lichthupe verwenden?

- Um den Gegenverkehr vor Polizeikontrollen zu warnen
- Um Freunde zu grüßen
- Um auf Gefahren aufmerksam zu machen
- Um Kontakt mit anderen Verkehrsteilnehmern aufzunehmen

Frage-GW: 1541, 1542 1

Wann hat der Motor einen besonders hohen Schadstoffausstoß und Kraftstoffverbrauch?

- Wenn der Motor kalt ist
- Wenn der Motor mit Vollgas betrieben wird
- Wenn die vorgeschriebenen Wartungsintervalle (Service) nicht eingehalten werden
- Wenn das Fahrzeug nicht regelmäßig verwendet wird

Wie fahren Sie umweltfreundlich und sparsam?

- Ich lasse nach einem Kaltstart den Motor erst warmlaufen
- Ich wähle den zur Fahrgeschwindigkeit passenden Gang
- Ich fahre bergauf niedertourig mit 3/4 Gas
- Ich vermeide unnötige Beschleunigungsmanöver

Frage-GW: 1543, 1544 3

Welche Gefahr besteht, wenn Sie in geschlossenen Räumen den Motor längere Zeit laufen lassen?

- Erstickungsgefahr durch die Schadstoffe im Abgas des Verbrennungsmotors
- Explosionsgefahr durch Motorüberhitzung
- Es besteht gar keine Gefahr, wenn der Motor mit einem Katalysator ausgestattet ist
- Es besteht die Gefahr, dass die Auspuffanlage beschädigt wird

Welche Vorteile bringt der Katalysator?

- Durch den Katalysator steigt die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges
- Der Katalysator kann die schädlichen Abgase vollständig (=100%) reinigen
- Der Katalysator kann die schädlichen Abgase um einen großen Teil mindern
- Durch den Katalysator lässt sich der Motor leichter starten

Frage-GW: 1571, 1572 5

Sie fahren mit ca. 80 km/h bei Dunkelheit auf einer Freilandstraße mit Fernlicht. Es kommt Ihnen ein Radfahrer entgegen. Wie verhalten Sie sich?

- Ich werde die Geschwindigkeit vermindern und abblenden
- Ich muss nicht abblenden, weil Radfahrer wegen der geringen Fahrgeschwindigkeit nicht als Gegenverkehr gelten
- Ich werde die Geschwindigkeit vermindern und mit Fernlicht weiterfahren
- Ich werde die Geschwindigkeit nicht vermindern, sondern nur kurz abblenden

Sie fahren mit Fernlicht. Warum verringern Sie zuerst die Geschwindigkeit, bevor Sie abblenden?

- Wenn ich zuerst abblende, kann die Geschwindigkeit für die eingesehene Strecke zu hoch sein
- Wenn das Abblendlicht die Fahrbahn nur etwa 40 m ausleuchtet, muss ich die Geschwindigkeit zuerst auf 50 km/h reduzieren
- Wenn das Abblendlicht die Fahrbahn nur etwa 40 m ausleuchtet, muss ich die Geschwindigkeit zuerst auf 70 km/h reduzieren
- Wenn ich nicht abblende, könnte ich den Gegenverkehr übersehen

Frage-GW: 1573, 1574 5

Sie fahren bei Nacht und starkem Schneetreiben auf einer Freilandstraße. Welche Beleuchtung dürfen Sie einschalten?

- Das Abblendlicht
- Die Nebelscheinwerfer
- Das Fernlicht
- Die Begrenzungsleuchten allein

Warum dürfen Sie bei Nacht und starkem Schneetreiben nur das Abblendlicht oder die Nebelscheinwerfer verwenden?

- Weil mit dem Fernlicht der Stromverbrauch zu hoch wäre
- Weil ich mich mit dem Fernlicht selbst blenden würde
- Weil damit die Fahrbahn am besten ausgeleuchtet wird
- Weil ich dabei den Abstand zum vorderen Fahrzeug wesentlich verringern kann

Frage-GW: 1575, 1576

5

Sie fahren bei Tag und starkem Schneetreiben auf einer Freilandstraße. Müssen Sie Scheinwerfer oder Leuchten einschalten?

- Ja, immer
- Ja, aber nur bei Gegenverkehr
- Ja, nur wenn ich dann die Straße besser sehen kann
- Nein, bei Tag nicht erforderlich

Welche Scheinwerfer und Leuchten dürfen Sie bei Schneetreiben einschalten?

- Das Abblendlicht
- Die Nebelschlussleuchte(n)
- Die Nebelscheinwerfer
- Die Begrenzungsleuchten allein

Frage-GW: 2646, 2647

1

Wie können Sie sparsam und umweltfreundlich fahren?

- Ich bilde mit Nachbarn, Freunden oder Arbeitskollegen Fahrgemeinschaften
- Ich fahre nur in der Stoßzeit, da durch die niedrige Geschwindigkeit der Verbrauch sinkt
- Ich tanke immer den Treibstoff mit der höchsten Oktanzahl
- Kurzstrecken werde ich, wenn möglich, zu Fuß oder mit einem umweltfreundlichen Verkehrsmittel zurücklegen

In welchen Situationen ist es sinnvoll, den Motor des Fahrzeugs abzustellen?

- Bei Wartezeiten ab 20 bis 30 Sekunden
- Bei jeder roten Ampel
- Bei Bahnschranken
- Bei allen Zebrastreifen und Radfahrerüberfahrten

Frage-GW: 2648, 2649

1

Wie können Sie sparsam und umweltfreundlich fahren?

- Ich fahre möglichst alleine im Auto, damit das Fahrzeug weniger Gewicht hat
- Ich vermeide die Stoßzeiten, da durch die niedrige Geschwindigkeit der Verbrauch steigt
- Ich tanke die Treibstoffqualität nach den Angaben der Betriebsanleitung
- Kurzstrecken werde ich, wenn möglich, zu Fuß oder mit einem umweltfreundlichen Verkehrsmittel zurücklegen

Was kennzeichnet einen Treibstoff sparenden Fahrstil?

- Ich fahre gelassen und vorausschauend
- Ich halte beim Hintereinanderfahren mindestens 2 bis 3 Sekunden Abstand, um den Schwung besser nutzen zu können
- Ich fahre im Windschatten des vor mir fahrenden Fahrzeugs
- Ich lasse bei einem geschlossenen Bahnschranken den Motor laufen, damit er auf Betriebstemperatur bleibt

Fahrgeschwindigkeit

Frage-GW: 6, 7

5



Der Traktor fährt vorschriftswidrig mit 20 km/h. Dürfen Sie überholen?

- Ja, nur unter genauer Beobachtung des Gegenverkehrs
- Nein, da die Überholsichtweite zu gering ist
- Ja, nur mit mindestens 30 km/h Geschwindigkeitsunterschied
- Nein, da ich überholt werde

Wie werden Sie sich verhalten, wenn Sie nicht überholen?

- Etwa 2 Sekunden Sicherheitsabstand einhalten
- Den Traktor anhupen, damit er anhält
- Mit Abblendlicht hinten nachfahren
- Dicht aufschließen, um rasch überholen zu können, wenn die Sicht besser wird

Frage-GW: 27, 28

3



Wie werden Sie sich hier verhalten?

- Ich fahre auf halbe Sicht
- Ich fahre auf Gefahrensicht
- Ich fahre auf ganze Sicht
- Ich fahre am rechten Fahrbahnrand

Welche Gefahren entstehen, wenn Sie sich verschätzen und hier schneller als auf ganze Sicht fahren?

- Bei einer Notbremsung könnten die Bremsen überhitzen
- Ich kann auf den linken Fahrstreifen kommen
- Durch zu hohe Geschwindigkeit könnte ich von der Fahrbahn abkommen
- Ich kann vor einem Hindernis am Ende der Sichtweite nicht mehr anhalten

Frage-GW: 35, 36

3



Wie werden Sie sich in dieser Verkehrssituation verhalten?

- Ich fahre auf Gefahrensicht
- Ich fahre auf halbe Sicht
- Ich fahre auf ganze Sicht
- Ich fahre im Schritttempo

Sie fahren mit 40 km/h. Wieviele Sekunden müssen zwischen dem Erkennen und dem Erreichen des Verkehrszeichens vergehen, wenn Sie auf ganze Sicht fahren?

- Mindestens 2 Sekunden
- Mindestens 3 Sekunden
- Mindestens 10 Sekunden
- Mindestens 5 Sekunden

Frage-GW: 42, 43

3

Welches Verhalten führt zu einem kürzeren Anhalteweg bei Kraftfahrzeugen ohne ABS?

- Mit erhöhter Aufmerksamkeit fahren
- Auskuppeln und voll bremsen
- Das Lenkrad festhalten
- Die Fahrgeschwindigkeit verringern

In welchen Situationen sollten Sie bremsbereit fahren?

- Im Stadtverkehr
- Wenn ich mich einer unübersichtlichen Kreuzung nähere
- Wenn Kinder die Fahrbahn betreten könnten
- Bei Nebel

Frage-GW: 44, 45, 46

5



Sie fahren ebenso wie das Fahrzeug vor Ihnen mit 70 km/h. Ihre Sichtweite entspricht genau dem Anhalteweg. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich werde den Fahrstreifen beibehalten und mit Abblendlicht weiterfahren
- Ich werde den Fahrstreifen beibehalten und mit Fernlicht überholen
- Ich überhole nicht und wechsle auf den rechten Fahrstreifen
- Ich werde mit gleichem Tempo am linken Fahrstreifen weiterfahren

Sie fahren ebenso wie das Fahrzeug vor Ihnen mit 70 km/h. Ihre Sichtweite entspricht genau dem Anhalteweg. Warum überholen Sie nicht?

- Wegen des Gegenverkehrs
- Weil die Sichtweite für die Überholgeschwindigkeit nicht ausreicht
- Weil ich hier den notwendigen Geschwindigkeitsunterschied nicht erreichen darf
- Weil ich den notwendigen Seitenabstand nicht einhalten kann

Das vor Ihnen fahrende Fahrzeug fährt mit ca. 70 km/h. Wie groß müsste hier die Sichtweite mindestens sein, um überholen zu dürfen?

- 270 m Sichtweite
- 420 m Sichtweite
- 70 m Sichtweite
- 108 m Sichtweite

Frage-GW: 51, 52

3

Sie fahren 30 km/h und können vor einem Hindernis gerade noch anhalten. Mit welcher Geschwindigkeit würden Sie gegen das Hindernis prallen, wenn Sie mit 40 km/h gefahren wären?

- Mit etwa 10 km/h
- Mit etwa 20 km/h
- Mit etwa 30 km/h
- Mit etwa 40 km/h

Wie stark verlängert sich der Bremsweg, wenn Sie die Geschwindigkeit verdoppeln?

- Auf das Doppelte
- Auf das Dreifache
- Auf das Fünffache
- Auf das Vierfache

Frage-GW: 59, 60

3

Was verstehen Sie unter dem Reaktionsweg?

- Der Weg vom Erkennen der Gefahr bis zum Stillstand des Fahrzeugs
- Der Weg vom Erkennen der Gefahr bis zum Betätigen der Bremse
- Der Weg vom Betätigen der Bremse bis zum Stillstand des Fahrzeugs
- Der Weg vom Sehen bis zum Erkennen der Gefahr

Was wirkt sich ungünstig auf die Länge des Reaktionsweges aus?

- Wenn der Lenker übermüdet ist
- Wenn der Lenker alkoholisiert ist
- Wenn der Lenker zu schwach bremst
- Wenn der Lenker unaufmerksam ist

Frage-GW: 69, 70

3

Was verstehen Sie unter dem Anhalteweg?

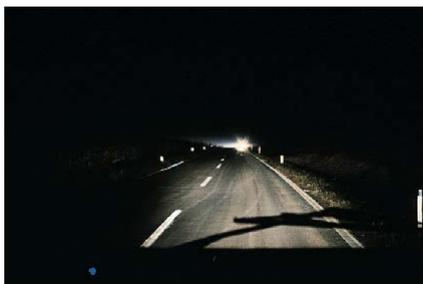
- Der Weg vom Erkennen der Gefahr bis zum Stillstand des Fahrzeugs
- Anhalteweg = Reaktionsweg + Bremsweg
- Der Weg vom Erkennen der Gefahr bis zum Betätigen der Bremse
- Der Weg vom Betätigen der Bremse bis zum Stillstand des Fahrzeugs

Welche Umstände beeinflussen die Länge des Anhalteweges?

- Die Fahrgeschwindigkeit
- Der Fahrbahnzustand
- Die Reaktionszeit
- Die Tageszeit

Frage-GW: 71, 72, 73

3



Sie fahren mit etwa 80 km/h mit Fernlicht. Wie verhalten Sie sich?

- Ich blende ab und fahre auf halbe Sicht
- Ich blende zuerst ab und verringere dann die Geschwindigkeit
- Ich fahre bremsbereit entlang der Leitlinie
- Ich verringere zuerst die Geschwindigkeit und blende dann ab

Warum müssen Sie zuerst die Geschwindigkeit verringern, bevor Sie abblenden?

- Weil ich sonst Personen oder Gegenstände auf der Fahrbahn zu spät sehen würde
- Weil sonst mein Anhalteweg größer ist als die Sichtweite
- Weil ich sonst den Gegenverkehr nicht rechtzeitig erkennen kann
- Weil sich damit die Reaktionszeit verkürzt

Wann blenden Sie hier ab?

- Kurz bevor ich den Gegenverkehr blende
- Ca. 100 m vor der Begegnung
- Ca. 2 Sekunden vor der Begegnung
- Wenn ich mich geblendet fühle

Frage-GW: 98, 99

5

In welchen Fällen müssen Sie damit rechnen, einen längeren Bremsweg zu haben als das vor Ihnen fahrende Fahrzeug?

- Wenn das Vorderfahrzeug schwer beladen ist
- Bei schlechter Bodenhaftung meiner Reifen
- Bei schlechter Sicht
- Wenn ich einen Anhänger mitführe

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie damit rechnen, einen längeren Bremsweg zu haben als das Vorderfahrzeug?

- Ich halte 2 Sekunden Sicherheitsabstand ein
- Ich halte einen größeren Sicherheitsabstand von ca. 3 bis 5 Sekunden ein
- Ich halte 1 Sekunde Sicherheitsabstand ein
- Ich fahre bremsbereit

Frage-GW: 100, 101, 102

1



Sie fahren mit etwa 80 km/h. Nennen Sie hier erkennbare Gefahren!

- Es besteht akute Aquaplaninggefahr
- Der Bremsweg ist länger
- Geringe Sicht durch Kurve
- Schleudergefahr wegen rutschiger Fahrbahn

Wie werden Sie sich hier verhalten?

- Ich halte 3 - 4 Sek. Sicherheitsabstand ein
- Ich halte 2 Sek. Sicherheitsabstand ein
- Ich fahre auf halbe Sicht
- Ich fahre mit Abblendlicht

Warum besteht hier bei ca. 80km/h keine akute Aquaplaninggefahr?

- Weil die Spur des vorderen Fahrzeuges noch gut sichtbar ist
- Weil ich genau in den Spuren des vorderen Fahrzeuges fahre
- Weil ich mich einer Kurve nähere
- Weil es sich um eine Betonfahrbahn handelt

Frage-GW: 123, 124

3

Sie kommen mit 90 km/h vor einem Hindernis gerade noch zum Stehen. Mit welcher Geschwindigkeit würden Sie gegen dieses Hindernis prallen, wenn Sie mit 100 km/h gefahren wären?

- Mit etwa 30 km/h
- Mit etwa 70 km/h
- Mit etwa 50 km/h
- Mit etwa 10 km/h

Wie stark verlängert sich der Bremsweg, wenn Sie die Geschwindigkeit verdoppeln?

- Auf das Doppelte
- Auf das Dreifache
- Auf das Fünffache
- Auf das Vierfache

Frage-GW: 139, 140, 141

3



Wie werden Sie sich in dieser Verkehrssituation verhalten?

- Ich fahre auf Gefahrensicht
- Ich fahre auf halbe Sicht
- Ich fahre auf ganze Sicht
- Ich fahre mit Abblendlicht

Welche Gefahren sind in dieser Verkehrssituation zu erwarten?

- Auftauchen eines Gegenverkehrs
- Erhöhte Schleudergefahr beim Bremsen
- Aquaplaninggefahr
- Verlängerter Reaktionsweg

Warum müssen Sie hier auf halbe Sicht fahren?

- Weil ich mit Gegenverkehr rechnen muss
- Weil die Sicht durch Nebel eingeschränkt ist
- Wegen der schmalen Fahrbahn
- Weil ich mit Abblendlicht fahren muss

Frage-GW: 150, 151, 152

5



Wie werden Sie sich in dieser Verkehrssituation verhalten?

- Ich fahre auf Gefahrensicht
- Ich fahre auf halbe Sicht
- Ich fahre auf ganze Sicht
- Ich fahre am rechten Fahrbahnrand

Warum müssen Sie hier auf halbe Sicht fahren?

- Es ist mit Gegenverkehr zu rechnen
- Wegen der unübersichtlichen Kurve
- Wegen der schmalen Fahrbahn
- Weil mit Wildwechsel zu rechnen ist

Bis zu welcher Breite spricht man von einer schmalen Fahrbahn?

- Bei einer Fahrbahn mit weniger als 3,5 m Restbreite
- Bei einer Fahrbahn mit höchstens einem Fahrstreifen für jede Fahrtrichtung
- Bei einer höchstens 3 m breiten Fahrbahn
- Bei einer Fahrbahn mit weniger als 2,5 m Restbreite

Frage-GW: 176, 177

3



Wie werden Sie hier Ihre Fahrgeschwindigkeit wählen?

- Ich fahre auf Gefahrensicht
- Ich fahre auf halbe Sicht
- Ich fahre auf ganze Sicht
- Ich fahre im Schrittempo

Sie fahren mit 60 km/h auf trockener Fahrbahn. Wieviele Sekunden müssen zwischen dem Erkennen und dem Erreichen des Verkehrszeichens vergehen?

- Mindestens 2 Sekunden
- Mindestens 3 Sekunden
- Mindestens 10 Sekunden
- Mindestens 5 Sekunden

Frage-GW: 211, 212, 213

3



Wie werden Sie sich in dieser Verkehrssituation verhalten?

- Ich fahre auf Gefahrensicht
- Ich fahre auf ganze Sicht
- Ich werde den Rechtskommenden beachten
- Nach der Kreuzung fahre ich auf halbe Sicht

Nach der Kreuzung fahren Sie auf halbe Sicht. Warum?

- Wegen eines Rechtskommenden
- Wegen der schmalen Fahrbahn
- Wegen des Verkehrsspiegels
- Wegen der unübersichtlichen Kurve

Was ist bei Verkehrsspiegeln zu beachten?

- Der tote Winkel
- Falsches Einschätzen der Geschwindigkeit ankommender Fahrzeuge
- Falsches Einschätzen der Entfernung des ankommenden Verkehrs
- Ich darf mich auf das Spiegelbild verlassen

Frage-GW: 240, 241

5

In welcher Zeit durchfährt man auf trockener Fahrbahn bei 80 km/h die Länge des Anhalteweges?

- In 2 Sekunden
- In 3 Sekunden
- In 4 Sekunden
- In 5 Sekunden

In welcher Zeit durchfährt man auf trockener Fahrbahn bei 100 km/h die Länge des Anhalteweges?

- In 3 Sekunden
- In 4 Sekunden
- In 5 Sekunden
- In 6 Sekunden

Frage-GW: 254, 255

3

Sie fahren mit 50 km/h und können vor einem Hindernis gerade noch anhalten. Mit welcher Geschwindigkeit würden Sie gegen dieses Hindernis prallen, wenn Sie mit 60 km/h gefahren wären?

- Mit etwa 20 km/h
- Mit etwa 50 km/h
- Mit etwa 10 km/h
- Mit etwa 40 km/h

Wie stark verlängert sich der Bremsweg, wenn Sie die Geschwindigkeit verdoppeln?

- Auf das Doppelte
- Auf das Dreifache
- Auf das Fünffache
- Auf das Vierfache

Frage-GW: 311, 312

3



Wie werden Sie sich in dieser Verkehrssituation verhalten?

- Ich werde mit dem Abblendlicht weiterfahren
- Ich werde am rechten Fahrbahnrand und auf Sicht fahren
- Ich werde das Fernlicht einschalten
- Ich werde am rechten Fahrbahnrand und auf halbe Sicht fahren

Wo werden Sie vorwiegend hinschauen?

- Entlang des rechten Fahrbahnrandes soweit das eigene Abblendlicht leuchtet
- Ich werde den Blick auf den Gegenverkehr richten
- Zur Leitlinie
- In die Mitte des eigenen Fahrstreifens

Frage-GW: 379, 380, 381

1



Sie nähern sich diesem Tunnel mit ca. 90 km/h. Wie werden Sie sich in dieser Verkehrssituation verhalten?

- Ich werde die Geschwindigkeit verringern
- Ich werde mich vergewissern, dass das Abblendlicht eingeschaltet ist
- Ich werde vor dem Tunnel anhalten
- Ich werde die Lüftung ausschalten und das Fenster schließen

Welche Probleme können sich beim Befahren langer Tunnel ergeben?

- Durch die Dunkelheit plötzlich auftretende Ermüdung
- Schlechte Luft im Tunnel
- Anderes Wetter vor und nach dem Tunnel
- Fahrzeuglenker könnten durch Platzangst im Tunnel zu gefährlichen Fahrmanövern verleitet werden

Wie werden Sie sich bei einem Stau in einem Tunnel verhalten?

- Umkehren und rasch aus dem Tunnel fahren
- Anhalten und Motor laufen lassen, um den Tunnel rasch verlassen zu können
- Anhalten und Motor abstellen
- Aussteigen und die Ursache des Staus erkunden

Frage-GW: 396, 397

5



Das vor Ihnen fahrende Fahrzeug fährt mit 50 km/h. Die Sicht beträgt 70 m. Nach welchen Überlegungen wählen Sie Ihre Fahrgeschwindigkeit und den Fahrstreifen?

- Ich fahre auf halbe Sicht
- Ich fahre auf Sicht
- Ich habe freie Fahrstreifenwahl
- Ich darf überholen

Welche Gefahr besteht, wenn Sie hier nicht auf Sicht fahren?

- Ich könnte von der Fahrbahn abkommen
- Ich könnte auf ein Hindernis auffahren
- Ich könnte den Gegenverkehr zu spät sehen
- Wenn ich den Kurvenverlauf nicht rechtzeitig erkennen kann, könnte ich ins Schleudern kommen

Frage-GW: 416, 417

5



Das Fahrzeug vor Ihnen fährt mit etwa 50 km/h mit Abblendlicht. Wie können Sie sich verhalten?

- Wenn ich überhole, fahre ich nach dem Wechsel des Fahrstreifens mit dem Fernlicht
- Ich fahre mit Fernlicht und halte 5 Sekunden Abstand
- Ich fahre mit Abblendlicht und halte mindestens 2 Sekunden Abstand
- Ich überhole mit Abblendlicht

Das Fahrzeug vor Ihnen fährt mit etwa 50 km/h mit Abblendlicht. Wie werden Sie sich verhalten, wenn Sie überholen wollen?

- Ich wechsele den Fahrstreifen und schalte erst ab gleicher Höhe mit dem Vorderfahrzeug das Fernlicht ein
- Ich führe den gesamten Überholvorgang mit Abblendlicht durch
- Ich überhole unter ständiger Betätigung der Lichthupe
- Ich schalte beim Fahrstreifenwechsel das Fernlicht ein und beschleunige dann

Frage-GW: 420, 421

3



Welche Bedeutung hat das Immissionsschutzgesetz-Luft (IG-L) für den Straßenverkehr?

- Aufgrund des IG-L können Fahrverbote in bestimmten Gebieten verordnet werden
- Aufgrund des IG-L können Geschwindigkeitsbeschränkungen verordnet werden
- Das IG-L betrifft mich als Pkw-Lenker nicht
- Aufgrund des IG-L können Parkverbote verordnet werden

Wie und wo erhalten Sie Informationen bezüglich der Einschränkungen, die sich aus dem Immissionsschutzgesetz Luft ergeben?

- Bei der Landesregierung
- Bei der Wirtschaftskammer
- Durch Verkehrszeichen
- Beim Finanzamt

Frage-GW: 478, 479, 480 **3**

Welche Umstände sind unter anderem bei der Wahl der Fahrgeschwindigkeit zu berücksichtigen?

- Der Straßenzustand
- Die Eigenschaften des Fahrzeuges und der Ladung
- Der Hubraum des Motors
- Die Sichtweite

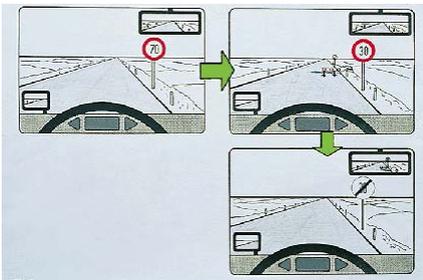
Dürfen Sie ohne zwingenden Grund beliebig langsam fahren?

- Ja, wenn andere Verkehrsteilnehmer nicht behindert werden
- Ja, immer
- Ja, nur im Ortsgebiet
- Ja, nur auf Landes- oder Bezirksstraßen

Wann müssen Sie besonders langsam fahren?

- Bei Glatteis
- Auf unbekanntem Straßen
- Bei geringer Sichtweite
- In Tunnels

Frage-GW: 598, 599 **3**



Sie fahren auf einer Freilandstraße. Wie schnell dürfen Sie nach dem dritten Verkehrszeichen mit einem Kraftfahrzeug der Klasse B höchstens fahren?

- 100 km/h
- 30 km/h
- 70 km/h
- 50 km/h

Welche Voraussetzungen müssen zum Fahren mit der erlaubten Höchstgeschwindigkeit jedenfalls gegeben sein?

- Ausreichende Sicht
- Helles Tageslicht
- Trockene Fahrbahn
- Kein Gegenverkehr

Frage-GW: 683, 684 **1**

Mit welchen Fahrzeugen darf man nebeneinanderfahren?

- Mit mehrspurigen Fahrzeugen
- Mit einspurigen Kraftfahrzeugen
- Mit mehrspurigen Kraftfahrzeugen
- Mit allen Fahrzeugen

Welche Voraussetzungen müssen für das Nebeneinanderfahren gegeben sein?

- Es müssen mindestens zwei Fahrstreifen in einer Fahrtrichtung vorhanden sein
- Die Fahrstreifen müssen durch Leitlinien markiert sein
- In der Fahrbahnmittlinie muss eine doppelte Sperrlinie vorhanden sein
- Kolonnenverkehr auf beiden Fahrstreifen

Frage-GW: 700, 701 **5**



Mit welchen besonderen Gefahren müssen Sie hier rechnen?

- Fußgänger von rechts sehe ich sehr spät
- Fahrzeuge von rechts sehe ich sehr spät
- Fahrzeuge von links sehe ich sehr spät
- Im Kreuzungsbereich befinden sich große Bodenunebenheiten

Wie verhalten Sie sich hier?

- Ich beobachte besonders den rechten Teil des Schutzweges
- Ich achte besonders auf von rechts kommende Fahrzeuge
- Ich verlangsamen auf Schritttempo und vergrößere den Seitenabstand zum geparkten LKW
- Ich wechsle auf den linken Fahrstreifen

Frage-GW: 833, 834 **3**

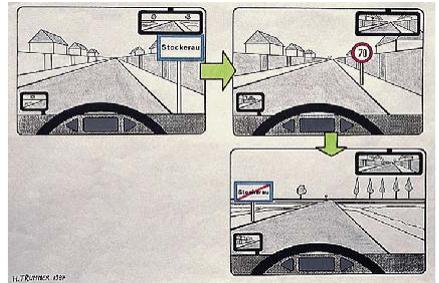
Welche generellen Höchstgeschwindigkeiten müssen Sie beachten? (Ortsgebiet-Freiland-Autobahn)

- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 130 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 130 km/h

Wovon ist die Wahl der tatsächlichen Fahrgeschwindigkeit unter anderem abhängig?

- Von der Fahrbahn
- Von der Verkehrssituation
- Von der Sicht
- Vom Hubraum des Motors

Frage-GW: 878, 879 **3**



Wie schnell dürfen Sie nach dem dritten Verkehrszeichen höchstens fahren?

- 50 km/h
- 100 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h

Sie biegen nach dem Verkehrszeichen "Erlaubte Höchstgeschwindigkeit 70 km/h" im Ortsgebiet rechts ab. Wie schnell dürfen Sie dann höchstens fahren?

- 70 km/h
- 50 km/h
- 100 km/h
- 30 km/h

Frage-GW: 888, 889 **3**



Wie schnell dürfen Sie ab der Ortstafel höchstens fahren?

- 100 km/h
- 50 km/h
- 70 km/h
- 30 km/h

Sie biegen nach dem Verkehrszeichen "Erlaubte Höchstgeschwindigkeit 70 km/h" rechts ab. Wie schnell dürfen Sie dann höchstens fahren?

- 50 km/h
- 70 km/h
- 100 km/h
- 30 km/h

Frage-GW: 1370, 1371

3

Welche besonderen Gefahren können im innerstädtischen Verkehr bei Nacht auftreten?

- Leuchtreklamen erschweren das Erkennen von Lichtsignalanlagen
- Bei Nacht können auch entgegenkommende, beleuchtete Fahrzeuge schlechter erkannt werden
- Es besteht die Gefahr, Verkehrszeichen zu übersehen
- Es besteht die Gefahr, Fußgänger zu übersehen

Welche Verkehrsteilnehmer sind bei Nacht besonders schlecht zu erkennen?

- Fußgänger
- Unbeleuchtete Radfahrer
- Schienenfahrzeuge
- Entgegenkommende Kraftfahrzeuge

Frage-GW: 1378, 1379

5



Wie verhalten Sie sich in dieser Situation?

- Ich verringere die Fahrgeschwindigkeit, damit ich vor den Kindern anhalten kann
- Ich wechsele auf den linken Fahrstreifen
- Ich beobachte genau, was die Kinder tun
- Ich muss sofort anhalten

Welche besonderen Gefahren ergeben sich in dieser Situation?

- Kinder am rechten Fahrbahnrand
- Überholende Fahrzeuge
- Aquaplaning
- Sichtbehinderung durch Nebel

Frage-GW: 1383, 1384, 13..

3



Wie verhalten Sie sich in dieser Situation, wenn Sie mit etwa 80 km/h fahren?

- Ich blende zuerst ab und verringere dann die Fahrgeschwindigkeit
- Ich blende ab, verringere die Fahrgeschwindigkeit aber nicht
- Ich verringere zuerst die Fahrgeschwindigkeit und blende dann ab
- Ich verringere meine Geschwindigkeit und fahre mit Fernlicht weiter



Wann dürfen Sie das Fernlicht nicht verwenden?

- Wenn die Gefahr besteht, dass ich einen anderen Fahrzeuglenker blende
- Bei Nebel
- Bei einer erlaubten Höchstgeschwindigkeit von maximal 50 km/h
- Bei stehendem Fahrzeug

Das Abblendlicht leuchtet 40 m. Wie schnell dürfen Sie höchstens fahren?

- 70 km/h
- 90 km/h
- 50 km/h
- 30 km/h

Frage-GW: 1386, 1387, 13..

3



Wie verhalten Sie sich in dieser Situation?

- Ich blende zuerst ab und verringere dann die Geschwindigkeit
- Ich blende ab, verringere die Geschwindigkeit aber nicht
- Ich verringere die Geschwindigkeit und fahre mit Fernlicht weiter
- Ich verringere zuerst die Geschwindigkeit und blende dann ab

Sie fahren mit Fernlicht. Warum verringern Sie zuerst die Geschwindigkeit, bevor Sie abblenden?

- Wenn ich zuerst abblende, kann die Geschwindigkeit für die eingesehene Strecke zu hoch sein
- Wenn das Abblendlicht die Fahrbahn nur etwa 40 m ausleuchtet, muss ich die Geschwindigkeit zuerst auf 50 km/h reduzieren
- Wenn das Abblendlicht die Fahrbahn nur etwa 40 m ausleuchtet, muss ich die Geschwindigkeit zuerst auf 70 km/h reduzieren
- Wenn ich nicht abblende, könnte ich den Gegenverkehr übersehen

Wie verhalten Sie sich, wenn der Gegenverkehr nicht abblendet?

- Ich verringere weiter die Fahrgeschwindigkeit und gebe Warnzeichen (Lichtthupe)
- Ich orientiere mich am rechten Fahrbahnrand (z. B. Randlinie)
- Ich orientiere mich an der Leitlinie
- Wenn ich durch Blendung nichts mehr sehe, halte ich in meinem Fahrstreifen an

Frage-GW: 1833, 1834

5



Wie werden Sie sich in dieser Verkehrssituation verhalten?

- Ich fahre auf Gefahrensicht
- Ich fahre auf halbe Sicht
- Ich fahre auf ganze Sicht
- Ich fahre am rechten Fahrbahnrand

Was bedeutet "Fahren auf halbe Sicht"?

- Ich wähle meine Fahrgeschwindigkeit so, dass ich innerhalb der halben eingesehenen Strecke anhalten kann
- Ich wähle meine Fahrgeschwindigkeit so, dass ich innerhalb der eingesehenen Strecke anhalten kann
- Ich verringere gegenüber dem Fahren auf Sicht meine Fahrgeschwindigkeit so, dass ich nur noch den halben Bremsweg habe
- Ich verringere gegenüber dem Fahren auf Sicht meine Fahrgeschwindigkeit so, dass ich nur noch den halben Reaktionsweg habe

Frage-GW: 2155, 2156

5

Was verstehen Sie unter dem Bremsweg?

- Den Weg, den das Fahrzeug vom Einsetzen der Bremswirkung bis zum Stillstand zurücklegt
- Den Weg, den das Fahrzeug vom Erkennen der Gefahr bis zum Einsetzen des Bremsvorganges zurücklegt
- Den Weg, den das Fahrzeug vom Erkennen der Gefahr bis zum Stillstand des Fahrzeuges zurücklegt
- Den Reaktionsweg und den Anhalteweg

Wovon ist die Länge des Bremsweges abhängig?

- Von der Fahrgeschwindigkeit und dem Zustand des Fahrzeuges
- Vom Zustand der Fahrbahn und den Fahrbahnverhältnissen
- Von der Stärke, mit der ich das Bremspedal betätige
- Von der Reaktionszeit

Frage-GW: 2157, 2158

3

Durch welche Maßnahmen können Sie bei einer Notbremsung Ihren Bremsweg verkürzen?

- Ich werde möglichst stark bremsen
- Durch regelmäßige Wartung meines Fahrzeuges
- Zusätzlich zum starken Bremsen werde ich auskuppeln
- Durch eine Stotterbremsung

Was verstehen Sie unter bremsbereitem Fahren?

- Ich setze den rechten Fuß auf das Bremspedal, jedoch ohne zu bremsen
- Ich brems mit einem Fuß immer leicht mit
- Ich springe besonders schnell mit einem Fuß zur Bremse
- Ich setze den rechten Fuß auf das Kupplungspedal

Frage-GW: 2159, 2160

5

Was verstehen Sie unter Fahren auf Sicht?

- Ich wähle meine Fahrgeschwindigkeit so, dass ich innerhalb der Sichtstrecke anhalten kann
- Ich wähle meine Fahrgeschwindigkeit so, dass ich innerhalb der halben Sichtstrecke anhalten kann
- Ich wähle meine Fahrgeschwindigkeit so, dass ich innerhalb der doppelten Sichtstrecke anhalten kann
- Ich wähle meine Fahrgeschwindigkeit so, dass ich innerhalb der Sichtstrecke zu bremsen beginnen kann

Welche Voraussetzungen müssen vorliegen, damit Sie auf einer Fahrbahn mit Gegenverkehr auf Sicht fahren dürfen?

- Die Fahrbahn muss breit genug sein, damit ein sicheres Vorbeibewegen am Gegenverkehr möglich ist
- Innerhalb der Sichtweite darf keine Gefahrenstelle erkennbar sein
- Die restliche Fahrbahnbreite muss noch mindestens 3,5 Meter betragen
- Ich muss den doppelten Anhalteweg einsehen können

Überholen

Frage-GW: 17, 18, 19

5



Sie fahren mit etwa 50 km/h und gleichbleibendem Abstand hinter dem PKW. Dürfen Sie überholen?

- Nein, da der Seitenabstand nicht ausreicht
- Nein, da die Überholsicht nicht ausreicht
- Ja, weil die Überholsicht ausreicht
- Nein, da ich überholt werde

Das Fahrzeug vor Ihnen fährt mit ca. 50 km/h. Wie groß müsste die Überholsichtweite sein, damit ein gefahrloses Überholen möglich ist?

- Mindestens 70 m
- Mindestens 140 m
- Mindestens 500 m
- Mindestens 700 m

Die Überholsicht müsste mindestens 500 m betragen. Welcher Überholzeit entspricht dies?

- 4 Sekunden
- 7 Sekunden
- 15 Sekunden
- 10 Sekunden

Frage-GW: 53, 54

3



Das Sattelkraftfahrzeug vor Ihnen fährt mit etwa 70 km/h. Dürfen Sie überholen?

- Nein, da ich überholt werde
- Ja, weil die Fahrbahnbreite ausreicht
- Ja, weil die Überholsichtweite ausreicht
- Ja, aber nur wenn das Sattelkraftfahrzeug rechts blinkt

Sie dürfen hier überholen. Welche der folgenden Voraussetzungen müssen gegeben sein?

- Der Geschwindigkeitsunterschied von mindestens 10 km/h kann erreicht werden
- Ich habe Zeit genug für das Hinaufschalten in den 4. Gang
- Das Wiedereinordnen ist möglich
- Der Geschwindigkeitsunterschied von mindestens 20 km/h kann erreicht werden

Frage-GW: 55, 56

5



Wie werden Sie sich in dieser Situation verhalten?

- Ich werde mit großem Sicherheitsabstand auf dem rechten Fahrstreifen fahren
- Ich werde jetzt mit großem Sicherheitsabstand überholen
- Ich werde abwarten, bis der LKW überholt hat und dann den PKW überholen
- Da jetzt kein Gegenverkehr möglich ist, überhole ich den PKW

Warum überholen Sie nicht?

- Da die vorderen Fahrzeuge gerade überholen
- Da keine Sicht auf den Gegenverkehr gegeben ist
- Da ich den ausreichenden Geschwindigkeitsunterschied nicht erreichen kann
- Da ich gerade selbst überholt werde

Frage-GW: 63, 64

3



Das Fahrzeug vor Ihnen fährt mit etwa 40 km/h. Dürfen Sie jetzt überholen?

- Ja, wenn ich mich auch wieder rechtzeitig einordnen kann
- Nein, da ich gerade selbst überholt werde
- Nein, es ist kein ausreichender Geschwindigkeitsunterschied möglich
- Ja, da auch die Überholsicht ausreichend ist

Welche Voraussetzungen sind hier vor dem Überholen auch zu überprüfen?

- Eine Geschwindigkeitsdifferenz von mindestens 10 km/h
- Eine Geschwindigkeitsdifferenz von mindestens 20 km/h
- Einen Seitenabstand von mindestens 1 m
- Genügend Sicht auf den Querverkehr

Frage-GW: 103, 104

3



Sie fahren mit etwa 60 km/h und gleichbleibendem Abstand hinter diesem PKW. Dürfen Sie überholen?

- Ja, da auch die Überholsichtweite ausreicht
- Nein, wegen zu geringer Überholsichtweite
- Nein, da ich selbst überholt werde
- Ja, da auch der Seitenabstand ausreicht

Sie dürfen hier überholen. Welche der folgenden Voraussetzungen müssen gegeben sein?

- Der Geschwindigkeitsunterschied von mindestens 10 km/h kann erreicht werden
- Das Wiedereinordnen ist möglich
- Ich habe Zeit genug für das Hinaufschalten auf den 4. Gang
- Der Geschwindigkeitsunterschied von mindestens 20 km/h kann erreicht werden

Frage-GW: 434, 435

3



Dürfen Sie hier überholen?

- Ja, weil die Überholsichtweite ausreicht
- Nein, da die Überholsichtweite nicht ausreicht
- Nein, da ich selbst überholt werde
- Nein, da die Fahrbahnbreite nicht ausreicht

Sie dürfen nicht überholen. Was machen Sie daher?

- Mit ausreichendem Sicherheitsabstand hinter dem Mopedfahrer nachfahren
- Den Mopedfahrer durch Hupen warnen
- Stark abbremsen und den Sicherheitsabstand vergrößern
- Am rechten Fahrbahnrand fahren, da ich überholt werde

Frage-GW: 515, 516, 517

5



Sie fahren auf dieser Freilandstraße. Der Kleinbus vor Ihnen überholt den Radfahrer mit 50 km/h. Dürfen Sie jetzt den Bus überholen?

- Ja, da drei Fahrstreifen in meiner Fahrtrichtung vorhanden sind
- Ja, da in der Fahrbahnmittelpunkt eine doppelte Sperrlinie vorhanden ist
- Nein, da ich als Dritter überholen würde
- Nein, da ich auf einer Fahrbahn mit Gegenverkehr fahre

Warum darf dieser Kleinbus jetzt nicht überholt werden?

- Da die Fahrbahnbreite nicht ausreicht
- Da keine Durchsicht durch den roten Kleinbus gegeben ist
- Da der blaue PKW den Radfahrer überholen wird
- Da keine drei markierten Fahrstreifen für meine Fahrtrichtung vorhanden sind

Wie werden Sie sich hier verhalten?

- Ich werde den roten Kleinbus erst dann überholen, wenn er auf der Höhe des Radfahrers ist
- Mit großem Sicherheitsabstand hinter dem Kleinbus nachfahren
- Auf den rechten Fahrstreifen wechseln
- Geschwindigkeit auf Schritttempo verringern

Frage-GW: 528, 529, 530

5



Der Mopedfahrer fährt mit 40 km/h. Dürfen Sie ihn überholen?

- Nein, da ich überholt werde
- Ja, wenn ich genug seitlichen Sicherheitsabstand einhalten kann
- Nein, da ich mit einem Gegenverkehr rechnen muss
- Ja, wenn ich die Fahrbahnmittelpunkt überfahre

Warum dürfen Sie den Mopedfahrer hier nicht überholen?

- Wegen der unübersichtlichen Kurve
- Da ich den Geschwindigkeitsunterschied nicht rasch genug erreichen kann
- Da die Sichtweite zu gering ist
- Da der Mopedfahrer zu weit in der Mitte fährt

Der Mopedfahrer fährt mit 40 km/h. Wie groß müsste die Sichtweite sein, um gefahrlos überholen zu können?

- Ca. 180 m
- Ca. 100 m
- Ca. 500 m
- Ca. 360 m

Frage-GW: 542, 543

5



Der PKW vor Ihnen fährt mit 70 km/h. Dürfen Sie überholen?

- Nein, da die Fahrbahn zu schmal ist
 Ja, da die Überholsichtweite ausreicht
 Nein, da der Gegenverkehr zu nahe ist
 Nein, da ich mich einer Kurve nähere

Das Fahrzeug vor Ihnen fährt mit etwa 70 km/h. Wie groß müsste die erforderliche Überholsichtweite mindestens sein, um gefahrlos überholen zu können?

- Ca. 570 m
 Ca. 270 m
 Ca. 260 m
 Ca. 810 m

Frage-GW: 548, 549

3



Dürfen Sie hier den Radfahrer überholen?

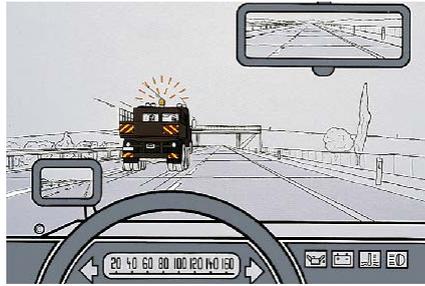
- Nein, hier besteht absolutes Überholverbot
 Ja, wenn der Seitenabstand ausreicht
 Ja, da es sich um ein einspuriges Fahrzeug handelt
 Nein, da die Sichtweite zu gering ist

Dürfen Sie den Radfahrer nach der Eisenbahnkreuzung überholen?

- Ja, aber erst 80 m nach der Eisenbahnkreuzung
 Ja, unmittelbar nach der Eisenbahnkreuzung
 Ja, nur wenn er am rechten Fahrbahnrand anhält
 Nein, da wir uns im Ortsgebiet befinden

Frage-GW: 560, 561

3



Sie fahren auf dieser Richtungsfahrbahn mit 3 Fahrstreifen. Dürfen Sie dieses Fahrzeug überholen?

- Nein, ich darf hier nicht überholen
 Ja, ich darf hier rechts überholen
 Ja, ich darf hier links überholen
 Ja, ich darf hier rechts oder links überholen

Unter welchen Voraussetzungen dürften Sie dieses Fahrzeug rechts überholen?

- Wenn links kein Platz wäre
 Wenn das Fahrzeug nicht im Einsatz ist
 Wenn keine Bodenmarkierungen vorhanden sind
 Wenn ein Verkehrszeichen am LKW dies anzeigen würde

Frage-GW: 570, 571

5



Sie fahren auf dieser Straße mit Gegenverkehr. Der Kleinbus fährt mit etwa 30 km/h. Dürfen Sie überholen?

- Nein, da es sich um eine unklare Verkehrssituation handelt
 Ja, aber nur auf der rechten Seite
 Ja, aber nur auf der linken Seite
 Nein, da im Ortsgebiet das Rechtsüberholen verboten ist

Dürften Sie den Kleinbus rechts überholen, wenn er links blinken würde?

- Nein
 Ja, aber erst nachdem er angehalten hat
 Ja
 Ja, aber erst wenn er abgebogen ist

Frage-GW: 580, 581

3



Die Straßenbahn fährt mit ca. 20 km/h. Dürfen Sie die Straßenbahn überholen?

- Nein, ich muss hinter der Straßenbahn nachfahren
 Ja, auf der linken Seite
 Ja, auf der rechten Seite
 Ja, auf der linken oder rechten Seite

Welche Gefahren bestehen beim Überholen dieser Straßenbahn?

- Die Straßenbahn darf beschleunigen
 Die Straßenbahn fährt nicht spurstabil
 Wenn die Straßenbahn beschleunigt, ist die Überholsichtweite gering
 Fußgänger könnten übersehen werden

Frage-GW: 588, 589

3



Der LKW fährt - so wie Sie - mit etwa 50 km/h. Dürfen Sie überholen?

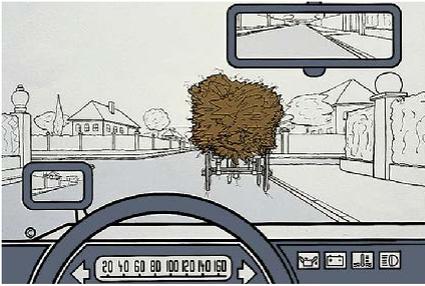
- Ja, ich darf überholen
 Nein, da die Sichtweite nicht ausreicht
 Nein, da ich überholt werde
 Nein, da der Lkw beschleunigen könnte

Warum dürfen Sie hier überholen, wenn der LKW 50 km/h fährt?

- Der Geschwindigkeitsunterschied kann mind. 20 km/h betragen
 Der LKW darf max. 50 km/h fahren
 Die Überholsichtweite ist ausreichend
 In meiner Fahrtrichtung sind zwei Fahrstreifen vorhanden

Frage-GW: 600, 601

5



Dürfen Sie den Heuwagen hier überholen?

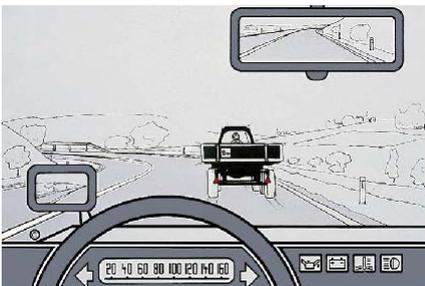
- Nein, da die Sicht auf einen Gegenverkehr verdeckt ist
- Nein, da die Sicht auf einen Rechtskommenden verdeckt ist
- Ja, weil der Heuwagen kein mehrspuriges Kraftfahrzeug ist
- Ja, nur wenn kein Fahrzeug von rechts kommt

Welche Fahrzeuge dürfen auf solchen unregelmäßigten Kreuzungen nicht überholt werden?

- Alle Fahrzeuge
- Nur mehrspurige Kraftfahrzeuge
- Alle Kraftfahrzeuge
- Alle mehrspurigen Fahrzeuge

Frage-GW: 609, 611

5



Der Traktor vor Ihnen fährt mit ca. 10 km/h. Dürfen Sie ihn hier überholen?

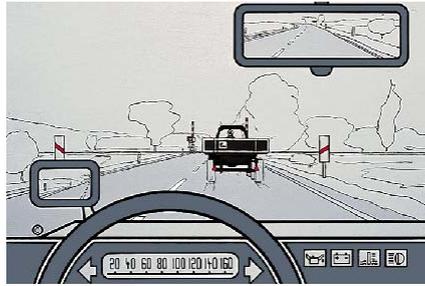
- Nein, da wir uns einer unübersichtlichen Kurve nähern
- Nein, da keine zwei gekennzeichneten Fahrstreifen vorhanden sind
- Ja, wenn der erforderliche Seitenabstand eingehalten werden kann
- Ja, weil eine Sperrlinie vorhanden ist und wenn diese nicht überragt wird

Wie groß muss der Seitenabstand zum Traktor beim Überholen mindestens sein?

- Ca. 0,5 m
- Ca. 1 m
- Ca. 2,5 m
- Ca. 3 m

Frage-GW: 623, 624

3



Dürfen Sie den Traktor hier überholen?

- Ja, wenn der Überholvorgang vor der Eisenbahnkreuzung abgeschlossen wird
- Nein, weil hier das Überholen von mehrspurigen Kraftfahrzeugen verboten ist
- Nein, weil hier das Überholen von mehrspurigen Fahrzeugen verboten ist
- Ja, wenn sich der Bahnübergang auf einer Freilandstraße befindet

Ab wann ist hier das Überholen wieder erlaubt?

- 80 m nach der Eisenbahnkreuzung
- Unmittelbar nach der Eisenbahnkreuzung
- 240 m nach der Eisenbahnkreuzung
- Unmittelbar vor der Eisenbahnkreuzung

Frage-GW: 632, 633, 634

5



Die Ampel zeigt gelbes Blinklicht, der Kleinbus blinkt rechts. Dürfen Sie dieses Fahrzeug überholen?

- Ja, weil es rechts abbiegt
- Ja, weil kein Querverkehr kommt
- Nein, da die Kreuzung nicht durch Arm- oder Lichtzeichen geregelt ist
- Nein, weil ich mich im Ortsgebiet befinde

Welche Fahrzeuge dürfen auf dieser Kreuzung nicht überholt werden?

- Nur mehrspurige Kraftfahrzeuge
- Ein- und mehrspurige Kraftfahrzeuge
- Alle mehrspurigen Fahrzeuge
- Nur einspurige Kraftfahrzeuge

Warum ist auf unregelmäßigten Kreuzungen das Überholen von mehrspurigen Fahrzeugen verboten?

- Es könnte die Sicht auf die vorne fahrenden Fahrzeuge verdeckt werden
- Es könnte die Sicht auf einen Entgegenkommenden verdeckt werden
- Es könnte die Sicht auf einen Linkskommenden verdeckt werden
- Es könnte die Sicht auf einen Rechtskommenden verdeckt werden

Frage-GW: 692, 693, 694

5

Dürfen Sie auf einer Freilandstraße einen gerade überholenden PKW als Dritter überholen?

- Ja, wenn in meine Fahrtrichtung mindestens drei durch Leitlinien markierte Fahrstreifen vorhanden sind
- Ja, wenn in meine Fahrtrichtung mindestens zwei Fahrstreifen vorhanden sind und ganz rechts ein einspuriges Fahrzeug fährt
- Ja, wenn in meiner Fahrtrichtung die Fahrbahn 9 m breit ist, auch wenn keine Leitlinien vorhanden sind
- Ja, nur wenn ich selbst mit einem einspurigen Fahrzeug fahre

Unter welchen Voraussetzungen dürfen Sie auf der Autobahn einen gerade überholenden PKW als Dritter überholen?

- Wenn für beide Fahrtrichtungen jeweils mindestens drei Fahrstreifen vorhanden sind
- Es müssen drei durch Leitlinien gekennzeichnete Fahrstreifen vorhanden sein
- Nur wenn mindestens drei Fahrstreifen in meine Fahrtrichtung vorhanden sind
- Wenn mindestens zwei Fahrstreifen vorhanden sind und das rechte Fahrzeug einspurig ist

Dürfen Sie als Dritter überholen, wenn genügend Platz zum gefahrlosen Überholen vorhanden ist und das mittlere Fahrzeug ein Motorrad ist?

- Ja
- Nur wenn das rechte Fahrzeug auch ein Motorrad ist
- Nur wenn ich selbst ebenfalls mit einem Motorrad fahre
- Nein

Frage-GW: 706, 707, 708

5

Sie überholen ein Fahrzeug. Darf dieses beschleunigen?

- Ja, aber nur ein Schienenfahrzeug
- Ein Kraftfahrzeug nicht
- Ja, aber nur ein Fahrrad
- Ja, jedes Fahrzeug

Wie haben Sie sich beim Überholtwerden zu verhalten?

- Ich darf die Geschwindigkeit nicht erhöhen
- Ich muss rechts blinken
- Ich muss am rechten Fahrbahnrand fahren
- Ich muss langsamer werden

Welches Fahrzeug darf beschleunigen, während es überholt wird?

- Ein Fahrzeug des Straßendienstes
- Ein Fahrzeug des Sicherheitsdienstes
- Ein Schienenfahrzeug
- Omnibusse des öffentlichen Linienverkehrs

Frage-GW: 769, 770

5



Der PKW vor Ihnen fährt mit etwa 50 km/h. Dürfen Sie überholen?

- Ja, ich kann hier gefahrlos überholen
- Ja, aber nur mit einem leistungsstarken PKW
- Nein, die Überholsichtweite ist zu gering
- Ja, aber nur wenn der LKW ganz rechts fährt

Der PKW fährt mit ca. 50 km/h. Wie weit müsste der Gegenverkehr mindestens entfernt sein, um gefahrlos überholen zu können?

- Ca. 500 m
- Ca. 50 m
- Ca. 300 m
- Ca. 100 m

Frage-GW: 804, 805

3



Der PKW überholt mit ca. 70 km/h. Dürfen Sie beide Fahrzeuge jetzt überholen?

- Ja, da das rechte Fahrzeug einspurig ist
- Nein, da der überholende PKW ein mehrspuriges Fahrzeug ist
- Nein, weil ich die Fahrbahnmitte überfahren müsste
- Ja, da ein ausreichend großer Seitenabstand eingehalten werden kann

Wann dürfen Sie den PKW überholen?

- Erst nachdem der PKW seinen Überholvorgang abgeschlossen hat
- Erst wenn in meine Fahrtrichtung zwei Fahrstreifen vorhanden sind
- Überhaupt nicht, da die Fahrbahnmitte nicht durch eine Leit- oder Sperrlinie markiert ist
- Erst wenn der PKW den rechten Blinker betätigt

Frage-GW: 813, 814

3



Sie fahren auf einer Autobahn. Der PKW auf dem mittleren Fahrstreifen fährt 100 km/h. Dürfen Sie ihn überholen?

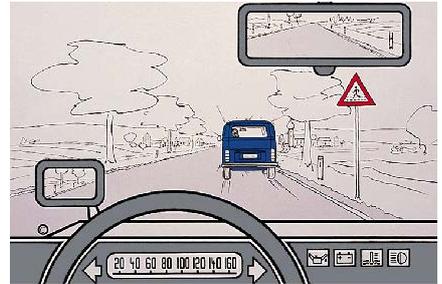
- Nein, da Bodenmarkierungen fehlen
- Nein, da ich nicht schneller als 100 km/h fahren darf
- Ja, weil drei Fahrstreifen vorhanden sind
- Nein, weil das mittlere Fahrzeug mehrspurig ist

Welche Voraussetzungen sind auf der Autobahn notwendig, um in dritter Spur überholen zu dürfen?

- Drei durch Leitlinien gekennzeichnete Fahrstreifen
- Drei Fahrstreifen in meine Fahrtrichtung
- Drei durch bauliche Einrichtungen gekennzeichnete Fahrstreifen
- Das mittlere Fahrzeug muss einspurig sein

Frage-GW: 822, 823, 824

5



Sie befinden sich auf einer Freilandstraße. Das Fahrzeug vor Ihnen fährt mit 60 km/h. Dürfen Sie noch überholen?

- Ja, ich darf hier überholen
- Ja, wenn ich vor dem Schutzweg wieder auf dem rechten Fahrstreifen fahre
- Nein, ich darf hier nicht überholen
- Ja, weil ich den Überholvorgang vor dem Schutzweg noch beenden kann

Das Fahrzeug vor Ihnen fährt mit 60 km/h. Warum dürfen Sie vor diesem Schutzweg nicht mehr überholen?

- Weil auf Freilandstraßen das Überholen vor Schutzwegen verboten ist
- Weil der Überholvorgang vor dem Schutzweg nicht mehr beendet werden kann
- Weil ab dem Gefahrenzeichen das Überholen verboten ist
- Weil ich mich einem Ortsgebiet nähere

Wie kann ein Schutzweg gekennzeichnet sein?

- Durch das Gefahrenzeichen "Fußgängerübergang"
- Durch das Hinweiszeichen "Kennzeichnung eines Schutzweges"
- Durch das Vorschriftszeichen "Gehweg"
- Durch gelbes Blinklicht

Frage-GW: 827, 828

5



Die Ampelanlage ist ausgefallen. Der Kleinbus hat den linken Blinker eingeschaltet und fährt im Schritttempo. Sie wollen geradeaus fahren. Wie verhalten Sie sich?

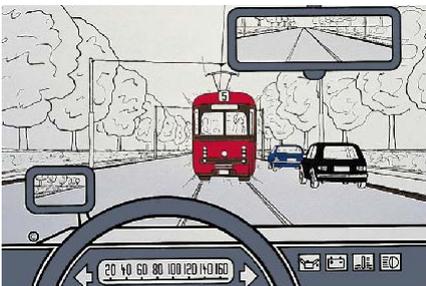
- Ich darf den Kleinbus auf dem Schutzweg rechts überholen
- Erforderlichenfalls werde ich vor dem Schutzweg anhalten
- Ich achte auf möglichen Querverkehr
- Mit gleicher Geschwindigkeit weiterfahren, da ich auf der Vorrangstraße bin

Wen oder was könnte der Kleinbus verdecken?

- Fahrzeuge, die von links kommen
- Die Verkehrsampel
- Fußgänger auf dem Schutzweg
- Nachkommende Fahrzeuge

Frage-GW: 835, 836, 837

5



Die Straßenbahn fährt mit etwa 20 km/h. Die Fahrzeuge am rechten Fahrbahnrand sind abgestellt. Dürfen Sie hier links überholen?

- Ja, ich darf hier links überholen
- Ja, aber nur bei ausreichender Sicht
- Ja, aber nur wenn die Fahrbahnmitte nicht überfahren wird
- Nein, ich darf hier nicht überholen

Wann darf eine Straßenbahn links überholt werden?

- Wenn rechts der Platz durch geparkte Fahrzeuge verstellt ist
- In einer Einbahnstraße
- Wenn zwischen dem rechten Fahrbahnrand und der Straßenbahn baulich kein Platz ist
- Wenn die Straßenbahn angehalten hat

Welchen Abstand werden Sie hinter der Straßenbahn einhalten, wenn Sie nicht überholen?

- Mindestens 50 m
- Mindestens 100 m
- Mindestens 20 m
- Mindestens 40 m

Frage-GW: 840, 842

5

Dürfen Sie unmittelbar vor einem unregulierten Schutzweg einen Radfahrer überholen?

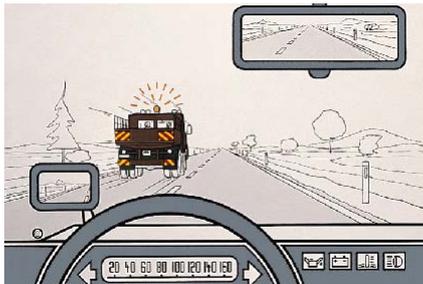
- Nein
- Nur wenn sich kein Fußgänger nähert
- Ja
- Nur im Ortsgebiet

Wie weit vor einem unregulierten Schutzweg dürfen Sie noch überholen, wenn Sie mit 60 km/h fahren?

- Bis 80 m vor dem Schutzweg
- Bis 5 m vor dem Schutzweg
- Bis unmittelbar vor dem Schutzweg
- Nach dem Überholen muss das Anhalten vor dem Schutzweg noch möglich sein

Frage-GW: 843, 844

3



Dürfen Sie das Fahrzeug des Straßendienstes überholen?

- Nein, ich darf nicht überholen
- Ja, ich darf links überholen
- Ja, ich darf rechts überholen
- Ja, ich darf links oder rechts überholen

Wie verhalten Sie sich, wenn das Fahrzeug des Straßendienstes das Drehlicht nicht eingeschaltet hätte?

- Ich werde links überholen
- Ich werde rechts überholen
- Ich werde rechts oder links überholen
- Ich werde hupen und die Reaktion des Lenkers vor mir abwarten

Frage-GW: 996, 997, 998

5



Der PKW vor Ihnen fährt auf einer Freilandstraße mit 50 km/h. Dürfen Sie hier überholen?

- Ja, da hier die Sperrlinie überfahren werden darf
- Nein, da Sperrlinien nie übertagt werden dürfen
- Ja, nur wenn ich die Sperrlinie nicht überfahre
- Nein

Warum dürfen Sie hier den PKW überholen?

- Weil die Leitlinie meinem Fahrzeug näher ist als die Sperrlinie
- Weil für den Gegenverkehr zwei Fahrstreifen vorhanden sind
- Weil der Gegenverkehr wegen der Sperrlinie nicht überholen darf
- Weil die Überholstrecke ausreicht

Der PKW vor Ihnen fährt mit 50 km/h. Wie groß muss die Überholstrecke sein?

- Mindestens 500 m
- Mindestens 1.000 m
- Mindestens 250 m
- Mindestens 100 m

Frage-GW: 1030, 1031

3



Sie fahren mit etwa 50 km/h. Dürfen Sie die Geschwindigkeit erhöhen?

- Nein, weil ich gerade überholt werde
- Ja, da ich hier 70 km/h fahren darf
- Nein, weil im Ortsgebiet nicht schneller als 50 km/h gefahren werden darf
- Ja, weil ich mich einer Freilandstraße nähere

Warum dürfen Sie in dieser Situation Ihre Geschwindigkeit von ca. 50 km/h nicht erhöhen?

- Weil für den Überholenden ein unvorhersehbar längerer Überholweg entstehen würde
- Weil der Sicherheitsabstand geringer würde
- Weil der Reaktionsweg kürzer würde
- Weil der Überholende verleitet würde, die erlaubte Höchstgeschwindigkeit zu überschreiten

Frage-GW: 1472, 1473

3

Dürfen Sie auf einer Eisenbahnkreuzung einen Radfahrer überholen?

- Nein
- Ja, nur mit besonderer Vorsicht
- Ja, wenn in meiner Fahrtrichtung 2 Fahrstreifen vorhanden sind
- Ja, wenn der Seitenabstand ausreicht

Dürfen Sie einen Radfahrer nach einer Eisenbahnkreuzung überholen?

- Ja, aber erst 80 m nach der Eisenbahnkreuzung
- Ja, unmittelbar nach der Eisenbahnkreuzung
- Ja, nur wenn er am rechten Fahrbahnrand anhält
- Nein, wenn ich mich im Ortsgebiet befinde

Frage-GW: 1474, 1475

3

Dürfen Sie 80 m vor einer Eisenbahnkreuzung ein Motorfahrrad überholen?

- Ja, wenn ich den Überholvorgang noch vor der Eisenbahnkreuzung beenden und erforderlichenfalls anhalten kann
- Ja, denn einspurige Fahrzeuge darf ich auch auf einer Eisenbahnkreuzung überholen
- Nein, ab 80 m vor dem Bahnübergang ist das Überholen verboten
- Ja, aber nur im Ortsgebiet

Dürfen Sie einen Motorradfahrer nach einer Eisenbahnkreuzung überholen?

- Ja, aber erst 80 m nach der Eisenbahnkreuzung
- Ja, unmittelbar nach der Eisenbahnkreuzung
- Ja, nur wenn er am rechten Fahrbahnrand anhält
- Nein, wenn ich mich im Ortsgebiet befinde

Bewegen im Verkehr

Frage-GW: 84, 85

3



Wie werden Sie sich beim Fahren hinter diesem Kraftfahrzeug verhalten?

- Ich werde einen Sicherheitsabstand von mindestens 1 Sekunde einhalten
- Ich werde einen Sicherheitsabstand von mindestens 2 Sekunden einhalten
- Ich werde einen Sicherheitsabstand von mindestens 4 Sekunden einhalten
- Ich werde einen Fahrstreifenwechsel nach links durchführen

Welche möglichen Gefahrenquellen sollten Sie im Auge behalten?

- Fahrzeuge neben mir
- Meinen Nachfolgeverkehr
- Das vor mir fahrende Fahrzeug
- Rutschige Bodenmarkierungen

Frage-GW: 272, 273

5

Sie fahren mit ca. 80 km/h. Wie groß soll der Sicherheitsabstand beim Hintereinanderfahren sein?

- Mindestens 1 Sekunde
- Mindestens 2 Sekunden
- Mindestens 3 Sekunden
- Mindestens 4 Sekunden

Unter welchen Umständen müssen Sie einen größeren Sicherheitsabstand beim Hintereinanderfahren einhalten?

- Bei schlechtem Straßenzustand
- Wenn ich mit Spikes-Reifen auf trockener Fahrbahn fahre
- Wenn ich durch das vordere Fahrzeug durchsehe
- Wenn ich einen Anhänger mitführe

Frage-GW: 300, 301

5



Sie fahren in dieser Kolonne mit etwa 60 km/h. Dürfen Sie überholen?

- Ja, wenn mein Fahrzeug ein gutes Beschleunigungsvermögen hat
- Nein, da die Überholsichtweite zu gering ist
- Ja, da ich nicht überholt werde
- Das Überholen ist nicht günstig, aber möglich

Welchen Sicherheitsabstand müssen Sie hier beim Hintereinanderfahren mindestens einhalten?

- 1 Sekunde
- 2 Sekunden
- 3 Sekunden
- 4 Sekunden

Frage-GW: 512, 513

3

Sie fahren hinter einer Straßenbahn nach. Welchen Mindestabstand müssen Sie einhalten, wenn Sie nicht überholen wollen?

- Mindestens 20 m
- Mindestens 50 m
- Mindestens den Anhalteweg
- Mindestens den Reaktionsweg

Warum müssen Sie hinter der Straßenbahn mindestens 20 m Abstand einhalten, wenn Sie nicht überholen?

- Um den Fahrgästen der Straßenbahn das ungehinderte Aussteigen zu ermöglichen
- Um anderen Fahrzeugen das Überholen zu ermöglichen
- Um genügend Sicht nach vorne zu haben
- Um das Abbiegen der Straßenbahn rechtzeitig zu erkennen

Frage-GW: 540, 541

3

Sie fahren auf einer Autobahn bei dichtem Kolonnenverkehr auf dem rechten Fahrstreifen. Darf die Kolonne auf dem rechten Fahrstreifen schneller fahren?

- Nein, die rechte Kolonne darf nie schneller fahren
- Ja, nur wenn die Fahrstreifen durch Bodenmarkierungen gekennzeichnet sind
- Ja, nur bei Vorhandensein von mindestens drei Fahrstreifen
- Ja, es ist erlaubt

Welche Voraussetzungen müssen für das Nebeneinanderfahren gegeben sein?

- Es müssen mindestens zwei Fahrstreifen für die entsprechende Fahrtrichtung vorhanden sein
- Die Fahrstreifen müssen durch Leitlinien markiert sein
- Die Leichtigkeit und Flüssigkeit des Verkehrs muss dies erfordern
- Die Fahrbahnmitte muss durch eine doppelte Sperrlinie markiert sein

Frage-GW: 558, 559

5

Sie stehen im dichten Kolonnenverkehr vor einer Kreuzung. Welche Fahrzeuge dürfen vorfahren?

- Einspurige Fahrzeuge
- Motorräder
- Mehrspurige Fahrzeuge, wenn der Platz ausreicht
- Alle Fahrzeuge, wenn der Platz ausreicht

Sie stehen im dichten Kolonnenverkehr vor einer Kreuzung und wollen eine Person aussteigen lassen. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich werde beobachten, ob sich hinter mir Rad-, Moped- oder Motorradfahrer vorschlingeln
- Ich werde den Aussteigenden warnen, falls sich ein einspuriges Fahrzeug von hinten nähert
- Ich hupe, um die Lenker von einspurigen Fahrzeugen zu warnen
- Ich muss die Alarmlinienanlage einschalten

Frage-GW: 606, 607, 608

3

Eine Straßenbahn hält in der Haltestelle. Auf welcher Seite dürfen Sie vorbeifahren?

- Rechts, wenn genügend Platz vorhanden ist
- Auf beiden Seiten
- Weder rechts noch links
- Immer links, wenn es der Gegenverkehr zulässt

Unter welchen Voraussetzungen dürfen Sie an einer Straßenbahn rechts vorbeifahren, die in einer Haltestelle steht?

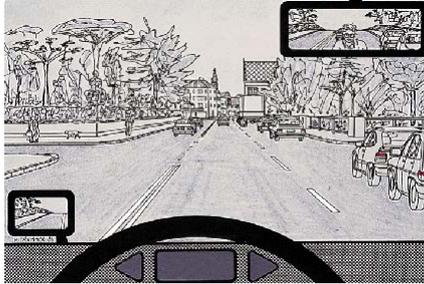
- Wenn ich mindestens 0,5 m Seitenabstand einhalten kann
- Im Schritttempo, wenn ich die aus- oder einsteigenden Personen nicht gefährde oder behindere
- Wenn ich mindestens 1,5 m Seitenabstand einhalten kann
- Mit max. 30 km/h, wenn ich die aus- oder einsteigenden Personen nicht gefährde oder behindere

Was tun Sie, wenn das Vorbeifahren an der Straßenbahn wegen aus- oder einsteigender Personen nicht möglich ist?

- Ich fahre auf der linken Seite vorbei
- Ich werde anhalten
- Ich werde die Personen anrufen
- Ich werde umkehren

Frage-GW: 620, 621, 622

3



Die Fahrzeuge auf dem rechten Fahrstreifen haben angehalten, um die Kreuzung nicht zu verstellen. Dürfen Sie geradeaus weiterfahren?

- Ja, ich darf die Kreuzung überqueren
- Ja, aber erst wenn die Fahrzeuge am rechten Fahrstreifen weiterfahren
- Ja, nur wenn ich bei der Kreuzung links abbiege
- Nein, ich muss anhalten

Warum darf auf diesem Fahrstreifen weitergefahren werden, obwohl die Fahrzeuge am rechten Fahrstreifen angehalten haben?

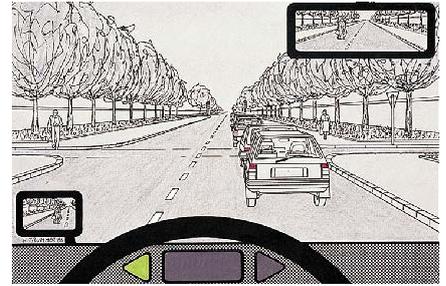
- Weil sich von links kein Fahrzeug nähert
- Weil ich mich auf einer Vorrangstraße befinde
- Weil mein Fahrstreifen nach der Kreuzung frei ist
- Weil der Querverkehr Wartepflicht hat

Welche Gefahr besteht, wenn Sie hier geradeaus weiterfahren?

- Ein Fahrzeug aus der rechten Kolonne könnte ausscheren
- Der Gegenverkehr könnte gefährdet werden
- Ein Linkskommender könnte eine Vorrangverletzung begehen
- Ein Rechtskommender könnte übersehen werden

Frage-GW: 687, 688

3



Die Fahrzeuge vor Ihnen haben angehalten. Sie wollen nach links einbiegen. Dürfen Sie vorbeifahren?

- Ja, wenn kein Querverkehr kommt
- Ja, wenn ich keinen Gegenverkehr sehe
- Ja, wenn mein Fahrzeug die Fahrbahnmitte nicht überragt
- Nein, weil ich die Fahrbahnmitte überfahren würde

Wie werden Sie sich hier verhalten, wenn Sie links abbiegen wollen?

- Zur Leitlinie einordnen und abwarten, bis die Kolonne weiterfährt
- Abbiegevorgang abrechnen und rechts einordnen
- An den Fahrzeugen vorbeifahren und abbiegen
- Nach links ausscheren und im engen Bogen einbiegen

Frage-GW: 790, 791

3



Die Ampel ist ausgefallen. Der Kleinbus hat den linken Blinker eingeschaltet und bleibt vor dem Schutzweg stehen. Sie wollen geradeaus fahren. Wie verhalten Sie sich?

- Ich überhole rechts
- Ich werde vor allem den Schutzweg beachten
- Ich werde auf Rechtskommende achten
- Ich werde weiterfahren, da ich auf der Vorrangstraße bin

Wen oder was könnte der Kleinbus verdecken?

- Den Querverkehr von links
- Die Verkehrsampel
- Fußgänger
- Die Nachkommenden

Frage-GW: 1428, 1429

3

Auf welchen Straßen gilt die "Freie Fahrstreifenwahl"?

- Im Ortsgebiet, wenn mindestens 2 markierte Fahrstreifen in meine Fahrtrichtung vorhanden sind
- Auf Freilandstraßen, wenn mindestens 2 markierte Fahrstreifen in meine Fahrtrichtung vorhanden sind
- Auf allen Straßen, wenn mindestens 2 markierte Fahrstreifen in meine Fahrtrichtung vorhanden sind
- Auf Autobahnen und Autostraßen, wenn mindestens 2 markierte Fahrstreifen in meine Fahrtrichtung vorhanden sind

Für welche Fahrzeuge gilt die "Freie Fahrstreifenwahl"?

- Für alle Kraftfahrzeuge
- Nur für mehrspurige Kraftfahrzeuge
- Für alle Fahrzeuge
- Nur für mehrspurige Fahrzeuge

Frage-GW: 1430, 1431

3

Sie fahren im Ortsgebiet in einer Einbahnstraße mit drei Fahrstreifen. Es sind keine Bodenmarkierungen vorhanden. Haben Sie die "Freie Fahrstreifenwahl"?

- Nein
- Ja
- Ja, aber nur wenn ich ein mehrspuriges Kraftfahrzeug lenke
- Nein, außer auf Vorrangstraßen

Für welche Fahrzeuge gilt die "Freie Fahrstreifenwahl"?

- Für alle Kraftfahrzeuge
- Nur für mehrspurige Kraftfahrzeuge
- Für alle Fahrzeuge
- Nur für mehrspurige Fahrzeuge

Frage-GW: 1835, 1836

5



Sie wollen den 2-Sekunden Sicherheitsabstand kontrollieren. Wann beginnen Sie zu zählen?

- Wenn das vordere Fahrzeug mit dem Heck einen markanten Punkt passiert hat
- Wenn das vordere Fahrzeug mit der vorderen Stoßstange einen markanten Punkt passiert hat
- Wenn ich einen markanten Punkt passiert habe
- Wenn ich einen markanten Punkt sehe

Sie kontrollieren den 2-Sekunden Sicherheitsabstand und haben zu zählen begonnen, als das vordere Fahrzeug mit dem Heck einen markanten Punkt passiert hat. Wann dürfen Sie den markanten Punkt erreichen?

- Wenn ich "21, 22" gezählt habe, darf ich mit der vorderen Stoßstange diesen Punkt erreichen
- Wenn ich "21, 22" gezählt habe, darf ich mit dem Heck diesen Punkt erreichen
- Erst wenn das vordere Fahrzeug den nächsten markanten Punkt erreicht hat
- Erst wenn das vordere Fahrzeug mindestens den Anhalteweg vom markanten Punkt entfernt ist

Pflichten, ruhender V., Dokum.

Frage-GW: 745, 746

1



Sie befinden sich hier in einer Einbahn und wollen parken. Wie verhalten Sie sich?

- Ich stelle mein Fahrzeug in die Parklücke am linken Fahrbahnrand
- Ich stelle mein Fahrzeug auf den rechten Gehsteig
- Ich darf hier nicht parken, weil das Linkszufahren verboten ist
- Ich darf hier nicht parken, weil in Schienenstraßen das Parken generell verboten ist

Dürfen Sie Ihr Fahrzeug während der Betriebszeit auf diesem Straßenbahngleis abstellen?

- Zum Halten ja, wenn ich im Fahrzeug bleibe
- Zum Halten ja, auch wenn ich nicht im Fahrzeug bleibe
- Zum Halten und Parken ja, wenn ich im Fahrzeug bleibe
- Nein

Frage-GW: 801, 1634

3

Welche Aussage zur Hilfeleistungspflicht trifft zu?

- Die Leistung erster Hilfe ist nicht nur eine moralische, sondern auch eine gesetzliche Pflicht
- Wenn ich Verletzte im Stich lasse, kann ich dafür zur Verantwortung gezogen werden
- Nur besonders ausgebildete Personen sind zur Hilfeleistungspflicht verpflichtet
- Wenn ich an einem Verkehrsunfall nicht beteiligt bin, brauche ich auch keine Hilfe zu leisten

Welche Aufgaben haben Sie als Ersthelfer?

- Als Ersthelfer kann ich den Verletzten durch guten Zuspruch beruhigen
- Als Ersthelfer kann ich die Schmerzen des Verletzten durch richtige Lagerung mildern
- Als Ersthelfer darf ich dem Verletzten Medikamente verabreichen
- Als Ersthelfer darf ich den Verletzten nicht berühren, bevor nicht die Polizei an der Unfallstelle eingelangt ist

Frage-GW: 1042, 1043

1



In welche Straße fahren Sie hier ein?

- In eine Einbahnstraße
- In eine Nebenfahrbahn
- In eine Straße mit Gegenverkehr
- In eine Sackgasse

Dürfen Sie in dieser Einbahnstraße am linken Fahrbahnrand halten oder parken?

- Das Halten ist erlaubt, das Parken ist verboten
- Das Halten und Parken ist erlaubt
- Das Halten und Parken ist verboten
- Es ist nur das kurze Halten zum Aus- oder Einsteigen erlaubt

Frage-GW: 1044, 1045

1



In welcher Straße befinden Sie sich hier?

- In einer Einbahnstraße
- In einer Nebenfahrbahn
- In einer Hauptfahrbahn
- In einer Sackgasse

Wo dürfen Sie Ihr Fahrzeug hier abstellen?

- Ich darf hier rechts oder links halten oder parken
- Ich darf hier nur rechts parken
- Ich darf hier rechts und links nur halten
- Ich darf hier links nur halten

Frage-GW: 1048, 1049

1



Sie befinden sich auf einer Vorrangstraße im Ortsgebiet. Dürfen Sie rechts vor den Verkehrszeichen parken?

- Nein, da keine zwei Fahrstreifen für den fließenden Verkehr freibleiben
- Nein, da auf Vorrangstraßen im Ortsgebiet das Halten und Parken verboten ist
- Ja, da ein Fahrstreifen für den fließenden Verkehr freibleibt
- Ja, da das Parkverbot erst nachher beginnt

Sie befinden sich auf einer Vorrangstraße im Ortsgebiet. Dürfen Sie rechts vor dem Verkehrszeichen halten?

- Nein, da keine zwei Fahrstreifen für den fließenden Verkehr freibleiben
- Nein, da auf Vorrangstraßen im Ortsgebiet das Halten und Parken verboten ist
- Ja, da ein Fahrstreifen für den fließenden Verkehr freibleibt
- Ja, aber nur kurz zum Aus- und Einsteigen

Frage-GW: 1050, 1051

1



Sie befinden sich auf einer Vorrangstraße im Ortsgebiet. Dürfen Sie zum linken Fahrbahnrand zufahren, um zu halten?

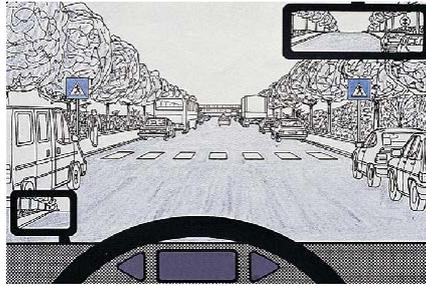
- Nein, da keine zwei Fahrstreifen freibleiben
- Nein, da auf Vorrangstraßen im Ortsgebiet das Linkszufahren verboten ist
- Ja, da ein Fahrstreifen freibleibt
- Ja, da das Verbot erst nachher beginnt

Auf welchen Straßen ist das Linkszufahren verboten?

- Auf Vorrangstraßen im Ortsgebiet
- Auf allen Vorrangstraßen
- Auf Fahrbahnen mit Gleisen von Schienenfahrzeugen
- Auf allen Straßen mit Gegenverkehr

Frage-GW: 1062, 1063

3



Sie befinden sich hier in einer Einbahnstraße. Wo dürfen Sie Ihr Fahrzeug zum Halten oder Parken abstellen?

- Rechts nach dem Schutzweg
- Links nach dem Schutzweg
- Links vor dem Schutzweg
- Rechts vor dem Schutzweg

Dürfen Sie weniger als 5 m vor diesem Schutzweg parken?

- Ja, weil ich in einer Einbahn fahre
- Ja, wenn der Schutzweg durch Armzeichen geregelt wäre
- Nein, weil der Schutzweg nur durch Hinweiszeichen gekennzeichnet ist
- Ja, aber nur wenn Bodenmarkierungen vorhanden wären

Frage-GW: 1064, 1065

1



Dürfen Sie hier am rechten Fahrbahnrand halten oder parken?

- Ja, halten, wenn ich im Fahrzeug bleibe
- Ja, halten und parken
- Nein, weder halten noch parken
- Ja, halten, wenn ich in der Nähe des Fahrzeuges bleibe

Dürfen Sie im Bereich einer Haltestelle eines öffentlichen Verkehrsmittels halten oder parken?

- Außerhalb der Betriebszeiten darf ich halten und parken
- Während der Betriebszeit ist das Parken verboten
- Während der Betriebszeiten ist das kurze Halten zum Aus- oder Einsteigen erlaubt
- Während der Betriebszeiten ist das Halten bis zu 10 Minuten erlaubt, das Parken verboten

Frage-GW: 1066, 1067

3



Dürfen Sie hier Ihr Fahrzeug am rechten Fahrbahnrand vor dem Schutzweg abstellen?

- Nein, weil ich hier innerhalb von 5m vor dem Schutzweg nicht halten darf
- Ja, weil zwei Fahrstreifen für den fließenden Verkehr frei bleiben
- Ja, wenn ich mich auf einer Vorrangstraße befinde
- Nein, weil ich sonst den Nachfolgeverkehr behindere

Warum dürfen Sie weniger als 5 m vor einem Schutzweg aus der Sicht des ankommenden Verkehrs nicht halten oder parken?

- Weil dem ankommenden Verkehr die Sicht auf Fußgänger, die den Schutzweg betreten wollen, genommen wird
- Weil Fußgänger, die den Schutzweg betreten wollen, ankommende Fahrzeuge schlecht erkennen
- Weil dem entgegenkommenden Verkehr die Sicht auf Fußgänger, die den Schutzweg betreten wollen, genommen wird
- Weil sonst nachfolgende Fahrzeuge den Schutzweg nicht erkennen können

Frage-GW: 1420, 1421

1

Welche Dokumente haben Sie beim Lenken eines Kraftfahrzeuges mitzuführen?

- Den Führerschein
- Die Zulassungsbescheinigung
- Den Typenschein
- Die Betriebsanleitung

Sie haben Ihren Führerschein verloren. Dürfen Sie trotzdem fahren?

- Ja, mit einer Verlustbestätigung und einem amtlichen Lichtbildausweis für höchstens vier Wochen
- Ja, wenn ich meinen Reisepass mitführe
- Ja, aber nur mit einer Kopie des Führerscheines
- Ja, mit einer Verlustbestätigung höchstens eine Woche

Frage-GW: 1422, 1423 1

Sie haben Ihre Zulassungsbescheinigung verloren. Dürfen Sie trotzdem fahren?

- Ja, mit einer Verlustbestätigung
- Ja, aber nur wenn ich meinen Reisepass mitführe
- Ja, aber nur mit einer Kopie der Zulassungsbescheinigung
- Ja, aber nur wenn ich den Typenschein mitführe

Wie lange dürfen Sie mit der Bestätigung über den Verlust der Zulassungsbescheinigung fahren?

- 1 Woche
- 2 Wochen
- 3 Wochen
- 4 Wochen

Frage-GW: 1424, 1425 3

Sie wollen ein Ihnen unbekanntes Fahrzeug in Betrieb nehmen. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich werde mir das Fahrzeug erklären lassen
- Ich lese die Betriebsanleitung
- Ich muss einen mit dem Fahrzeug vertrauten Beifahrer mitnehmen
- Ich werde das Fahrzeug auf Verkehrs- und Betriebssicherheit überprüfen

Was müssen Sie beim Lenken eines mehrspurigen Kraftfahrzeuges mitführen?

- Verbandzeug
- Warnweste
- Pannendreieck
- Reservereifen

Frage-GW: 1454, 1455 1

Welche Pflichten haben Sie, wenn Sie an einem Verkehrsunfall mit Sachschaden beteiligt sind?

- Ich muss sofort anhalten
- Ich muss die Unfallstelle absichern
- Ich muss jeden Unfall bei der nächsten Sicherheitsdienststelle melden
- Ich muss an der Aufklärung des Sachverhaltes mitwirken

Was verstehen Sie unter dem Begriff "Unfallbeteiligter"?

- Eine Person, die im ursächlichen Zusammenhang mit dem Unfall steht
- Eine Person, die einen Unfall verursacht hat
- Eine Person, die einen Unfall gesehen hat
- Eine Person, die von einem Unfall informiert wurde

Frage-GW: 1456, 1457 1

Sie sind Zeuge eines Unfalls geworden. Welche Pflichten haben Sie?

- Ich muss helfen, sofern die Unfallbeteiligten nicht bereits Erste Hilfe leisten
- Ich habe die Pflicht, als Zeuge auszusagen
- Ich muss die Identität der Beteiligten feststellen
- Als Zeuge habe ich die Pflicht, den Unfall der nächsten Sicherheitsdienststelle zu melden

Was bedeutet der Begriff "Zeuge"?

- Eine Person, die einen Unfall selbst wahrgenommen hat
- Eine Person, die über einen Unfall informiert wurde
- Eine Person, die zu einem Unfall kommt und die Folgen wahrnimmt
- Ein Polizist, der den Unfallhergang aufnimmt

Frage-GW: 1458, 1459 1

Sie beschädigen beim Ausparken ein abgestelltes Fahrzeug. Der Lenker des anderen Fahrzeuges ist nicht erreichbar. Müssen Sie diesen Unfall der nächsten Sicherheitsdienststelle melden?

- Ja, aber nur wenn es sich um ein Fahrzeug mit ausländischem Kennzeichen handelt
- Ja, dieser Unfall ist zu melden
- Nein, es genügt, einen Zettel mit meinem Namen am anderen Fahrzeug anzubringen
- Nein, Unfälle mit Sachschäden müssen nur der Versicherung gemeldet werden

Was muss die Meldung über einen Unfall mit Sachschaden enthalten?

- Datum und Uhrzeit des Unfalls
- Genaue Bezeichnung der Unfallstelle
- Angaben über die beteiligten Fahrzeuge
- Ausstellungsdatum des Typenscheines

Frage-GW: 1460, 1461 1

Ein nachfolgender Mopedfahrer fährt auf Ihr Fahrzeug auf. Dadurch verletzt er sich, will aber keine Verständigung der Exekutive. Wie verhalten Sie sich?

- Ich verständige trotzdem die Exekutive
- Ich verständige die Exekutive nur dann, wenn sich der Mopedfahrer nicht ausweisen kann
- Ich verständige nur die Rettung
- Ich bringe ihn nach Hause

Welche Pflichten haben Sie als Beteiligter bei einem Unfall mit Personenschaden?

- Ich muss sofort anhalten
- Ich muss Erste Hilfe leisten
- Ich muss die Unfallstelle absichern
- Ich muss die Identität der Zeugen feststellen

Frage-GW: 1559, 1560 1

Dürfen Sie mit einem Fahrzeug auf einem Straßenbahngleis halten, um auf jemanden zu warten?

- Ja, aber ich muss im Fahrzeug bleiben und bei Annäherung eines Schienenfahrzeuges wegfahren
- Nein
- Ja, aber nur außerhalb der Betriebszeiten
- Ja, aber nur im Haltestellenbereich

Wie erkennen Sie, wann die Betriebszeiten einer Straßenbahn gelten?

- Die Betriebszeiten sind an den Haltestellen angeschlagen
- Betriebszeiten sind generell von 06:00 - 22:00 Uhr
- Als Betriebszeit gilt generell die Zeit von 00:00 - 24:00 Uhr
- Als Betriebszeit gilt die Zeit, in der ich eine Straßenbahn sehe

Frage-GW: 1579, 1580 3

Sie suchen einen Parkplatz und sehen eine Parklücke. Wie verhalten Sie sich?

- Ich überzeuge mich, ob das Parken zulässig ist
- Ich beobachte den nachfolgenden Verkehr und bremsen nicht überraschend
- Ich bremsen so stark als möglich bis zum Stillstand ab und parke ein
- Ich schalte die Alarmblinkanlage ein, damit mich der nachfolgende Verkehr beim Einparken nicht behindert

Welche Folgen können durch falsches Verhalten beim Einparken entstehen?

- Ich könnte den nachfolgenden Verkehr gefährden
- Ich könnte nachfolgende Verkehrsteilnehmer stark behindern
- Ich zwingen den nachfolgenden Verkehr zu gefährlichen Überholmanövern
- Durch plötzliches Abbremsen könnte ich einen Auffahrunfall verursachen

Frage-GW: 1581, 1582 3

Sie wollen Ihr Fahrzeug für 5 Minuten abstellen. Wieviel Platz muss auf einer Fahrbahn mit Gegenverkehr frei bleiben?

- Mindestens 1 Fahrstreifen
- Mindestens 2 Fahrstreifen
- Mindestens 5 m
- Mindestens 7,5 m

Was bedeutet "Halten"?

- Das gewollte Stehenbleiben des Kraftfahrzeuges auf die Dauer einer Ladetätigkeit
- Das gewollte Stehenbleiben des Kraftfahrzeuges auf die Dauer von höchstens 10 Minuten
- Das ungewollte Stehenbleiben des Kraftfahrzeuges
- Das gewollte Stehenbleiben des Kraftfahrzeuges über längere Zeit

Frage-GW: 1583, 1584

1

Wieviel Platz müssen Sie auf einer Fahrbahn mit Gegenverkehr freilassen, wenn Sie dort Ihr Fahrzeug auf eine Dauer von mehr als 15 Minuten abstellen wollen?

- Mindestens 2 Fahrstreifen
- Mindestens 1 Fahrstreifen
- Mindestens 2,5 m
- Mindestens 3,5 m

Was bedeutet "PARKEN"?

- Das gewollte Stehenbleiben des Kraftfahrzeuges auf eine Dauer von mehr als 10 Minuten
- Das ungewollte Stehenbleiben des Kraftfahrzeuges
- Das gewollte Stehenbleiben des Kraftfahrzeuges auf die Dauer einer Ladetätigkeit
- Das gewollte Stehenbleiben des Kraftfahrzeuges auf eine Dauer von höchstens 10 Minuten

Frage-GW: 1585, 1586

1

Dürfen Sie auf einer 5 m breiten Fahrbahn mit Gegenverkehr Ihr Fahrzeug parken?

- Nein, weil grundsätzlich mindestens 2 Fahrstreifen frei bleiben müssen
- Ja, wenn es entsprechende Bodenmarkierungen oder Verkehrszeichen erlauben
- Ja, weil mehr als 2,50 m frei bleiben
- Nein, weil auf Fahrbahnen mit Gegenverkehr nur dort geparkt werden darf, wo dies durch Verkehrszeichen oder Bodenmarkierungen erlaubt ist

Was ist ein Fahrstreifen?

- Ein Teil der Fahrbahn
- Ein Teil der Straße
- Ein nur für den Linienbus bestimmter Teil der Fahrbahn
- Ein ausschließlich für den Radverkehr bestimmter Teil der Straße

Frage-GW: 1587, 1588

1

Sie wollen im Ortsgebiet bei Dunkelheit Ihr Fahrzeug auf der Fahrbahn abstellen. Müssen Sie Ihr Fahrzeug beleuchten?

- Ja, mit Begrenzungsleuchten, wenn das Fahrzeug nicht aus mindestens 50 m erkennbar ist
- Ja, unbedingt immer mit Abblendlicht
- Nur auf Freilandstraßen, wenn das Fahrzeug nicht aus mindestens 50 m erkennbar ist
- Ja, mit Parkleuchten, wenn das Fahrzeug nicht aus mindestens 100 m erkennbar ist

Welches Licht darf bei einem Kraftfahrzeug nach vorne leuchten?

- Weißes Licht
- Rotes Licht
- Weißes und rotes Licht
- Gelbes und rotes Licht

Frage-GW: 1589, 1590

1

Dürfen Sie Ihr Fahrzeug vor einer Hauseinfahrt abstellen?

- Ja, zum Halten, wenn ich im Fahrzeug bleibe
- Nein
- Ja, zum Halten, auch wenn ich das Fahrzeug verlasse
- Ja, zum Halten und Parken

Wie können Sie eine Haus- oder Grundstückseinfahrt erkennen?

- Durch eine Abschrägung des Gehsteiges
- Durch ein Haustor
- Durch das Verkehrszeichen "Parken verboten"
- Durch das Verkehrszeichen "Einfahrt verboten"

Frage-GW: 1591, 1592

1

Dürfen Sie im Bereich einer Autobushaltestelle Ihr Fahrzeug abstellen?

- Ja, außerhalb der Betriebszeiten zum Halten und Parken
- Ja, während der Betriebszeiten zum Halten und Parken
- Nein, das Halten und Parken ist generell verboten
- Ja, während der Betriebszeiten zum Ein- oder Aussteigen lassen

Was gilt als Haltestellenbereich eines öffentlichen Verkehrsmittels?

- 15 m vor und nach der Haltestellentafel
- 10 m vor und nach der Haltestellentafel
- 25 m vor und nach der Haltestellentafel
- 5 m vor und nach der Haltestellentafel

Frage-GW: 1593, 1594

1

Dürfen Sie im Bereich einer Autobus- oder Straßenbahnhaltstelle während der Betriebszeit halten oder parken?

- Ich darf kurz halten, um Personen rasch ein- oder aussteigen zu lassen
- Ich darf höchstens 10 Minuten halten
- Ich darf halten und parken
- Ich darf halten, um mein Fahrzeug be- oder entladen zu können

Dürfen Sie im Bereich einer Autobus- oder Straßenbahnhaltstelle außerhalb der Betriebszeit halten oder parken?

- Ja
- Ja, aber nur halten zum Aus- oder Einsteigenlassen
- Ja, nur halten, nicht parken
- Nein, weder halten noch parken

Frage-GW: 1635, 1642

1

Welche Informationen muss ein Notruf enthalten?

- Wer ruft an
- Wie viele Verletzte gibt es
- Wer ist schuld
- Wo ist der Verletzte versichert

Welche Organisation erreichen Sie mit der Notrufnummer 122?

- Die Feuerwehr
- Die Polizei
- Den Rettungsdienst
- Einen Autofahrerclub

Frage-GW: 1643, 1644

1

Welche Informationen muss ein Notruf enthalten?

- Wer ruft an
- Wie viele Verletzte gibt es
- Was ist geschehen
- Wo ist der Verletzte versichert

Welche Organisation erreichen Sie mit der Notrufnummer 133?

- Die Feuerwehr
- Die Polizei
- Den Rettungsdienst
- Einen Autofahrerclub

Frage-GW: 1653, 1654

1

Welche Informationen muss ein Notruf enthalten?

- Wer ruft an
- Wie viele Verletzte gibt es
- Wo ist der Unfallort
- Wer ist schuld

Welche Organisation erreichen Sie mit der Notrufnummer 144?

- Die Feuerwehr
- Die Polizei
- Den Rettungsdienst
- Einen Autofahrerclub

Frage-GW: 1655, 1656 1

Welche Aussagen zum Notruf treffen zu?

- Zum Holen von Hilfe werde ich die Notrufsäule verwenden
- Das Gespräch sollte unbedingt von der Leitstelle beendet werden
- Das Gespräch sollte unbedingt vom Anrufer beendet werden
- Mit Mobiltelefonen sind Notrufe nicht möglich

Welche Organisation erreichen Sie mit der Euro-Notrufnummer 112?

- In Österreich die Feuerwehr
- In Österreich die Polizei
- In Österreich den Rettungsdienst
- In Österreich das Finanzministerium

Frage-GW: 1931, 1964 1

Welche Aussagen zum Notruf treffen zu?

- Bei öffentlichen Telefonzellen sind Notrufe ohne Münzeinwurf oder Wertkarte möglich
- Bei einem Notruf mit Mobiltelefon ist die exakte Beschreibung der Unfallstelle sehr wichtig
- Bei Notrufsäulen an der Autobahn wird der Anruf immer von der Polizei entgegengenommen
- Nach dem Notruf darf ich die Unfallstelle sofort verlassen

Wann benötigen Sie nach einem Unfall Spezialkräfte?

- Bei Unfällen mit Gefahrgut-Transportern
- Wenn Brandgefahr besteht
- Bei Unfällen mit Schäden an Strommasten oder Stromleitungen
- Wenn ausländische Verkehrsteilnehmer verletzt sind

Frage-GW: 1971, 1972 1

Welche Informationen muss ein Notruf enthalten?

- Wer ruft an
- Was ist geschehen
- Wo ist der Unfallort
- Wie viele Verletzte gibt es

Warum ist es wichtig, dass der Anrufer von der Leitstelle erreicht werden kann?

- Weil der Anrufer dann für Rückfragen zur Verfügung steht
- Weil der Anrufer die Kosten des Rettungs-Einsatzes übernehmen muss
- Weil der Anrufer die Hilfeleistung überwachen muss
- Weil die Leitstelle den Anrufer noch vor Eintreffen der Einsatzkräfte zu weiteren Maßnahmen anleiten kann

Frage-GW: 1975, 1976 1

Welche Maßnahmen sind bei Gefahrgut-Unfällen besonders wichtig?

- Die Bergung Verunfallter darf nur durch besonders ausgerüstete Fachkräfte erfolgen
- Wenn möglich, muss ich die Ziffern der Gefahrgut-Kennzeichnung beim Notruf angeben
- Wenn das Gefahrgut mit dem Wind vertragen wird, muss ich in Windrichtung ausweichen
- Ich muss verstreut liegende Ladungsteile einsammeln

Welche Absicherungsmaßnahmen sind bei einem Gefahrgut-Unfall wichtig?

- Der unmittelbare Gefahrenbereich (ca. 60 m) soll nicht betreten werden
- Die Absicherung der Unfallstelle soll besonders großräumig, etwa 100-200 m, sein
- Ich soll andere Personen warnen, wenn sie nicht erkennen, dass ein Gefahrgut-Fahrzeug am Unfall beteiligt ist
- Ich muss keine besonderen Absicherungsmaßnahmen treffen

Frage-GW: 2132, 2133 5

Welche Voraussetzungen müssen Sie erfüllen, wenn Sie ein Fahrzeug lenken oder in Betrieb nehmen?

- Ich darf nicht durch die Einnahme von Alkohol oder Drogen beeinträchtigt sein
- Ich darf nicht durch die Einnahme von Medikamenten beeinträchtigt sein
- Ich darf nicht durch starke Müdigkeit beeinträchtigt sein
- Ich darf auch mit mehr als 0,5 Promille Alkohol im Blut ein Fahrzeug lenken oder in Betrieb nehmen, wenn ich mich fahrtüchtig fühle

Mit welchen Folgen müssen Sie nach dem Ende der Probezeit rechnen, wenn Sie mit 0,5 Promille Alkohol oder mehr ein Kraftfahrzeug lenken oder in Betrieb nehmen?

- Ich muss mit einer Geldstrafe und einer Vormerkung rechnen
- Ab der dritten Vormerkung wird mir die Lenkberechtigung entzogen
- Ich muss mit keinen Folgen rechnen, solange niemand verletzt wurde
- Die Lenkberechtigung wird mir lebenslang entzogen

Frage-GW: 2134, 2135 3

Sie fahren mit Ihrem Fahrzeug im Ortsgebiet und nähern sich einem Schutzweg. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich werde auf Fußgänger achten, die den Schutzweg überqueren wollen
- Ich werde gegebenenfalls meine Geschwindigkeit reduzieren
- Ich werde Fußgängern das gefahrlose Überqueren ermöglichen
- Ich werde Fußgängern das Überqueren dann ermöglichen, wenn sie sich mir durch deutliche Handzeichen bemerkbar gemacht haben

Mit welchen Folgen müssen Sie rechnen, wenn Sie einen Fußgänger am Schutzweg gefährden?

- Ich muss mit einer Geldstrafe und einer Vormerkung rechnen
- Ab der dritten Vormerkung wird mir die Lenkberechtigung entzogen
- Ich muss mit keinen Folgen rechnen, solange niemand verletzt wurde
- Ich muss jedenfalls sofort zur Nachschulung

Frage-GW: 2136, 2137 3

Sie fahren auf einer Freilandstraße. Ein Fahrzeug fährt mit einem sehr geringen Abstand hinter Ihnen nach. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich werde, wenn möglich, den Abstand nach vorne vergrößern
- Ich werde den Nachfolgenden an einer geeigneten Stelle überholen lassen
- Ich werde stark bremsen, um den Fahrzeuglenker auf seinen Fehler aufmerksam zu machen
- Ich werde meine Geschwindigkeit so wählen, dass der Nachfolgende auch an geeigneten Stellen nicht überholen kann

Mit welchen Folgen muss ein drängelnder Fahrzeuglenker rechnen, wenn er einen Abstand von 0,2 bis 0,39 Sekunden zum vorausfahrenden Fahrzeug einhält?

- Mit einer Vormerkung und einer Geldstrafe
- Mit keinen Folgen
- Mit einer lebenslangen Entziehung der Lenkberechtigung
- Mit einer Wiederholung der Fahrprüfung

Frage-GW: 2138, 2170 3

Welche Konsequenzen hat das Einhalten eines Abstandes von 0,2 bis 0,39 Sekunden zum vorausfahrenden Fahrzeug?

- Bei einer Bremsung des vorausfahrenden Fahrzeuges könnte ich trotz erhöhter Aufmerksamkeit einen Auffahrunfall verursachen
- Wenn das vorausfahrende Fahrzeug durch Gasrücknahme die Geschwindigkeit verringert, könnte ich trotz erhöhter Aufmerksamkeit einen Auffahrunfall verursachen
- Bei einer Notbremsung des vorausfahrenden Fahrzeuges kann ich einen Unfall durch besondere Aufmerksamkeit vermeiden
- Durch besonders aufmerksames Fahren kann ich jedenfalls einen Auffahrunfall vermeiden

Mit welchen Folgen muss ein drängelnder Fahrzeuglenker rechnen, wenn er einen Abstand von 0,2 bis 0,39 Sekunden zum vorausfahrenden Fahrzeug einhält?

- Mit einer Vormerkung und einer Geldstrafe
- Mit keinen Folgen
- Mit einer lebenslangen Entziehung der Lenkberechtigung
- Mit einer Wiederholung der Fahrprüfung

Frage-GW: 2139, 2140 5



Sie nähern sich einer Kreuzung mit einer STOP - Tafel. Wie verhalten Sie sich?

- Ich werde anhalten und den Fahrzeugen, die von links und rechts kommen, den Vorrang geben
- Ich werde mein Fahrzeug vor der Bodenmarkierung, wenn vorhanden, anhalten
- Ich werde mein Fahrzeug an der Sichtlinie anhalten, wenn keine Haltelinie vorhanden ist
- Ich werde mein Fahrzeug in die Kreuzung hinein rollen lassen, wenn kein Querverkehr kommt

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie auf Grund des Verkehrszeichens STOP anhalten?

- Ich werde das Fahrzeug vor der Haltelinie oder einer gut einsehbaren Stelle komplett zum Stillstand bringen
- Ich werde das Fahrzeug langsam in die Kreuzung hinein rollen lassen
- Ich werde mit gleichmäßigem Tempo in die Kreuzung einfahren
- Ich werde eine Vollbremsung einleiten, sobald ich die STOPP - Tafel sehe

Frage-GW: 2141, 2171 3



Mit welchen Folgen müssen Sie rechnen, wenn Sie durch das Nichtbeachten der STOP - Tafel ein anderes Fahrzeug zu einer Vollbremsung zwingen?

- Ich muss jedenfalls mit einer Vormerkung und einer Geldstrafe rechnen
- Ich muss jedenfalls mit einer Kontrolle beim Arzt rechnen
- Ich muss jedenfalls sofort zu einer verkehrspsychologischen Nachschulung
- Ich muss jedenfalls einen Erste-Hilfe-Kurs besuchen

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie auf Grund des Verkehrszeichens STOP anhalten?

- Ich werde das Fahrzeug vor der Haltelinie oder an der Sichtlinie zum Stillstand bringen
- Ich werde das Fahrzeug langsam in die Kreuzung hineinrollen lassen
- Ich werde mit gleichmäßigem Tempo in die Kreuzung einfahren
- Ich werde eine Vollbremsung einleiten, sobald ich die STOP-Tafel sehe

Frage-GW: 2142, 2143 5

Sie nähern sich einer geregelten Kreuzung, die Ampel schaltet gerade auf Rotlicht. Wie verhalten Sie sich?

- Wenn eine Haltelinie vorhanden ist, werde ich vor dieser anhalten
- Wenn ein Schutzweg oder eine Radfahrerüberfahrt vorhanden sind, werde ich mein Fahrzeug vor der ersten Querungshilfe anhalten
- Ich darf in die Kreuzung einfahren, solange der Querverkehr kein Grünlicht hat
- Nachdem ich mich durch den Pendelblick vergewissert habe, dass die Kreuzung frei ist, fahre ich weiter

Mit welchen Konsequenzen müssen Sie rechnen, wenn Sie trotz Rotlicht der Ampel in die Kreuzung einfahren und dadurch einen anderen Lenker zu einer Notbremsung zwingen?

- Ich muss jedenfalls mit einer Vormerkung und einer Geldstrafe rechnen
- Ich muss jedenfalls einen Ladungssicherungskurs absolvieren
- Ich muss jedenfalls einen Erste-Hilfe-Kurs besuchen
- Ich muss mit der Entziehung der Lenkberechtigung rechnen, auch bei einer erstmaligen Vormerkung

Frage-GW: 2144, 2145 5

Aus welchen Gründen dürfen Sie den Pannestreifen einer Autobahn benützen?

- Ich darf wegen eines plötzlichen technischen Gebrechens anhalten
- Ich darf wegen plötzlich auftretender Übelkeit anhalten
- Ich darf beschleunigen, damit ich mich in den fließenden Verkehr einordnen kann
- Ich darf rechts überholen, wenn ich mich in einem Stau befinde

Mit welchen Folgen müssen Sie rechnen, wenn Sie den Pannestreifen verbotenerweise befahren und dadurch Fahrzeuge des Pannendienstes, Straßendienstes oder Einsatzfahrzeuge behindern?

- Ich muss jedenfalls mit einer Vormerkung und einer Geldstrafe rechnen
- Ich muss jedenfalls sofort eine verkehrspsychologische Nachschulung absolvieren
- Es wird jedenfalls ein Lenkverbot für die Benützung von Autobahnen erteilt
- Ich muss jedenfalls die Fahrprüfung wiederholen

Frage-GW: 2149, 2150

3

Sie bemerken vor Antritt der Fahrt, dass Ihr Kraftfahrzeug gravierende technische Mängel aufweist. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich werde die Fahrt nicht antreten, wenn die technischen Mängel unbehebbar sind
- Ich werde die technischen Mängel von einer Werkstatt beheben lassen
- Ich werde die Fahrt auf jeden Fall antreten und erst danach die Mängel beheben lassen
- Ich werde die Fahrt auf jeden Fall antreten und die Mängel nicht beheben lassen

Mit welchen Folgen müssen Sie rechnen wenn Sie Ihr Kraftfahrzeug trotz grober technischer Mängel in Betrieb nehmen?

- Ich muss jedenfalls mit einer Vormerkung und einer Geldstrafe rechnen
- Beim zweiten Verstoß innerhalb von zwei Jahren muss ich ein Fahrsicherheitstraining absolvieren
- Ich muss jedenfalls mit einer lebenslangen Entziehung der Lenkberechtigung rechnen
- Ich muss jedenfalls einen Ersten-Hilfe-Kurs absolvieren

Frage-GW: 2151, 2152

3

Sie wollen mit Ihrem Kraftfahrzeug verschieden große und schwere Gegenstände transportieren. Was müssen Sie vor Antritt der Fahrt beachten?

- Ich muss die Ladung so verstauen, dass sie keinesfalls, auch nicht bei einer Notbremsung oder einem Ausweichmanöver, verrutschen kann
- Ich muss die Ladung derart sichern, dass ich andere Verkehrsteilnehmer, mich selbst, das Fahrzeug und die Ladung nicht gefährde
- Besonders schwere Gegenstände müssen nicht gesichert werden, da sie auf Grund ihres Gewichts nicht verrutschen können
- Wenn eine Person die Ladung festhält, muss ich die Ladung nicht extra sichern

Mit welchen Folgen müssen Sie rechnen, wenn Sie Ihr Kraftfahrzeug trotz nicht ausreichend gesicherter Ladung in Betrieb nehmen?

- Ich muss mit einer Geldstrafe und einer Vormerkung rechnen
- Beim zweiten Verstoß innerhalb von zwei Jahren muss ich einen Ladungssicherungskurs besuchen
- Ich könnte dadurch einen Unfall verursachen
- Ich muss nur mit Konsequenzen rechnen, wenn dadurch eine Person verletzt wird

Eisenbahnkreuzung, Warneinric..

Frage-GW: 1005, 1006

5



Sie nähern sich mit Schrittgeschwindigkeit dieser Eisenbahnkreuzung. Wie verhalten Sie sich?

- Ich halte vor der Eisenbahnkreuzung an, wenn ein ungehindertes Überqueren nicht möglich ist
- Ich bleibe dicht hinter dem vorderen Fahrzeug
- Ich muss jedenfalls vor der Eisenbahnkreuzung anhalten
- Ich muss anhalten und warten, bis die Lichtzeichenanlage "Grün" zeigt

Warum dürfen Sie die Eisenbahnkreuzung nicht unmittelbar nach dem vorderen Fahrzeug überqueren?

- Weil ich sonst auf der Eisenbahnkreuzung zum Stillstand kommen könnte
- Weil ich sonst bei Stillstand der Kolonne vom Schranken eingeschlossen werden könnte
- Weil die Schranken nicht rechtzeitig geschlossen werden könnten
- Weil ich die Lichtzeichenanlage übersehen könnte

Frage-GW: 1010, 1011

5



Sie nähern sich mit etwa 50 km/h. Das Licht beginnt rot zu blinken. Wie verhalten Sie sich?

- Wenn ich nicht mehr vor der Eisenbahnkreuzung anhalten kann, überquere ich diese rasch
- Ich vermindere die Geschwindigkeit und fahre im Schrittempo weiter
- Ich fahre weiter, da ich erst bei rotem Dauerlicht anhalten muss
- Solange der Schranken offen ist, darf ich die Eisenbahnkreuzung überqueren

Was bedeutet dieses rote Blinklicht?

- Ich muss anhalten
- Ich muss anhalten, wenn kein Zug kommt darf ich weiterfahren
- Die Schrankenanlage ist defekt
- Eine Ankündigung für das Schließen des Schrankens

Frage-GW: 1012, 1013

5



Sie nähern sich dieser Eisenbahnkreuzung. Das Gelblight leuchtet auf. Wie verhalten Sie sich?

- Wenn ein Anhalten nicht mehr möglich ist, fahre ich weiter
- Ich halte an, wenn dies bis zur Haltelinie gefahrlos möglich ist
- Ich fahre weiter, da das Lichtsignal lediglich anzeigt, dass die Anlage in Betrieb ist
- Ich fahre bremsbereit, da die Anlage defekt ist

Wie verhalten Sie sich, wenn die Lichtzeichenanlage von Gelb auf Rot umschaltet?

- Ich halte vor der Haltelinie an und stelle den Motor ab
- Ich fahre bis zur Eisenbahnkreuzung vor und fahre weiter, wenn sich kein Zug nähert
- Wenn das rote Licht gerade zu leuchten begonnen hat, darf ich die Eisenbahnkreuzung noch überqueren
- Ich fahre im Schrittempo weiter, da die Anlage defekt ist

Frage-GW: 1014, 1015

5



Sie wollen die Eisenbahnkreuzung überqueren. Wie verhalten Sie sich?

- Ich werde anhalten. Wenn ich mich durch Schauen und Hören überzeugt habe, dass sich kein Zug nähert, fahre ich weiter
- Da im Verkehrsspiegel kein Zug zu sehen ist, fahre ich mit unverminderter Geschwindigkeit weiter
- Ich muss nur dann anhalten, wenn sich ein Zug nähert
- Ich fahre weiter, wenn sich von rechts kein Zug nähert

Wo werden Sie hier anhalten?

- An der Haltelinie
- Auf der Höhe des Andreaskreuzes
- An der Stelle, von der durch den Verkehrsspiegel eine ausreichende Sicht auf den Gleiskörper gegeben ist
- Am Schnittpunkt der Straße und des Gleiskörpers

Frage-GW: 1016, 1017

3



Sie wollen diese Eisenbahnkreuzung überqueren. Wie verhalten Sie sich?

- Ich beobachte die Lichtzeichenanlage und den Gleiskörper
- Ich nähere mich der Eisenbahnkreuzung so, dass ich bei Annäherung eines Schienenfahrzeuges anhalten kann
- Ich halte an, da die Lichtzeichenanlage defekt ist
- Ich überquere die Eisenbahnkreuzung mit der im Ortsgebiet zulässigen Höchstgeschwindigkeit

Wie verhalten Sie sich bei Aufleuchten des Rotlichtes in der Lichtzeichenanlage?

- Ich halte an und stelle den Motor ab
- Ich fahre weiter, weil ein Anhalten nicht mehr möglich ist
- Ich halte an und fahre weiter, wenn sich kein Zug nähert
- Ich fahre weiter, da das Licht lediglich anzeigt, dass die Anlage in Betrieb ist

Frage-GW: 1018, 1019

3



Sie nähern sich dieser Eisenbahnkreuzung. Wie verhalten Sie sich?

- Ich achte auf das rotierende Warnsignal (Löffelrad)
- Ich muss anhalten und mich überzeugen, dass sich kein Zug nähert
- Ich muss die Eisenbahnkreuzung im Schritttempo überqueren
- Ich muss mich auch bei geöffneten Schranken überzeugen, dass sich kein Zug nähert

Was bedeutet es, wenn sich das rotierende Warnsignal (Löffelrad) zu drehen beginnt?

- Die Schranken werden in Kürze schließen
- Der Zug hat die Eisenbahnkreuzung überquert und entfernt sich
- Die Schrankenanlage ist ausgefallen
- Wenn es mir gefahrlos möglich ist, muss ich anhalten

Frage-GW: 1020, 1021

5



Sie nähern sich dieser Eisenbahnkreuzung mit etwa 40 km/h. Das Licht beginnt rot zu blinken. Wie verhalten Sie sich?

- Ich halte vor der Eisenbahnkreuzung an
- Ich darf weiterfahren, da das rote Licht gerade erst zu blinken begonnen hat
- Ich halte an und fahre weiter, wenn sich kein Zug nähert
- Solange der Schranken offen ist, fahre ich weiter

Sie haben vor dem geschlossenen Schranken angehalten. Wann dürfen Sie die Fahrt fortsetzen?

- Erst wenn kein rotes Licht leuchtet und der Schranken ganz geöffnet ist
- Erst wenn die Einrichtung gelb blinkt
- Wenn sich der Schranken nach oben bewegt
- Wenn der Schranken ganz offen ist, auch wenn das rote Licht noch blinkt

Frage-GW: 1022, 1023

5



Sie wollen diese Eisenbahnkreuzung überqueren. Worauf müssen Sie achten?

- Auf das Läutewerk
- Auf die Lichtzeichenanlage
- Auf die Stellung der Schrankenbäume
- Auf einen herannahenden Zug

Was bedeutet es, wenn das Glockensignal des Läutewerkes zu ertönen beginnt?

- Die Schranken werden in Kürze schließen
- Der Zug hat die Eisenbahnkreuzung überquert und entfernt sich
- Die Schrankenanlage ist ausgefallen
- Wenn es mir gefahrlos möglich ist, muss ich anhalten

Frage-GW: 1024, 1025

5



Sie wollen die Eisenbahnkreuzung überqueren. Beschreiben Sie die Situation!

- Es handelt sich um einen eingleisigen Bahnübergang
- Es handelt sich um einen mehrgleisigen Bahnübergang
- Es gilt eine Geschwindigkeitsbeschränkung
- Es herrscht schlechte Sicht

Wie verhalten Sie sich in dieser Situation?

- Ich halte an und überzeuge mich, dass sich kein Zug nähert
- Ich achte besonders auf Zugspitzensignale und akustische Signale
- Ich warne den Lokführer durch Hupsignale und fahre weiter
- Ich achte besonders auf ein rotierendes Warnsignal (Löffelrad)

Frage-GW: 1026, 1027

5



Sie wollen diese Eisenbahnkreuzung überqueren. Wie werden Sie sich verhalten?

- Nachdem ich mich überzeugt habe, dass sich kein Zug nähert, überquere ich die Eisenbahnkreuzung
- Ich muss auf jeden Fall anhalten
- Ich nähere mich mit höchstens 40 km/h
- Einen unbeschränkten Bahnübergang darf ich nur im Schritttempo überqueren

Wie kann eine Eisenbahnkreuzung noch abgesichert werden?

- Durch eine Schrankenanlage
- Durch eine Lichtzeichenanlage
- Durch gelbes Blinklicht
- Durch Andreaskreuze und Gewährleisten des erforderlichen Sichtraumes

Frage-GW: 1028, 1029

5



Der Zug fährt von rechts nach links. Wie verhalten Sie sich?

- Ich halte an
- Ich fahre erst weiter, wenn sich der Zug von der Eisenbahnkreuzung entfernt hat und kein weiterer Zug folgt
- Wenn der Zug hier anhält, darf ich die Kreuzung überqueren
- Ich halte an und fahre erst dann weiter, wenn mir ein Bewachungsorgan ein Zeichen gibt

Wie kann eine Eisenbahnkreuzung noch gesichert werden?

- Durch eine Schrankenanlage
- Durch eine Lichtzeichenanlage
- Durch gelbes Blinklicht
- Durch eine Bewachung

Frage-GW: 1070, 1071

3



Sie wollen die Eisenbahnkreuzung übersetzen. Wie verhalten Sie sich?

- Ich werde anhalten. Wenn ich mich durch Schauen und Hören überzeugt habe, dass sich kein Zug nähert, fahre ich weiter
- Wenn kein Zug kommt, überquere ich die Eisenbahnkreuzung mit verminderter Geschwindigkeit
- Ich muss nur dann anhalten, wenn sich ein Zug nähert
- Ich fahre weiter, wenn sich von rechts kein Zug nähert

Dürfen Sie Ihr Fahrzeug links neben dem Fahrzeug zum Parken abstellen?

- Nein, wenn die Sicht auf die Stoptafel verdeckt ist
- Nein, wenn die Sicht auf ein herannahendes Schienenfahrzeug behindert wird
- Ja, da der Parkplatz keine Straße mit öffentlichem Verkehr ist
- Nein, weil 80 m vor Eisenbahnkreuzungen das Halten und Parken verboten ist

Frage-GW: 1436, 1437

3

Sie nähern sich einem stehenden Fahrzeug, bei dem die Alarmblinkanlage eingeschaltet ist. Was kann dies bedeuten?

- Das Fahrzeug kann eine Panne haben
- Es kann sich um einen Schülertransport handeln
- Das Fahrzeug vor mir warnt mich vor einem Stau
- Der Lenker zeigt an, dass er einparken will

Wann dürfen Sie die Alarmblinkanlage verwenden?

- Wenn ich eine Panne habe
- Wenn ich nachfolgende Fahrzeuge vor einem Stau warnen will
- Wenn ich andere Fahrzeuglenker vor einer Radarkontrolle warnen will
- Wenn mein Fahrzeug für den nachkommenden Verkehr eine Gefahr darstellt

Frage-GW: 1462, 1463

5



Sie nähern sich einer durch eine Lichtzeichenanlage gesicherten Eisenbahnkreuzung mit 40 km/h. Etwa 30 m vor der Kreuzung leuchtet das gelbe Licht auf. Wie verhalten Sie sich?

- Da ein Anhalten nicht mehr möglich ist, fahre ich weiter
- Ich halte an
- Ich fahre weiter, da das Lichtsignal lediglich anzeigt, dass die Anlage in Betrieb ist
- Ich fahre bremsbereit, da die Anlage defekt ist

Sie nähern sich einer durch eine Lichtzeichenanlage gesicherten Eisenbahnkreuzung mit 40 km/h. Etwa 10 m vor der Kreuzung leuchtet das gelbe Licht auf. Wie verhalten Sie sich?

- Da ein Anhalten nicht mehr möglich ist, fahre ich weiter
- Ich muss anhalten
- Ich fahre weiter, da das Lichtsignal lediglich anzeigt, dass die Anlage in Betrieb ist
- Ich fahre bremsbereit, da die Anlage defekt ist

Frage-GW: 1464, 1465 5

Sie nähern sich einem beschränkten Bahnübergang. Der Schranken ist nicht eindeutig offen oder zu. Wie verhalten Sie sich?

- Ich halte an. Wenn ich mich durch Schauen und Hören überzeugt habe, dass sich kein Zug nähert, fahre ich weiter
- Ich muss nicht anhalten und überquere die Eisenbahnkreuzung im Schrittempo
- Ich kehre um, da dieser Bahnübergang gesperrt ist
- Ich halte an und warte auf einen Bahnbediensteten

Wie kann eine Eisenbahnkreuzung gesichert werden?

- Durch Andreaskreuze und Abgabe akustischer Signale
- Durch eine Lichtzeichenanlage
- Durch gelbes Blinklicht
- Durch eine Bewachung

Frage-GW: 1466, 1467 5

Sie nähern sich einer Eisenbahnkreuzung mit geöffnetem Schranken. Zusätzlich ist eine Stoptafel angebracht. Wie verhalten Sie sich?

- Ich werde anhalten. Wenn ich mich durch Schauen und Hören überzeugt habe, dass sich kein Zug nähert, fahre ich weiter
- Wenn kein Zug kommt, überquere ich die Eisenbahnkreuzung mit verminderter Geschwindigkeit
- Ich muss nur dann anhalten, wenn sich ein Zug nähert
- Ich fahre weiter, wenn sich von rechts kein Zug nähert

Aus welchem Grund kann bei einem beschränkten Bahnübergang zusätzlich eine Stoptafel angebracht sein?

- Weil die Schrankenanlage defekt ist
- Weil der Bahnübergang weniger als zwei Fahrstreifen aufweist
- Damit der Bahnübergang nur langsam überquert wird
- Weil der Bahnübergang sehr holprig ist

Frage-GW: 1468, 1469 5

Sie stehen vor einem geschlossenen Bahnschranken mit rotem Blinklicht. Der Schranken beginnt sich zu öffnen. Wann dürfen Sie anfahren?

- Erst wenn kein Lichtzeichen leuchtet und der Schranken ganz geöffnet ist
- Erst wenn das Lichtzeichen wieder gelb blinkt
- Wenn sich der Schranken nach oben bewegt
- Wenn der Schranken ganz offen ist, auch wenn das rote Licht noch blinkt

Welche Arten von Vorwarneinrichtungen bei Bahnschranken gibt es?

- Rotes (Blink)licht
- Läutewerk
- Rotierendes Warnsignal
- Gelbes Blinklicht

Frage-GW: 1476, 1477 3

Was ist ein Zugspitzensignal?

- Drei weiße Lichter in Dreiecksform an der Vorderseite des Zuges
- Ein Pfeifsignal
- Ein weiß leuchtender Pfeil an der Vorderseite des Zuges
- Ein weißes Licht an der Vorderseite des Zuges

Welchen Zweck hat das Zugspitzensignal?

- Um den Zug von anderen Fahrzeugen unterscheiden zu können
- Um den Zug früher erkennen zu können
- Um die Länge des Zuges erkennen zu können
- Um die Geschwindigkeit des Zuges erkennen zu können

Kreuzungen

Frage-GW: 672, 673 3

Was ist eine geregelte Kreuzung?

- Eine Kreuzung mit Vorrangzeichen
- Eine durch Armzeichen geregelte Kreuzung
- Eine durch Lichtzeichen geregelte Kreuzung
- Eine Kreuzung mit gelb blinkendem Licht

Was bedeutet gelbes, nicht blinkendes Licht der Ampel?

- Die Ampel schaltet auf rot um
- Vorsicht
- Die Ampel schaltet auf grün um
- Halt

Frage-GW: 676, 677, 678 3



Sie befinden sich in einer Nebenfahrbahn und wollen in die Kreuzung einfahren. Gilt die Ampel auch für Sie?

- Ja, nur wenn ich auf die Hauptfahrbahn fahre
- Ja, die Ampel gilt für die gesamte Straße
- Nein, da die Ampel nur für die Hauptfahrbahn gilt
- Ja, nur wenn ich in der Nebenfahrbahn weiterfahre

Sie wollen auf dieser Straße weiterfahren, ist das zulässig?

- Ja, auf der Hauptfahrbahn
- Ja, auf der Nebenfahrbahn
- Nein, ich muss rechts abbiegen
- Ja, aber nur in die andere Fahrtrichtung

Wem gegenüber könnten Sie auf dieser geregelten Kreuzung Wartepflicht haben?

- Gegenüber einem Rechtskommenden
- Gegenüber einem nach links einbiegenden Gegenverkehr
- Gegenüber Nachkommenden auf der Hauptfahrbahn
- Gegenüber einer von links kommenden Straßenbahn

Frage-GW: 695, 696 5

Sie nähern sich einer unregelmäßig gleichrangigen Kreuzung. Unter welchen Voraussetzungen dürfen Sie die Kreuzung noch vor einem von rechts kommenden Fahrzeug übersetzen?

- Wenn der Rechtskommende noch abbremsen kann
- Wenn der Rechtskommende ein einspuriges Fahrzeug ist
- Wenn der Rechtskommende auf seinen Vorrang verzichtet
- Wenn der Rechtskommende nicht zum unvermittelten Abbremsen oder Ablenken gezwungen wird

Wie weit muss auf einer unregelmäßig gleichrangigen Kreuzung ein Rechtskommender entfernt sein, damit Sie die Kreuzung mit einer 9 m breiten Fahrbahn noch überqueren dürfen?

- Mindestens 6 Sekunden
- Mindestens 2 Sekunden
- Mindestens 3 Sekunden
- Mindestens 1 Sekunde

Frage-GW: 733, 734

3



Sie wollen an dieser Kreuzung nach links einbiegen. Auf welche Verkehrsteilnehmer haben Sie besonders zu achten?

- Den Nachfolgeverkehr
- Den Querverkehr
- Die Fahrzeuge aus der Nebenfahrbahn
- Fußgänger in der Querstraße

Sie wollen bei dieser Kreuzung nach links einbiegen. Wem gegenüber kann bei dieser Kreuzung Wartepflicht entstehen?

- Gegenüber einem Gegenverkehr
- Gegenüber Fußgängern in der Querstraße
- Gegenüber einem Querverkehr
- Gegenüber Fahrzeugen aus der Nebenfahrbahn

Frage-GW: 749, 750

5



Wem gegenüber besteht bei dieser Kreuzung Wartepflicht?

- Gegenüber einem Rechtskommenden
- Gegenüber einem Linkskommenden
- Gegenüber einem Gegenverkehr
- Gegenüber einem Nachkommenden

Warum haben Sie gegenüber einem nach links einbiegenden Gegenverkehr Wartepflicht?

- Aufgrund der Wartepflichtsregel
- Aufgrund der Gegenverkehrsregel
- Aufgrund der Vorrangstraßenregel
- Aufgrund der Fließverkehrsregel

Frage-GW: 759, 760

3



Sie wollen auf dieser Kreuzung links einbiegen. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich werde die Geschwindigkeit verringern
- Ich werde auf den Querverkehr achten
- Ich werde mich auf dem linken Fahrstreifen einordnen
- Ich werde auf Fußgänger achten

Mit welcher Geschwindigkeit werden Sie in die Kreuzung einfahren?

- Mit ca. 30 km/h
- Mit ca. 50 km/h
- Mit ca. 40 km/h
- Mit ca. 5 km/h

Frage-GW: 1007, 1008

3



Sie wollen geradeaus weiterfahren. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich werde langsam und bremsbereit bis zur Kreuzung vorfahren
- Ich darf zügig weiterfahren
- Ich muss auf jeden Fall vor der Kreuzung anhalten
- Ich muss dem gesamten Querverkehr Vorrang geben

Wem gegenüber haben Sie Wartepflicht, wenn Sie die Kreuzung geradeaus überqueren wollen?

- Gegenüber einem Rechtskommenden
- Gegenüber einem Gegenverkehr
- Gegenüber einem Linkskommenden
- Gegenüber dem gesamten Querverkehr

Frage-GW: 1259, 1260

5

Sie wollen mit Ihrem Fahrzeug aus einer Hauseinfahrt in eine Nebenfahrbahn einbiegen. In der Nebenfahrbahn nähert sich ein Fahrzeug. Wie verhalten Sie sich?

- Ich muss warten, der Benutzer der Nebenfahrbahn hat Vorrang
- Ich habe Vorrang, weil ich rechts einbiege
- Ich habe Vorrang, weil ich von rechts komme
- Ich habe Vorrang, weil Benutzer von Nebenfahrbahnen immer Nachrang haben

Sie fahren aus einem Haustor in die Nebenfahrbahn, die Sicht auf herannahende Fahrzeuge ist schlecht. Wie verhalten Sie sich?

- Ich taste mich vor bis zur "Hausfluchtlinie" und halte dort an
- Ich lasse mir von einem Einweiser helfen
- Ich kann losfahren, weil auch der Benutzer der Nebenfahrbahn auf Sicht fahren muss
- Ich fahre zügig in die Nebenfahrbahn ein

Frage-GW: 1442, 1443

5

Sie nähern sich einer Kreuzung und wollen nach rechts einbiegen. Die Ampel zeigt rotes Licht, dennoch deutet Ihnen ein Verkehrsposten, dass Sie fahren sollen. Wie verhalten Sie sich?

- Ich biege ein, wenn ich niemanden gefährde
- Ich beachte das Lichtzeichen und halte an
- Ich befolge auf jeden Fall die Anordnung des Verkehrspostens
- Ich halte an und warte bis der Verkehrsposten die Kreuzung verlassen hat

Wer darf Hilfszeichen im Bereich einer Kreuzung geben?

- Organe der Straßenaufsicht
- Schülerlotsen
- Organe der Feuerwehr
- Arbeiter des Sträßendienstes

Frage-GW: 1444, 1445

5

Was bedeutet das gleichzeitige Aufleuchten von Rot und Gelb in der Ampel?

- Die Ampel wird in Kürze auf Grün umschalten
- Die Ampel wird in Kürze auf Rot umschalten
- Die Ampel wird in Kürze auf Gelb umschalten
- Die Ampel ist defekt

Sie stehen vor der Kreuzung. Die Ampel zeigt rotes und gelbes Licht. Wie verhalten Sie sich?

- Ich mache mich abfahrbereit
- Ich stelle den Motor ab
- Ich fahre an
- Ich beobachte den Verkehr auf der Kreuzung

Frage-GW: 1446, 1447 5

Was bedeutet gelbes, nicht blinkendes Licht in der Ampel?

- Halt
- Vorsicht
- Die Kreuzung ist nicht geregelt
- Es folgt rotes Licht

Wer darf bei gelbem, nicht blinkendem Licht in der Ampel noch in die Kreuzung einfahren?

- Einsatzfahrzeuge
- Fahrzeuge, die nicht mehr gefahrlos anhalten können
- Bundesheerfahrzeuge
- Fahrzeuge des Straßendienstes

Frage-GW: 1448, 1449 5

Sie nähern sich einer ampelgeregelten Kreuzung. Die Ampel zeigt grünes Licht. Zusätzlich ist eine Stoptafel vorhanden. Wie verhalten Sie sich?

- Ich fahre weiter
- Ich halte an und gebe dem Querverkehr Vorrang
- Ich halte an und gebe dem Gegenverkehr Vorrang
- Ich halte an und gebe dem Rechtskommenden Vorrang

Wann müssen Sie an einer Kreuzung, an der eine Ampelanlage angebracht ist, eine Stoptafel beachten?

- Wenn die Ampelanlage außer Betrieb ist
- Auf einer besonders unübersichtlichen Kreuzung
- Wenn ich auf der Kreuzung links abbiegen will
- Wenn die Ampelanlage gelb blinkt

Frage-GW: 1450, 1451 5

Was bedeutet gelbes Blinklicht der Ampel?

- Vorsicht
- Halt für eine Fahrtrichtung
- Halt für alle Fahrtrichtungen
- Die Ampel schaltet auf grün um

Wie verhalten Sie sich, wenn bei einer Kreuzung die Ampelanlage gelb blinkt?

- Ich fahre unter Beachtung der Vorrangregeln weiter
- Ich muss anhalten
- Ich beachte die Fußgänger
- Ich halte an und warte bis die Ampel Grün zeigt

Frage-GW: 1452, 1453 5

Sie nähern sich einer durch einen Verkehrsposten geregelten Kreuzung. Der Verkehrsposten hebt einen Arm senkrecht nach oben. Wie verhalten Sie sich?

- Ich darf weiterfahren, wenn ein Anhalten vor der Kreuzung nicht mehr möglich ist
- Ich muss anhalten, wenn das Anhalten gefahrlos möglich ist
- Ich darf weiterfahren, bis der Verkehrsposten den zweiten Arm hochhebt
- Ich darf weiterfahren, da dieses Armzeichen "Freie Fahrt" bedeutet

Was bedeutet es, wenn ein Verkehrsposten auf einer Kreuzung beide Arme quer zu Ihrer Fahrtrichtung hält?

- Halt für mich
- Freie Fahrt nur nach rechts oder links
- Halt für alle
- Freie Fahrt für den Querverkehr

Inhaltsverzeichnis

Nr.	Bezeichnung	Seite
1	Gefahrenzeichen	2
2	Verbotszeichen	10
3	Gebotszeichen, Vorrangzeichen	18
4	Hinweiszeichen	21
5	Vorrang Beispiele	28
6	Partnerkunde	38
7	Fahrtauglichkeit	43
8	Allgemeine Fahrordnung	46
9	Verhalten im Ortsgebiet, Freiland	54
10	Gefahren, Fahrtechnik	61
11	Fahrzeugtechnik	66
12	Fahrgeschwindigkeit	70
13	Überholen	76
14	Bewegen im Verkehr	82
15	Pflichten, ruhender V., Dokum.	84
16	Eisenbahnkreuzung, Warneinrichtungen	90
17	Kreuzungen	93