



**BMVIT - II/ST4 (Rechtsbereich Kraftfahrwesen und Fahrzeugtechnik)**

Postanschrift: Postfach 201, 1000 Wien  
Büroanschrift: Radetzkystraße 2, 1030 Wien  
DVR 0000175  
email: st4@bmvit.gv.at



Bundesministerium  
für Verkehr,  
Innovation und Technologie

**GZ. BMVIT-179.345/0003-II/ST4/2009**

Bitte Antwortschreiben unter Anführung der Geschäftszahl  
(wenn möglich) an die oben angeführte e-mail-Adresse richten.

*Straße und Luft*

An alle  
Landeshauptmänner

Wien, am 18.09.2009

**Betreff: Elektrisch angetriebene Fahrräder; 30. KFG-Novelle; Klarstellung hinsichtlich Leistung**

Die bisherigen Grenzwerte des § 1 Abs. 2a KFG für elektrisch angetriebene Fahrräder (höchste zulässige Leistung von nicht mehr als 400 Watt und Bauartgeschwindigkeit von nicht mehr als 20 km/h), haben sich nicht mehr als zeitgemäß herausgestellt und wurden daher mit der 30. KFG-Novelle auf 600 Watt und 25 km/h angehoben.

Damit sollte zT auch eine Angleichung an die Richtlinie 2002/24/EG über die Betriebserlaubnis für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge vorgenommen werden, die auch eine Geschwindigkeit von 25 km/h für von der Richtlinie ausgenommene Fahrzeuge vorsieht. Als weiteres Kriterium sieht die Richtlinie eine maximale Nenndauerleistung von 250 Watt für solche ausgenommenen Fahrzeuge vor.

In § 1 Abs. 2a Z 1 KFG wurde aber an einer höchsten zulässigen Leistung festgehalten und nicht auf eine maximale Nenndauerleistung abgestellt.

Nach Ansicht des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie kann aber davon ausgegangen werden, dass bei Fahrzeugen, die unter den Ausnahmetatbestand der Richtlinie 2002/24/EG fallen (maximale Geschwindigkeit 25 km/h, maximale

Nenndauerleistung von 250 Watt), die am Hinterrad (Antriebsrad) abgegebene Leistung nicht mehr als 600 Watt beträgt und diese somit dem § 1 Abs. 2a KFG entsprechen.

**Für die Bundesministerin:**

Dr. Wilhelm Kast

**Ihr(e) Sachbearbeiter/in:**

Dr. Wilhelm Kast

Tel.: +43 (1) 71162 65 5317

Fax: +43 (1) 71162 65 5073

e-mail: wilhelm.kast@bmvit.gv.at

elektronisch gefertigt