

Prüfungsfragen für die Theorieprüfung der Klassen A1, A2 und A

Fragenkatalog 1. Juni 2019





Frage: 344, 345 3 Frage: 351, 352 5 A - Rechtliche Bestimmungen Bei einem Sturz sind Sie mit dem Für wen gilt die Sturzhelmpflicht? Frage: 335, 336 1 Für Personen, die auf einem Motorrad Sturzhelm auf dem Asphalt befördert werden aufgeschlagen. Was sollten Sie Was sollen Sie beim Kauf Ihres bezüglich des Sturzhelmes tun? Für Personen, die ein Motorrad Vollvisierhelmes berücksichtigen? Nichts, solang der Helm nur kleine lenken Die Helm-Marke Sprünge aufweist Für alle Personen, die Trikes lenken Die Passform Bei sichtbaren Kratzern oder oder auf ihnen befördert werden Die möglichst gute Sichtbarkeit durch Sprüngen muss ich unbedingt einen gute Lichtreflexion bzw. hohen Für alle Personen, die Motorräder mit neuen Helm kaufen Kontrast zur Umgebung einem offenen Beiwagen lenken oder Es reicht aus den Helm neu lackieren damit befördert werden Die leichte Bedienbarkeit des zu lassen Verschlusses und des Visiers Welche rechtlichen Konsequenzen Sollte der Helm einen Sprung haben, hat es für Sie, wenn Sie beim Was muss ein Sturzhelm aufweisen. lasse ich ihn reparieren Motorradfahren keinen Sturzhelm damit Sie ihn im Straßenverkehr Sie haben im Internet bei einem verwenden dürfen? tragen? privaten Anbieter einen gebrauchten Die Lenkberechtigung wird mir Ein ECE-Prüfzeichen Sturzhelm gekauft. Worauf achten entzogen Eine Sonnenblende Sie, bevor Sie den Sturzhelm Ich erhalte eine Geldstrafe Belüftungsschlitze verwenden? Bei einem Unfall habe ich immer eine Eine Gewichtsangabe Der Helm darf keine Sprünge Mitschuld aufweisen Ich habe bei einem Unfall nur einen Frage: 340, 341 1 Der Helm soll locker sitzen eingeschränkten Der Verschluss des Kinnriemens Welche Helmarten bieten großen Schmerzensgeldanspruch muss einwandfrei funktionieren Schutz vor Kopfverletzungen? Der Helm muss ein ECE-Prüfzeichen Vollvisierhelme Frage: 357, 358 3 aufweisen Crosshelme Welche Fahrzeuge dürfen Sie mit Halbschalenhelme der Lenkberechtigung der Klasse A Braincaps Frage: 346, 347 1 lenken? Worauf müssen Sie bei Verwendung Mopeds Welche Ausrüstung ist beim eines Sturzhelmes achten? Motorräder Motorradfahren aus Gründen der Ich muss den Kinnriemen schließen aktiven und passiven Sicherheit Motorräder mit Beiwagen bzw. den Kinnverschluss einrasten besonders empfehlenswert? Alle Kraftfahrzeuge mit einer Das Visier soll nicht zerkratzt sein Schutzkleidung aus Leder oder Bauartgeschwindigkeit von höchstens Ich reinige das Visier regelmäßig von Textilfasern 20 km/h Insekten Spezielle Motorradstiefel Dürfen Sie mit der Ich muss das Innenfutter sauber Ein Regenanzug Lenkberechtigung der Klasse A halten Spezielle Motorradhandschuhe jedes Motorrad lenken? Ja Welche Vorteile bietet Ihnen Frage: 342, 343 1 Nur Motorräder, die nicht mehr als 70 spezielle Motorradbekleidung mit kW Motorleistung haben Protektoren gegenüber Welche Aufgaben hat das Visier Nur Motorräder, die nicht mehr als Alltagskleidung? eines Sturzhelmes bzw. die Sie ist an die besondere Sitzhaltung 0,25 kW/kg Leistungsgewicht haben Motorradschutzbrille? beim Motorradfahren angepasst Nur Motorräder, die nicht mehr als Sie schützen meine Augen vor Sie bietet bessere Schutzwirkung einen Sitzplatz haben Entzündungen durch den Fahrtwind beim Sturz Sie schützen meine Augen vor Sie hat einen besseren Wärme- und Insekten oder aufgewirbelten Windschutz Keine Sie schützen mich vor Blendung durch den Gegenverkehr bei Dunkelheit Sie bewirken bessere Sicht in die

Schlechter Kontrast bei trübem Wetter

Rückspiegel

Tunnel

Welche Nachteile hat ein dunkel getöntes Visier eines Sturzhelmes?

Schlechte Sicht bei Dunkelheit
Schlechte Sicht in unbeleuchteten

Starke Blendung durch Sonneneinstrahlung

Frage: 371, 372 1	Frage: 382, 383 1	Frage: 390, 391 1
Sie wollen an Ihrem unverkleideten Motorrad eine Lenkerverkleidung anbringen. Was müssen Sie beachten? Nichts Besonderes Der Umbau kann das Fahrverhalten beeinträchtigen Die Lenkerverkleidung muss behördlich genehmigt werden Die Lenkerverkleidung muss unbedingt von einer Fachwerkstatt montiert werden	Bei einem Motorrad kann die Leistung mit einer Drossel auf unter 35 kW beschränkt sein. Dürfen Sie mit dem Motorrad fahren, nachdem die Drossel entfernt wurde? Ja, aber nur, wenn das Motorrad nicht mehr als 500 cm3 Hubraum hat Mit einer Lenkberechtigung der Klasse A1 oder A2 nicht Ja, wenn es als Motorrad behördlich neu genehmigt wurde und ich eine Lenkberechtigung der Klasse A	Sie wollen eine Person mitnehmen. Was sollen Sie dann an Ihrem Motorrad technisch verändern? Den Reifendruck Die Vorspannung des hinteren Federbeines bzw. der hinteren Federbeine Die Menge des Motoröls Die Menge des Kühlwassers Sie wollen eine Person mitnehmen. Welche Folgen kann es haben, wenn Sie den Reifendruck Ihres
Sie haben an Ihrem Motorrad nachträglich eine Lenkerverkleidung montieren lassen. Wo kann die behördliche Genehmigung dieser technischen Änderung vermerkt sein? Auf einer Prüfplakette am Motorrad Im Typenschein bzw. dem COC- Papier des Motorrades In der Betriebsanleitung des Motorrades	besitze Ja, aber nur, wenn ich damit nicht schneller als 100 km/h fahre Welche rechtlichen Konsequenzen hat es, wenn Sie mit einer Lenkberechtigung der Klasse A1 oder A2 ein Motorrad mit 40 kW Leistung lenken? Ich muss mit einer hohen Strafe wegen Fahrens ohne Lenkberechtigung rechnen	Motorrades nicht anpassen? □ Ein Reifen kann platzen □ Die Reifen werden stärker abgenützt □ Das Kurvenverhalten wird schlechter □ Der Gegenverkehr wird geblendet Frage: 392, 393 5 Unter welchen Voraussetzungen dürfen Sie eine Person auf Ihrem Motorrad befördern?
In einem eigenen Bescheid, den ich immer mitführen muss Frage: 373, 374 3	 Ich habe nur einen eingeschränkten Versicherungsschutz Ich habe keine Konsequenzen zu befürchten, wenn ich nicht schneller als 100 km/h fahre 	 Mein Motorrad muss für zwei Personen zugelassen sein Die Person muss geistig geeignet seir Die Person muss eine eigene Lebensversicherung haben
Dürfen Sie Kofferhalter und Seitenkoffer an Ihrem Motorrad anbringen? □ Ja, aber nur anstelle des Beifahrersitzes □ Nein, in keinem Fall □ Ja, die Koffer müssen auf jeden Fall behördlich genehmigt sein ■ Ja, wenn sie für das Motorrad geeignet sind Was sollten Sie beim Beladen der Seitenkoffer Ihres Motorrades beachten? ■ Das höchste zulässige Gesamtgewicht des Motorrades darf nicht überschritten werden □ Die Koffer müssen während der Fahrt abgesperrt sein □ Dass ich mit beladenen Seitenkoffer	 □ Ich habe keine Konsequenzen zu befürchten, wenn ich die Lenkberechtigung der Klasse A2 schon länger als zwei Jahre besitze Frage: 388, 389 5 Sie lenken ein Motorrad. Welche Verhaltensregeln werden Sie einer mitfahrenden Person geben? ■ Sie soll beim Anhalten die Füße nicht von den Fußrasten geben □ Sie soll immer in der Kurveninnenseite nach vorne schauen □ Sie soll beim Anhalten die Füße auf den Boden stellen ■ Sie soll sich am Fahrer bzw. der Fahrerin festhalten Welche Gefahren bestehen, wenn sich eine mitfehrende Person in 	Frage: 394, 395 5 Ab welchem Mindestalter dürfen Sie eine Person auf Ihrem Motorrad befördern? Ab 6 Jahren
■ Dass ich mit beladenen Seitenköller nicht schneller als 80 km/h fahren darf ■ Dass die Gewichtsverteilung auf beide Koffer möglichst gleichmäßig erfolgt	sich eine mitfahrende Person in einer Rechtskurve nach links lehnt? Mein Bremsweg wird länger Das Motorrad richtet sich unkontrolliert aus der Schräglage auf Das Motorrad fällt unkontrolliert in noch tiefere Schräglage Ich komme von der beabsichtigten Fahrlinie ab	 Ab 12 Jahren Ab 16 Jahren Ab 14 Jahren Welche körperlichen Voraussetzungen muss eine Person erfüllen, damit Sie diese auf Ihrem Motorrad mitnehmen dürfen? Sie muss die Fußrasten erreichen können Sie muss sich festhalten können Wenn die Person die Fußrasten nicht erreichen kann, dann ist ein Kindersitz erforderlich Sie muss auf jeden Fall eine Brille tragen

Frage: 400, 401 1	Frage: 460, 461 1	Frage: 2466, 2467 5
Womit muss Ihr Motorrad ausgerüstet sein, wenn Sie eine Person mitnehmen wollen? Mit einer Sitzbank für zwei Personen Mit Fußrasten bzw. Trittbrettern für diese Person Mit einer Haltemöglichkeit Mit einer Rückenlehne	Dürfen Sie an einem Motorrad Nebelscheinwerfer montieren? Wenn ja: wie viele? □ Ja, höchstens drei ■ Ja, höchstens zwei □ Nein □ Ja, höchstens einen	
 Ihr Motorrad hat nur einen Sitzplatz. Welche rechtlichen Folgen hat es, wenn Sie trotzdem eine Person mitnehmen? Im Falle einer Verkehrskontrolle droht mir eine hohe Geldstrafe Ich darf nach einer Verkehrskontrolle nur mehr alleine weiterfahren 	Dürfen Sie an einem Motorrad Nebelschlussleuchten montieren? Wenn ja: wie viele? □ Ja, höchstens drei ■ Ja, höchstens zwei □ Nein □ Ja, höchstens eine Frage: 2403, 2404 3	Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wie werden Sie sich in dieser Situation verhalten? Ich werde links an der Fahrzeugreihe vorbeifahren Ich werde hinter oder neben dem Fahrzeug anhalten Ich werde hupen, bevor ich an der
 Mir wird die Lenkberechtigung entzogen Ich habe nur einen eingeschränkten Versicherungsschutz Frage: 402, 403 	Welche Aussagen zum Thema Schutzbekleidung beim Motorradfahren sind richtig? ■ Zweckmäßige Schutzbekleidung ist neben einer vorausschauenden Fahrweise der wichtigste Schutz	 □ Ich werde hupen, bevor ich an der Fahrzeugreihe vorbeifahre □ Ich werde rechts an der Fahrzeugreihe vorbeifahren Welche Gefahren bestehen, wenn Sie mit Ihrem Motorrad an der Fahrzeugreihe vorbeifahren?
Wie werden Sie auf Ihrem Motorrad Gepäck befördern? In Seitenkoffern oder Packtaschen In Koffern auf den Knien liegend Auf dem Gepäckträger In einem Tankrucksack Wo sollten Sie einen schweren Gegenstand am Motorrad	 Auch ein zu großer Sturzhelm bietet ausreichenden Schutz Für ausreichenden Schutz der Beine genügen auch Blue Jeans und Sportschuhe Spezielle Motorradschutzbekleidung schützt wirkungsvoller vor Verletzungen als normale Straßenbekleidung 	 Ich würde das blaue Fahrzeug beschädigen Ich würde Fußgänger, die den Schutzweg benützen, gefährden Ich könnte Fußgänger, die den Schutzweg benützen wollen, übersehen Ich würde den nachfolgenden Verkehr behindern
befördern? Auf dem Gepäckträger Im Tankrucksack Im Seitenkoffer Im Top-Case Frage: 404, 405 Sie fahren mit Ihrem Motorrad und nehmen dabei eine andere Person	Welche empfehlenswerte Schutzbekleidung gibt es für das Motorradfahren? Motorradschutzbekleidung mit Protektoren Kurzärmelige Jacke Rückenprotektor und Nierengurt Motorradhandschuhe	Frage: 4090, 4091 3 Welche der angeführten Fahrzeuge dürfen mit einer Lenkberechtigung der Klasse A gelenkt werden? Alle Motorräder mit bzw. ohne Beiwagen Trikes Motorfahrräder (Mopeds)
 und Gepäck mit. Was müssen Sie dabei beachten? Das Beschleunigungs- und Bremsvermögen wird schlechter Das höchste zulässige Gesamtgewicht des Motorrades darf nicht überschritten werden Das Kurvenverhalten wird durch höhere Schwerpunktlage schlechter Bei Fahrten mit mitfahrenden Personen und Gepäck darf nicht schneller als 100 km/h gefahren werden 	Welche persönlichen Voraussetzungen müssen Sie haben, um ein Motorrad zu lenken? □ Ich darf mit max. 0,8 Promille Alkohol im Blut ein Motorrad lenken ■ Ich muss die der Motorradklasse entsprechende Lenkberechtigung (A1, A2 oder A) besitzen ■ Ich muss einen Sturzhelm tragen, weitere Schutzbekleidung ist empfehlenswert	 Nur Motorräder, die höchstens 100 kW Motorleistung haben Sie wollen mit der Lenkberechtigung der Klasse A ein Quad lenken. Dürfen Sie das? Ja, wenn es eine fünfeckige, rote oder weiße Kennzeichentafel für Mopeds hat Nein Ja, wenn es eine weiße, viereckige Kennzeichentafel hat Ja, aber nur, wenn es nicht schwerer
 Wie stellen Sie das tatsächliche Gesamtgewicht Ihres Motorrades fest? Das steht in der Betriebsanleitung des Motorrades Das steht im Typenschein bzw. dem COC-Papier des Motorrades Das steht der Zulassungsbescheinigung des Motorrades Ich zähle das Eigengewicht des Motorrades, sowie die Gewichte von Beladung, Fahrer bzw. Fahrerin und einer mitfahrenden Person zusammen 	Lenken eines Motorrades erforderlich? ☐ Im Ortsgebiet benötige ich auf kurzen Strecken keine Schutzausrüstung ☐ Bei großer Hitze muss ich keinen Sturzhelm tragen ☐ Ich muss einen Sturzhelm mit Prüfzeichen tragen ☐ Der Sturzhelm muss unbeschädigt	als 500 kg ist

Welche Fahrzeuge dürfen mit der Lenkberechtigung der Klasse A2 gelenkt werden?

- Motorräder mit bzw. ohne Beiwagen mit einer Leistung von höchstens 35 kW und einem Leistungsgewicht von mindestens 5 kg/kW
- Trikes mit einer Leistung von höchstens 15 kW
- Gedrosselte Motorräder dürfen ohne diese Leistungsreduzierung nicht mehr als 70 kW aufweisen
- Motorfahrräder (Mopeds)

Welche Fahrzeuge dürfen mit der Lenkberechtigung der Klasse A1 gelenkt werden?

- Motorräder mit bzw. ohne Beiwagen mit einem Hubraum höchstens 125 cm3, einer Leistung von höchstens 11 kW und einem Leistungsgewicht von mindestens 10 kg/kW
- Trikes mit einer Leistung von höchstens 15 kW
- Motorfahrräder (Mopeds)
- Alle Motorräder mit bzw. ohne Beiwagen

Frage: 57, 58 3

Sie müssen damit rechnen, beim Lenken eines Motorrades leicht übersehen zu werden. Welche vorbeugenden Maßnahmen treffen Sie?

- Ich verhalte mich so, dass andere Verkehrsteilnehmer meine Absicht deutlich erkennen können
- Ich trage Kleidung in hellen Farben
- Ich muss mindestens das Tagfahrlicht oder das Abblendlicht einschalten
- Ich fahre ständig bremsbereit

Sie müssen damit rechnen, beim Lenken eines Motorrades leicht übersehen zu werden. Wie werden Sie sich während der Fahrt verhalten, damit Sie nicht so leicht übersehen werden?

- Ich fahre im Spurstreifen
- Ich zeige meine beabsichtigten Fahrmanöver besonders deutlich und rechtzeitig an
- Ich werde in regelmäßigen Abständen hupen
- Ich fahre in Kurven auf der Ideallinie unter Ausnützung der gesamten Fahrbahnbreite

Frage: 92, 93 5



Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad mit etwa 60 km/h. Der LKW blinkt rechts. Womit müssen Sie rechnen?

- Dass der LKW einbiegt, dabei aber nicht über die Fahrbahnmitte kommt
- Dass der LKW einbiegt und dabei auf meinen Fahrstreifen kommt
- Dass mich der Lenker des LKW übersehen könnte
- Dass ich wegen zu hoher Geschwindigkeit auf die linke Fahrbahnseite geraten könnte

Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad mit etwa 60 km/h. Der LKW blinkt rechts. Wie verhalten Sie sich?

- Ich hupe bzw. betätige die Lichthupe
- Ich bremse ab
- Ich fahre am rechten Fahrbahnrand
- ☐ Ich fahre im Spurstreifen weiter



Frage: 105, 106

Sie wollen mit Ihrem Motorrad diese Fahrzeugkolonne überholen. Welche Gefahren können dabei entstehen?

- Der braune PKW könnte selbst zum Überholen ansetzen
- Ich könnte von weiter vorne in der Kolonne fahrenden Fahrzeugen übersehen werden
- Ein PKW vor mir könnte links einbiegen
- Ich könnte vom Gegenverkehr übersehen werden, weil ich in seinem toten Winkel fahre

Wie können Sie die Gefahr verringern, dass Sie mit Ihrem Motorrad beim Überholen abgedrängt werden?

- Ich vergrößere den Seitenabstand
- Wenn der überholte PKW die Fahrlinie in meine Richtung ändert, werde ich hupen
- Ich beobachte während des Überholvorganges im Augenwinkel die Fahrlinie und das linke Vorderrad des gerade überholten PKW
- Ich fahre im rechten Drittel meines Fahrstreifens

Frage: 146, 147 1

Was sollten Sie beim Fahren in einer Motorrad-Gruppe beachten?

- Ich fahre leicht versetzt zur Spur des vorausfahrenden Fahrzeuges mit entsprechendem Sicherheitsabstand
- Innerhalb der Gruppe verzichte ich auf Überholmanöver
- Ich halte innerhalb der Gruppe nur kurzen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein, damit die Gruppe enger beisammen bleibt
- Ich lasse mich nicht vom vorausfahrenden Fahrzeug abhängen

Welche Gefahren bestehen bei Motorrad-Gruppenfahrten?

- Ungeübte Fahrer oder Fahrerinnen können von der Situation überfordert werden
- Es kann dazu kommen, dass ich den Anschluss an die Gruppe verliere und diese an einem vorher verabredeten Ort wieder treffen muss
- □ Der Motor neigt zum Überhitzen
- Ich könnte zu riskanterer Fahrweise verleitet werden

Frage: 207, 208 5 | Frage: 266, 267 3 | Frage: 307, 308

Sie fahren mit dem Motorrad mit ca. 70 km/h. Plötzlich erkennen Sie in geringem Abstand vor Ihnen ein Hindernis auf der Fahrbahn. Wie können Sie sich verhalten?

- Ich bremse stark, löse die Bremse wieder und drücke das Motorrad in die Schräglage
- Beim Abbremsen verstärke ich den Knieschluss
- Ich weiche aus, ohne zu bremsen
 Ich verlagere mein Körpergewicht möglichst weit nach hinten

Sie fahren mit dem Motorrad mit ca. 70 km/h. Plötzlich erkennen Sie in geringem Abstand vor Ihnen ein Hindernis auf der Fahrbahn. Wie ist der Platzbedarf in dieser Situation verglichen mit einem PKW?

- Das Motorrad ist immer wendiger
- Das Motorrad ist nicht so wendig
- Das Fahrverhalten von PKW und Motorrad ist etwa gleich
- Auf trockenen Fahrbahnen ist das Motorrad wendiger

Frage: 248, 249



Wie werden Sie sich verhalten, wenn Sie mit Ihrem Motorrad bei hoher Geschwindigkeit plötzlich eine Querrinne erkennen?

- Ich verringere die Geschwindigkeit entsprechend
- Ich verstärke den Knieschluss
- Ich halte den Lenker fester
- ☐ Ich behalte meine Geschwindigkeit bei

Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Warum kann eine Bodenwelle gefährlich werden?

- In Schräglage könnten Fahrzeugteile unerwartet auf der Fahrbahn streifen
- Es besteht Sturzgefahr
- Wenn die Federung durchschlägt, kann der Lenker aus der Hand geprellt werden
- □ Ein Reifen könnte platzen

Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Plötzlich tritt starker Seitenwind auf. Wie verhalten Sie sich?

- Ich verlagere mein Gewicht gegen die Windrichtung
- Ich verringere die Geschwindigkeit
 Ich lockere den Knieschluss
 Ich fahre äußerst rechts

Woran können Sie starken Seitenwind erkennen?

- Am Gefahrenzeichen "Seitenwind"
- Durch Beobachtung von Bäumen und Gräsern
- An einem aufgestellten Windsack
- Durch Spurversatz vor mir fahrender Fahrzeuge

Frage: 270, 271 1

Wie fahren Sie mit einem Motorrad bremsbereit?

- Ich fahre vorausschauend
- Ich halte zwei Finger am Handbremshebel
- Ich halte den rechten Fuß über dem Fußbremshebel
- □ Ich schalte zurück

3

Welchen Vorteil bietet Ihnen das bremsbereite Fahren?

- Mein Reaktionsweg wird verkürzt
- Mein Bremsweg wird verkürzt
- Mein Anhalteweg wird verkürzt
- Meine Reaktionszeit wird verkürzt



3

Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Der Traktor fährt seit längerer Zeit mit eingeschaltetem Blinker und wird langsamer. Welche Gefahren können in dieser Situation für Sie entstehen?

- Ich könnte zum Überholen verleitet werden
- Ich könnte den erforderlichen Sicherheitsabstand zum Anbaugerät unterschätzen
- Ich könnte den nachfolgenden Verkehr behindern, falls ich nicht überhole
- ☐ Ich könnte die Motorleistung meines Motorrades unterschätzen

Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Der Traktor fährt seit längerer Zeit mit eingeschaltetem Blinker und wird langsamer. Wie verhalten Sie sich?

- Ich überhole den Traktor, da mir dessen Fahrer mit dem Blinker entsprechende Zeichen gibt
- ☐ Ich überhole den Traktor, da keine Querstraße zu erkennen ist
- Ich warte vor einem Überholen ab, ob der Traktor nach links in den Feldweg einzubiegen beginnt
- Ich werde den Traktor erst dann überholen, wenn ich mir sicher sein kann, dass dessen Lenker mich wahrgenommen hat

Frage: 321, 322 3

Sie fahren bei starkem seitlichem Sonnenlicht mit Ihrem Motorrad zügig durch einen Wald. Mit welchen Gefahren müssen Sie rechnen?

- Meine Augen können sich auf den raschen Licht-Schatten-Wechsel nicht richtig einstellen
- Der Motor könnte auf der Sonnenseite überhitzen
- Ich könnte Fahrbahnunebenheiten übersehen
- Mit Spiegelungen durch Kratzer im Visier des Sturzhelmes

Wie verhalten Sie sich bei raschem Licht-Schatten-Wechsel?

- ☐ Ich behalte meine Fahrgeschwindigkeit bei
- Ich verringere meine Fahrgeschwindigkeit
- □ Ich fahre äußerst rechts
- ☐ Ich schalte das Fernlicht ein



Wo wählen Sie mit Ihrem Motorrad hier die Fahrlinie?

- Knapp am rechten Fahrbahnrand entlang
- Knapp am linken Rand meines Fahrstreifens entlang
- Etwa im Spurstreifen
- □ Knapp an der Leitlinie

Warum fahren Sie mit Ihrem Motorrad bei gleichmäßig griffiger Fahrbahn im Spurstreifen?

- Weil ich von anderen Verkehrsteilnehmern deutlicher erkannt werde
- Weil ich nach links und rechts ausweichen kann
- ☐ Damit der Nachfolgende schwerer überholen kann
- Um nicht in eventuell vorhandenen Spurrinnen zu fahren

Frage: 412, 413



Dürfen Sie mit Ihrem Motorrad hier zwischen den stehenden Fahrzeugkolonnen vorfahren?

- Ja, wenn ausreichend Platz vorhanden ist
- □ Nein, auf keinen Fall
- Ja, aber nur, wenn ich niemanden behindere
- ☐ Ja, aber nur, solang ich innerhalb meines Fahrstreifens bleibe

Warum ist ein Durchfahren zwischen stehenden Kolonnen mit dem Motorrad gefährlich?

- Weil die Kolonnen wieder anfahren könnten
- Weil Fußgänger zwischen den Fahrzeugen die Fahrbahn überqueren könnten
- Weil die Türe eines Fahrzeuges geöffnet werden könnte
- Weil ich immer damit rechnen muss, dass ein Fahrzeug plötzlich auf meinen Fahrstreifen wechselt



Dürfen Sie die Verkehrsfläche rechts neben Ihrem Fahrstreifen mit dem Motorrad befahren?

- In Längsrichtung darf ich diese Verkehrsfläche nicht befahren
- Zum Zweck des Einparkens entsprechend der Parkordnung darf ich die Verkehrsfläche queren
- ☐ Ja, aber nur so schnell wie ein Radfahrer
- Ja, wenn die Verkehrsfläche gerade nicht von Radfahrern benutzt wird

Worauf achten Sie, wenn Sie einen Parkplatz auf der Parkfläche rechts von Ihnen ansteuern wollen?

- Ich darf Radfahrer, die sich auf dem Mehrzweckstreifen befinden, nicht behindern bzw. gefährden
- Ich mache einen 2-S-Blick und betätige den Blinker
- Ich habe gegenüber einem Radfahrer auf jeden Fall Vorrang
- Ich darf den Mehrzweckstreifen nur auf den dafür vorgesehenen Stellen überqueren

Frage: 424, 425

3

Auf der Richtungsfahrbahn einer Autobahn herrscht dichter Kolonnenverkehr auf allen drei Fahrstreifen. Auf welchen Fahrstreifen dürfen Sie mit Ihrem Motorrad fahren?

- Auf jedem der drei Fahrstreifen
- Nur auf dem rechten Fahrstreifen
- Nur auf dem rechten oder dem mittleren Fahrstreifen
- □ Nur auf dem mittleren Fahrstreifen

Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Auf welche Gefahren müssen Sie beim Nebeneinanderfahren achten?

- Dass sich ständig andere Fahrzeuge in den toten Winkeln meiner Spiegel befinden
- Es besteht die Gefahr, von anderen Fahrzeugen durch deren riskante Fahrstreifenwechsel geschnitten zu werden
- Ich muss damit rechnen, dass mich andere Fahrzeuglenker leicht übersehen können
- Dass ich die Fahrlinie nicht einhalten kann

Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Welche besonderen Umstände müssen Sie bei der Wahl der Fahrgeschwindigkeit berücksichtigen?

Ob ich Personen mitführe

Frage: 426, 427

- Die herrschenden Sicht- und Fahrbahnbedingungen
- Die Verkehrsverhältnisse
- Ob ich Gepäck mitführe

Wie schnell dürfen Sie mit einem Motorrad höchstens fahren? (Ortsgebiet - Freiland - Autostraße -Autobahn)

- 30 km/h 100 km/h 100 km/h 130
- 50 km/h 80 km/h 100 km/h 100
- □ 50 km/h 80 km/h 100 km/h 130
- 50 km/h 100 km/h 100 km/h 130 km/h

Frage: 436, 437

1

Was beachten Sie, wenn Sie Ihr Motorrad auf einem Parkplatz abstellen?

- Dass das Motorrad sicher steht
 - Dass mein Motorrad mit dem Vorderrad immer zum Randstein stehen muss
- Dass ich das Lenkerschloss absperreDass das Motorrad auf jeden Fall unter einem Dach steht

Welches sinnvolle Zubehör gibt es, um ein Motorrad gegen Diebstahl zu sichern?

■ Eine massive Kette

1

- Eine Diebstahlwarnanlage
- Ein Bremsscheibenschloss
- ☐ Eine Videoüberwachung

Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Müssen Sie mit Licht fahren? Falls ja: Mit welcher Lichtstufe?

- Ja, aber das Begrenzungslicht allein genügt
- Ja, zumindest mit Tagfahrlicht oder mit dem Abblendlicht
- □ Nein
- □ Ja, ich muss das Fernlicht verwenden □

Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Warum müssen Sie zumindest Tagfahrlicht oder Abblendlicht verwenden?

- ☐ Damit die Fahrbahn ausreichend ausgeleuchtet wird
- Damit meine Fahrlinie vorgegeben wird
- Damit mich andere Verkehrsteilnehmer besser wahrnehmen
- Damit ich andere Verkehrsteilnehmer besser wahrnehmen kann

Frage: 628, 629 3

Sie fahren mit Ihrem Motorrad in einem längeren Gefälle. Woran können Sie erkennen, dass die Bremsen zu heiß geworden sind?

- Dass die Bremsen zu quietschen beginnen
- Dass die Bremswirkung nachlässt
- Dass sich der gewohnte Widerstand am Bremshebel deutlich ändert
- Dass die R\u00e4der pl\u00f6tzlich zum Blockieren neigen

Die Bremsen Ihres Motorrades sind überhitzt. Welche Gefahren bestehen, wenn Sie weiterfahren?

- Dass der Bremsweg länger wird
- Dass die Bremsen zum frühzeitigen Blockieren neigen
- Dass die Bremse zu brennen beginnt
- Dass die Bremsbeläge dauerhaft an Wirkung verlieren (verglasen)



Wie werden Sie Ihr Motorrad auf dieser Fahrbahn abstellen?

- Ich stelle mein Motorrad parallel zur gelben Parkmarkierung auf, um Platz zu sparen
- Ich darf mit meinem Motorrad auf dem gepflasterten Streifen oder innerhalb der weiß markierten Fläche nur halten
- Entlang der gelben Linie darf ich mit meinem Motorrad nur halten
- Ich darf mit meinem Motorrad auf dem gepflasterten Streifen oder innerhalb der weiß markierten Fläche halten und parken

Sie haben Ihr Motorrad zum Parken abgestellt. Was müssen Sie tun, wenn Sie es verlassen?

- Ich muss das Motorrad absperrenIch sorge dafür, dass das Vorderrad
- auf jeden Fall zum Randstein zeigt
 Ich muss dafür sorgen, dass das Motorrad standsicher steht
- Ich muss dafür sorgen, dass der Platz möglichst gut ausgenutzt wird

Frage: 1813, 1814

1

Wie werden Sie sich bei längeren Urlaubsfahrten mit Ihrem Motorrad verhalten?

- Ich werde öfters Fahrtpausen einlegen
- Ich werde mich in Fahrtpausen körperlich betätigen
- Ich passe die tägliche Fahrtstrecke meinem Können, der Wetterlage und der Art der befahrenen Straße an
- Ich nehme w\u00e4hrend der Fahrt regelm\u00e4\u00dfg meine Beine von den Fu\u00dfrasten und strecke sie aus

Welche besonderen Gefahren bestehen bei längeren Fahrten mit dem Motorrad?

- Auch bei richtiger Sitzposition kann es zu Muskelverspannungen kommen
- Durch die beim Motorradfahren notwendige hohe Aufmerksamkeit werde ich rascher m\u00fcde
- Die bei l\u00e4ngeren Fahrten auftretende k\u00f6rperliche Erm\u00fcdung wirkt sich negativ auf die Aufmerksamkeit aus
- Auch bei sehr langen Fahrten können durch regelmäßige Pausen körperliche und geistige Ermüdung verhindert werden

Sie fahren mit einem Motorrad. Warum sind Sie dabei in höherem Maß gefährdet, als wenn Sie mit einem PKW fahren?

Frage: 1817, 1818

- Motorräder können leichter übersehen werden
- Das Verletzungsrisiko ist höher
- Notbremsungen mit Motorrädern sind schwieriger durchzuführen
- Motorräder haben einen längeren Bremsweg

Sie lenken ein Motorrad. Wie können Sie dabei die Gefahr, übersehen zu werden, vermindern?

- Indem ich Kleidung in auffälligen Farben trage. Diese sollte wenn möglich mit Reflexstreifen versehen sein
- Indem ich einen hellen, auffälligen Sturzhelm trage
- Indem ich zumindest Tagfahrlicht oder Abblendlicht einschalte
- Indem ich eine möglichst aufrechte Sitzposition wähle

Frage: 1821, 1822

5



Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Wie wählen Sie Ihre Fahrlinie?

- Ich fahre am Kurvenbeginn im linken Drittel des Fahrstreifens, ziehe am Scheitelpunkt in die Mitte des Fahrstreifens
- Ich fahre am Beginn der Kurve zur Mittellinie, ziehe am Scheitelpunkt zum Kurveninnenrand
- Ich fahre äußerst rechts am Fahrbahnrand
- Ich fahre entlang der Mittellinie, um mehr Übersicht zu haben

Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Welche Unfallgefahr besteht für Sie, wenn Sie eine falsche Fahrlinie wählen?

- Ich könnte auf dem eventuell vorhandenen Schmutz am Fahrbahnrand stürzen
- Ich könnte am Kurvenausgang der Kurve den Gegenverkehr streifen
- Ich könnte am Kurveneingang von der Fahrbahn abkommen
- Ich könnte am Scheitelpunkt der Kurve nach rechts von der Fahrbahn abkommen



Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Wie wählen Sie Ihre Fahrlinie?

- Ich fahre mit gleichbleibendem Seitenabstand etwa im rechten Drittel meines Fahrstreifens
- Ich fahre am Beginn der Kurve am Fahrbahnrand und ziehe am Scheitelpunkt zur Mittellinie
- Ich fahre äußerst rechts am Fahrbahnrand
- Ich fahre entlang der Mittellinie

Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Welche Unfallgefahr besteht für Sie, wenn Sie eine falsche Fahrlinie wählen?

- Ich könnte auf dem eventuell vorhandenen Schmutz am Fahrbahnrand stürzen
- Ich könnte am Scheitelpunkt der Kurve den Gegenverkehr streifen
- Ich könnte am Kurveneingang von der Fahrbahn abkommen
- Ich könnte am Scheitelpunkt der Kurve nach links von der Fahrbahn abkommen



Frage: 1825, 1826

Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Wie wählen Sie Ihre Fahrlinie?

- Ich fahre am Kurvenbeginn im rechten km/h und nähern sich einem Drittel des Fahrstreifens und ziehe am Ortsgebiet. Wie werden Sie sich Scheitelpunkt in die Mitte des Fahrstreifens
- Ich fahre am Beginn der Kurve zur Fahrbahnmitte und ziehe am Scheitelpunkt zum Fahrbahnrand
- Ich fahre äußerst rechts am Fahrbahnrand
- Ich fahre auf der Leitlinie

Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Welche Unfallgefahr besteht für Sie. wenn Sie eine falsche Fahrlinie wählen?

- Ich könnte am Kurvenausgang von der Fahrbahn abkommen
- Ich könnte am Scheitelpunkt der Kurve den Gegenverkehr streifen
- Ich könnte am Kurveneingang von der Fahrbahn abkommen
- Ich könnte am Scheitelpunkt der Kurve nach rechts von der Fahrbahn ahkommen

Frage: 2209, 2210



Sie fahren auf dieser Freilandstraße mit Ihrem Motorrad mit etwa 100 verhalten?

- Ich verringere die Geschwindigkeit rechtzeitig vor der Ortstafel auf höchstens 50 km/h
- Ich bremse erst bei der Ortstafel ab Ich fahre mit möglichst hoher Motordrehzahl durch das Ortsgebiet
- Ich fahre mit möglichst niedriger Motordrehzahl durch das Ortsgebiet

Sie nähern sich einem Ortsgebiet. Warum fahren Sie im Ortsgebiet mit möglichst niedriger Drehzahl?

- Um die Einwohner möglichst wenig durch Lärm zu belästigen
- Damit ich am Ortsende besser beschleunigen kann
- Damit der Reaktionsweg kürzer wird
- Um weniger Abgase zu erzeugen

Frage: 2233, 2234

3





Sie fahren hier mit etwa 70 km/h mit Ihrem Motorrad. Mit welchen besonderen Gefahren müssen Sie rechnen?

- Der Lenker des rechten Traktors könnte mich übersehen und auf die Straße fahren
- Der links stehende Traktor mit Anhänger könnte auf die Straße fahren
- Ein entgegenkommendes Fahrzeug könnte beim Ausweichen auf meine Fahrbahnhälfte kommen
- Mein Motorrad könnte in der Kurve wegrutschen

Sie fahren hier mit etwa 70 km/h mit Ihrem Motorrad. Wie verhalten Sie sich?

- Ich achte besonders darauf, ob die beiden Traktoren auf die Straße fahren
- Ich gebe ein Hupsignal
- Ich bremse ab
- Ich fahre im rechten Spurstreifen



Sie nähern sich mit Ihrem Motorrad dieser Kreuzung und wollen diese geradeaus überqueren. Welche Gefahren erkennen Sie und wie verhalten Sie sich?

- Da ich Vorrang habe, beschleunige
- Das entgegenkommende Fahrzeug könnte mich übersehen und meinen Vorrang missachten
- Ich fahre bremsbereit
- Ich leite eine Gefahrenbremsung ein

Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wieso müssen Sie damit rechnen, leicht übersehen zu werden?

- Weil meine schmale Silhouette für andere Fahrzeuglenker leicht durch Fahrzeugteile verdeckt werden kann, z.B. durch die A-Säule eines PKW
- Ein hinter dem Motorrad fahrender PKW könnte die Aufmerksamkeit der anderen Verkehrsteilnehmer auf sich ziehen
- Weil Motorradbekleidung immer dunkel sein muss
 - Weil Motorräder auch bei Tag mit Licht fahren müssen



Sie fahren in dieser Situation mit etwa 50 km/h. Ihr Motorrad hat kein ABS. Wie verhalten Sie sich?

- Ich mache einen 2-S-Blick
- Ich drücke mein Motorrad aus meiner derzeitigen Fahrlinie nach links
- Ich hupe
- Ich bremse voll

Sie fahren in dieser Situation mit etwa 50 km/h. Ihr Motorrad hat kein ABS. Welche Gefahr besteht für Sie bei einer Vollbremsung?

- Das Vorderrad kann wegrutschen
- Sollte sich die Wagentür ganz öffnen, würde mein Bremsweg länger sein als die Strecke bis zur Wagentür
- Wenn ich während der Vollbremsung das Motorrad drücke, komme ich zu Sturz
- Es besteht die Gefahr, dass die Bremsen überhitzen



Es weht starker Seitenwind von rechts. Worauf haben Sie bei einem Überholvorgang mit Ihrem Motorrad zu achten?

- Ich rechne mit einem Spurversatz nach rechts, wenn ich auf gleiche Höhe mit dem Lastwagenanhänger komme
- Ich rechne mit einem Spurversatz nach links, wenn ich auf gleiche Höhe mit dem Lastwagenanhänger komme
- Ich rechne mit einem Spurversatz nach rechts, wenn ich mich am Fahrerhaus des LKW vorbeibewege
- Ich rechne mit einem Spurversatz nach links, wenn ich mich am Fahrerhaus des LKW vorbeibewege

Es weht starker Seitenwind von rechts. Nach welchen Gesichtspunkten wählen Sie den seitlichen Sicherheitsabstand mit Ihrem Motorrad bei diesem Überholvorgang?

- Ich halte einen kleinen Seitenabstand ein, um den Windschatten des Lastwagenzuges zu nutzen
- Bei zu kleinem Seitenabstand könnte ich den Lastwagenzug streifen
- Ich benutze als Fahrlinie etwa den Spurstreifen des Gegenverkehrfahrstreifens
- Ich fahre am linken Fahrbahnrand



Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad mit etwa 80 km/h. Wo werden Sie Ihre Fahrlinie wählen?

- Ich fahre zwischen den Spurrinnen im Spurstreifen
- Ich fahre zwischen der Leitlinie und der linken Spurrinne
- Ich fahre zwischen der rechten Spurrinne und der Randlinie
- Ich fahre in der rechten Spurrinne

Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad mit etwa 80 km/h und müssen einen Fahrstreifenwechsel durchführen. Wie verhalten Sie sich?

- Ich verringere meine Fahrgeschwindigkeit
- Ich verstärke den Knieschluss und halte den Lenker fest
- Ich beschleunige
- Trotz Verringerung meiner Fahrgeschwindigkeit auf 30 km/h rechne ich in der Spurrinne mit Aquaplaninggefahr

Frage: 2277, 2278

1

Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wodurch können Sie dabei aus der Sicht eines Autofahrers verdeckt werden?

- Durch Telefonmasten, Verkehrszeichen, Straßenlaternen,
- Durch den Windschutzscheibenrahmen eines PKW (A-Säule)
- Durch Gegenstände, die vom Innenspiegel eines PKW herabhängen
- Durch die Heizdrähte der Heckscheibenheizung eines PKW

Sie vermuten, dass Sie von einem Autofahrer übersehen werden könnten. Wie können Sie sich in einer solchen Situation bemerkbar machen?

- Ich betätige die Lichthupe
- Durch Handzeichen, um einen Blickkontakt herzustellen
- Ich betätige die Hupe
- Ich gebe Vollgas

Frage: 2279, 2280

Frage: 2281, 2282

5

5

Frage: 2283, 2284

5



Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad auf ein Stauende zu. Sie erkennen, dass ein rechtzeitiges Anhalten nicht mehr möglich ist. Was tun Sie?

- Da meistens zwischen den Fahrzeugkolonnen für ein Motorrad ausreichend Platz bleibt, lenke ich mein Motorrad zwischen die stehenden Fahrzeugreihen
- Ich bremse zunächst voll, löse die Bremse wieder und suche eine Lücke zum Ausweichen
- Ich versuche auf jeden Fall, durch eine Vollbremsung vor dem letzten Fahrzeug zum Stillstand zu kommen
- Bei einer Notbremsung muss ich zusätzlich auskuppeln

Wie können Sie die Gefahr, mit Ihrem Motorrad plötzlich auf ein Stauende aufzufahren, verringern?

- Indem ich hinter den voranfahrenden Fahrzeugen möglichst knapp nachfahre
- Indem ich immer am rechten Fahrstreifen fahre
- Indem ich hinter den voranfahrenden Fahrzeugen mindestens 2 Sekunden Sicherheitsabstand einhalte
- Indem ich besonders darauf achte, ob bei den voranfahrenden Fahrzeugen die Alarmblinkanlage eingeschaltet wird

Sie nähern sich einer ungeregelten Kreuzung und wollen diese geradeaus überqueren. Sie erkennen im Gegenverkehr ein Fahrzeug, das die Kreuzung offensichtlich auch geradeaus übersetzen will. Welche Gefahren erkennen Sie und wie verhalten Sie sich?

- Da ich Vorrang habe fahre ich weiter wie bisher
- Das entgegenkommende Fahrzeug könnte mich übersehen und aus seiner Sicht gesehen ohne zu blinken links einbiegen
- Ich fahre bremsbereit
- ☐ Ich leite eine Gefahrenbremsung ein

Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wieso können Sie dabei leicht übersehen werden?

- Weil meine schmale Silhouette für andere Fahrzeuglenker leicht durch Fahrzeugteile verdeckt werden kann, z.B. durch die A-Säule eines PKW
- Ein hinter dem Motorrad fahrender PKW könnte die Aufmerksamkeit der anderen Verkehrsteilnehmer auf sich ziehen
- Weil Motorradbekleidung immer dunkel sein muss
- Weil Motorräder auch bei Tag mit Licht fahren müssen

Sie fahren auf einer Vorrangstraße. Auf einer ungeregelten Kreuzung ist ein von rechts kommender PKW sehr spät zum Stillstand gekommen und ragt nun etwa einen Meter in Ihren Fahrstreifen. Wie verhalten Sie sich?

- Wenn es möglich ist, lenke ich am PKW vorbei ohne zu bremsen
- Wenn eine Kollision unausweichlich ist, bremse ich voll, versuche nicht zu stürzen und stehe im Augenblick des Anpralles in den Fußrasten auf, um über das Fahrzeug abrollen zu können
- Wenn eine Kollision unausweichlich ist, bremse ich voll, versuche das Motorrad vor dem PKW kontrolliert zu Sturz zu bringen um es als Puffer zwischen mir und dem PKW zu benützen
- Da ich Vorrang habe hupe ich, damit der PKW zurückschiebt

Warum sollte ein Sturz vor einem Zusammenprall mit einem anderen Fahrzeug unter allen Umständen vermieden werden?

- Weil ein Mensch schon bei einer relativ kleinen Aufprallgeschwindigkeit schwere oder sogar tödliche Verletzungen davontragen kann
- Durch ein Abrollen über das Kollisionsfahrzeug wird die Aufprallenergie besser abgebaut und die Verletzungsschwere gemindert
- Weil dadurch die Beschädigungen an meinem Motorrad geringer sind
- Weil sonst die Versicherung meinen Schaden nicht bezahlt



Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Welche besonderen Gefahren bestehen in dieser Situation für Sie?

- mich übersehen und knapp vor mir in den Parkplatz einbiegen
- Es gibt in dieser Situation keine besondere Gefahr
- Durch die tief stehende Sonne könnte ich von der Fahrbahn abkommen
- Ich kann durch die Sonne über die Rückspiegel geblendet werden

Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Warum müssen Sie damit rechnen, dass der PKW im Gegenverkehr knapp vor Ihnen in den Parkplatz einbiegt?

- Weil mein Motorrad durch die tiefstehenden Sonne leicht übersehen werden kann
- Weil ich meinen eigenen Schatten
- Weil das Motorrad eine schmale Silhouette hat
- Weil der Fahrer bzw. die Fahrerin des PKW durch die tiefstehende Sonne geblendet werden kann



Sie fahren mit Ihrem Motorrad und bemerken am Fahrbahnrand Leitschienen mit scharfkantigen Der entgegenkommende PKW könnte Befestigungsstehern. Wie verhalten Sie sich?

- Die Leitschienen dienen meiner Sicherheit und beeinflussen meine gedachte Fahrgeschwindigkeit nicht
- Bei der Wahl meiner Fahrgeschwindigkeit berücksichtige ich besonders die hohe Verletzungsgefährlichkeit der Leitschienensteher
- Ich wähle meine Fahrlinie so weit wie möglich von den Leitschienen entfernt, auch wenn ich dabei auf den Fahrstreifen des Gegenverkehrs komme
- Ich muss sofort anhalten

Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Warum können Leitschienen, besonders mit scharfkantigen Befestigungsstehern, für Sie besonders gefährlich werden?

- Weil Gliedmaßen abgetrennt werden können, wenn man nach einem Sturz gegen einen Befestigungssteher rutscht
- Weil der Anprall bei einem Sturz schwere Kopfverletzungen verursachen kann
- Weil man nach einem Sturz nach einem Anprall an der Leitschiene von dieser zurück in den Gegenverkehr geworfen werden kann
- Weil durch Leitschienen keine Flucht ins Gelände möglich ist



Wie verhalten Sie sich aus Gründen des Umweltschutzes auf dieser Straße?

- Ich fahre mit dem kleinstmöglichen Gand
- Ich fahre mit dem höchstmöglichen Gang
- Ich stelle an jeder Kreuzung mit roter Ampel sofort den Motor ab
- Bei erwartetem Halten oder Anhalten über 1 Minute stelle ich den Motor ab

Wie verhalten Sie sich aus Gründen der Verkehrssicherheit auf dieser Straße?

- Ich rechne wieder verstärkt mit Querkommern
- Ich rechne verstärkt mit Fußgängern in Längsrichtung auf der Fahrbahn
- Ich verringere meine Fahrgeschwindigkeit auf höchstens 50 km/h, wenn keine andere erlaubte Höchstgeschwindigkeit durch ein Verkehrszeichen angegeben ist
- Ich reduziere die Beleuchtung meines Fahrzeuges auf das Begrenzungslicht

3

Frage: 2301, 2302

Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Mit welchen Fehleinschätzungen durch andere Verkehrsteilnehmer müssen Sie besonderes rechnen?

- Sie unterschätzen das Beschleunigungsvermögen meines Motorrades
- Sie überschätzen das Bremsvermögen meines Motorrades auf rutschiger Fahrbahn
- Sie überschätzen die Wendigkeit meines Motorrades bei höheren Geschwindigkeiten
- Sie unterschätzen die Geräuschentwicklung meines Motorrades

Motorradfahrer und Motorradfahrerinnen werden durch andere Verkehrsteilnehmer oft falsch eingeschätzt. Wie verhalten Sie sich in solchen Risikosituationen?

- Bei Annäherung an eine mögliche Kollisionsstelle fahre ich bremsbereit
- Ich hupe, gebe Zeichen mit der Lichthupe und fahre weiter wie bisher
- Speziell auf nasser Fahrbahn halte ich erhöhte Sicherheitsabstände ein und fahre besonders defensiv
- Ich rechne mit möglichen Fehlern meiner Verkehrspartner und richte mein Verhalten danach

Frage: 2303, 2304 1	Frage: 2323, 2327 1	Frage: 2365, 2366 3
 Was kann beim Motorradfahren die aktive Sicherheit erhöhen? ■ Guter technischer Allgemeinzustand des Motorrades ■ ABS (Anti-Blockier-System) ■ Richtige Einstellung von Fahrwerkskomponenten □ Lautes Musikhören, um fit zu bleiben Wie können Sie mit einem Motorrad 	A B C Sie lenken ein Motorrad mit einem	Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wie berücksichtigen Sie dabei die toten Winkel eines PKW? Ich fahre beim Nebeneinanderfahren niemals länger als unbedingt nötig im toten Winkel eines PKW Bevor ich einen PKW überhole, achte ich besonders darauf, ob mich der Lenker als Überholenden erkannt hat
mit ABS auf nasser Fahrbahn die höchstmögliche Bremswirkung erzielen? Ich betätige von Anfang an die Kupplung und beide Bremshebel mit voller Kraft	Hubraum von 125 cm3. Welches Verkehrszeichen bedeutet ein Fahrverbot für Sie? Verkehrszeichen A Verkehrszeichen B Verkehrszeichen C	 Für mich besteht dadurch kein besonderer Handlungsbedarf Wenn ich vor einem Überholvorgang nicht einwandfrei erkennen kann, das mich der zu überholende PKW-Lenke bemerkt hat, werde ich hupen
 Ich betätige zuerst den Fußbremshebel und dann den Handbremshebel Ich bemühe mich, trotz ABS nicht in den Regelbereich des ABS zu gelangen 	 □ Keines der Verkehrszeichen Sie lenken ein Motorrad mit Beiwagen. Welches Verkehrszeichen bedeutet für Sie ein Fahrverbot? □ Verkehrszeichen A 	Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wie berücksichtigen Sie dabei die toten Winkel der Rückspiegel Ihres Motorrades? Ich führe vor jedem Spurwechsel einen 2-S-Blick durch
□ Bei Regen schalte ich das ABS ab, da es nicht wirkt Frage: 2305. 2306 1	□ Verkehrszeichen B □ Verkehrszeichen C ■ Keines der Verkehrszeichen	Ich beobachte vor allem im dichten Verkehr durch regelmäßige Spiegelblicke den nachfolgenden Verkehr
Frage: 2305, 2306 1 Was kann die passive Sicherheit beim Motorradfahren erhöhen? ■ Der Sturzhelm ■ Die spezielle Motorradschutzbekleidung	Frage: 2363, 2364 5 Sie fahren mit Ihrem Motorrad. In welchen Verkehrssituationen können Sie durch das	 Ich verstelle ich meine Rückspiegel unmittelbar vor jedem geplanten Überholvorgang Gar nicht, weil bei Motorrädern die toten Winkel der Rückspiegel keine Gefahr darstellen können
□ Bodenmarkierungen□ Verkehrszeichen	Blickschattenphänomen gefährdet werden? Wenn ich neben großen Fahrzeugen	Frage: 2397, 2398 1
Sie sind gestürzt und dabei mit dem Kopf auf der Fahrbahn aufgeschlagen. Dank des Sturzhelmes blieben Sie weitgehend unverletzt, der Sturzhelm hat nun tiefe Kratzer. Was werden Sie in der	fahre Wenn ich unmittelbar vor einem großen Fahrzeug fahre Wenn ich in einer Motorradgruppe fahre Wenn ich allein fahre	Sie fahren mit Ihrem Motorrad bei Dunkelheit. Worauf achten Sie? Ich achte auf ein sauberes, nicht zerkratztes Visier Ich achte auf die richtige Scheinwerfereinstellung, vor allem,
Folge tun? Ich kaufe einen neuen Helm Ich lasse den Helm bei einem Autolackierer neu lackieren Ich klebe die Kratzer mit einem Kunststoffkleber ab Wenn die Kratzer nicht durch die	Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wie können Sie eine Gefährdung durch das Blickschattenphänomen verringern? Ich fahre nicht länger als unbedingt nötig neben einem großen Fahrzeug Ich fahre nicht länger als unbedingt	wenn ich Personen mitführe Ich trage reflektierende Kleidung Ich muss die Beleuchtung der Armaturen des Motorrades immer auf die höchste Stufe stellen Welche Auswirkungen hat ein

nötig unmittelbar vor einem großen

Gar nicht, eine Gefährdung durch das Blickschattenphänomen kann ich nicht

seitlichem Sicherheitsabstand neben

□ Ich fahre mit möglichst geringem

einem großen Fahrzeug

Fahrzeug

beeinflussen

gesamte Dicke der Helmschale

weiter benutzen

gedrungen sind, darf ich den Helm

zerkratztes Visier?

können blenden

nicht

brechen

Lichtquellen aus der Umgebung reflektieren sich in den Kratzern und

Kratzer im Visier stören bei Dunkelheit

Durch feine Kratzer kann das Visier

Kratzer beeinträchtigen die Sicht

Fr	age: 2405, 2406 5	Frage: 2409, 2410 3	Frage: 2431, 2432 5
W be en	elche Gefahren können für Sie eim Überholen mit dem Motorrad atstehen? Beim Überholen einer Fahrzeugkolonne kann ich von einem ausscherenden PKW-Lenker übersehen werden Auf nasser Fahrbahn kann ich beim Beschleunigen während des Fahrstreifenwechsels auf Bodenmarkierungen ins Rutschen	Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Welche Probleme können sich beim	Sie fahren in einer Kurve und haben den Verlauf falsch eingeschätzt. Wie können Sie dennoch einen Sturz verhindern? Ich werde meine Schräglage vermindern Ich werde meine Schräglage verstärken Ich bremse stark Ich gebe Vollgas
	geraten Ich darf mich immer darauf verlassen, dass mich die anderen Verkehrsteilnehmer erkennen Ein Motorrad beschleunigt so gut, dass ich die anderen Verkehrsteilnehmer nicht beachten brauche ie können Sie ein Überholmanöver	Befahren dieser Walddurchfahrt ergeben? ■ Durch Wechsel von Licht und Schatten kann ich einen langsam fahrenden Traktor übersehen □ Wenn ich ein dunkel getöntes Visier habe, lasse ich es geschlossen ■ Ich erkenne Radfahrer und Fußgänger am Fahrbahnrand sehr	Wie können Sie während der Kurvenfahrt Ihre Schräglage verstärken? Ich gebe vorsichtig Gas Ich gehe vorsichtig vom Gas Ich drücke auf das kurveninnere Lenkerende Ich betätige den Schnellstopp-Schalter
si	cher gestalten? Wenn ich nicht sicher bin, ob mich der vorausfahrende Fahrzeuglenker bemerkt hat, nehme ich mit ihm	spät Meine Augen brauchen zum Umstellen auf unterschiedliche Lichtverhältnisse eine gewisse Zeit	Frage: 2453, 2460 3 Sie lenken ein einspuriges
	Kontakt auf Unmittelbar vor dem Überholmanöver schließe ich knapp auf das vorausfahrende Fahrzeug auf	Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Wie verhalten Sie sich bei dieser Walddurchfahrt? Ich passe meine Fahrgeschwindigkeit	Kraftfahrzeug. Dürfen Sie eine Rettungsgasse befahren? ■ Nein □ Ja, aber nur, solang ich kein
	Während des Überholvorganges beobachte ich im peripheren Blickwinkel das Vorderrad des zu überholenden Fahrzeuges	an die veränderten Sichtverhältnisse an □ Ich schalte das Begrenzungslicht ein □ Ich schalte die Nebelschlussleuchte	Einsatzfahrzeug behindere ☐ Ja, auf jeden Fall ☐ Ja, aber nur, wenn ich den Pannenstreifen nicht befahren kann
	Ich muss immer vor dem Überholvorgang hinaufschalten	ein ☐ Ich fahre im Schritttempo Frage: 2425, 2426	Mit welchen Folgen müssen Sie rechnen, wenn Sie mit einem einspurigen Kraftfahrzeug verbotenerweise eine
		Frage: 2425, 2426 1 Warum ist die Verletzungshäufigkeit beim Motorradfahren hoch? ■ Weil ein Motorrad keine rundum	Rettungsgasse befahren? Mit einer Geldstrafe Mit einer Vormerkung, wenn ich dadurch ein Einsatzfahrzeug

- stabile Fahrgastzelle hat
- Weil ein Motorrad keine Knautschzonen bietet
- Weil Motorräder grundsätzlich immer schneller als Autos fahren dürfen
- Weil Motorräder leicht übersehen werden

Welche Körperteile sind bei einem Motorradunfall besonders häufig verletzt?

- Die Beine
- Der Kopf
- Die Arme
- □ Der Bauch

- behindere
- □ Ich werde auf jeden Fall zu einer Nachschulung aufgefordert
- Ich werde zum Besuch eines Erste-Hilfe-Kurses aufgefordert

Frage: 2590, 2591 1 Frage: 526, 527 1 A - Fahrzeugtechnik Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wie **Der Motor Ihres Motorrades ist** Frage: 488, 489 1 verhalten Sie sich, wenn Sie von flüssigkeitsgekühlt. Was haben Sie entgegenkommenden Fahrzeugen zu beachten? Wie bringen Sie den Motor Ihres mit der Lichthupe angeblinkt Ich kontrolliere den Kühlmittelstand Motorrades sinnvoll auf und fülle gegebenenfalls nach werden? Betriebstemperatur? Ich kontrolliere, ob ich irrtümlich das Bei jedem Tankstopp muss ich auf Ich lasse den Motor im Stillstand des Fernlicht eingeschaltet habe und jeden Fall auch Kühlflüssigkeit Fahrzeuges warmlaufen dadurch den Gegenverkehr blende nachfüllen Gleich nach dem Starten fahre ich Ich blinke mit der Lichthupe zurück Ich beobachte die Temperaturanzeige weg. Dabei fahre ich mit mittlerer Ich reduziere meine Geschwindigkeit Ich reinige den Kühler regelmäßig von Motordrehzahl, bis der Motor die und rechne damit, dass ein Hindernis Fliegen und Schmutz Betriebstemperatur erreicht hat auf der Straße liegt Gleich nach dem Starten fahre ich mit Wie können Sie die Funktion der Ich schalte das Fernlicht ein möglichst hoher Motordrehzahl Flüssigkeitskühlung während der Wofür dürfen Sie die Lichthupe Solang der Motor kalt ist, fahre ich nur Fahrt kontrollieren? mit einem niedrigen Gang verwenden? Mit einem Fernthermometer auf dem Um vor mir fahrende Fahrzeuglenker Armaturenbrett Warum sollen Sie den Motor Ihres zu blenden, damit sie schneller fahren Mit einer Kontrollleuchte auf dem Motorrades durch baldiges Um andere Fahrzeuglenker auf deren Armaturenbrett Wegfahren auf Betriebstemperatur defekte Fahrzeugbeleuchtung Mit dem Drehzahlmesser auf dem bringen? aufmerksam zu machen Armaturenbrett Weil dadurch die Umwelt am Um auf Gefahren aufmerksam zu wenigsten belastet wird Mit einem Messstab machen Weil dadurch der Motor am wenigsten Um Kontakt mit anderen 1 verschleißt Frage: 536, 537 Verkehrsteilnehmern aufzunehmen Weil dadurch die Reifen am wenigsten Wie erkennen Sie eine rutschende belastet werden **Kupplung Ihres Motorrades?** Weil dadurch die Bremsen am Dass beim Vollgasgeben die wenigsten belastet werden Motordrehzahl sinkt, ohne dass sich die Geschwindigkeit ändert Frage: 490, 491 1 Dass beim Vollgasgeben die Motordrehzahl steigt, ohne dass sich Was werden Sie bei der Wartung die Geschwindigkeit ändert des Motors Ihres Motorrades alles Dass der Motor blockiert selbst kontrollieren? Dass die Motorbremswirkung Den Ölstand des Motors schlechter wird Den Kühlwasserstand bzw. die Kühlrippen Bei welchen Fahrmanövern ist eine rutschende Kupplung gefährlich? Den Zustand des Abgaskatalysators Bei längeren Bergabfahrten Den Zündzeitpunkt Beim Hintereinanderfahren in der Worauf achten Sie, wenn Sie den Kolonne **Motorölstand Ihres Motorrades** Beim Überholen kontrollieren bzw. gegebenenfalls Bei einer Notbremsung Motoröl nachfüllen? Die Messung muss gemäß den Frage: 538, 539 1 Angaben in der Betriebsanleitung erfolgen Die Ölgualität des nachgefüllten Öls muss den Vorschriften der Betriebsanleitung entsprechen Ich achte darauf, das Öl nicht über die

> Maximum-Markierung aufzufüllen Ich achte darauf, das Öl nicht über die Minimum-Markierung aufzufüllen



Was zeigt Ihnen diese Kontrollleuchte an?

- Dass der Leerlauf eingelegt ist
- Dass der Motor läuft
- Dass der Motor abgestellt ist
 - Dass ein Gang eingelegt ist

In welchen Situationen sollten Sie beim Motorrad den Leerlauf einlegen?

- Beim Schieben des Motorrades
- Während des Wartens vor einer Ampel, die "Rot" zeigt
- Beim Schmieren der Antriebskette
- Beim Bergabfahren

Frage: 546, 547 3	Frage: 566, 567 1	Frage: 596, 597 5
Was überprüfen Sie an der Antriebskette eines Motorrades? Die Spannung Die Schmierung Die Befestigung der Kettenräder Die Dehnung Welche Wartungsarbeiten führen Sie regelmäßig an der Antriebskette Ihres Motorrades durch? Ich spanne die Kette laut Betriebsanleitung Ich schmiere die Kette mit einem speziellen Kettenpflegemittel Ich wechsle die Kettenräder Ich behandle die Kette regelmäßig mit Rostlösemitteln Frage: 550, 551 1 Wie groß darf der Durchhang der	Was überprüfen Sie am Zahnriemenantrieb eines Motorrades? ■ Die Spannung und die Abnützung des Zahnriemens □ Die Schmierung des Zahnriemens □ Die Abstände der Zähne am Zahnriemen ■ Das Fluchten der Zahnriemenscheiben Welche Folgen können bei einem zu locker gespannten Zahnriemen eintreten? □ Das Schaltgetriebe könnte beschädigt werden ■ Der Zahnriemen kann abspringen □ Die Kupplung könnte beschädigt werden ■ Der Zahnriemen streift am Riemenschutz oder an der Schwinge	 Daran, dass sich der Lenker nur schwer hin und her bewegen lässt Daran, dass beim Bremsen Lagerspiel an den Gabelkopflagern bemerkbar wird Daran, dass Öl aus den Gabelkopflagern austritt Wie verhalten Sie sich, wenn Sie einen Mangel an den Gabelkopflagern Ihres Motorrades feststellen? Ich fahre langsam und vorsichtig zur nächsten Werkstatt Ich repariere das Gabelkopflager mit Hilfe der Betriebsanleitung Ich fahre weiter wie bisher und lasse
Antriebskette des Motorrades sein? Kaum merkbar Maximal 1 cm	Frage: 576, 577 5	den Mangel beim nächsten regelmäßigen Service beheben
■ Gemäß den Angaben in der Betriebsanleitung □ Maximal 5 cm	Welche Aussagen zum Thema "Pendeln des Motorrades" treffen	☐ Ich muss die gesamte Vorderradgabel sofort auswechseln lassen
Was beachten Sie beim Spannen der Antriebskette des Motorrades? Ob die Kette neu oder schon gebraucht ist Dass der richtige Kettendurchhang eingehalten wird Ob die Kette trocken genug ist Dass die Kettenräder fluchten Frage: 556, 557 3 Welche Ursachen kann ein ungewöhnliches Kettengeräusch beim Motorrad haben? Dass die Kette zu locker ist Dass die Kette nicht ausreichend geschmiert ist Dass die Kette neu ist	 zu? ■ Pendeln ist eine Schwingung, die sich über das gesamte Motorrad erstreckt und Unruhe im Fahrverhalten hervorruft ■ Pendeln ist erst im höheren Geschwindigkeitsbereich zu erwarten □ Pendeln tritt ausschließlich am Vorderrad auf □ Pendeln ist immer ungefährlich Was kann die Ursache des Pendelns des Motorrades sein? ■ Überladung des Heckbereiches (zum Beispiel mit einem Top Case) ■ Mittig stark abgefahrene Reifen Zu hoher Reifendruck ■ Lagerspiele in den Fahrwerkskomponenten Frage: 594, 595 	Frage: 616, 617 5 Was sollten Sie an der Vorderradgabel Ihres Motorrades regelmäßig überprüfen? ■ Ob an den Gabelholmen Öl austritt ■ Das Spiel in den Gabelkopflagern Ob an den Gabelkopflagern Ölspuren zu sehen sind □ Die Rückstellwirkung des Lenkers Welche Auswirkungen kann ein schadhaftes Gabelkopflager des Motorrades haben? □ Die Bremsbeläge nützen sich schneller ab ■ Das Motorrad zeigt in Kurven Unruhe im Fahrwerk ■ Der Lenker kann flattern □ Der Reifen des Vorderrades kann überhitzen
Welche Folgen kann eine zu locker gespannte Kette des Motorrades haben?	Welche Auswirkungen haben defekte Stoßdämpfer bei Ihrem	Frage: 618, 619 5
 Die Kette wird stark abgenützt Die Kette kann aus den Kettenrädern herausspringen Die Kette wird heiß Die Kette kann am Kettenschutz oder an der Schwinge streifen 	Motorrad? ■ Der Bremsweg verlängert sich ■ Das Motorrad hat ein unruhiges Fahrverhalten auf schlechter Fahrbahn und neigt zum Pendeln □ Der Treibstoffverbrauch wird erhöht □ Die Bremsbeläge werden ungleichmäßig abgenützt Woran können Sie erkennen, dass die Stoßdämpfer Ihres Motorrades defekt sind? ■ An einem Ölaustritt □ An einer Kontrollleuchte am Stoßdämpfer ■ Eine genaue Funktionsüberprüfung kann nur in einer Fachwerkstätte durchgeführt werden □ An einem Schauglas am Stoßdämpfer	Welche Aussagen zum Thema "Flattern des Motorrades" treffen zu? ■ Flattern ist eine Schwingung, die vorwiegend den Lenker betrifft ■ Wenn Flattern auftritt, dann häufig in einem Geschwindigkeitsbereich von 60-80 km/h ■ Flattern beeinflusst die Fahrstabilität des Motorrades □ Flattern tritt nur in Kurven auf Welche Ursachen kann das Flattern Ihres Motorrades haben? ■ Fehlende Ausgleichsgewichte an den Enden des Lenkers ■ Mittig stark abgefahrene Reifen □ Zu hoher Reifendruck ■ Defekte Gabelkopflager

Frage: 646, 647 5	Frage: 674, 675 5	Frage: 2371, 2372 1
Sie haben ein Motorrad mit hydraulisch betätigter Scheibenbremse. Woran können Sie feststellen, dass die Bremsbeläge abgenützt sind? Dass die Bremsbeläge bis zu den Indikatorkerben abgenützt sind Dass der Leerweg am Handbremshebel größer wird Dass der Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter auf die Minimum-Markierung abgesunken ist Dass die Bremsbeläge heiß werden und zu rauchen beginnen Warum sind Scheibenbremsen, deren Bremsbeläge abgenützt sind, gefährlich? Weil sich der Bremsweg verlängert Weil die Bremsscheibe beschädigt werden kann Weil die Scheibenbremse frühzeitig	Sie kontrollieren den Reifendruck an Ihrem Motorrad. Worauf achten Sie dabei? Die Reifen müssen warmgefahren sein Er muss der Angabe in der Betriebsanleitung entsprechen Dass die Reifen nicht belastet sind Welche Gefahren bestehen beim Fahren mit zu hohem Reifendruck im Vorderreifen? Der Lenker kann flattern Der Bremsweg wird auf unebener Fahrbahn länger Der Reifen springt, die Federwirkung des Reifens wird schlechter Der Reifen könnte beim Überfahren einer Bodenwelle platzen	Bei Ihrem Motorrad blinkt diese Kontrollleuchte viel schneller oder langsamer als gewohnt. Was schließen Sie daraus? Alle Blinker sind ausgefallen Ein Blinker ist ausgefallen Die Alarmblinkanlage ist eingeschaltet Ein linker Blinker Ihres Motorrades ist ausgefallen. Wie verhalten Sie sich bei einem geplanten Einbiegemanöver? Ich gebe zeitgerecht Handzeichen mit
zum Blockieren neigt Weil die Bremse frühzeitig zum Überhitzen neigt	Welche Ursachen kann ein ungewöhnliches Kettengeräusch	dem linken Arm Ich gebe zeitgerecht Handzeichen mit dem rechten Arm
Frage: 648, 649 Woran können Sie feststellen, dass die Bremsbeläge einer mechanischen Trommelbremse schon bis zum Grenzwert abgefahren sind? An den Markierungspfeilen auf der Bremsankerplatte und am Bremsgestänge Wenn am Fußbremshebel kein Leerweg merkbar ist Wenn die Bremsbeläge heiß werden An der Stellung des Fußbremshebels Warum sind Trommelbremsen, deren Bremsbeläge abgenützt sind, gefährlich? Weil sich der Bremsweg verlängert Weil die Bremstrommel zerstört werden kann Weil die Trommelbremse frühzeitig zum Blockieren neigt Weil die Bremse frühzeitig zum Überhitzen neigt	beim Motorrad haben? ■ Die Kette ist zu locker gespannt ■ Die Kette ist schlecht geschmiert □ Die Kette ist neu Welche Folgen kann eine zu fest gespannte Kette des Motorrades haben? ■ Die Kette kann reißen ■ Der notwendige Federweg kann zu gering werden ■ Die Abnützung des Antriebes wird höher □ Die Kette kann herausspringen	□ Ich strecke den linken Fuß seitlich vom Motorrad weg □ Ich darf nur nach rechts einbiegen, bis ich in der gewünschten Straße bin Frage: 2373, 2374 1 Bei Ihrem Motorrad leuchtet diese Kontrollleuchte auf. Was bedeutet das für Sie? ■ Ich habe das Fernlicht eingeschaltet □ Ich habe den Nebelscheinwerfer eingeschaltet □ Ich habe das Tagfahrlicht eingeschaltet □ Ich habe ausschließlich das Abblendlicht eingeschaltet
Sie kontrollieren den Reifendruck an Ihrem Motorrad. Worauf achten Sie dabei? Die Reifen müssen warmgefahren sein Dass die Reifen kalt sind Er muss der Angabe in der Betriebsanleitung entsprechen Dass die Reifen nicht belastet sind Welche Gefahren bestehen beim Fahren mit zu geringem Reifendruck? Der Bremsweg wird länger		Bei welchen Gegebenheiten müssen Sie abblenden? Bei Gegenverkehr Beim Hintereinanderfahren mit geringem Abstand Beim Anhalten Beim Beschleunigen oder beim Bremsen

Das Motorrad neigt zum Pendeln Das Lenkverhalten des Motorades ist

stark beeinträchtigt

Der Reaktionsweg wird länger

Bei Ihrem Motorrad leuchtet diese Kontrollleuchte auf. Wie verhalten Sie sich?

- □ Ich halte an und kontrolliere die Kühlrippen meines fahrtwindgekühlten □ Motorrades
- ☐ Ich fahre weiter bis zur nächsten Tankstelle
- Ich halte an und kontrolliere den Kühlmittelstand meines flüssigkeitsgekühlten Motorrades
- Ich halte an, da es bei einer
 Weiterfahrt zu einem Motorschaden (Kolbenreiber) kommen kann

Bei Ihrem Motorrad leuchtet diese Kontrollleuchte auf. Welche Ursachen kann das haben?

- Der Kühlmittelstand ist unter Minimum gesunken
- Der Kühlerventilator ist ausgefallen
- Der Kühler ist undicht geworden
- Der Anteil des Frostschutzmittels ist zu gering

Frage: 2377, 2378 3



Bei Ihrem Motorrad leuchtet diese Kontrollleuchte auf. Wie verhalten Sie sich?

- Ich halte sofort an
 - Ich fahre bis zur nächsten Tankstelle weiter
- Nach dem Anhalten stelle ich sofort den Motor ab
- Ich ziehe den Kupplungshebel und betätige den Notaus-Schalter

Bei Ihrem Motorrad leuchtet diese Kontrollleuchte auf. Sie haben angehalten und den Motor abgestellt. Was werden Sie nun unternehmen?

- Ich kontrolliere den Ölstand
- Ich lese in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges nach, was zu tun ist
- Bei ausreichendem Ölstand fahre ich nicht weiter
- Ich kontrolliere den Kühlmittelstand

Wie wirkt sich das Blockieren des Motors Ihres Motorrades während der Fahrt aus?

Frage: 2548, 2551

- Beim Fahrzeug funktionieren die Bremsen nicht mehr
- Das Hinterrad blockiert, es besteht Sturzgefahr
- Das Vorderrad blockiert, es besteht Sturzgefahr
- Der Kraftstoffverbrauch steigt stark an

Wie verhalten Sie sich, wenn der Motor Ihres Motorrades blockiert?

- Ich muss sofort die Zündung ausschalten
- Ich werde bis zur nächsten Werkstätte weiterfahren
- Ich werde sofort auskuppeln und anhalten
- Ich werde vor dem Anhalten noch einmal zurückschalten

Frage: 2566, 2567 1

Welche Kontrollen können Sie selbst beim Tanken an Ihrem Motorrad durchführen?

- Ich kontrolliere die Flüssigkeitsstände
 Ich kontrolliere den Siedepunkt der Bremsflüssigkeit
- Ich kontrolliere die richtige Spureinstellung des Fahrzeuges
- Ich kontrolliere die Bereifung und Beleuchtung

Was müssen Sie an der Bereifung Ihres Motorrades regelmäßig kontrollieren?

- Den Reifendruck mit einem Reifen-Manometer
- ☐ Die Herstellerfirma und den Geschwindigkeitsindex
- Die Profiltiefe
- Ob Schnitte, Risse oder Beulen an der Seitenwand oder der Lauffläche auftreten

Welche Wartungsarbeiten sollten Sie an Ihrem Motorrad regelmäßig durchführen lassen?

- Ein Service in einer Fachwerkstätte
 Vor Wintereinbruch ist prüfen zu lassen, ob sich ausreichend Frostschutzmittel in der Bremsflüssigkeit befindet
- Einen Ölwechsel
- Vor Wintereinbruch ist prüfen zu lassen, ob sich ausreichend Frostschutzmittel in der Kühlflüssigkeit befindet

Warum müssen Motorölwechsel regelmäßig durchgeführt werden?

- Weil sonst der Motor zu rosten beginnt
- Weil sonst das Motoröl seine Schmierfähigkeit verliert
- Weil sonst die Öldruckkontrollleuchte aufleuchtet
- Weil sonst mit stark erhöhtem Treibstoffverbrauch zu rechnen ist

Frage: 2570, 2571 3

Welche Kontrollen sollten Sie an den Reifen Ihres Motorrades vornehmen?

- Ich überprüfe den Reifendruck
 Ich überprüfe, ob die Indikatoren richtig angebracht sind
- Ich überprüfe die Profiltiefe
- Ich überprüfe, ob keine äußeren Beschädigungen am Reifen sichtbar sind

Womit kontrollieren Sie die Profiltiefe der Reifen?

- □ Mit einem Manometer
 □ Mit den seitlich am Reifen angebrachten Laufrichtungsanzeigern
 □ Mit einer Forbmarkierung am
- Mit einer Farbmarkierung am Reifenprofil
- Mit einer Profiltiefenlehre

Frage: 2572, 2573

Woher wissen Sie, wie hoch der Reifendruck Ihres Motorrades sein soll?

- Der Reifendruck ist in der Zulassungsbescheinigung angegeben
- Der Reifendruck ist an der Außenwand des Reifens angegeben
- Der Reifendruck kann am Fahrzeug, z.B. unter der Sitzbank oder am Kettenschutz, angegeben sein
- Der Reifendruck ist in der Betriebsanleitung angegeben

Bei welchen Umständen sollten Sie den Reifendruck Ihres Motorrades gegenüber dem normalen Wert erhöhen?

- ☐ Wenn ich auf nasser Fahrbahn fahre
- Wenn ich eine Person mitführe
- Wenn ich allein fahre
- Wenn ich schweres Gepäck mitführe

Frage: 2576, 2577 A - Fahrtechnik Frage: 107, 108 Sie sind mit dem Vorderrad Ihres Frage: 88, 89 5 Motorrades durch ein tiefes Schlagloch gefahren. Was müssen Welche Fahrbahnstellen sind beim Sie beim Fahrzeug überprüfen? Fahren mit Motorrädern besonders Ich überprüfe den ordnungsgemäßen gefährlich? Zustand der Felge Stark verschmutzte Fahrbahnstellen Ich überprüfe den ordnungsgemäßen Nasse Bodenmarkierungen Zustand der Bremse **Trockener Beton** Ich überprüfe den ordnungsgemäßen Rollsplitt Zustand der Stoßdämpfer Wie verhalten Sie sich beim Ich überprüfe den ordnungsgemäßen können bei dieser Motorradfahren auf rutschigen Zustand des Reifens Fahrbahnstellen? Mit welchen Gefahren müssen Sie Ich verstärke den Knieschluss Anhänger Ich fahre ohne zu beschleunigen oder rechnen, wenn Sie mit einem beschädigten Reifen fahren? zu bremsen über die rutschige Stelle Es besteht hohe Sturzgefahr Ich halte den Lenker fest Luft kann aus dem Reifen entweichen Ich beschleunige auf der rutschigen Es besteht keine Gefahr, wenn ich mit Stelle zügig einer Geschwindigkeit von weniger als 100 km/h weiterfahre 1 Frage: 94, 95 Mit einem Reifenplatzer 1 Frage: 2586, 2587 Kann zu alte Bremsflüssigkeit bei Ihrem Motorrad gefährlich sein? Nein, die Bremsflüssigkeit hält so lange wie das Fahrzeug Ja, bei längerem Bremsen können sich Dampfblasen bilden und die Bremswirkung fällt aus Sie wollen mit Ihrem Motorrad geradeaus weiterfahren. Wie werden Ja, die Bremsen können zum Sie hier die Fahrlinie wählen? Blockieren neigen Frage: 117, 118 Ich weiche auf den betonierten Ja, beim Bremsen können giftige Gleiskörper aus Dämpfe entstehen Ich fahre in gerader Linie weiter Wie oft soll die Bremsflüssigkeit bei Ich schwenke etwas nach rechts aus Ihrem Motorrad gewechselt werden? und überquere dann annähernd Immer dann, wenn der parallel das Gleis Bremsflüssigkeitsstand im Ich fahre in der Nebenfahrbahn weiter Vorratsbehälter die Minimum-Marke erreicht hat Warum sind trockene Schienen beim Motorradfahren gefährlich? Wenn keine Angaben in der Da das Vorderrad auch bei schrägem Betriebsanleitung stehen, spätestens Überfahren hängenbleiben kann alle 2 Jahre Da bei einer Unebenheit der Lenker Immer dann, wenn die Bremsenstarke Schläge übertragen kann Warnleuchte aufleuchtet Da die Schienen extrem rutschig sind Erst dann, wenn die Bremsflüssigkeit Da die Schienen das Hinterrad trübe wird Längsrillen blockieren können Frage: 2596, 2597 3 Was sollen Sie an den Reifen Ihres

Motorrades überprüfen?

- Den Reifendruck
- Ob die richtigen Aufschriften seitlich angebracht sind
- Die Profiltiefe
- Ob Beschädigungen am Reifen sichtbar sind

Womit können Sie den Reifendruck Ihres Motorrades prüfen?

- **Durch Sichtprüfung**
- Mit einem Reifen-Manometer
- Den Reifendruck kann nur eine Fachwerkstätte kontrollieren
- Durch den Indikator



Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Welche besonderen Gefahren Feldweg-Einmündung auftreten?

- Auf der Fahrbahn abgestellte
- Erde oder Schotter könnten die Fahrbahn rutschig machen
- Feldarbeiter könnten überraschend die Fahrbahn betreten
- Traktoren mit zwei Anhängern könnten beim Einbiegen die Fahrbahn ungewöhnlich lange blockieren

Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Sie nähern sich dieser Feldweg-Einmündung und bemerken, dass die Fahrbahn rutschig ist. Wie verhalten Sie sich?

- Ich verstärke den Knieschluss
- Ich fahre ohne zu beschleunigen oder zu bremsen über die rutschige Stelle
- Ich halte den Lenker fest
- Ich bremse nur mit dem Vorderrad

3

3



Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad mit etwa 70 km/h. Welche besonderen Gefahren bestehen?

- Eine Stufe quer zur Fahrbahn
- Schotter auf der Fahrbahn
- Die Fahrbahn ist schmal

Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Wie verhalten Sie sich in dieser Situation?

- Ich verringere rechtzeitig meine Geschwindigkeit und fahre mit erhöhter Aufmerksamkeit
- Ich fahre ganz am rechten Fahrbahnrand
- Ich verstärke den Knieschluss
- Ich fahre auf halbe Sicht

Frage: 121, 122 1 Frage: 135, 136 5 Frage: 155, 156 5 Welche Probleme können sich Bei einer Bremsung blockiert ein Sie fahren mit dem Motorrad auf Rad Ihres Motorrades. Welche eine Kurve zu. Vor Beginn der Kurve während einer Regenfahrt mit dem Motorrad ergeben? Aussagen dazu treffen zu? haben Sie das Gefühl, zu schnell zu Das Visier des Sturzhelmes beschlägt Das ist ungefährlich sein. Wie verhalten Sie sich? auf der Innenseite Ich bremse vor der Kurve stark, löse Das Blockieren des Vorderrades ist gefährlicher als das Blockieren des die Bremsen und gehe in Schräglage Das Visier des Sturzhelmes Hinterrades verschmutzt durch die Gischt eines Ich bremse vorsichtig mit der vorausfahrenden Fahrzeuges Das Blockieren des Hinterrades ist Hinterradbremse gefährlicher als das Blockieren des Der Bremsweg verlängert sich Ich bremse mit der Vorderradbremse, Vorderrades Der Reaktionsweg verlängert sich während ich die Kurve durchfahre Das Blockieren eines Rades ist mit Ich bremse in der Kurve vorsichtig mit Wie können Sie bei Regen das Sturzgefahr verbunden beiden Bremsen und durchfahre sie Beschlagen der Innenseite des mit dem kleinstmöglichen Radius Visiers des Sturzhelmes Bei einer Bremsung blockiert das verhindern? Hinterrad Ihres Motorrades. Wie Welche Gefahr besteht, wenn Sie Ich wische regelmäßig während der verhalten Sie sich? mit einem Motorrad zu schnell in Fahrt über das Visier, etwa alle zwei Ich kupple aus eine Kurve einfahren? Minuten Ich löse die Hinterradbremse sofort Ich gerate in Sturzgefahr Ich öffne eventuell vorhandene und betätige sie neuerlich, aber etwas Mein Hinterrad könnte wegrutschen Belüftungsklappen oder weniger stark Die Fußraste streift durch sehr starke Belüftungsschlitze des Helmes Ich bremse weiter und halte das leicht Schräglage schleudernde Motorrad durch Ich öffne das Visier einen Spalt Durch die hohe Belastung könnte die Gewichtsverlagerung in der Spur Ich schließe eventuell vorhandene Luft des Vorderreifens schlagartig Belüftungsklappen oder Ich löse beide Bremsen und betätige entweichen Belüftungsschlitze des Visiers sie neuerlich, aber etwas weniger 3 Frage: 186, 187 Frage: 129, 130 1 Frage: 142, 143 1 Wie können Sie die Motorbremswirkung Ihres Motorrades verstärken? Indem ich auf einen niedrigeren Gang schalte Indem ich auf einen höheren Gang schalte Indem ich zusätzlich die Sie nähern sich mit Ihrem Motorrad Betriebsbremse betätige dieser übersichtlichen Kurve. Wie Indem ich zusätzlich Gas gebe Während der Fahrt mit Ihrem werden Sie sich verhalten? In welchen Situationen ist eine Motorrad leuchtet diese Ich wähle meine Fahrlinie in meinem Kontrollleuchte auf. Was bedeutet Fahrstreifen links neben den notwendig? das für Sie? Verunreinigungen Bei starken Gefällestrecken Das ABS ist ausgefallen Ich wähle meine Fahrlinie in meinem Beim Überholen Beim Bremsen können die Räder Fahrstreifen rechts neben den Beim Einfädeln in die Autobahn blockieren Verunreinigungen

stärkere Motorbremswirkung

- Bei einer Vollbremsung
- Die Motorschmierung funktioniert nicht mehr
- Die Bremse ist überhitzt

Während der Fahrt mit Ihrem Motorrad leuchtet diese Kontrollleuchte auf. Womit müssen Sie rechnen?

- Dass beim Überbremsen des Hinterrades das Heck des Motorrades instabil wird
- Dass ich beim Überbremsen des Vorderrades in extreme Sturzgefahr gerate
- Dass das Hinterrad beim Beschleunigen blockiert
- Dass das Vorderrad beim Beschleunigen blockiert

- Ich fahre mittig im Spurstreifen
- Ich führe meinen Blick weit voraus in den Kurvenverlauf

Warum sollten Sie in dieser übersichtlichen Kurve mit Ihrem Motorrad außerhalb des Spurstreifens fahren?

- Weil das Befahren der rutschigen Öloder Kraftstoffspur gefährlich ist
- Weil ich meine Fahrlinie innerhalb meines Fahrstreifens beliebig wählen darf
- Weil ich in jeder übersichtlichen Kurve äußerst rechts fahren muss
- Weil die Fahrbahn nass ist



Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Welche Gefahren können für Sie entstehen?

- Das Fahrverhalten meines Motorrades wird auf dem Streusplitt instahil
- Wenn ich in Schräglage auf den Streusplitt gerate, besteht Sturzgefahr
- Bei falscher Blickführung kann ich auf □ den Streusplitt geraten
- In der Kurve könnte die linke Fußraste des Motorrades auf der Fahrbahn streifen

Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Wie verhalten Sie sich?

- Ich wähle meine Geschwindigkeit entsprechend des Straßenverlaufes und der Fahrbahnoberfläche
- Ich verstärke meinen Knieschluss und halte den Lenker fest
- Ich richte meinen Blick entlang des linken Fahrbahnrandes
- Ich wähle meine Fahrlinie in der rechten der drei erkennbaren Spuren



Sie sind mit Ihrem Motorrad im Frühjahr im Hochgebirge unterwegs. Mit welchen Gefahren rechnen Sie?

- Mit Schmelzwasser auf der Fahrbahn
- Mit Schnee und Eis in schattigen Bereichen
- Mit Verkehrsteilnehmern, die nicht mit Motorrädern rechnen
- Mit zahlreichen Wohnmobilen, die in Kurven besonders viel Platz benötigen

Sie sind mit Ihrem Motorrad im Frühjahr im Hochgebirge unterwegs. Wie verhalten Sie sich?

- Ich wähle meine Geschwindigkeit entsprechend des Straßenverlaufes
- Ich berücksichtige bei der Wahl der Fahrgeschwindigkeit die schlechte Haftung der Reifen auf dem kalten Asphalt
- Ich richte meinen Blick entlang des Spurstreifens
- Ich bremse vor allen Kurven auf Schrittempo ab

5 | F

Frage: 282, 283

Wie führen Sie mit dem Motorrad auf gerader, griffiger Fahrbahn eine Notbremsung durch?

Ich betätige beide Bremsen gleichzeitig stark und kupple aus

Frage: 193, 194

- Ich betätige nur die Vorderradbremse stark und kupple aus
- Ich betätige nur die Hinterradbremse stark und kupple aus
- Ich werde zuerst die Hinterrad- und dann die Vorderradbremse stark betätigen

Wie sollten Sie die Bremskraft bei einer Notbremsung mit Ihrem Motorrad zwischen Vorderrad und Hinterrad verteilen?

- Ich bremse mit der Vorderradbremse bedeutend stärker als mit der Hinterradbremse
- Ich bremse mit der Hinterradbremse bedeutend stärker als mit der Vorderradbremse
- Ich bremse mit der Vorderradbremse und der Hinterradbremse gleich stark
- Bei einem Motorrad mit ABS bremse ich mit beiden Bremsen voll

Sie fahren mit einem unverkleideten Motorrad längere Zeit mit 130 km/h. Welche Gefahren sind dabei besonders zu beachten?

- Der hohe Luftwiderstand führt zur raschen körperlichen Ermüdung
- Bei hohem Tempo wird der tote
 Winkel in den Rückspiegeln größer
- Meine Konzentration lässt nach
- Ohne Windschild kann das Visier des Sturzhelmes schneller verschmutzen

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie mit Ihrem Motorrad mit höherer Geschwindigkeit fahren?

- Ich fahre besonders vorausschauend
- Da ich leicht übersehen werden kann, achte ich besonders auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer
- Ich lege öfters Pausen ein
- Ich richte meinen Blick unmittelbar vor das Vorderrad

Sie wollen bei schneller Fahrt auf der Autobahn mit Ihrem Motorrad den Fahrstreifen wechseln. Was werden Sie dabei beachten?

- Vor dem Fahrstreifenwechsel muss ich die Geschwindigkeit stark verringern
- Ob Spurrinnen vorhanden sind
- Der 2-S-Blick ist wegen des hohen Luftwiderstandes mit Vorsicht durchzuführen
- Bei Vorhandensein von Fahrstreifen-Trennfugen besteht Pendelgefahr

Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wie können Sie die Gefahr, übersehen zu werden, vermindern?

- Durch Kleidung in auffälligen Farben, wenn möglich mit aufgenähten Reflexstreifen
- Durch Tragen eines hellen, auffälligen Sturzhelmes
- Durch Kontrolle vor der Abfahrt, ob das Tagfahrlicht oder das Abblendlicht leuchtet
- ☐ Durch möglichst aufrechte Sitzposition

Frage: 329, 330

5



Welche Fahrlinie wählen Sie mit Ihrem Motorrad in dieser Rechtskurve, wenn Sie den Kurvenverlauf oder die Fahrbahnoberfläche nicht eindeutig einschätzen können?

- Ich fahre mit gleichbleibendem Seitenabstand etwa im rechten Drittel meines Fahrstreifens
- Ich fahre am Beginn der Kurve zur Fahrbahnmitte und ziehe am Scheitelpunkt zum Kurveninnenrand
- Ich fahre auf der Randlinie
 Ich fahre entlang der Fahrbahnmitte, um mehr Übersicht zu haben

Sie fahren mit Ihrem Motorrad in dieser Rechtskurve. Welche Unfallgefahren bestehen für Sie, wenn Sie eine falsche Fahrlinie wählen?

- Wenn am Fahrbahnrand Rollsplitt oder andere Verschmutzungen liegen, könnte ich stürzen
- Ich könnte am Kurvenausgang den Gegenverkehr streifen
- Ich könnte am Kurveneingang stürzen
 Ich könnte auf ein vor mir fahrendes
 Motorrad auffahren

Frage: 331, 332 3 Frage: 359, 360 3 Frage: 1815, 1816



Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Mit welchen Gefahren rechnen Sie?

- Mit einem langsam vor mir fahrenden Arbeitsfahrzeug der Straßenmeisterei
- Wenn ich auf den Grasschnitt gerate, besteht Sturzgefahr
- Bei falscher Blickführung kann ich auf das Straßenbankett geraten
- Mit einem schnell hinter mir fahrenden Arbeitsfahrzeug der Straßenmeisterei

Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Wie verhalten Sie sich?

- Ich wähle meine Geschwindigkeit entsprechend des Straßenverlaufes und der Fahrbahnoberfläche
- ☐ Ich wähle meine Fahrlinie am rechten Fahrbahnrand
- Ich wähle meine Fahrlinie im Spurstreifen links neben dem Grasschnitt
- Ich wähle meine Fahrlinie knapp neben der Leitlinie

Frage: 333,	334	1	
-------------	-----	---	--

Wie werden Sie auf nasser Fahrbahn mit einem Motorrad zurückschalten?

- Ich werde vorsichtig und eventuell mit Vorgas einkuppeln
- Ich werde ohne Kupplung zurückschalten
- ☐ Ich werde beim Einkuppeln Vollgas geben
- Ich werde vor dem Zurückschalten ausreichend abbremsen

Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Welche Gefahr besteht bei einem falschen Schaltvorgang auf nasser Fahrbahn?

- Das Hinterrad kann blockieren
- Das Vorderrad kann blockieren
- Es besteht Schleudergefahr
- Die Kupplung beginnt zu rutschen



Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich wähle meine Fahrlinie links neben der Ölspur
- Ich wähle meine Fahrlinie rechts neben der Ölspur
- Ich fahre mittig im Spurstreifen
 Ich führe meinen Blick knapp vor dem Vorderrad

Warum sollten Sie in dieser Situation mit Ihrem Motorrad nicht im Spurstreifen fahren?

- Weil das Befahren der rutschigen Ölspur gefährlich ist
- Weil ich meine Fahrlinie innerhalb meines Fahrstreifens beliebig wählen darf
- Weil ich in dieser Situation auf jeden Fall äußerst rechts fahren muss
- Weil die Fahrbahn trocken ist

Frage: 662, 663 1

Mit welcher Bremse können Sie beim Motorrad die größere Bremswirkung erzielen?

- Mit der Vorderradbremse
- Mit der Hinterradbremse
- ☐ Die erzielbare Bremswirkung ist mit beiden Bremsen gleich
- Das hängt vom Fahrbahnzustand ab

Warum hat die Vorderradbremse des Motorrades eine größere Bremswirkung als die Hinterradbremse?

- Weil das Vorderrad mit einer Scheibenbremse ausgestattet ist
- Weil beim Bremsen das Gewicht auf das Vorderrad verlagert wird
- Weil mit dem Handbremshebel eine größere Kraft auf die Bremse übertragen werden kann als mit dem Fußbremshebel
- Weil die Kreiselwirkung des Vorderrades größer ist

Wie verändert sich das Fahrverhalten eines Motorrades bei hoher Geschwindigkeit gegenüber dem Fahrverhalten bei niedriger Geschwindigkeit?

3

1

- Das Motorrad neigt eher zum Pendeln
- Das Motorrad reagiert auf Spurrinnen und Längsfugen eher mit instabilem Fahrverhalten
- Das Motorrad reagiert stärker auf Gewichtsverlagerungen des Fahrers bzw. der Fahrerin
- Die Seitenwindempfindlichkeit sinkt

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie mit Ihrem Motorrad mit hoher Geschwindigkeit fahren?

- Ich passe meine Sitzposition gegebenenfalls dem veränderten Winddruck an
- Ich schaue weiter voraus
- Ich setze mich möglichst aufrecht auf das Motorrad
- Ich suche möglichst den Windschatten eines ebenfalls schnell fahrenden PKW

Frage: 2201, 2202



Sie wollen mit Ihrem Motorrad dem Straßenverlauf folgen und fahren mit ca. 30 km/h. Wie verhalten Sie sich in dieser Situation?

- Ich verringere meine Geschwindigkeit auf Schritttempo
- Ich achte auf RechtskommendeIch wechsle wegen des Laubes auf

die linke Fahrbahnseite

□ Ich beschleunige

Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Warum verringern Sie die Geschwindigkeit?

- Wegen des nassen Laubes auf meiner Fahrlinie
- Wegen eines möglichen bevorrangten Rechtskommenden
- Wegen der Unübersichtlichkeit der Kreuzung
- □ Wegen des Kanaldeckels

Welche Gefahren erwarten Sie in dieser Situation?

- Ich erwarte im Tunnel nasse Fahrbahnabschnitte
- Ich erwarte unbeleuchtete Radfahrer
- Ich erwarte, dass meine Augen einige Zeit brauchen werden, um sich auf die geänderten Lichtverhältnisse □ einzustellen
- Ich erwarte Wildwechsel

Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad mit etwa 50 km/h. Wie verhalten Sie sich?

- Ich verringere die Fahrgeschwindigkeit
- Ich behalte meine Fahrgeschwindigkeit bei
- Wenn ich ein dunkel getöntes Visier habe, öffne ich es
- Ich fahre zur Fahrbahnmitte

Frage: 2219, 2220 3



Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Welche Gefahren können für Sie entstehen?

- Das Fahrverhalten meines Motorrades wird durch die Fräsrillen instabil
- Wenn ich in der Kurve auf die Fräskante gerate, besteht Sturzgefahr
- Bei falscher Blickführung kann ich zur Fahrbahnmitte geraten
- In der Kurve könnte die linke Fußraste des Motorrades an der Fräskante streifen

Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Wie verhalten Sie sich?

- Ich wähle meine Geschwindigkeit entsprechend des Kurvenverlaufes und der Fahrbahnoberfläche
- Ich verstärke meinen Knieschluss und halte den Lenker fest
- Ich richte meinen Blick entlang des linken Fahrbahnrandes
- □ Ich bremse stark ab



Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad mit etwa 80 km/h. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich wähle meine Fahrlinie in meinem Fahrstreifen links neben den Bitumenausbesserungen
- Ich muss äußerst rechts fahrenIch fahre weiterhin im Spurstreifen
- Ich führe meinen Blick weit voraus in den Kurvenverlauf

Warum sollten Sie mit Ihrem Motorrad in dieser Situation nicht im Spurstreifen fahren?

- Weil das Befahren der rutschigen Bitumenausbesserungen gefährlich ist
- Weil ich meine Fahrlinie innerhalb meines Fahrstreifens beliebig wählen darf
- Weil ich mich auf einer Freilandstraße befinde
- Weil die Fahrbahn trocken ist

Frage: 2225, 2226 3



Sie fahren mit Ihrem Motorrad auf dieser kurvenreichen Straße bergab. Es beginnt leicht zu regnen. Welche Gefahren bestehen für Sie?

- Aquaplaninggefahr
- Durch den beginnenden Regen ist die Fahrbahn für kurze Zeit sehr schmierig
- Vor allem in Kehren kann mein Motorrad wegrutschen
- Grundsätzlich ändert sich bei beginnendem Regen nichts, erst bei längerem und andauerndem Regen wird die Fahrbahn rutschig

Um wie viel sollten Sie bei beginnendem Regen gegenüber trockener Witterung die Geschwindigkeit verringern?

- Kaum merkbar
- Ca. um 1/3
- ☐ Ca. um die Hälfte
- □ Ca. um 2/3



Frage: 2229, 2230

Sie fahren auf feuchter Fahrbahn mit Ihrem Motorrad in dieser Situation. Wie verhalten Sie sich?

- Ich wähle meine Fahrlinie so, dass ich die Gleise möglichst in stumpfem Winkel quere
- Ich vermeide das Befahren der Bodenmarkierungen des Schutzweges
- Ich achte auf die Fußgänger
 Ich wähle meine Fahrlinie so, dass ich die Gleise möglichst in spitzem Winkel

Sie fahren mit Ihrem Motorrad auf feuchter Fahrbahn in dieser Situation. Welche Fahrbahnstellen sind für Sie hier besonders gefährlich?

- Die Bodenmarkierungen
- Die Schienen

auere

- Die Betonfelder im Bereich der Straßenbahngleise
- Der Asphalt

Frage: 2231, 2232



Sie fahren in dieser Situation mit Ihrem Motorrad. Wie verhalten Sie sich?

- Ich wähle meine Fahrlinie so, dass ich das Befahren des Kanaldeckels vermeide
- Ich muss äußerst rechts fahren, auch wenn meine Fahrlinie dadurch über den Kanaldeckel führt
- Ich bremse stark ab
- Ich richte meinen Blick auf den Kanaldeckel

Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Welche Fahrbahnstellen sind für Sie besonders gefährlich?

- Die nassen Richtungspfeile
- Das feuchte Laub
- Die Schutzwegmarkierungen
- Der Kanaldeckel



Sie fahren in dieser Situation mit Ihrem Motorrad mit etwa 60 km/h. Wie verhalten Sie sich?

- Ich darf beschleunigen
- Ich achte darauf, dass meine Fahrlinie nicht über die Bitumenausbesserungen führt
- Ich leite wegen der Bitumenausbesserungen eine Vollbremsung ein
- Am Kurvenausgang fahre ich im Spurstreifen

Sie fahren mit Ihrem Motorrad. In welchen Situationen sind Bitumenausbesserungen für Sie besonders gefährlich?

- Bei trockener Fahrbahn und Temperaturen über etwa 25 °C
- Bei nasser Fahrbahn
- Bei Schräglage
- Wenn eine Bitumenausbesserung quer zur Fahrtrichtung verläuft

Frage: 2241, 2242 1



Sie fahren auf dieser Freilandstraße mit Ihrem Motorrad mit etwa 50 km/h und nähern sich dieser übersichtlichen Kehre. Wie verhalten Sie sich?

- Ich verringere die Geschwindigkeit auf Schritttempo
- Ich passe die Geschwindigkeit der Sichtweite und dem Kurvenradius an
- Ich schalte eventuell zurück
- □ Ich fahre äußerst rechts

Warum ist es ungünstig, wenn Sie mit Ihrem Motorrad am Kurvenscheitelpunkt am rechten Fahrbahnrand fahren?

- Weil sich am Fahrbahnrand oft Rollsplitt befindet
- Ich könnte am Kurvenausgang mit einem möglichen Gegenverkehr kollidieren
- Weil ich sonst in der Kurve an einem Leitpflock streifen könnte
- Weil ich sonst den Kurvenverlauf nicht einsehen kann



Sie durchfahren mit Ihrem Motorrad diese übersichtliche Rechtskurve. Wie verhalten Sie sich?

- Ich führe meinen Richtungsblick entlang des Spurstreifens zum Kurvenausgang
- Ich werde die Kurve mit gleichmäßiger Geschwindigkeit durchfahren
- Ich führe meinen Richtungsblick entlang des linken Fahrbahnrandes
- Ich fahre auf Gefahrensicht

Wie wählen Sie Ihre Fahrlinie mit Ihrem Motorrad in dieser übersichtlichen Rechtskurve?

- Am Kurveneingang fahre ich im linken Fahrstreifendrittel, lenke spät ein und verlasse die Kurve im Spurstreifen
- Am Kurveneingang fahre ich am Fahrbahnrand und folge diesem durch den gesamten Kurvenverlauf
- Am Kurveneingang fahre ich in der Fahrbahnmitte, ziehe am Scheitelpunkt der Kurve zum rechten Fahrbahnrand und verlasse die Kurve in der Fahrbahnmitte
- Wenn es der Gegenverkehr erlaubt, fahre ich am Kurveneingang am linken Fahrbahnrand, ziehe ab dem Scheitelpunkt zum rechten Fahrbahnrand und verlasse die Kurve im Spurstreifen



Frage: 2255, 2256

Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Mit welchen fahrtechnischen Besonderheiten müssen Sie rechnen?

- Durch die unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen in Längsrichtung habe ich unterschiedliche Haftungsverhältnisse
- Beim Überfahren des Asphaltstoßes kann es zum Spurversatz kommen
- Beim Befahren des hellen Teiles der Fahrbahn muss ich mit großer Rutschgefahr rechnen
- Beim Befahren des dunklen Teiles der Fahrbahn komme ich von der Fahrbahn ab

Wie werden Sie mit Ihrem Motorrad Ihre Fahrlinie hier wählen?

- Ich fahre auf dem dunklen Teil der Fahrbahn
- Ich fahre auf dem hellen Teil der Fahrbahn
- □ Ich fahre auf der Leitlinie□ Ich fahre auf dem Asphaltstoß

Frage: 2259, 2260

5



Sie nähern sich mit Ihrem Motorrad dieser Kurve. Welche Gefahren bestehen für Sie?

- Ich könnte auf den verschmutzten Fahrbahnteilen ins Rutschen geraten
- Ich könnte von der Fahrbahn abkommen
- Es besteht AquaplaninggefahrDurch die verschmutzte Fahrbahn wird meine Sicht stark beeinträchtigt

Sie nähern sich mit Ihrem Motorrad dieser Kurve. Wie verhalten Sie sich?

- Ich wähle meine Fahrlinie möglichst außerhalb der Verschmutzung
- Ich verringere gegebenenfalls meine Fahrgeschwindigkeit
- Ich wähle meine Fahrlinie links vom Spurstreifen
- ☐ Ich werde meine Fahrgeschwindigkeit auf Schritttempo verringern



Sie fahren mit Ihrem Motorrad mit etwa 100 km/h. Welche Gefahren bestehen?

- Beim Einfahren in den Tunnel benötigen meine Augen einige Zeit, sich auf die geänderten Lichtverhältnisse anzupassen
- Ich rechne mit schlechten Luftverhältnissen im Tunnel
- Ich rechne mit starkem Gegenwind
- Ich rechne mit Blendung durch die Scheinwerfer des Gegenverkehrs

Sie fahren mit Ihrem Motorrad mit etwa 100 km/h. Wie verhalten Sie sich?

- Ich bremse ab und fahre auf Sicht
- Wenn mein Sturzhelm ein dunkel getöntes Visier hat, öffne ich dieses
- Ich führe meinen Richtungsblick entlang des rechten Fahrbahnrandes
- Ich bremse ab und fahre auf halbe Sicht weiter



Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Sie und der vorausfahrende PKW fahren mit etwa 80 km/h. Womit rechnen Sie?

- Durch die Gischt des vorausfahrenden PKW ist meine Sicht stark eingeschränkt
- Durch das vorausfahrende Fahrzeug erhöht sich die Seitenwindgefahr
- Mein Visier erhält in kurzer Zeit viele Wasserspritzer und kann auf der Innenseite beschlagen
- Ich rechne mit Aquaplaning

Das Visier Ihres Sturzhelmes wird durch die Gischt sehr stark mit Wasserspritzern bedeckt. Wie werden Sie sich verhalten?

- Ich muss mein Visier in kurzen Abständen abwischen
- Ich werde den Abstand soweit vergrößern, dass ich außerhalb der Gischtwolke fahre
- Wenn es die Straßen- und Sichtverhältnisse erlauben, kann ich überholen
- Ich wechsle in den linken Fahrstreifen ohne zu überholen

Frage: 2299, 2300 3

Wovon hängt die maximal mögliche Schräglage Ihres Motorrades ab?

- Von der Haftung der Reifen
- Von der Anordnung der Fußrasten
- Von der Art des Lenkers
- Von der Art der Bremsanlage

Welche Aussagen zum Thema "Aufsetzen von Teilen des Motorrades auf der Fahrbahn" sind richtig?

- Bewegliche Teile (z.B. die Fußrasten) können aufsetzen, ohne dass man zu Sturz kommt, sofern man die Schräglage nicht mehr erhöht
- Wenn unbewegliche Teile (z.B. die Auspuffanlage) aufsetzen, ist man in akuter Sturzgefahr
- Ein Streifen des Hauptständers auf der Fahrbahn ist immer ungefährlich
- Ein Aufsetzen von Teilen des Motorrades auf der Fahrbahn kann bestraft werden



Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad mit etwa 90 km/h. Welche Gefahren bestehen?

- Ich kann den Nachfolgeverkehr in den Rückspiegeln schlecht erkennen
- Wenn überholende PKW zu früh wieder auf den rechten Fahrstreifen einscheren, überschütten sie mich mit Gischt
- Ich erkenne Verkehrszeichen sehr spät
- Der Motor kann überhitzen

Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Wodurch können Sie Gefahren bei längeren Regenfahrten auf der Autobahn verringern?

- Ich trage geeignete Regenschutzkleidung
- Wenn vorhanden, schalte ich die Griffheizung ein
- Ich reinige in kurzen Abständen Visier und Rückspiegel von den Wassertropfen
- Ich fahre grundsätzlich auf dem mittleren Fahrstreifen

Frage: 2313, 2314

5

Sie fahren mit Ihrem Motorrad mit höherem Tempo längere Zeit auf der Autobahn. Welche Gefahren bestehen für Sie?

- Bei der Durchführung eines 2-S-Blickes kann es durch den erhöhten Winddruck meinen Kopf gefährlich zur Seite verreißen
- Durch den erhöhten Winddruck und die damit verbundene Mehranstrengung beginne ich früher zu ermüden
- Ich achte beim Überholen besonders auf die Kraftfahrzeuge der rechten Fahrspur, da ich damit rechnen muss, mit dem Motorrad leicht übersehen zu werden
- Die Reifentemperatur kann stark ansteigen und der Reifen platzen

Wie stark erhöht sich der Winddruck (Luftwiderstand) auf Ihren Körper, wenn Sie die Geschwindigkeit verdoppeln?

- Auf das Doppelte
- Auf das Dreifache
- Auf das Vierfache
- Auf das Sechsfache

Frage: 2333, 2334	3	Frage: 2345, 2346	5 F	Frage: 2353, 2354 1
Von welchen Einflussfakto die Schräglage eines Moto Kurvenfahrt ab? Von der Masse des Moto Von der Fahrgeschwindig Vom Kurvenradius Von der Reifenbreite Von welchen technischen Gegebenheiten hängt die mögliche Schräglage Ihres Motorrades ab? Von der Anordnung des Hauptständers oder der Auspuffanlage Von der Einstellung des Scheinwerfers Von der Einstellung der F	orrades bei orrades gkeit maximal	Welche Gefahren birgt eine Vollbremsung mit einem Motorrad ohne Anti-Blockier-System (ABS)? ■ Durch ein blockiertes Hinterrad komme ich ins Schleudern ■ Durch ein blockiertes Vorderrad bir ich in akuter Sturzgefahr □ Durch eine Vollbremsung aus hohe Geschwindigkeit kann die Bremswirkung durch Überhitzung nachlassen ■ Durch zu starkes Betätigen der Vorderradbremse kann ich mich m dem Motorrad nach vorne überschlagen Welche Fehler können Ihnen bei einer Notbremsung mit einem	n er •	Langsamfahrbereich bis ca. 10 km/h
Von der Art der Bereifung Frage: 2341, 2342		Motorrad ohne ABS unterlaufen? Durch zu schwaches Betätigen der Vorderradbremse habe ich einen	S	stabilisierenden Kreiselkräfte ab? Vom Raddurchmesser Von der Geschwindigkeit
Was haben Sie bei einem I mit ABS zu beachten? Der Bremshebel darf nie betätigt werden	Motorrad	 unnötig langen Bremsweg Ich betätige nur die Hinterradbrems Durch ruckartiges Betätigen der Vorderradbremse kann das Vorder blockieren 		Vom Gewicht des Motorradrahmens
 Ich kontrolliere die Funkt Betriebsanleitung Ohne laufenden Motor is Bremsung möglich Bei Ausfall des ABS kön 	t keine	Durch Erschrecken bzw. Stress ka sich mein Blick absenken, dadurch kann die Verkehrsübersicht verlore gehen	n S	Novon ist die erforderliche Schräglage zum Durchfahren einer Kurve abhängig? ■ Vom Kurvenradius ■ Von der Fahrgeschwindigkeit
Bei Ausfall des ABS kon Bremsen die Räder block Welche Vorteile hat ein McABS? Bei Notbremsungen ist d Sturzgefahr geringer Ich kann dadurch ohne e Risiko deutlich schneller Beim Bremsen ist wenige Kraftaufwand erforderlich Das Blockieren der Räde Bremsen wird verhindert	kieren otorrad mit ie rhöhtes fahren er	Beim Einfahren in eine Kurve mit einem Motorrad gibt es wichtige Umstände, die zu beachten sind. Welche der folgenden Aussagen sind richtig? ■ Spätes Einlenken schafft Sicherheitsreserven am Kurvenausgang □ Frühes Einlenken schafft Sicherheitsreserven am Kurvenausgang ■ Am Kurveneingang soll ich den Kurvenverlauf möglichst weit überblicken □ Am Kurvenscheitelpunkt soll der B möglichst nahe an das Vorderrad of Motorrades gerichtet sein	V S P	

Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wie können Sie am Kurvenausgang das Einfahren in die anschließende

Am Kurvenausgang sollte ich bereits wieder im Spurstreifen fahren

Gerade unterstützen?
■ Ich beschleunige dosiert
□ Ich bremse leicht mit der
Hinterradbremse
□ Ich bremse leicht mit der
Vorderradbremse



3

Worauf achten Sie, wenn Sie hier mit Ihrem Motorrad fahren?

- In engen Kurven habe ich wegen der Schräglage etwa so viel Breitenbedarf wie ein PKW
- Ich fahre so vorausschauend, dass Begegnungen mit großen Fahrzeugen möglichst nur auf geraden Strecken stattfinden
- Ich achte auf Fahrbahnstellen, die weniger Bodenhaftung bieten, wie z.B. Schlaglöcher, verschmutzte Bereiche, Rollsplitt etc.
- Ich achte ausschließlich auf meinen Nachfolgeverkehr

In welchen Fahrsituationen ist der erhöhte Platzbedarf durch Ihre Schräglage mit dem Motorrad besonders zu berücksichtigen?

- Bei Gegenverkehr in engen Kurven
- Bei plötzlichen Ausweichmanövern
- Auf der Autobahn
- Bei Überholmanövern im höheren Geschwindigkeitsbereich

Frage: 2395, 2396 1

Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Es beginnt zu regnen. Worauf haben Sie besonders zu achten?

- Auf den längeren Bremsweg
- Auf rutschige Bodenmarkierungen
- Auf eine gute Belüftung des Visiers
- □ Auf Wassereintritt in die Bordelektrik

Worauf achten Sie beim Kauf Ihrer Motorradregenbekleidung?

- Ich wähle helle, auffällige Farben
 Regenbekleidung soll viel zu groß gekauft werden
- Regenbekleidung darf im Fahrtwind nicht flattern
- Regenbekleidung soll bequem passen

Worauf achten Sie beim Bremsen mit dem Motorrad?

- Bei einem Motorrad ohne ABS besteht für mich bei einer stärkeren Bremsung durch ein mögliches Blockieren des Vorderrades erhöhte Sturzgefahr
- Ich muss die Vorderradbremse immer schlagartig betätigen
- Ich berücksichtige, dass ich für die richtige Bremstechnik sehr viel Übung benötige. Das gilt auch nach mehrmonatigen Fahrtpausen, zum Beispiel in den Wintermonaten
- Ich achte darauf, immer nur mit der Hinterradbremse alleine zu bremsen

Welchen Vorteil bietet Ihnen ABS beim Motorrad?

- Bei einer stärkeren Bremsung besteht für mich nur geringe Sturzgefahr
- Ich kann schlagartig beide Bremsen verwenden, ohne befürchten zu müssen, dass die Räder blockieren
- ☐ Ich kann trotz einer Vollbremsung einem Hindernis ausweichen
- Ich kann in großer Schräglage voll bremsen

Frage: 2401, 2402 5

Worauf achten Sie beim Bremsen mit dem Motorrad?

- Ich sollte durch zeitgerechte richtige Wahl meiner Fahrgeschwindigkeit Bremsen in Schräglage vermeiden
- Selbst bei behutsamem Bremsen in Schräglage besteht erhöhte Sturzgefahr
- Durch Bremsen in Schräglage komme ich sicher zu Sturz
- □ Ich darf in der Schräglage nur die Hinterradbremse verwenden

Welchen Vorteil bietet Ihnen ein Kurven-ABS beim Motorrad?

- Bei einer stärkeren Bremsung besteht für mich nur geringe Sturzgefahr
- Ich kann schlagartig beide Bremsen verwenden, ohne befürchten zu müssen, dass die Räder blockieren
- Ich kann trotz einer Vollbremsung einem Hindernis ausweichen
- Ich kann in großer Schräglage voll bremsen



Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Mit welchen Gefahren müssen Sie rechnen?

- Wenn mein Motorrad schwer beladen ist, könnte es in Kurven leichter mit den Fußrasten streifen
- In Kehren könnten entgegenkommende Fahrzeuge die Kurve schneiden
- Wenn mein Fahrzeug voll beladen ist, könnte der Motor überhitzen
- Bei Regen muss ich mit starker Aquaplaninggefahr rechnen

Sie fahren hier mit Ihrem Motorrad. Mit welchen besonderen Gefahren müssen Sie rechnen, wenn Sie in den Bereich der kurvenreichen Strecke kommen?

- ☐ Ich rechne mit einer Bushaltestelle
- Ich rechne mit einem stehenden Fahrzeug am Kurvenausgang
- Ein entgegenkommendes Schwerfahrzeug kann einen Teil meines Fahrstreifens benötigen
- Ich rechne mit langsam fahrenden landwirtschaftlichen Fahrzeugen

Frage: 2413, 2414

Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Was müssen Sie beim Durchfahren einer Kurve beachten?

 Je schneller ich fahre, desto besser ist der Kraftschluss

3

- Ich achte auf die richtige Blickführung
- Ich beachte Art und Zustand der Fahrbahnoberfläche
- Ich darf in voller Schräglage nicht auskuppeln

Sie fahren mit Ihrem Motorrad. Wohin müssen Sie Ihren Blick beim Durchfahren einer Kurve richten?

- Ich muss entlang der Sicherheitslinie schauen
- Ich mache Blicksprünge entlang des Spurstreifens
- Ich beobachte im peripheren Blickfeld den Fahrbahnrand
- Ich richte einen Sicherungsblick möglichst zum Kurvenausgang

Frage: 2415, 2416 3	Frage: 4094, 4095 1	Frage: 4098, 4099 1
Welche Faktoren können die Schräglage Ihres Motorrades beim Durchfahren einer Kurve beeinflussen? Die Fahrbahnoberfläche Eine mitfahrende Person, die sich aus der Kurve lehnt Die Geschwindigkeit des Gegenverkehrs Meine Körpergröße Was müssen Sie bei Schräglage Ihres Motorrades beachten? Je schneller ich fahre, desto weniger	Wie funktioniert der Kreislauf der Risikokompetenz? ■ Wahrnehmen-Beurteilen-Entscheiden ■ Getroffene Entscheidungen haben Auswirkungen auf das Wahrnehmen neuer Risikosituationen ■ Kontrollierter Umgang mit Risiko birgt Chancen für die Einschätzung künftiger Risikosituationen □ Durch die Anwendung des Kreislaufes der Risikokompetenz führt jede Wahrnehmung zu einer richtigen Entscheidung	 Risikosituationen als solche richtig wahrzunehmen und damit umgehen zu können Risikosituationen beim Motorradfahren können vom Fahrer oder der Fahrerin nicht bewältigt
Schräglage nimmt mein Motorrad ein Je kleiner der Kurvenradius wird, desto größer ist meine Schräglage bei gleichbleibender Geschwindigkeit Je schmutziger die Fahrbahn ist, desto größer ist meine Schräglage Je mehr mein Motorrad beladen ist, desto mehr Schräglage benötige ich Frage: 2417, 2418	Was kann die Wahrnehmung von Verkehrssituationen beeinflussen? ■ Körperliche Verfassung wie z.B. Müdigkeit oder Krankheit ■ Psychische Verfassung wie z.B. Trauer ■ Alkohol, Medikamente, Drogen ■ Emotionen wie z.B. Wut, Ärger, Freude	Sie lenken ein Motorrad. Wodurch können dabei Risiken von Ihnen bewältigt werden? Durch meine Fähigkeit, eine Risikosituation angemessen wahrnehmen zu können Durch meine Fähigkeit, mein eigenes Fahrkönnen realistisch einschätzen zu können Durch meine Fähigkeit,
In welchen Situationen "drücken" Sie Ihr Motorrad auf griffiger Fahrbahn? Bei plötzlichen Ausweichmanöver vor	Frage: 4096, 4097 1 Welches Ziel hat die Anwendung von Risikokompetenz? Unkalkulierbare Risiken werden in	Umweltbedingungen richtig einschätzen zu können Durch getroffene Entscheidungen kann ich für die Zukunft dazulernen
überraschend auftretenden Hindernissen Beim Durchfahren von Rechtskurven Beim Durchfahren von langgezogenen und übersichtlichen Kurven Beim Mitführen von Personen In welchen Situationen ist das "Drücken" des Motorrades der regelmäßige Kurvenstil?	 kontrollierbare Verläufe übergeführt Das Erlernen, Risikosituationen als solche wahrzunehmen, beurteilen zu können und eine eigen- und sozialverantwortliche Entscheidung treffen zu können Absolute Sicherheit in jeder Situation gewinnen zu können Andere Verkehrspartner zu beeinflussen 	Frage: 4100, 4101 1 Ist das Risiko in einer bestimmten Situation für jeden gleich? ■ Nein, es hängt davon ab, welcher Risikotyp man ist ■ Nein, es hängt von der Risikokompetenz des Einzelnen ab ■ Nein, es hängt vom Fahrkönnen ab □ Ja
 Bei unübersichtlichen Straßenstellen Im Schnellverkehr Bei höheren Kurvengeschwindigkeiten Beim Fahren im Gelände 	Wie unterstützt Sie Risikokompetenz beim sicheren Fahren? ■ Sie hilft, Selbstüberschätzung zu kontrollieren	Wovon kann die Entwicklung des Risikotyps eines Menschen abhängen? Durch Überschätzung der eigenen Fähigkeiten können gefährliche
Frage: 2427, 2428 1 Was versteht man unter Kreiselkräften am Rad? □ Die Kraft, die das Umfallen am Stand verhindert. ■ Die Kraft, die das Motorrad während der Fahrt stabilisiert □ Die Kraft, die mich aus der Kurve drücken will □ Die Kraft, die das Motorrad zu Boden zieht In welchem Geschwindigkeitsbereich nehmen die Kreiselkräfte sehr stark zu? ■ 10-40 km/h	 Sie hilft, Impulsivität zu kontrollieren Sie hilft, die individuelle Risikobereitschaft zu kontrollieren Sie hilft, technische Defekte zu verhindern 	Situationen entstehen Durch Gruppendruck kann Übermut entstehen Durch Medien kann suggeriert werden, dass bewusstes Inkaufnehmen von Risiken toll ist Welcher Risikotyp man ist, ist angeboren und ändert sich nie
 50-100 km/h 100-130 km/h Kreiselkräfte sind unabhängig von der Geschwindigkeit 		

Fragenauflösung	Frag	enauf	lösuna
-----------------	------	-------	--------

Frage	Frage	Frage	Frage	Frage	Frage	Frage	Frage
57	347	596	2260	2397			
58 ■■□□	351	597 🔳 🗆 🗆	2261	2398			
88	352 🗆 🗖 🗖 🗖	616	2262	2399			
89	357	617 🗆 🗖 🗖 🗖	2263	2400			
92 🗆 🔳 🗖	358 ■□□□	618	2264	2401			
93	359 🗆 🗖 🗆 🗆	619	2265	2402			
94 🗆 🗖 🗆 🗆	360 ■□□□	628 🗆 🗖 🗖	2266	2403			
95 □■□□	371 🗆 🗖 🗖 🗆	629 🔳 🗆 🗖	2277	2404			
105	372	646	2278	2405			
106	373 □□□■	647	2279	2406			
107 🗆 🗆 🗆 🗖	374	648 🗖 🗆 🗆 🗆	2280 🗆 🗆 🔳	2407			
108	382 □■■□	649	2281	2408			
117	383 ■■□□	662 🗖 🗆 🗆	2282	2409			
118	388 ■□□■	663 🗆 🗖 🗆 🗆	2283	2410			
121	389 🗆 🗖 🗖	670	2284	2413			
122	390	671	2285	2414			
129 🔳 🗆 🗆 🗆	391 🗆 🗖 🗖	674	2286	2415			
130 🔳 🗆 🗆	392	675	2291 🗆 🗆 🗆	2416			
135	393 ■□□■	778 🗆 🗆 🗖	2292	2417			
136	394 🗆 🗖 🗆 🗆	787	2297 🗆 🗖 🗖	2418 🗆 🗆 🗖			
142	395	1813	2298	2421 🗆 🗖 🗖			
143	400	1814	2299	2422 🗆 🗆 🔳			
146	401	1815	2300	2425			
147	402	1816	2301	2426			
155	403 🗆 🗆 🗆	1817	2302	2427 🗆 🗖 🗆 🗆			
156	404	1818	2303	2428			
186	405 🗆 🗆 🗖	1821	2304	2431 🗆 🗖 🗆 🗆			
187 🗖 🗆 🗆 🗆	408 🗆 🗆 🗆	1822	2305	2432			
189	409	1823	2306	2453			
190	412	1824	2307	2460			
193	413	1825	2308	2466			
194	422	1826	2313	2467			
207	423	2201	2314	2548			
208	424 🗖 🗆 🗆 🗆	2202	2323	2551 0000			
248	425	2209	2327 🗆 🗆 🗖	2566			
249	426	2210	2333	2567			
254	427 000	2213	2334	2568			
255	436	2214	2341	2569			
266		2217					
267		2218					
270		2219					
271		2220					
282		2223					
283		2224					
288		2225					
289		2226					
307		2229					
308 🗆 🗖 🗖		2230					
321		2231					
322		2232					
329		2233					
330		2234 2 237 2 237					
331		2238					
		2239					
333 🔳 🗆 🗎		2240					
334 🔳 🗖 🗖 🗖		2240					
		2241					
336		2242					
340 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		2244		4098			
342		2244					
343		2248					
344		2255					
345		2256					
346		2259					
©BOS GmbH & C	1/0 /= /0 0 111	<u> </u>	J	l	<u> </u>	I	oito 20 von 30

Inhaltsverzeichnis

Nr.	Bezeichnung	Seite
30	A - Rechtliche Bestimmungen	2
31	A - Fahrregeln, Gefahrenlehre	5
32	A - Fahrzeugtechnik	15
33	A - Fahrtechnik	19