



BE

Prüfungsfragen für die Theorieprüfung der Klasse BE

Stand: 1. März 2016



Leichter Lernen.
Besser Fahren.

→ www.fuerboeck.at



Frage: 653, 654

3

Wozu dient eine Sicherungsverbindung bei einem Anhänger?

- Sie stellt bei einem ungebremsten Anhänger eine Notverbindung dar, wenn dieser vom Zugfahrzeug abreißt
- Sie verhindert, dass sich die Anhängervorrichtung während der Fahrt löst
- Sie verhindert das Wegrollen des abgestellten Anhängers
- Sie löst bei einem gebremsten Anhänger eine Notbremsung aus, wenn dieser vom Zugfahrzeug abreißt

Welche zum Verkehr zugelassenen Anhänger müssen eine Sicherungsverbindung aufweisen?

- Alle, außer landwirtschaftliche Anhänger mit denen 25 km/h nicht überschritten werden dürfen
- Nur Anhänger über 750 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Nur Anhänger über 3500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Nur Anhänger über 1500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse

Frage: 930, 931

1

Wie schwer darf ein auflaufgebremster Anhänger, der nicht im Rahmen der Land- und Forstwirtschaft verwendet wird, höchstens sein?

- 3.500 kg höchste zulässige Gesamtmasse
- 7.500 kg höchste zulässige Gesamtmasse
- 1.500 kg höchste zulässige Gesamtmasse
- 10.000 kg höchste zulässige Gesamtmasse

Wie kann man die Bremswirkung einer Auflaufbremse überprüfen?

- Auf dem Bremsenprüfstand in einer Fachwerkstätte
- Durch ruckartiges Zurückschieben, sofern keine automatische Rückfahrsperrvorrichtung vorhanden ist
- Durch eine Blockierbremsung bei ca. 50 km/h
- Durch eine Rollbremsprobe

Welche Anweisungen geben Sie einem Einweiser, der Ihnen beim Ankuppeln eines Anhängers hilft?

- Er darf nicht zwischen den Fahrzeugen stehen
- Er muss die Deichsel in der Höhe der Anhängerkupplung halten
- Er muss beim Einweisen deutliche Zeichen geben
- Er muss beim Einweisen Kontakt mit dem Lenker halten

Ihr Zugfahrzeug hat einen geschlossenen Aufbau. Warum darf ein Einweiser nicht zwischen den Fahrzeugen stehen, wenn Sie einen Anhänger ankuppeln wollen?

- Weil der Einweiser vom Lenker übersehen werden könnte
- Weil der Einweiser zwischen Zugfahrzeug und Anhänger eingeklemmt werden könnte
- Weil der Einweiser gefährdet wird, wenn der Anhänger rückwärts rollt
- Weil der Einweiser den Abstand zwischen Zugfahrzeug und Anhänger nicht richtig einschätzen kann

Frage: 1950, 1951

5

Sie wollen mit Ihrem Zugfahrzeug einen Zentralachsanhänger ziehen. Was haben Sie beim Beladen des Anhängers zu beachten?

- Der Anhänger soll vor dem Ankuppeln beladen werden
- Der Schwerpunkt der Ladung eines Zentralachsanhängers soll in der Nähe der Achse liegen
- Der Schwerpunkt der Ladung eines Zentralachsanhängers soll möglichst weit hinten liegen
- Der Anhänger darf erst nach dem Ankuppeln beladen werden

Wann ist ein Einachs-Anhänger im Hinblick auf ein stabiles Fahrverhalten richtig beladen?

- Der Anhänger soll sich mit der zulässigen Stützlast auf der Anhängerkupplung abstützen
- Der Anhänger soll die Anhängerkupplung möglichst nicht belasten
- Der Anhänger soll die Hinterachse des Zugfahrzeuges leicht entlasten
- Der Anhänger muss so beladen werden, dass er sich nur bei einer Notbremsung mit der zulässigen Stützlast auf der Anhängerkupplung abstützt

Sie haben einen auflaufgebremsten Anhänger angekuppelt. Welche Verbindung bzw. Verbindungen zum Zugfahrzeug sind noch herzustellen?

- Eine Sicherungsverbindung
- Eine elektrische Verbindung
- Eine Bremsleitung für die Bremsluft
- Eine Sprechverbindung, wenn mit dem Anhänger Personen befördert werden

Welche Funktion hat die Sicherungsverbindung bei einem auflaufgebremsten Anhänger?

- Beim Abreißen des Anhängers wird die Feststellbremse des Anhängers betätigt
- Beim Abreißen des Anhängers wird die Betriebsbremse des Zugfahrzeuges betätigt
- Durch die Sicherungsverbindung kann sich der Anhänger nicht vom Zugfahrzeug lösen
- Beim Abreißen des Anhängers wird die Feststellbremse des Zugfahrzeuges betätigt

Frage: 3383, 4083

1

Welche Kontrollen führen Sie vor Fahrtantritt an Ihrem Anhänger durch?

- Ich kontrolliere, ob die Kennzeichentafel sauber und gut lesbar ist
- Ich überprüfe die ordnungsgemäße Funktion der Beleuchtungs- und Signaleinrichtungen
- Ich überprüfe die ordnungsgemäße Verbindung zwischen Zugfahrzeug und Anhänger
- Ich überprüfe den Zustand der Reifen

Sie haben einen Anhänger an Ihrem PKW angekuppelt. Wie können Sie überprüfen, ob die Anhängerkupplung sicher mit dem PKW verbunden ist?

- Ich mache mit dem Stützrad einen Anhebeversuch
- Ich achte auf entsprechende Anzeigen an der Anhängerkupplung des Anhängers
- Ich betätige die Feststellbremse des Anhängers
- Ich beobachte die Anhängerkontrollleuchte am Armaturenbrett des PKW

Frage: 3513, 3514

1

Wann wird die Auflaufbremse eines Anhängers wirksam?

- Wenn der Anhänger auf das abbremsende Zugfahrzeug aufläuft
- Wenn die elektrische Betätigung ausgelöst wird
- Wenn der Anhänger sich beim Anfahren vom Zugfahrzeug entfernt
- Durch einen Handhebel am Zugfahrzeug

Welche Nachteile hat die Auflaufbremse eines Anhängers?

- Bei längeren Bergabfahrten kann es zur Überhitzung der Anhängerbremsen kommen
- Da keine "gestreckte" Bremsung möglich ist, kann es zum Einknicken des Gespanns kommen
- Die Bremse ist bei einem bergauf stehenden Gespann unwirksam
- Das Zurückschieben eines angekuppelten auflaufgebremsten Anhängers ist nicht möglich

Frage: 4051, 4052

5

Sie haben einen Anhänger mit Kofferaufbau angekuppelt. Es hat bei Minusgraden stark geschneit. Was müssen Sie vor Antritt der Fahrt tun?

- Ich reinige das Dach des Anhängers von Schnee und Eis
- Ich montiere auf jeden Fall am Anhänger Schneeketten
- Ich montiere auf jeden Fall am Anhänger Winterreifen
- Ich überprüfe und reinige die Rückstrahler und Leuchten

Sie haben einen Anhänger mit Kofferaufbau angekuppelt. Es hat bei Minusgraden stark geschneit. Warum müssen Sie das Dach des Anhängers von Schnee und Eis reinigen?

- Durch den Fahrtwind könnten sich Schneewächten lösen und nachfahrende Fahrzeuglenker gefährden
- Durch den Fahrtwind könnten sich Eisplatten lösen und nachfahrende Fahrzeuglenker gefährden
- Durch die hohe Dachlast könnte es zum Aufkippen des Anhängers kommen
- Beim Bremsen könnten sich Schneewächten oder Eisplatten lösen und das Zugfahrzeug beschädigen

Frage: 4055, 4056

3

Warum sollten Sie auf das Alter Ihrer Anhängerreifen achten?

- Weil durch Alterung gefährliche Risse entstehen können
- Weil der Reifen im Lauf der Zeit aushärtet und dadurch an Bodenhaftung verliert
- Weil die Zulassung der Reifen nach vier Jahren erlischt
- Weil bei alten Reifen die erforderliche Profiltiefe nicht mehr vorhanden ist

Wie können Sie das Alter Ihrer Anhängerreifen feststellen?

- Durch eine Aufschrift seitlich am Reifen neben der Bezeichnung "DOT"
- Das steht in der Zulassungsbescheinigung des Anhängers
- Das steht in der Betriebsanleitung des Anhängers
- Durch die Indikatoren an den Reifen

Frage: 4067, 4068

3

Sie wollen Ihren Wohnwagenanhänger über einen längeren Zeitraum abstellen. Was sollten Sie dabei beachten?

- Ich entlaste die Reifen mit Hilfe der im Wohnwagenanhänger eingebauten Stützen
- Ich schütze die Reifen vor dauerhafter Sonneneinstrahlung
- Ich verringere den Reifendruck auf höchstens 1 bar, um die Reifen zu schonen
- Ich belasse die Feststellbremse in gelöstem Zustand und sichere den Anhänger anderweitig gegen unbeabsichtigtes Abrollen ab

Sie wollen Ihren Wohnwagenanhänger über einen längeren Zeitraum abstellen. Warum sollten Sie dabei die Reifen möglichst entlasten und vor direkter Sonneneinstrahlung schützen?

- Weil die Reifen durch lang einwirkende Sonneneinstrahlung rasch altern können
- Weil die Reifen durch lange andauernde Belastung an derselben Stelle dauerhaft verformt werden können
- Weil die Reifen durch lang einwirkende Sonneneinstrahlung gefährlich an Farbe verlieren können
- Weil die Reifen durch lange andauernde Belastung an derselben Stelle dort rasch an Profil verlieren

Frage: 4069, 4070

3

Sie haben einen schweren Pferdetransportanhänger angekuppelt. Welche Kontrollen führen Sie vor Antritt der Fahrt durch?

- Ich überprüfe, ob die Anhängervorrichtung sicher geschlossen ist
- Ich überprüfe, ob das Reißseil ordnungsgemäß am Zugfahrzeug angebracht wurde
- Ich überprüfe, ob das Pferd im Anhänger richtig angebunden ist
- Ich überprüfe, ob die Stange hinter dem Pferd richtig eingehängt und geschlossen ist

Sie haben ein Pferd auf einer Seite eines Pferdetransportanhängers eingestellt. Was haben Sie während der Fahrt zu berücksichtigen?

- Ich achte auf das unterschiedliche Kippverhalten in Links- bzw. Rechtskurven
- Ich muss besonders vorausschauend fahren, um starkes Bremsen oder auslenken möglichst zu vermeiden
- Ich muss Kurven mit möglichst gleichmäßiger Geschwindigkeit durchfahren
- Ich muss auf jeden Fall eine Tiertransportbescheinigung mitführen

Frage: 4085, 4086

5

Sie wollen an einen PKW einen Einachsanhänger ankuppeln. Welche Aussagen treffen für die tatsächliche Deichsellast des Anhängers zu?

- Die Deichsellast sollte möglichst groß sein
- Die Deichsellast darf die höchste zulässige Stützlast des PKW nicht übersteigen
- Die Deichsellast sollte möglichst gering sein
- Die Deichsellast muss die höchste zulässige Stützlast des PKW auf jeden Fall übersteigen

Sie wollen an einen PKW einen Einachsanhänger ankuppeln. Womit können Sie die Größe der tatsächlichen Deichsellast feststellen?

- Dazu gibt es im Zubehörhandel eigene Waagen
- Ich stelle das Stützrad auf eine Personenwaage
- Ich beobachte nach dem Ankuppeln, wie weit die Hinterachse des Zugfahrzeuges einfedert
- Ich beobachte nach dem Ankuppeln, wie weit die Achse des Anhängers einfedert

Frage: 1004, 1040

5

Sie wollen mit Ihrem 12 m langen Wohnwagenspann aus dem Stillstand eine Querstraße mit zwei Fahrstreifen überqueren. Wieviel Zeit benötigen Sie?

- 7-10 Sekunden
- 3-5 Sekunden
- 15-20 Sekunden
- 4-6 Sekunden

Sie wollen mit Ihrem 12 m langen Wohnwagenspann aus dem Stillstand eine Querstraße mit zwei Fahrstreifen überqueren. Warum sollte ein vorrangberechtigter Querverkehr mindestens 7-10 Sekunden entfernt sein?

- Um nachfolgende Fahrzeuge beim Übersetzen der Kreuzung nicht zu behindern
- Um den Vorrang des Querverkehrs nicht zu verletzen
- Um den Gegenverkehr nicht zu behindern
- Um nachfolgende Fahrzeuge nicht zu gefährden

Frage: 3517, 3518

3

Wie sichern Sie einen schweren Anhänger im Gefälle gegen Abrollen?

- Durch zumindest einen Unterlegkeil
- Durch Betätigen der Feststellbremse
- Durch Befestigen der Abreißsicherung des Anhängers am Straßenrand
- Durch Betätigen der Auflaufbremse mit einem Vorspannkeil

Bei welchen Anhängern muss ein Unterlegkeil mitgeführt werden?

- Bei Anhängern mit mehr als 750 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Nur bei Anhängern über 3.500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Bei Anhängern mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h
- Bei Anhängern mit bis zu 750 kg höchster zulässiger Gesamtmasse

Sie wollen einen Anhänger mit einer Gesamtmasse von 1.500 kg ankuppeln. Wie gehen Sie vor?

- Ich fahre mit dem Kraftwagen zum Anhänger
- Ich lasse den Anhänger zum Kraftwagen rollen
- Ich schiebe mithilfe eines Einweisers den Anhänger zum Kraftwagen
- Ich ziehe den Anhänger zum Kraftwagen

Welche Gefahr besteht, wenn Sie im Gefälle einen schwer beladenen Anhänger zum Zugfahrzeug rollen lassen?

- Ich könnte sehr leicht die Kontrolle über den Anhänger verlieren und dabei schwer verletzt werden
- Der Anhänger könnte sehr leicht außer Kontrolle geraten und auf das Zugfahrzeug aufprallen
- Keine besondere, da ich den Anhänger jederzeit mit der Auflaufbremse abbremsen kann
- Es besteht nur eine geringe Gefahr, da ich den Anhänger ohnedies mit dem Unterlegkeil stoppen kann

Frage: 4053, 4054

5

Warum ist ein korrekter Reifendruck eines Anhängers besonders wichtig?

- Bei zu niedrigem Reifendruck besteht die Gefahr dass Reifen platzen
- Bei zu geringem Reifendruck kann es leicht zur Überlastung des Reifens kommen
- Bei zu geringem Reifendruck steigt der Rollwiderstand stark an
- Bei zu hohem Reifendruck steigt der Verbrauch beim Zugfahrzeug an

Wie können Sie feststellen, wie hoch der Druck in den Reifen Ihres Anhängers sein sollte?

- Das kann am Anhänger angeschrieben sein
- Aus der Betriebsanleitung des Anhängers
- Durch Erkundigung bei Reifenfachwerkstätten
- Aus dem Genehmigungsbescheid des Anhängers

Wie ändert sich das Fahrverhalten Ihrer Fahrzeugkombination, wenn Sie einen Einachsanhänger so beladen, dass die tatsächliche Deichsellast gering ist?

- Der Anhänger neigt frühzeitig zum Pendeln
- Das Zugfahrzeug neigt in Kurven zum Schleudern
- Sie neigt beim Bremsen zum Einknicken
- Der Anhänger fährt spurstabiler

Wie können Sie feststellen, wie groß die tatsächliche Deichsellast Ihres Anhängers ist?

- Mit einer speziellen Deichsellastwaage
- Durch Unterstellen einer Personenwaage unter das Stützrad
- Durch Anheben der Deichsel mit dem Stützrad
- Durch Niederdrücken der Deichsel mit dem Fuß

Frage: 4073, 4074

5

Sie wollen mit Ihrem Anhänger einen Minibagger transportieren. Was haben Sie vor Fahrtantritt zu beachten?

- Werkzeuge und Bagger-Zubehör, das am Anhänger transportiert wird, muss auch ordnungsgemäß gesichert werden
- Die Laufketten des Minibaggers müssen vor der Verladung von Erreich befreit werden
- Ich werde den Minibagger mit vier ausreichend starken Zurrketten mittels Diagonalzurren sichern
- Ich werde den Minibagger mit zwei ausreichend starken Zurrgurten niederzurren

Sie transportieren auf Ihrem Anhänger einen Minibagger. Was haben Sie während der Fahrt zu beachten?

- Wenn der Minibagger höher als das Zugfahrzeug ist achte ich besonders auf die Durchfahrthöhe
- Das hohe Gewicht des Minibaggers erlaubt auf unebener Fahrbahn wesentlich höhere Geschwindigkeiten
- Ich durchfahre Kurven mit möglichst gleichmäßiger Geschwindigkeit
- Ich kontrolliere in Fahrtpausen die Zurrketten am Minibagger

Frage: 1942, 1943

5

Die Gesamtlänge Ihres Zugfahrzeuges mit Anhänger beträgt 11 m. Mit welcher Mindestgeschwindigkeit müssen Sie eine Eisenbahnkreuzung überqueren?

- Mit 5 km/h
- Mit 10 km/h
- Mit 15 km/h
- Mit 20 km/h

Die Gesamthöhe Ihres beladenen Bootsanhängers beträgt 3,7 m. Benötigen Sie eine Sonderbewilligung um fahren zu dürfen?

- Nein
- Ja, wenn ich eine Eisenbahnkreuzung übersetzen muss
- Ja, wenn ich eine Eisenbahnkreuzung mit elektrischer Oberleitung übersetzen muss
- Ja

Frage: 1944, 1945

1

Ihr Zugfahrzeug ist mit Spikesreifen ausgerüstet. Muss ein mitgeführter Anhänger ebenfalls mit Spikesreifen ausgerüstet sein?

- Ja, jeder zugelassene mitgeführte Anhänger
- Ja, aber nur Anhänger mit mehr als 750 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Ja, aber nur gebremste Anhänger
- Nein

Auf welchen Einachsanhängern dürfen Spikesreifen montiert werden?

- Auf Anhängern bis zu 1.800 kg höchster zulässiger Achslast
- Auf Anhängern bis zu 750 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Auf Anhängern bis zu 3.500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Auf Anhängern bis zu 750 kg höchster zulässiger Achslast

Frage: 1946, 1247

5

Sie ziehen mit Ihrem Zugfahrzeug der Klasse B einen Anhänger. Welche Mindestprofiltiefe ist für die Anhängerreifen vorgeschrieben?

- 1,6 mm
- 2,0 mm
- 4,0 mm
- 3,0 mm

Sie wollen mit Ihrem PKW einen zum Verkehr zugelassenen Anhänger ziehen. Unter welchen Umständen benötigt der Anhänger vorne weiße Begrenzungsleuchten?

- Wenn er breiter als 1,6 m ist
- Wenn er breiter ist als das Zugfahrzeug
- Nur wenn er mehr als 750 kg höchste zulässige Gesamtmasse hat
- Nur wenn er weniger als 750 kg höchste zulässige Gesamtmasse hat

Frage: 1947, 4084

1

Dürfen Sie auf einem Anhänger nachgeschnittene Reifen verwenden?

- Ja, wenn die Reifen zum Nachschneiden geeignet sind
- Nein
- Ja, aber nur auf lenkbaren Rädern des Anhängers
- Ja, aber nur auf nicht lenkbaren Rädern des Anhängers

Sie überprüfen die Reifen Ihres Anhängers. Wo können Sie Angaben zum Alter der montierten Reifen finden?

- An der Seite des Reifens (DOT-Nummer)
- Im Typenschein des Anhängers
- In der Zulassungsbescheinigung des Anhängers
- Das Produktionsdatum der Reifen muss direkt am Anhänger angeschrieben sein

Frage: 1948, 1949

1

Anhängerkategorie →

Beachten Sie die Angaben auf den beiden Zulassungsbescheinigungen. Dürfen Sie im Rahmen der Lenkberechtigung der Klasse BE diesen Anhänger mit dem Kombi ziehen?

- Ja, wenn der Anhänger eine tatsächliche Deichsellast von höchstens 75 kg aufweist
- Ja, wenn der Anhänger nicht mehr als 1.500 kg tatsächliche Gesamtmasse hat
- Nein
- Nein, wenn der Anhänger mehr als 750 kg tatsächliche Gesamtmasse hat

Beachten Sie die Angaben auf den beiden Zulassungsbescheinigungen. Muss dieser Anhänger gebremst sein?

- Ja, er muss eine Betriebsbremse haben
- Nein, Anhänger benötigen keine Bremse, wenn sie hinter einer Kombilimousine gezogen werden
- Ja, er muss eine Feststellbremse haben
- Nein, da seine höchste zulässige Gesamtmasse kleiner als 3.500 kg ist

Frage: 2642, 2643

1

Anhängerkategorie →

Beachten Sie die Angaben auf den beiden Zulassungsbescheinigungen. Dürfen Sie im Rahmen der Lenkberechtigung der Klasse BE diesen gebremsten Anhänger mit dem Kombi ziehen?

- Ja, wenn der Anhänger eine Deichsellast von höchstens 75 kg aufweist
- Ja, wenn der Anhänger nicht mehr als 1.500 kg tatsächliche Gesamtmasse hat
- Nein, da die höchste zulässige Gesamtmasse des Anhängers die höchstzulässige Anhängelast des Zugfahrzeuges überschreitet
- Nein, wenn der Anhänger mehr als 750 kg tatsächliche Gesamtmasse hat

Der Anhänger hat eine momentane Gesamtmasse von 700 kg, das Zugfahrzeug ist voll beladen. Wie schnell dürfen Sie mit der Kombination höchstens fahren (Ortsgebiet - Freilandstraße - Autostraße - Autobahn)?

- 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 130 km/h

Frage: 2644, 2645

1

Zugfahrzeug	
Typ/Hersteller/Version	Kombinationsklasse
A10 Kr 1000	BE
A11 Kr 1000	BE
A12 Kr 1000	BE
A13 Kr 1000	BE
A14 Kr 1000	BE
A15 Kr 1000	BE
A16 Kr 1000	BE
A17 Kr 1000	BE
A18 Kr 1000	BE
A19 Kr 1000	BE
A20 Kr 1000	BE
A21 Kr 1000	BE
A22 Kr 1000	BE
A23 Kr 1000	BE
A24 Kr 1000	BE
A25 Kr 1000	BE
A26 Kr 1000	BE
A27 Kr 1000	BE
A28 Kr 1000	BE
A29 Kr 1000	BE
A30 Kr 1000	BE
A31 Kr 1000	BE
A32 Kr 1000	BE
A33 Kr 1000	BE
A34 Kr 1000	BE
A35 Kr 1000	BE
A36 Kr 1000	BE
A37 Kr 1000	BE
A38 Kr 1000	BE
A39 Kr 1000	BE
A40 Kr 1000	BE
A41 Kr 1000	BE
A42 Kr 1000	BE
A43 Kr 1000	BE
A44 Kr 1000	BE
A45 Kr 1000	BE
A46 Kr 1000	BE
A47 Kr 1000	BE
A48 Kr 1000	BE
A49 Kr 1000	BE
A50 Kr 1000	BE
A51 Kr 1000	BE
A52 Kr 1000	BE
A53 Kr 1000	BE
A54 Kr 1000	BE
A55 Kr 1000	BE
A56 Kr 1000	BE
A57 Kr 1000	BE
A58 Kr 1000	BE
A59 Kr 1000	BE
A60 Kr 1000	BE
A61 Kr 1000	BE
A62 Kr 1000	BE
A63 Kr 1000	BE
A64 Kr 1000	BE
A65 Kr 1000	BE
A66 Kr 1000	BE
A67 Kr 1000	BE
A68 Kr 1000	BE
A69 Kr 1000	BE
A70 Kr 1000	BE
A71 Kr 1000	BE
A72 Kr 1000	BE
A73 Kr 1000	BE
A74 Kr 1000	BE
A75 Kr 1000	BE
A76 Kr 1000	BE
A77 Kr 1000	BE
A78 Kr 1000	BE
A79 Kr 1000	BE
A80 Kr 1000	BE
A81 Kr 1000	BE
A82 Kr 1000	BE
A83 Kr 1000	BE
A84 Kr 1000	BE
A85 Kr 1000	BE
A86 Kr 1000	BE
A87 Kr 1000	BE
A88 Kr 1000	BE
A89 Kr 1000	BE
A90 Kr 1000	BE
A91 Kr 1000	BE
A92 Kr 1000	BE
A93 Kr 1000	BE
A94 Kr 1000	BE
A95 Kr 1000	BE
A96 Kr 1000	BE
A97 Kr 1000	BE
A98 Kr 1000	BE
A99 Kr 1000	BE
A100 Kr 1000	BE

Anhänger →

Dürfen Sie mit diesem Kombinationskraftwagen diesen Anhänger mit der Lenkberechtigung der Klasse BE ziehen?

- Nein, weil das höchste zulässige Gesamtgewicht beider Fahrzeuge über 3.500 kg beträgt und ein schwerer Anhänger gezogen wird
- Ja, weil die höchste zulässige Anhängelast des Zugfahrzeugs ausreichend groß ist
- Ja, wenn die tatsächliche Deichsellast des Anhängers nicht mehr als 140 kg beträgt
- Ja, weil ich mit der Klasse BE auch dann schwere Anhänger ziehen darf, wenn die Summe der höchsten zulässigen Gesamtmassen 3.500 kg übersteigt

Wie schnell dürfen Sie mit dieser Fahrzeugkombination höchstens fahren, wenn beide Fahrzeuge unbeladen sind? (Ortsgebiet - Freiland - Autostraße - Autobahn)

- 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 130 km/h

Frage: 3098, 3489

1

Bei welchen Anhängern dürfen Spikesreifen verwendet werden?

- Bei Anhängern bis 1,8 t höchster zulässiger Achslast
- Bei Anhängern bis 2,5 t höchster zulässiger Achslast
- Bei Anhängern bis 3,5 t höchster zulässiger Achslast
- Bei Einachsanhängern bis 3,5 t höchster zulässiger Gesamtmasse

Unter welchen Voraussetzungen müssen auf Anhängern Spikes-Reifen verwendet werden?

- Wenn das Zugfahrzeug mit Spikes-Reifen ausgestattet ist
- Wenn der Anhänger mindestens zwei Achsen hat
- Wenn die Räder des Anhängers gelenkt sind
- Wenn der Anhänger eine Auflaufbremse hat

Frage: 3135, 3143

1



Was ist ab diesem Verkehrszeichen verboten?

- Das Fahren mit Lastkraftfahrzeugen mit Anhänger
- Das Fahren mit Personenkraftwagen mit Anhänger
- Das Fahren mit Fuhrwerken
- Das Fahren mit allen Kraftfahrzeugen mit Anhänger

Dürfen Sie mit einem Kombinationskraftwagen und einem schweren Anhänger ab diesem Verkehrszeichen fahren?

- Nein
- Ja, wenn der Anhänger nicht mehr als eine Achse hat
- Ja
- Ja, wenn eine Sondertransportbewilligung beantragt wurde

Frage: 3350, 3357

3

Wie schnell dürfen Sie mit einem Zugfahrzeug mit 3 t höchster zulässiger Gesamtmasse und einem Anhänger mit 1.000 kg höchster zulässiger Gesamtmasse höchstens fahren? (Ortsgebiet - Freiland - Autostraße - Autobahn)

- 50 km/h - 80 km/h - 100 km/h - 130 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h

Wie schnell dürfen Sie mit einem Zugfahrzeug mit 3 t höchster zulässiger Gesamtmasse und einem Anhänger mit 700 kg höchster zulässiger Gesamtmasse höchstens fahren? (Ortsgebiet - Freiland - Autostraße - Autobahn)

- 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 100 km/h - 130 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h

Frage: 3358, 3361

1

Sie möchten ein Zugfahrzeug samt Anhänger jemandem leihen. Diese Person hat eine Lenkberechtigung B mit eingetragenen Code 96. Dürfen Sie sie fahren lassen?

- Ja, wenn das Zugfahrzeug einen leichten Anhänger angekuppelt hat
- Ja, wenn ein schwerer Anhänger gezogen wird und die Summe der höchsten zulässigen Gesamtmassen von Zugfahrzeug und Anhänger 4.250 kg nicht übersteigt
- Wenn ich selbst der Zulassungsbesitzer bin oder der Zulassungsbesitzer zustimmt
- Nein, das ist immer verboten

Ab welcher Masse gilt ein Anhänger als "schwerer Anhänger"?

- Über 750 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Über 3500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Über 1500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse
- Über 7500 kg höchster zulässiger Gesamtmasse

Frage: 3363, 3860

1



Sie fahren mit Ihrem 10 m langen Wohnwagengespann auf einer Freilandstraße hinter einem Omnibus. Welchen Abstand halten Sie ein, wenn Sie nicht überholen wollen?

- Den erforderlichen Sicherheitsabstand, jedoch mindestens 50 m
- Den erforderlichen Sicherheitsabstand, jedoch mindestens 20 m
- Zumind. den doppelten Anhalteweg
- Mindestens eine Gespannlänge

Sie fahren mit Ihrem 10 m langen Wohnwagengespann auf einer Freilandstraße hinter einem Omnibus. Warum müssen Sie mindestens 50 m Abstand einhalten?

- Damit anderen Fahrzeuglenkern das Überholen erleichtert wird
- Damit anderen Fahrzeuglenkern das Wiedereinordnen nach dem Überholen erleichtert wird
- Damit die Pendelgefahr bei Seitenwind verringert wird
- Damit mein Überholweg nicht zu kurz wird

Ihr PKW hat eine Gesamtmasse von 1.500 kg. Ein damit gezogener Anhänger hat eine Gesamtmasse von 1.000 kg. Dürfen Sie diese Fahrzeugkombination auf einem Gehsteig mit Parkmarkierung abstellen?

- Ja
- Nein
- Ja, aber nur, wenn der Anhänger vom Zugfahrzeug abgekuppelt ist
- Ja, aber nur, wenn der Anhänger einachsrig ist

Dürfen Sie einen Anhänger ohne Zugfahrzeug auf der Fahrbahn abstellen?

- Ja, zum Be- und Entladen
- Ja, wenn wichtige Gründe vorliegen
- Nein, Anhänger dürfen nie ohne Zugfahrzeug auf der Fahrbahn abgestellt werden
- Ja, wenn der Anhänger zugelassen ist, ohne jede Einschränkung



Sie fahren mit Ihrer Fahrzeugkombination auf dieser Autobahn. Der Verkehr auf beiden Fahrstreifen stockt plötzlich. Wie verhalten Sie sich in dieser Situation?

- Ich bremsen ab
- Ich lenke meine Fahrzeugkombination möglichst nah an den rechten Rand der Fahrbahn, um eine Rettungsgasse zu bilden
- Ich achte darauf, dass mein Anhänger nicht in die Rettungsgasse ragt
- Ich fahre nach rechts auf den Pannestreifen, wenn sonst die Rettungsgasse für Einsatzfahrzeuge zu schmal wäre

Sie fahren mit Ihrer Fahrzeugkombination auf einer Autobahn. Die vor Ihnen fahrenden Fahrzeuge bilden eine Rettungsgasse. Warum sollen Sie besonders darauf achten, dass Ihr Anhänger nicht in die Rettungsgasse ragt?

- Weil die Rettungsgasse für Einsatzfahrzeuge zu schmal werden könnte
- Weil Einspurige behindert werden könnten, die durch die Rettungsgasse fahren
- Weil der Anhänger eine Sichtbehinderung auslöst
- Weil die Rettungsgasse für Straßendienstfahrzeuge und Fahrzeuge des Pannendienstes zu schmal werden könnte



Sie fahren mit einem PKW mit Anhänger und kommen zu diesem Verkehrszeichen. Wie verhalten Sie sich?

- Ich fahre weiter, wenn der Anhänger nicht länger als 8 m ist. Die Länge des PKW ist nicht maßgeblich
- Ich fahre weiter, wenn das Zugfahrzeug alleine kürzer als 8 m, der Anhänger aber länger als 8 m ist
- Ich fahre weiter, wenn der Anhänger kürzer als 8 m, aber die gesamte Fahrzeugkombination länger als 8 m ist
- Ich fahre weiter, wenn der Anhänger länger als 8 m ist

Sie ziehen einen Anhänger, der 7 m lang ist. Die Ladung auf dem Anhänger ragt hinten um 1,5 m hinaus. Dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen weiterfahren?

- Ja, ohne weitere Maßnahmen
- Ja, wenn ich die Ladung entsprechend kennzeichne
- Ja, aber nur bei Tageslicht
- Nein



Sie fahren mit einem PKW mit Anhänger und kommen zu diesem Verkehrszeichen. Auf welches Gewicht bezieht sich das Verkehrszeichen?

- Auf die höchste zulässige Gesamtmasse des Anhängers
- Auf die tatsächliche Gesamtmasse des Anhängers
- Auf die Eigenmasse des Anhängers
- Auf die Summe der höchsten zulässigen Gesamtmassen von Zugfahrzeug und Anhänger

Der gezogene Anhänger ist unbeladen. Seine Eigenmasse beträgt 1.000 kg, seine höchste zulässige Gesamtmasse 3.000 kg. Wie verhalten Sie sich bei diesem Verkehrszeichen?

- Ich fahre weiter, weil der Anhänger ja nur 1.000 kg Gesamtmasse hat
- Ich fahre weiter, wenn Zugfahrzeug und Anhänger zusammen nicht mehr als 2,4 t Gesamtmasse haben
- Ich fahre weiter, wenn die Fahrzeugkombination im Rahmen des Code 96 gefahren wird
- Ich fahre nicht weiter

Frage: 4057, 4058

5

Dürfen Sie während der Fahrt in einem Wohnwagenanhänger Personen befördern?

- Nein, das ist ausnahmslos verboten
- Ja, wenn im Anhänger ein geeigneter Sitz mit Gurt vorhanden ist
- Ja, wenn im Anhänger ein Airbag vorhanden ist
- Ja, wenn nicht schneller als 80 km/h gefahren wird

Dürfen Sie während der Fahrt auf einem Einachsanhänger Personen befördern?

- Nein, das ist ausnahmslos verboten
- Ja, wenn im Anhänger ein geeigneter Sitz mit Gurt vorhanden ist
- Ja, wenn es zur Ladungssicherung notwendig ist
- Ja, wenn nicht schneller als 25 km/h gefahren wird

Frage: 4059, 4060

1

D1			E	
D2				
D3				A4
J	02/Standardanhänger			A7
S1/2	F1	1500 kg	V9	
O1	F2	1500 kg	Q	
O2	G	450 kg	T	
N1	750 kg	A10	1050 kg	H
N2	750 kg	A12		P1
N3		U1		P2
N4		U2		P3
P5			K	
A23				

A4 Verw.Best: A7 mit Code; A10 Hz Nutzl; A12 Hz Sitz-/Sattelast; A23 Vermerk; D1 Marke; D2 Type/Variante; Ven; D3 Handelsl; E F8; F1 hoch zul Gesamt; F2 hoch Gesamt; G Eigengew; H gültig bis; J Fzg-Klasse/Art; K Geslwe-Hz; N1-Hz z Adjwe; O1/O2 Hz Kettlängl gebstange; P1 Hubraum; P2 Lastkap; P3 Antriebl; P5 Motor; Q Leisl/Gew; S1/S2 Sitz-/Steht; T Höchstgeschw; U1/U2 Standgr/Dreh; V9 Abgaskl

Welche Ausrüstungsgegenstände müssen mit diesem Anhänger mitgeführt werden?

- Mindestens ein Unterlegkeil
- Ein Feuerlöscher
- Ein zusätzliches Pannendreieck
- Ein Reserverad

Sie ziehen diesen Anhänger mit einem Zugfahrzeug, das eine höchste zulässige Gesamtmasse von 2.500 kg hat. Wie schnell dürfen Sie höchstens fahren (Ortsgebiet - Freiland - Autostraße - Autobahn)?

- 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h
- 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 130 km/h

Frage: 4063, 4064

3

Sie ziehen mit einem "geländegängigen" Zugfahrzeug einen auflaufgebremsten Anhänger. Welches Gewichtsverhältnis ist zwischen den beiden Fahrzeugen zu beachten?

- Die Gesamtmasse des Anhängers darf das 1,5-fache der höchsten zulässigen Gesamtmasse des Zugfahrzeuges nicht überschreiten
- Die Gesamtmasse des Anhängers + 75 kg darf die Gesamtmasse des Zugfahrzeuges nicht überschreiten
- Die Gesamtmasse des Zugfahrzeuges und des Anhängers müssen gleich groß sein
- Die Gesamtmasse des Anhängers darf nicht größer sein als die Eigenmasse des Zugfahrzeuges

Woran können Sie erkennen, dass ein Zugfahrzeug als "geländegängig" zugelassen worden ist?

- Wenn in der Fahrzeugidentifikationsnummer ein "G" vorkommt
- Wenn in der Zulassungsbescheinigung unter der Rubrik "J - Fahrzeugklasse" der Buchstabe "G" als Zusatz steht
- Wenn das Zugfahrzeug Geländereifen hat
- Wenn das Zugfahrzeug einen Geländegang aufweist

Frage: 4065, 4066

3



Sie fahren mit einem PKW mit Anhänger und kommen zu diesem Verkehrszeichen. Wie verhalten Sie sich?

- Ich darf weiterfahren, wenn der Anhänger unbeladen ist
- Ich darf weiterfahren, wenn ich einen leichten Anhänger ziehe
- Ich darf nicht weiterfahren
- Ich darf weiterfahren, wenn der Anhänger nicht breiter als der PKW ist

Sie fahren mit einem LKW mit Anhänger und kommen zu diesem Verkehrszeichen. Wie verhalten Sie sich?

- Ich darf nicht weiterfahren
- Ich darf mit höchstens 10 km/h weiterfahren
- Ich darf weiterfahren, wenn ich einen mehrachsigen Anhänger ziehe
- Ich darf weiterfahren, wenn ich einen Anhängewagen ziehe

D1	E		
D2			
D3			
J	03/Anhängewagen		A4 A7
S1/2	F1	4200 kg	V9
O1	F2	4200 kg	Q
O2	G	1080 kg	T
N1	2100 kg	A10	3120 kg
N2	2100 kg	A12	
N3	U1		P1
N4	U2		P2
P5			P3
A23	K		



A4 Vertriebsart; A7 mit Code; A10 bz. Nutzg.; A12 bz. Stütz-/Sattelstütz; A23 Vermerk; D1 Marke; D2 Typ/Varianten; D3 Handelsz.; E F.Nr. F1 hoch zul. Gesamtg.; F2 hoch zul. Gesamtg.; G Eigengew.; H gültig bis; J Fahrzeugklasse; K Gesamthz; N1-44 bz. Schweiß; O1/20 bz. Anhänger/gebürsteter; P1 Nutzlast; P2 Leistung; P3 Antriebs; P5 Motorart; Q Last/Gew.; S1/2 Sitz-/Steuer; T Höchstgeschw.; U1/2 Standger./Drehz.; V9 Abgassk.

Sie wollen diesen Anhänger mit der Lenkberechtigung BE ziehen. Dürfen Sie das?

- Nein
- Ja, wenn der Anhänger unbeladen ist
- Ja, wenn der Anhänger mit einem Zugfahrzeug gezogen wird, das mehr als 1.080 kg Eigenmasse hat
- Ja, wenn der Anhänger mit nicht mehr als 750 kg beladen ist

Warum dürfen Sie diesen Anhänger mit einer Lenkberechtigung BE nicht ziehen?

- Weil die Lenkberechtigung BE auf Anhänger beschränkt ist, die nicht mehr als 3.500 kg höchste zulässige Gesamtmasse aufweisen
- Weil es keine Zugfahrzeuge der Klasse B gibt, die eine ausreichende Anhängelast aufweisen
- Weil die Lenkberechtigung BE auf Anhänger beschränkt ist, die nicht mehr als 750 kg höchste zulässige Gesamtmasse aufweisen
- Weil die Lenkberechtigung BE auf Fahrzeugkombinationen beschränkt ist, die nicht mehr als 4.250 kg höchste zulässige Gesamtmasse aufweisen

Frage: 4081, 4082

1

Sie wollen einen Anhänger an einen PKW anhängen. Wie lang darf diese Fahrzeugkombination höchstens sein?

- 12 m
- 18,75 m
- 16,5 m
- 22 m

Die Breite Ihres Zugfahrzeuges beträgt 2,10 m. Sie wollen damit einen 2,40 m breiten Anhänger ziehen. Dürfen Sie das?

- Ja, es kann aber sein dass ich am Zugfahrzeug zusätzliche Rückspiegel anbringen muss
- Nein
- Ja, das ist immer erlaubt
- Ja, aber nur mit Transportbegleitung

Frage: 1952, 1953

1

Was ist bezüglich der elektrischen Anlage beim Zusammenstellen von Zugfahrzeug und Anhänger zu beachten?

- Beide Fahrzeuge müssen eine elektrische Anlage mit der gleichen Betriebsspannung (12 V, 24 V) aufweisen
- Die Anzahl der Kontakte bei der elektrischen Verbindung müssen übereinstimmen oder ein Adapter verwendet werden
- Die Kontakte dürfen nicht verrostet sein
- Nach Herstellen der elektrischen Verbindung darf die Anhängerdeichsel nicht mehr berührt werden

Welche zusätzlichen Kontrolleinrichtung kann ein Zugfahrzeug aufweisen, wenn ein Anhänger mitgeführt wird?

- Eine Kontrollmöglichkeit der Blinker des Anhängers in Form einer eigenen Blinkerkontrollleuchte für den Anhänger im Zugfahrzeug
- Eine Kontrollmöglichkeit der Blinker des Anhängers. Es kann die Blinkerkontrollleuchte des Zugfahrzeuges die Blinkerkontrollfunktion des Anhängers mitübernehmen
- Eine Verschleißanzeige für die Bremsbeläge des Anhängers
- Eine Funktionskontrolle für die Schlussleuchten des Anhängers

Frage: 3344, 3343

1

Sie überprüfen die Beleuchtungseinrichtungen Ihres zugelassenen Anhängers. Welche Rückstrahler muss dieser Anhänger aufweisen?

- Zwei weiße Rückstrahler vorne
- Zwei rote, dreieckige Rückstrahler hinten
- Zwei weiße Rückstrahler seitlich
- Zwei gelbrote, runde Rückstrahler hinten

Sie wollen mit Ihrem PKW einen zugelassenen Anhänger ziehen. Unter welchen Umständen benötigt dieser Anhänger vorne weiße Begrenzungsleuchten?

- Wenn er breiter als 1,6 m ist
- Wenn er breiter als das Zugfahrzeug ist
- Wenn er mehr als 750 kg höchste zulässige Gesamtmasse hat
- Wenn er mehr als 1.500 kg höchste zulässige Gesamtmasse hat

Sie überprüfen die Beleuchtung Ihres Anhängers. Welche Beleuchtungseinrichtungen sind bei einem zum Verkehr zugelassenen Anhänger hinten vorgeschrieben?

- Eine gerade Anzahl von Schlussleuchten
- Eine Kennzeichenbeleuchtung
- Mindestens eine Nebenschlussleuchte
- Mindestens zwei weiße Rückfahrcheinwerfer

Sie haben einen Anhänger mit hoher tatsächlicher Deichsellast angekuppelt. Welche Auswirkungen kann das auf die Leuchtweite der Scheinwerfer des Zugfahrzeuges haben?

- Keine
- Andere Verkehrsteilnehmer könnten geblendet werden
- Die Leuchtweite könnte zu gering werden
- Sie könnten zu weit seitlich leuchten

Frage: 3542, 3543

1

Welche Beleuchtung und Rückstrahler benötigen Sie vorne auf Ihrem 2,15 m breiten, zum Verkehr zugelassenen Anhänger?

- Zwei Begrenzungsleuchten
- Zwei Nebenschlussleuchten
- Zwei weiße Rückstrahler
- Zwei dreieckige rote Rückstrahler

Sie wollen mit Ihrem PKW einen zugelassenen Anhänger ziehen. Unter welchen Umständen benötigt der Anhänger vorne weiße Begrenzungsleuchten?

- Wenn der Anhänger breiter als 1,6 m ist
- Wenn der Anhänger breiter als das Zugfahrzeug ist
- Wenn der Anhänger breiter als 2,0 m ist
- Wenn der Anhänger breiter als 0,9 m ist

Sie überprüfen die Beleuchtungsanlage eines Anhängers. Warum sollten Sie dabei möglichst alle Beleuchtungs- und Signaleinrichtungen gleichzeitig betätigen?

- Damit ich einen allfälligen Kontaktfehler an der elektrischen Anlage des Anhängers erkennen kann
- Damit die Batterie des Zugfahrzeuges geschont wird
- Damit die Blinkerkontrollleuchte überprüft wird
- Um eine ausreichende Leuchtstärke zu überprüfen

Sie wollen das Stromkabel eines Anhängers an einem PKW anschließen. Die Steckdose am Zugfahrzeug hat 13 Kontakte, die am Anhänger 7 Kontakte. Wie können Sie eine ordnungsgemäße Verbindung herstellen?

- Mit einem geeigneten Adapterstecker
- Ich verbinde die Kabel direkt
- Indem ich die Kabel kurzschließe
- Ich übertrage den Strom direkt über die leitende Deichsel

Sie überprüfen die Beleuchtungseinrichtungen Ihres zugelassenen Anhängers. Dieser hat eine höchste zulässige Gesamtmasse von 3 t. Welche Rückstrahler muss dieser Anhänger seitlich aufweisen?

- Rote Rückstrahler
- Weiße runde Rückstrahler
- Gelbrote Rückstrahler
- Keine

Was sind Umrissleuchten bei einem Anhänger?

- Das sind je zwei von vorne und hinten sichtbare Leuchten, die nach vorne weißes, nach hinten rotes Licht ausstrahlen
- Das ist ein anderer Ausdruck für die Begrenzungsleuchten
- Das ist ein anderer Ausdruck für die Schlußleuchten
- Das ist ein anderer Ausdruck für die Nebelschlußleuchten

Fragenauflösung

Frage	Frage	Frage	Frage	Frage	Frage	Frage	Frage
652 ■■■■	4050 ■■■■						
653 ■■■■	4051 ■■■■						
654 ■■■■	4052 ■■■■						
800 ■■■■	4053 ■■■■						
930 ■■■■	4054 ■■■■						
931 ■■■■	4055 ■■■■						
1004 ■■■■	4056 ■■■■						
1040 ■■■■	4057 ■■■■						
1135 ■■■■	4058 ■■■■						
1169 ■■■■	4059 ■■■■						
1170 ■■■■	4060 ■■■■						
1171 ■■■■	4061 ■■■■						
1174 ■■■■	4062 ■■■■						
1183 ■■■■	4063 ■■■■						
1247 ■■■■	4064 ■■■■						
1940 ■■■■	4065 ■■■■						
1941 ■■■■	4066 ■■■■						
1942 ■■■■	4067 ■■■■						
1943 ■■■■	4068 ■■■■						
1944 ■■■■	4069 ■■■■						
1945 ■■■■	4070 ■■■■						
1946 ■■■■	4071 ■■■■						
1947 ■■■■	4072 ■■■■						
1948 ■■■■	4073 ■■■■						
1949 ■■■■	4074 ■■■■						
1950 ■■■■	4075 ■■■■						
1951 ■■■■	4076 ■■■■						
1952 ■■■■	4077 ■■■■						
1953 ■■■■	4078 ■■■■						
1954 ■■■■	4079 ■■■■						
1955 ■■■■	4080 ■■■■						
2642 ■■■■	4081 ■■■■						
2643 ■■■■	4082 ■■■■						
2644 ■■■■	4083 ■■■■						
2645 ■■■■	4084 ■■■■						
3098 ■■■■	4085 ■■■■						
3135 ■■■■	4086 ■■■■						
3143 ■■■■	4087 ■■■■						
3343 ■■■■	4088 ■■■■						
3344 ■■■■	4102 ■■■■						
3350 ■■■■	4103 ■■■■						
3357 ■■■■							
3358 ■■■■							
3361 ■■■■							
3363 ■■■■							
3383 ■■■■							
3489 ■■■■							
3513 ■■■■							
3514 ■■■■							
3517 ■■■■							
3518 ■■■■							
3528 ■■■■							
3537 ■■■■							
3538 ■■■■							
3541 ■■■■							
3542 ■■■■							
3543 ■■■■							
3860 ■■■■							
3861 ■■■■							
3862 ■■■■							
4045 ■■■■							
4046 ■■■■							
4047 ■■■■							
4048 ■■■■							
4049 ■■■■							

Inhaltsverzeichnis

Nr.	Bezeichnung	Seite
70	BE - Ziehen von Anhängern	2
71	BE - Fahrtechnik	4
72	BE - Vorschriften	5
73	BE - Elektrische Anlage	10

Fragen 1169, 1174, 2644, 2645 | Bild 10750

D2	Type/Variante/Version			
A8	Art des Aufbaus	Kombilimousine		
R	Farbe	Rot	A9 hint. Kennz. Tafel	einzeilig
S1	Sitzplätze (gesamt)	5	S2	Stehplätze
G	Eigengewicht (kg)	2.307	N höchste	1. 1.425
F1	Gesamtgewicht (kg)	2.850	zulässige	2. 1.570
A10				
A11	Sattelast (kg)	4.		
O1	Anhängelast (kg) gebr.	3.500	O2 ungebremst	750
A12	Stützlast (kg)	140	M Radstand (mm)	2.655
A13	Rad/Reifen Dimensionen	235/65R17 108V 7 1/2Jx17 ET65		

← Zugfahrzeug

D2	Type/Variante/Version			
A8	Art des Aufbaus	geschlossen		
R	Farbe		A9 hint. Kennz. Tafel	einzeilig
S1	Sitzplätze (gesamt)		S2	Stehplätze
G	Eigengewicht (kg)	550	N höchste	1. 2.000
F1	Gesamtgewicht (kg)	2.000	zulässige	2.
A10				
A11	Sattelast (kg)	4.		
O1	Anhängelast (kg) gebr.		O2 ungebremst	
A12	Stützlast (kg)		M Radstand (mm)	
A13	Rad/Reifen Dimensionen	185/70 R 13 98 S		

Anhänger →

Fragen 1948, 1949, 2642, 2643 | Bild 10728

D2	Type/Variante/Version			
A8	Art des Aufbaus	Kombilimousine		
R	Farbe	Grau	A9 hint. Kennz. Tafel	einzeilig
S1	Sitzplätze (gesamt)	7	S2	Stehplätze
G	Eigengewicht (kg)	1.531	N höchste	1. 1.130
F1	Gesamtgewicht (kg)	2.160	zulässige	2. 1.090
A10				
A11	Sattelast (kg)	4.		
O1	Anhängelast (kg) gebr.	1.500	O2 ungebremst	750
A12	Stützlast (kg)	75	M Radstand (mm)	2.677
A13	Rad/Reifen Dimensionen	195/65R15 91H 6Jx15 H2 ET47		

← Zugfahrzeug

D2	Type/Variante/Version			
A8	Art des Aufbaus	geschlossen		
R	Farbe		A9 hint. Kennz. Tafel	einzeilig
S1	Sitzplätze (gesamt)		S2	Stehplätze
G	Eigengewicht (kg)	500	N höchste	1. 1.600
F1	Gesamtgewicht (kg)	1.600	zulässige	2.
A10				
A11	Sattelast (kg)	4.		
O1	Anhängelast (kg) gebr.		O2 ungebremst	
A12	Stützlast (kg)		M Radstand (mm)	
A13	Rad/Reifen Dimensionen			

Anhänger →

Fragen 4059, 4060 | Bild 11568

D1				E		
D2						
D3				A4		
J	O2/Starrdeichselanhänger			A7		
S1/2	F1	1500 kg	V9			
O1	F2	1500 kg	Q			
O2	G	450 kg	T			
N1	750 kg	A10	1050 kg			H
N2	750 kg	A12				P1
N3		U1		P2		
N4		U2		P3		
P5				K		
A23						

A4 Verw./Best.; A7 nat Code; A10 hz Nutzl.; A12 hz Stütz-/Sattelast; A23 Vermerke; D1 Marke; D2 Type/Variante/Vers.; D3 Handelsb.; E FIN; F1 tech. zul. Gesamt; F2 hz Gesamtgew.; G Eigengew.; H gültig bis; J Fzg-Klasse/Art; K Genehm.-Nr.; N1-N4 hz Achslast; O1/O2 hz Anhänger gebir/ungebr.; P1 Hubraum; P2 Leistung; P3 Antrieb; P5 Motortyp; Q Leist/Gew.; S1/S2 Sitz-/Stehpl.; T Höchstgeschw.; U1/U2 Standger/Drehz.; V9 Abgaskl. Government by oao

Frage 4064 | Bild 11570

D1				E	
D2					
D3				A4	
J	Lastkraftwagen / N1G			A7	
S1/2	2	F1		V9	
O1	3300 kg	F2	2810 kg	Q	
O2	750 kg	G	2040 kg	T	
N1	1200 kg	A10	645 kg	H	
N2	1650 kg	A12	135 kg	P1	
N3		U1		P2	
N4		U2		P3	
P5				K	
A23					

A4 Verw./Best.; A7 nat Code; A10 hz Nutzl.; A12 hz Stütz-/Sattelast; A23 Vermerke; D1 Marke; D2 Type/Variante/Vers.; D3 Handelsb.; E FIN; F1 tech. zul. Gesamt; F2 hz Gesamtgew.; G Eigengew.; H gültig bis; J Fzg-Klasse/Art; K Genehm.-Nr.; N1-N4 hz Achslast; O1/O2 hz Anhänger gebir/ungebr.; P1 Hubraum; P2 Leistung; P3 Antrieb; P5 Motortyp; Q Leist/Gew.; S1/S2 Sitz-/Stehpl.; T Höchstgeschw.; U1/U2 Standger/Drehz.; V9 Abgaskl. Government by oao

Fragen 4079, 4080 | Bild 11569

D1				E	
D2					
D3				A4	
J	O3/Anhängewagen			A7	
S1/2		F1	4200 kg	V9	
O1		F2	4200 kg	Q	
O2		G	1080 kg	T	
N1	2100 kg	A10	3120 kg	H	
N2	2100 kg	A12		P1	
N3		U1		P2	
N4		U2		P3	
P5				K	
A23					

A4 Verw./Best.; A7 nat Code; A10 hz Nutzl.; A12 hz Stütz-/Sattelast; A23 Vermerke; D1 Marke; D2 Type/Variante/Vers.; D3 Handelsb.; E FIN; F1 tech. zul. Gesamt; F2 hz Gesamtgew.; G Eigengew.; H gültig bis; J Fzg-Klasse/Art; K Genehm.-Nr.; N1-N4 hz Achslast; O1/O2 hz Anhänger gebir/ungebr.; P1 Hubraum; P2 Leistung; P3 Antrieb; P5 Motortyp; Q Leist/Gew.; S1/S2 Sitz-/Stehpl.; T Höchstgeschw.; U1/U2 Standger/Drehz.; V9 Abgaskl. Government by oao