

Gesamtinformation tödliche Motorradunfälle 2014 in Österreich

Vom 1. Jänner bis einschl. 5. Oktober 2014 verunglückten in Österreich insgesamt **70 Motorradfahrer** (davon 2 Mitfahrerinnen) tödlich im Straßenverkehr; 7 der 70 Getöteten waren Lenker von Leichtmotorrädern.

Die Gesamtzahl aller Getöteten im Straßenverkehr in diesem Zeitraum beträgt 349.

Der Anteil der Motorradfahrer beträgt somit 20,1 %, getötete Motorradfahrer sind nach den Pkw-Insassen (42,4 %) die zweitgrößte Gruppe.

Im Jahr 2013 wurden bis zum 5.10. insgesamt 83 Motorradlenker (davon 3 Mitfahrerinnen) getötet, 3 Lenker davon verunglückten mit einem Leichtmotorrad.

Die Gesamtzahl aller Getöteten im Straßenverkehr in diesem Zeitraum beträgt 365 (= 22,7 %).

2014:

Bundesländeraufteilung der Motorrad-Toten:

Burgenland	2
Kärnten	8
NÖ	17
OÖ	14
Salzburg	4
Steiermark	14
Tirol	6
Vorarlberg	1
Wien	4
Österreich	70

Altersgruppen:

16 – 19:	1
20 – 29:	16
30 – 39:	13
40 – 49:	15
50 – 59:	15
60 – 69:	8
70 – 79:	2

13 der 70 getöteten Motorradfahrer waren ausländische Staatsangehörige.

Zeitliche Verteilung:

Jänner:	0
Februar:	1
März:	4
April:	5
Mai:	16
Juni:	19
Juli:	7
August:	9
September:	9
Oktober:	0

Häufungen in den Sommermonaten am Wochenende und nachmittags zwischen 13 und 19 Uhr

Ursachen:

- 26 Motorradfahrer starben bei Alleinunfällen (Hauptursache: Geschwindigkeit, Fahrfehler, Ablenkung)
- 17 Motorradfahrer starben durch Fremdverschulden (zumeist Vorrangverletzungen von Pkw bei Kreuzungsunfällen)
- 27 Motorradfahrer/Mitfahrer starben durch ihr eigenes Fehlverhalten bei Kollisionen mit anderen Verkehrsteilnehmern (Hauptursachen: Geschwindigkeit, Überholen, Unachtsamkeit, Kurvenschneiden)

- 1 Motorradlenker war alkoholisiert
- 3 Motorräder waren nicht zum Verkehr zugelassen (ohne Kennzeichen)
- 2 Motorradfahrer hatten keine gültige Lenkberechtigung
- 4 Motorradfahrer verunglückten ohne Helm
- 4 Motorradfahrer verunglückten ohne Schutzbekleidung
- 1 Motorradfahrer verunglückte bei einem „Wheely“
- 2 Unfälle waren Alleinunfälle mit Motocross-Maschinen
- 2 Motorräder gerieten in Brand
- 1 Motorradlenker verunglückte mit einer Beiwagenmaschine

Ortsgebiet/Freiland:

- 54 Getötete im Freiland
- 16 Getötete im Ortsgebiet

Geschlecht:

- 66 männliche Getötete
- 4 weibliche Getötete (davon 2 Mitfahrerinnen und 1 Selbstfahrerinnen mit Leicht-Motorrad)

Gesamtstatistik der tödlichen Motorradunfälle 1992 bis 2013 nach Bundesländern, einschl. Zulassungsstatistik:

	Ö ges	B	K	NÖ	OÖ	S	St	T	V	W	Zugelassene Motorräder inkl. Leicht-MR
1992	84	3	10	14	13	12	12	11	7	2	124.904
1993	100	4	8	24	26	7	13	4	5	9	138.034
1994	99	6	4	26	21	11	15	13	1	2	154.297
1995	88	4	2	28	15	7	14	10	4	4	174.907
1996	84	2	14	28	5	5	15	10	4	1	193.685
1997	112	3	7	31	12	13	19	14	8	5	212.791
1998	88	3	4	21	24	6	20	5	2	3	237.767
1999	103	3	4	23	21	10	20	13	3	6	263.297
2000	112	2	9	32	16	11	23	9	7	3	279.728
2001	108	8	12	18	20	5	21	20	3	1	294.843
2002	90	3	10	16	12	7	16	20	1	5	292.569
2003	109	3	7	25	24	5	18	16	5	6	305.481
2004	98	4	8	24	19	9	13	12	5	4	315.638
2005	98	2	4	25	24	6	24	5	4	4	326.286
2006	96	1	9	22	19	6	16	15	4	4	330.807
2007	96	4	10	19	21	4	17	14	0	7	345.491
2008	92	2	13	18	14	7	15	13	5	3	361.112
2009	87	2	3	20	12	14	17	10	4	5	376.880
2010	68	2	8	19	13	4	10	7	1	4	392.806
2011	68	3	3	20	4	6	17	10	2	3	409.675
2012	68	1	5	20	12	4	14	9	1	2	429.384
2013	87	3	12	18	17	14	7	13	1	2	450.807

Seit dem Jahr 2000 ist die Zahl der in Österreich zugelassenen Motorräder, einschl. der Leichtmotorräder von 280.000 (Jahr 2000) auf über 450.000 im Jahr 2013, um mehr als 60 % gestiegen!